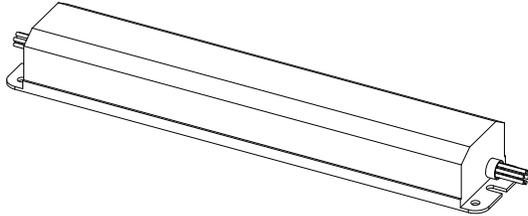


INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN COMPLEMENTARIAS PARA SU USO CON EL FOCO TIPO BAHÍA FLUORESCENTE LINEAL E-LF34X54U E-CONOLIGHT

Documento	CI327X01R0	Fecha	08/03/10
Dibujo/Página	JAD	DCR N°	10-162



⚠ PRECAUCIONES

RESGUARDOS IMPORTANTES

Este manual de instrucciones es complementario y es específico para su uso con accesorios E-conolight. Si instala cualquier otro accesorio, siga las instrucciones de cableado e instalación genéricas que se proporcionen con el producto.

Al usar equipos eléctricos, se deben tomar siempre precauciones básicas de seguridad, que incluyen las siguientes:

LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. **PRECAUCIÓN:** Para evitar descargas eléctricas, no una el conector de la batería hasta que se complete la instalación y se proporcione energía de CA a la unidad.
2. **PRECAUCIÓN:** Este accesorio proporciona más de una fuente de suministro de energía de salida. Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desconecte las fuentes normal y de emergencia apagando el circuito de derivación de CA y desconectando el conector de la unidad.
3. **PRECAUCIÓN:** Ésta es una unidad sellada. La batería de Ni-Cad de alta temperatura integral no se puede cambiar. Reemplace la unidad completa cuando sea necesario, y recicle o elimine la batería de níquel-cadmio de manera adecuada.
4. No lo use en exteriores. El estabilizador de emergencia está diseñado para su uso con accesorios para interiores con conexión a tierra que aparezcan en la lista de UL, con excepción de salidas de aire calefaccionado o lugares peligrosos.
5. El estabilizador de emergencia requiere una fuente de alimentación de CA no conmutada de 120 ó 277 voltios. Cubra debidamente el conductor de CA que no use.
6. No lo monte cerca de calefactores eléctricos o a gas.
7. El estabilizador de emergencia se debe montar en lugares y a alturas en donde no esté sujeto a manipulación por parte de personal no autorizado.
8. El estabilizador de emergencia cebará en frío y operará un foco durante 90 minutos.
9. El uso de equipo accesorio no recomendado por el fabricante puede provocar una condición insegura.

10. No use este equipo para otro uso que no sea para el que se diseñó.
11. Instálelo de acuerdo con National Electrical Code y los reglamentos locales.
12. Personal calificado debe realizar la instalación y el mantenimiento.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

INSTALACIÓN (ESTABILIZADOR DE EMERGENCIA)

1. Retire la cubierta del estabilizador del accesorio quitando los (8) tornillos Torx. **(Figura 1)**
2. Retire (1) orificio ciego del extremo del canal del estabilizador. **(Figura 2)**
3. Instale el interruptor de prueba insertándolo por el orificio ciego y fijándolo con la tuerca. **(Figuras 3 y 4)**
4. Inserte un extremo del estabilizador de emergencia en la ranura del canal y fije el otro extremo del estabilizador de emergencia con un tornillo. **(Figuras 5 y 6)**

FIGURA 1



FIGURA 2



FIGURA 3



FIGURA 4



FIGURA 5



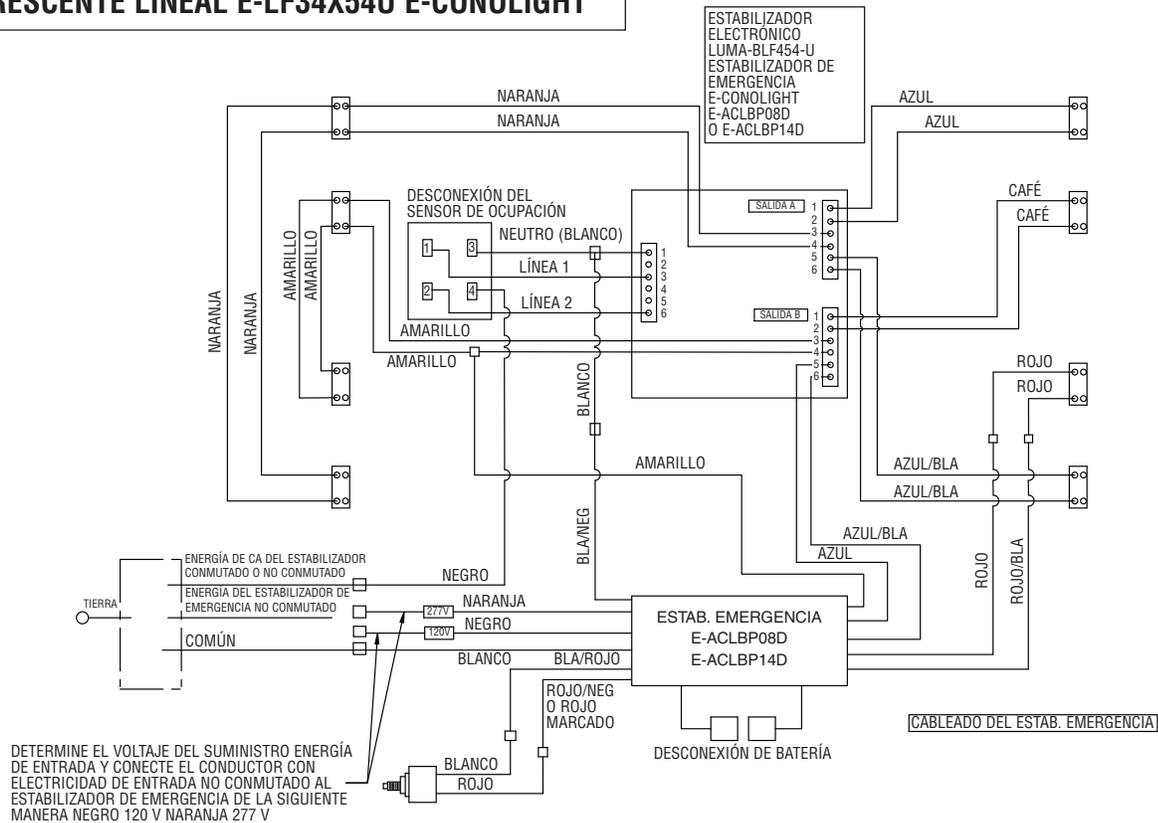
FIGURA 6



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN COMPLEMENTARIAS PARA SU USO CON EL FOCO TIPO BAHÍA FLUORESCENTE LINEAL E-LF34X54U E-CONOLIGHT

Documento	CI327X01R0	Fecha	08/03/10
Dibujo/Página	JAD	DCR N°	10-162

FIGURA 7



INSTALACIÓN (CABLEADO DEL ESTABILIZADOR DE EMERGENCIA AL ACCESORIO) (FIGURA 7)

PRECAUCIÓN – RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA – ASEGÚRESE DE QUE LOS CONDUCTORES DE LA BATERÍA NO ESTÉN CONECTADOS ANTES DE INTENTAR CABLEAR EL ESTABILIZADOR DE EMERGENCIA.

- Conecte el hilo blanco/rojo del estabilizador de emergencia al hilo blanco del interruptor de prueba.
- Conecte el hilo rojo/negro o rojo con etiqueta del estabilizador de emergencia al hilo rojo del interruptor de prueba.
- Retire el hilo rojo del borne 5 de la salida B en el estabilizador fluorescente de CA y conéctelo al hilo rojo del estabilizador de emergencia.
- Retire el hilo rojo del borne 6 de la salida B en el estabilizador fluorescente de CA y conéctelo al hilo rojo/blanco del estabilizador de emergencia.
- Conecte el hilo blanco del estabilizador de emergencia al borne 5 de la salida B en el estabilizador fluorescente de CA.
- Conecte el hilo azul/blanco del estabilizador de emergencia al borne 6 de la salida B en el estabilizador fluorescente.
- Ubique el hilo amarillo conectado al borne 4 de la salida B en el estabilizador fluorescente de CA.
 - Corte el hilo amarillo en el medio entre el estabilizador y el tomacorriente. **(Figura 8)** Quite aproximadamente 13 mm (1/2") del aislamiento de cada extremo de los hilos amarillos.
 - Con una tuerca para hilos, conecte el hilo amarillo del estabilizador de emergencia a los dos hilos amarillos del paso **(7a)**. **(Figura 9)**
- Retire y deseche la desconexión del estabilizador de la siguiente forma:
 - Corte los hilos negro y rojo cerca de la desconexión del estabilizador y deséchela.
 - Pele el hilo blanco **(8a)** aproximadamente 13 mm (1/2") y conéctelo al hilo negro/blanco del estabilizador de emergencia. Aísle la conexión con una tuerca para hilos.
 - Pele el hilo negro aproximadamente 13 mm (1/2").
- Instale el accesorio e introduzca los conductores del suministro de energía como se indica en las instrucciones de instalación del accesorio.
- Conecte los conductores del suministro de energía de la siguiente forma:
 - Conecte el conductor de conexión a tierra de entrada al hilo de conexión a tierra del accesorio (verde con raya amarilla).
 - Conecte el conductor neutro de suministro de entrada (blanco) al conductor blanco del estabilizador de emergencia.

**INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN COMPLEMENTARIAS
PARA SU USO CON EL FOCO TIPO BAHÍA
FLUORESCENTE LINEAL E-LF34X54U E-CONOLIGHT**

Documento	CI327X01R0	Fecha	08/03/10
Dibujo/Página	JAD	DCR N°	10-162



- c. Conecte el conductor de suministro de entrada del accesorio (conmutado o no conmutado) al conductor negro pelado en el paso (8c) (conductor negro a la desconexión del sensor de ocupación).
- d. Determine el voltaje del suministro de energía de entrada (120 V o 277 V) y conecte el conductor con electricidad de entrada no conmutado al conductor del estabilizador de emergencia de la siguiente forma:
 - i. Negro si son 120 V
 - ii. Naranja si son 277 V
- e. Use tuercas para hilos, aíse todas las conexiones que no se usaron en el paso (10d) anterior.

NOTA: Los dos suministros de energía, conmutado y no conmutado, se deben conectar al mismo circuito de derivación.

11. Coloque las etiquetas “**Caution**” (Precaución) y “**Test**” (Prueba) de la siguiente forma:
 - a. La etiqueta “Caution: This unit has more than one Power supply” (Precaución: Esta unidad tiene más de un suministro de energía) dentro del panel de acceso del cableado.
 - b. La etiqueta “Lighted Push button Test Switch” (Interruptor de prueba del botón iluminado) fuera del accesorio cerca del interruptor de prueba del indicador de carga.

PRUEBA Y MANTENIMIENTO

Presionando el lente rojo en el TBTS se apaga la luz en el TBTS y se fuerza la unidad para que cambie al modo de emergencia, interrumpiendo la energía hacia el estabilizador de CA designado. Ahora el estabilizador de emergencia ilumina el foco de emergencia. Después de soltar el TBTS, el accesorio regresa su funcionamiento normal luego de un retardo momentáneo. Para simular un “apagón”, use el disyuntor para cortar la energía de CA.

PRUEBA INICIAL

Deje que la unidad se cargue aproximadamente 2 horas y luego presione el TBTS para realizar una prueba de descarga corta. Deje que la unidad se cargue durante 24 horas después de realizar una prueba de una hora.

El estabilizador de emergencia es una unidad que no requiere mantenimiento; sin embargo, se deben realizar pruebas e inspecciones periódicas. Norma NFPA 101, Código de Seguridad Humana, Procedimientos de Mantenimiento y Prueba o siga su código local.

FIGURA 8



FIGURA 9



FUNCIONAMIENTO DEL ESTABILIZADOR

Modo normal: Con energía de CA. El estabilizador de CA opera el foco fluorescente de la forma en que se diseñó. El estabilizador de emergencia está en el modo auxiliar de carga. El interruptor de prueba de cuerpo roscado (TBTS, por sus siglas en inglés) se encenderá e indicará visualmente que se está cargando la batería.

Modo de emergencia: Falla en la energía de CA. El estabilizador de emergencia detecta la falta de tensión de CA y activa automáticamente el modo de emergencia. Se ilumina un foco, en salida disminuida, por un mínimo de 90 minutos. Cuando se restaura la energía de CA, el estabilizador de emergencia vuelve a conmutar el sistema al modo normal y reanuda la carga de la batería.