

[POWER COMMANDER V]

2009 HONDA CB 1000R

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol
- 1 Eliminador O2

**¡EL CONTACTO DEBE ESTAR
APAGADO ANTES DE INICIAR LA
INSTALACIÓN!**

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE
Y LOS ÚLTIMOS MAPAS
ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER
DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

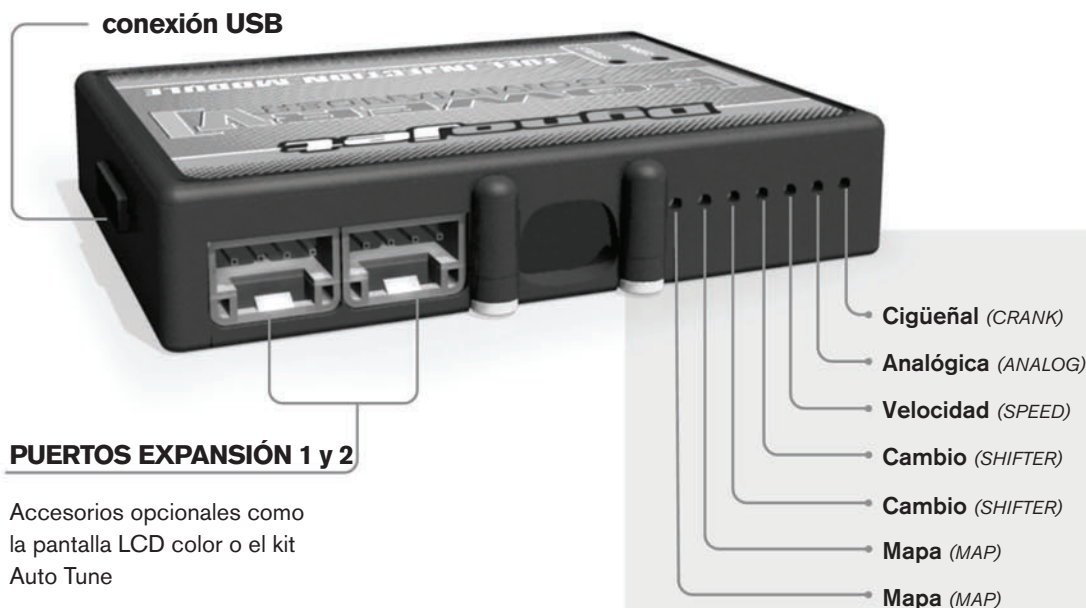
**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES
ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V

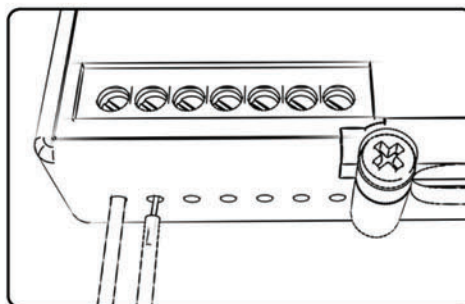
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

NOTA: Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed -

Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog -

Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank -

NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.

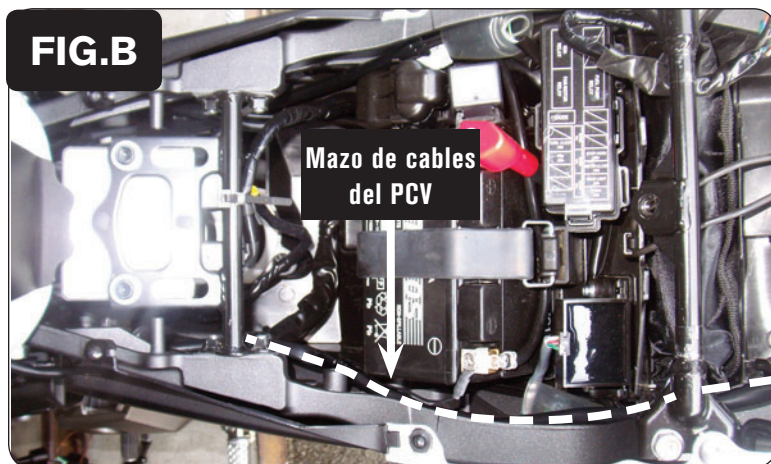
FIG.A



1. Desmontar los asientos del conductor y pasajero.
2. Desmontar los paneles laterales a ambos lados de la caja de aire (airbox).
3. Desmontar el depósito de la gasolina.
4. Colocar el PCV en la sección de cola (Fig. A).

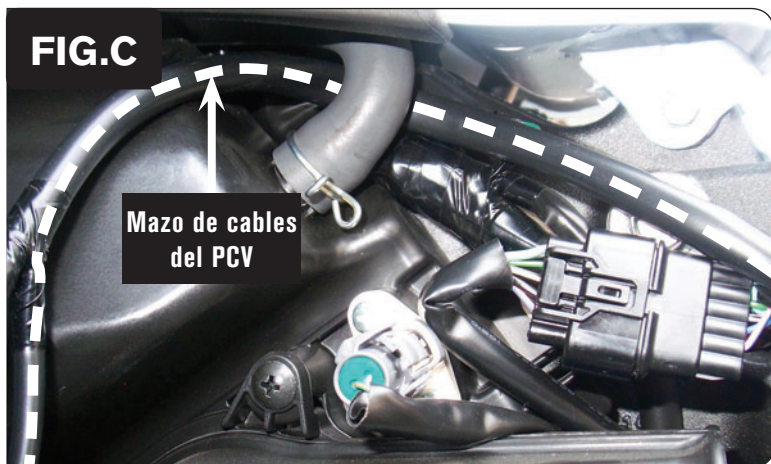
Utilizar el velcro que se suministra para sujetar el módulo PCV. Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.

FIG.B



5. Guiar el mazo de cables del PCV a lo largo del lateral izquierdo de la moto, pasándolo por debajo de los chasis transversales (Fig. B).
6. Unir el cable de masa del mazo de cables del PCV al borne negativo de la batería.

FIG.C



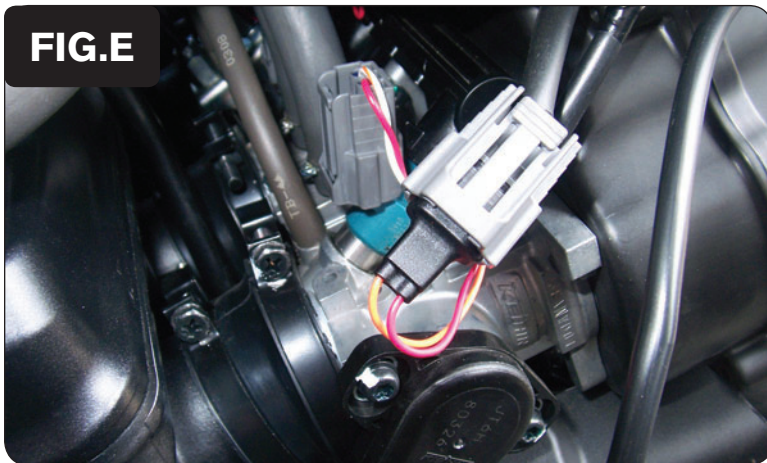
7. Continuar guiando el mazo de cables del PCV por el lateral izquierdo de la caja de aire (Fig. C).

FIG.D



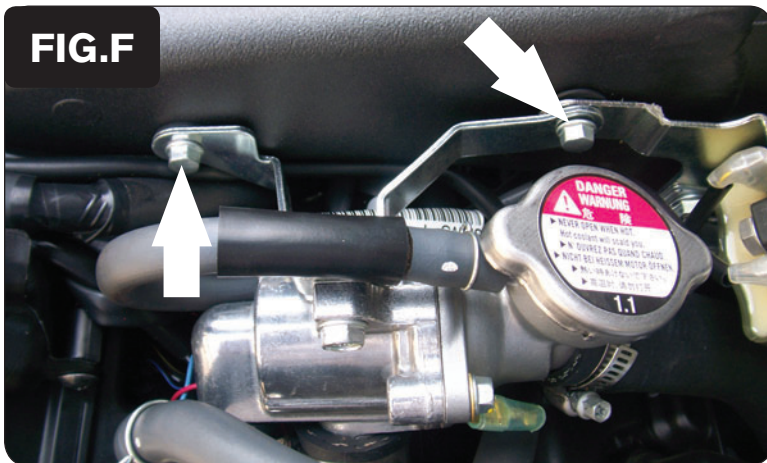
8. Localizar el conector del inyector #1 (Fig. D) y desconectarlo.

FIG.E



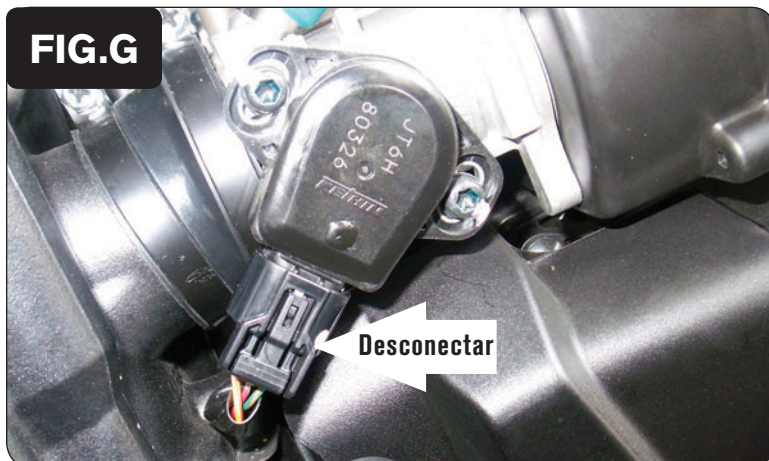
9. Conectar los cables de color NARANJA del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el inyector #1 (Fig. E).
10. Repetir los pasos 7 y 8 para el inyector #2 utilizando los cables de color AMARILLO del PCV.

FIG.F



11. Soltar los tornillos que sujetan la caja del termostato al lateral derecho del chasis (Fig. F).
12. Repetir los pasos 7 y 8 para los inyectores #3 y #4.
13. Volver a colocar la caja del termostato.

FIG.G



14. Desconectar el mazo de cables de serie del Sensor de Posición del Acelerador (Fig. G).

Este conector está a la izquierda de los cuerpos del acelerador.

FIG.H



15. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el TPS (Fig. H).

FIG.J



16. Localizar la conexión del sensor O2 de serie.

Para acceder a esta conexión es más fácil si se desmonta el conjunto de la estribera derecha.

17. Desconectar el sensor O2 de serie y conectar el eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables de serie.

El sensor O2 de serie se puede desmontar del escape si se prefiere.

18. Volver a montar el depósito de la gasolina y la carrocería.