

### 3.7 Equipamiento opcional: Baterías de gel de plomo con enganche klickfix en la horquilla además de la batería Litio arriba, con interruptor para cambiar de la batería litio a la batería de gel de plomo.

El indicador de carga no funciona si la batería de gel de plomo está en servicio.

La batería extra viene con un cargador 36V/1,4 A con las siguientes características:

- Tres niveles de carga para una carga automática rápida que se indica mediante 3 LED's rojo, naranja y verde.
- Voltaje diferente para la carga y el mantenimiento.
- Protección de tensión inversa.

El cargador está hecho para estas baterías.. Usa solamente este cargador para maximizar la vida de las baterías y no dañarlas. Para cargar las baterías puedes quitarlas o dejarlas enganchadas a la handbike. Quitar la clavija de la handbike y conectar la clavija del cargador de la batería. Asegúrate que el cargador está enchufado a la corriente eléctrica. Para cargar la batería completamente se necesita de 3,5 horas aproximadamente.

**Si usted no usa la batería durante un periodo largo de tiempo, guarde la batería completamente cargada y cárguela de nuevo cada 2 meses para evitar dañar la batería con una descarga total.**

**Por favor, tenga en cuenta las diferentes capacidades de la batería dependiendo de la temperatura: 40°C → 102%; 25°C → 100%; 0°C → 85%; -15°C → 65%**



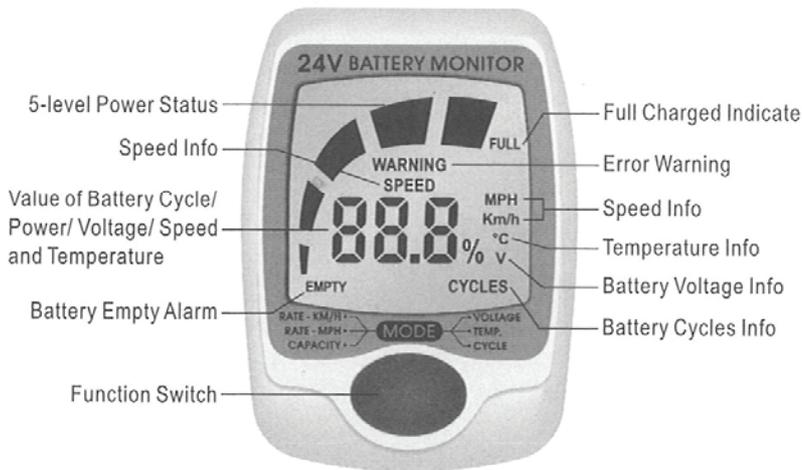
La conexión de la caja del controlador (mirar abajo) ha sido modificada. The plug at the controller case (see underneath) got modified. Por este motivo, la connexion "Click" no está disponible. Esto es así para evitar dañar el cable mientras extraemos la batería.



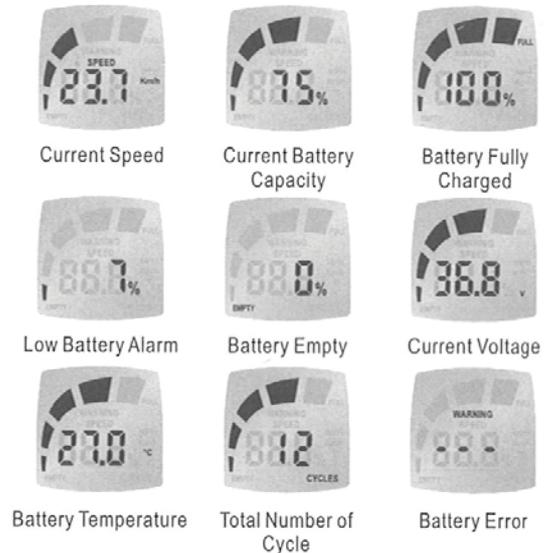
## 4. Instrucciones del indicador de carga. Computadora.

EN

### COMPOSITION



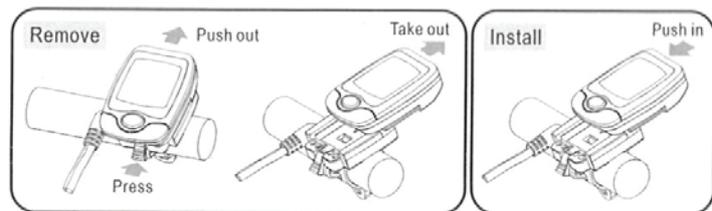
### INTERFACE DESCRIPTION



### CABLE CONNECTION



### INSTALL AND REMOVE



Remove - Press the button, and push the LCD Instrument panel outward to disassemble it from its base  
Install - Push the LCD Instrument panel inward to its base, until the panel buckles itself into the base

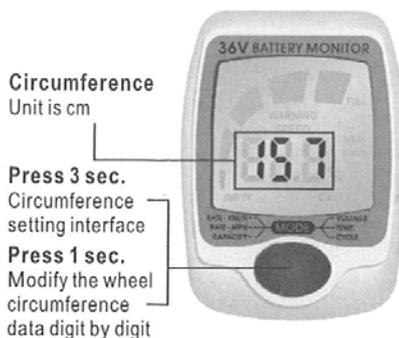
### ERROR

1. When the LCD Instrument display is connected to the power supply, it does not show any information. Please check the cable connections to see whether they are wrongly connected or loosened.
2. The " - - - " showing on the LCD indicates signal communication failure, please check the connection of SDA (brown colour) and SCL (Orange) to see whether they are connected reversely, short-circuited, loosened or broken.
3. When there is any problem in displaying the correct voltage, please reinstall the LCD Instrument panel to its base.

### FUNCTION

The LCD Instrument panel is compact, user-friendly. Different parameters, including total number of cycles, current battery capacity, current battery voltage, current battery temperature, current speed etc, can be checked simply by using a button. In addition, the wheel circumference can be set to match up its use on different bicycles.

1. After the LCD instrument panel is connected to the power supply, its backlight will flash and display the battery data.
2. Press the function button (less than 1 second) to switch 6 interfaces: total number of cycles → current battery capacity → current battery voltage → current battery temperature → current speed (Km/h) → current speed (MPH)
3. LCD backlight lights up for 5 seconds when the function button is pressed.
4. When the LCD instrument panel detects that it is not communicated with the battery, it will display "WARNING" and "" etc.



#### Wheel circumference setting instruction:

Press function button for 3 seconds to the wheel circumference setting interface, LCD instrument panel will display current wheel circumference, its unit is cm, and its maximum value is 255cm.

The wheel circumference data should be modified digit by digit, from left to right. The modifying digit keeps flashing, and its value is added by 1 by pressing the function button each time. When the suitable digit is set, please stop pressing and wait for 5 seconds to modify the next digit. Please repeat the above steps for the remaining 2 digits. After the modification of the last digit, the interface will automatically change to the battery status interface.

#### Note:

Since the wheel circumference is set irreversibly from left to right. If there is any digit which is wrongly modified, it cannot be changed until reentering the interface.

## 5. Cambio de la cubierta.

Antes de cambiar la cubierta desconecte ambas clavijas (figura 10) cortando primero las bridas que sujetan el cable.

Conecte las clavijas después del cambio y fije los cables con bridas otra vez (figura 11).



figura 10



figura 11

## 6. Solución de problemas

- El indicador no se enciende y el motor no funciona:
  - a. El interruptor de la batería no se encuentra en la posición 'ON'
  - b. El fusible de la batería se ha fundido.
  - c. La batería está vacía.
  
- El indicador está encendido pero el motor no funciona mientras se pedalea.
  - a. Eleva el control de velocidad.
  - b. La llave de contacto está en la posición "OFF".
  - c. La palanca del freno está rota. Para testearlo desconecta la clavija del sensor del freno arriba de la maneta de freno.
  - d. El acelerador de la maneta o el controlador de velocidad en el puño central está estropeado. Comprueba cual no funciona, sin pedalear el acelerador de puño active el motor, mientras pedaleas el controlador del puño central regula la velocidad.
  - e. Las clavijas del motor están desconectadas.
  
- La potencia del motor es baja:
  - a. Eleva el control de velocidad.
  - b. La batería está casi vacía.

## 7. Características técnicas

Peso:	Con baterías: 24,5 kg Sin baterías para el transporte: 22,15 kg Sin baterías ni caballetes : 21,7 kg
Medidas:	Batería: 1,9 kg Altura = 110 cm Ancho = 53 cm Largo = 55 cm
Peso máximo del usuario:	120 kg max.
Velocidad máxima:	25 km/h controlable dependiendo de la normativa del país
Máxima pendiente:	14% (depende de la silla de ruedas)
Maxima pendiente terreno cross:	5%
Motor:	Motor eléctrico integrado en la rueda
Capacidad del motor:	250 W potencia continua con 36V
Autonomía:	30 km en llano
Batería:	Libre de mantenimiento 36 Volt con capacidad de 11,6 A
Rango temperatura almacenado:	+5° a 30° C
Rango temperatura fuera:	-20° a 40° C
Indicador de carga:	El indicador de carga integrado en la batería

Frenos: 1.) Freno de disco mecánico en la rueda frontal.  
2.) Freno V mecánico en la rueda frontal.

Tamaño de cubierta: 20 x 1,75 /47x409  
Presión de la rueda: 3 bar (mirar la presión máxima en la cubierta)  
Iluminación: Luz delantera 5 LED

Cuentakilómetros: Ordenador de bicicleta.

Todas las Litio Smart tienen un circuito de protección por temperatura. Si el motor alcanza una cierta temperatura, el controlador cambia a la posición de conducción lenta. De este modo el motor está protegido de una sobrecarga.

La Smart Litio estará lista para seguir funcionando después de una refrigeración y recuperación del motor, generalmente 10 – 15 minutos..

Todos los valores descritos dependen del peso del conductor.

## 8. Contenido

La Smart Litio consta de: una batería, un cargador,  
una luz trasera para la silla de ruedas,  
una llave Allen larga SW6,  
un fusible de recambio 16A lento,  
manual de instrucciones.

### **RODEM Ortotec S.L. :**

C/ San Juan de Dios 3 (bajo)

46011 VALENCIA

Tel : 961100074

Tel/fax : 963556415

[info@rodem.es](mailto:info@rodem.es)