



SUMINAVAL S.L.

SUMINISTROS INDUSTRIALES Y
EFECTOS NAVALES

Avenida de Manuel Sirgo 231 – Tel: 985 310 199 / 985 326 246

Fax: 985 311 710 – info@suminaval.com

www.suminaval.com

PINZAS
GARRAS
POLIPASTOS
IMANES



Las poleas diferenciales “JAGUAR” son unos aparatos manuales que combinan, calidad, seguridad y rendimiento.

Son ligeras de peso y de dimensiones reducidas, siendo su manejo muy sencillo.

Los ganchos de suspensión y carga están forjados en acero de alta resistencia y van provistos de pestillos de seguridad, pudiendo rotar 360°.

Los discos de freno son de doble guarnición y no contienen partículas metálicas ni materiales tóxicos.

Las cadenas de eslabones están fabricadas en acero de alta resistencia y cumpliendo las normas nacionales e internacionales vigentes.

Todos los polipastos manuales de cadena JAGUAR se prueban por encima de su capacidad nominal.

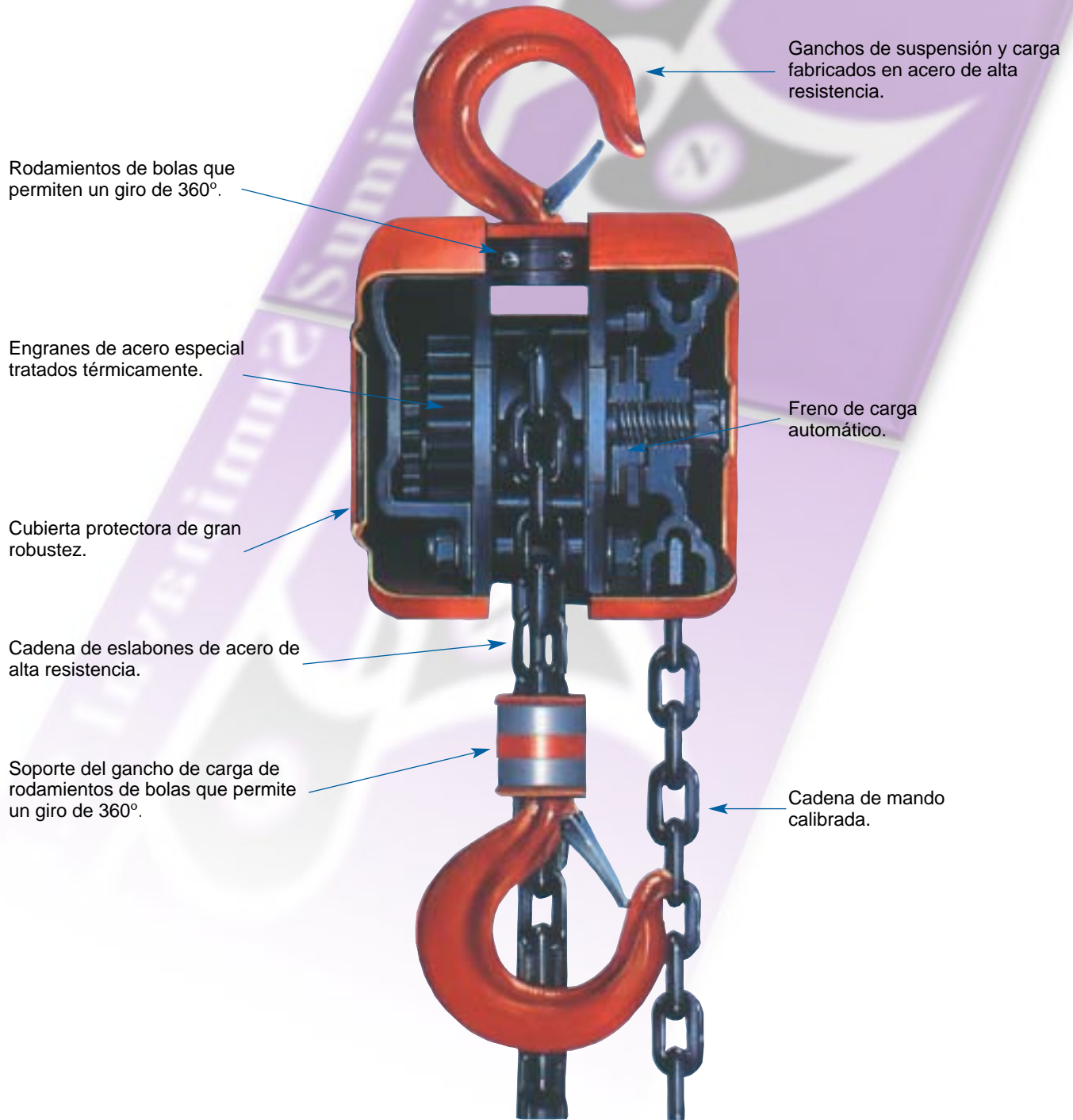
Cada polipasto se entrega con un certificado de prueba donde consta el número de serie y con un manual de instrucciones que contiene la Declaración de Conformidad **CE**.

OPCIONAL:

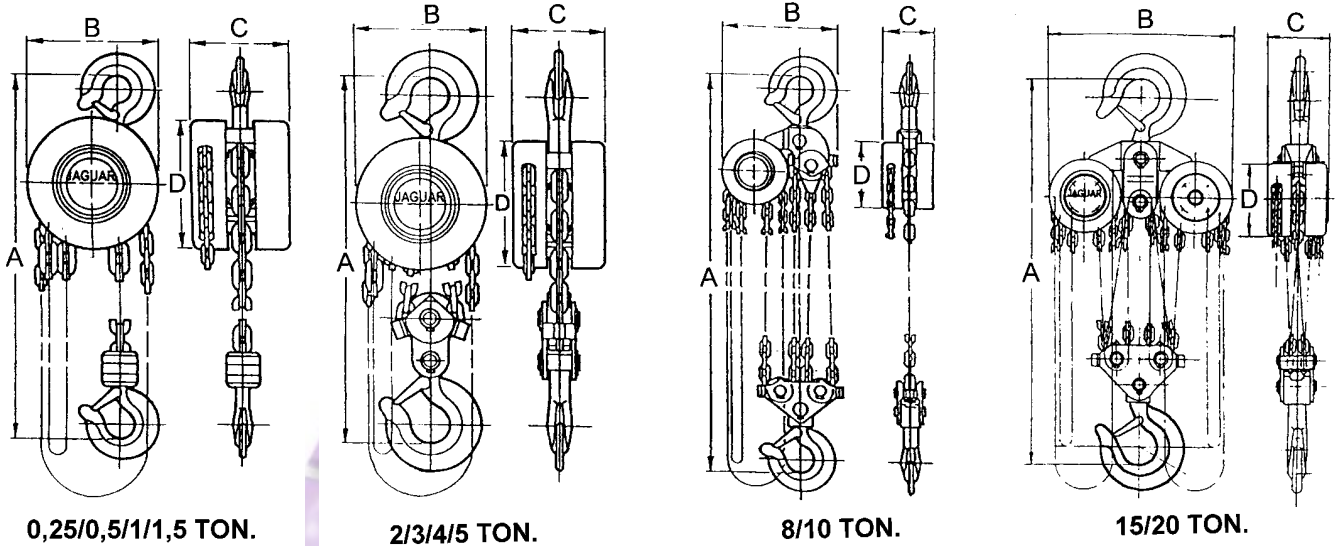
- Cadena de carga y mando de acero inoxidable y resistente al ácido.
- Bolsa recogedor de cadena y muy práctica para el transporte del polipasto manual.



POLEAS DIFERENCIALES RÁPIDAS «JAGUAR» SERIE 622



DATOS TÉCNICOS



0,25/0,5/1/1,5 TON.

2/3/4/5 TON.

8/10 TON.

15/20 TON.

Capacidad Kg.	Nº de ramales	Esfuerzo cadena de mando Kg.	Peso con 3 m. Kg.	Peso metro más elevación	Abertura ganchos mm.	Principales dimensiones mm.			
						A	B	C	D
250	1	18	6,5	1,30	22	247	119	106	119
500	1	20	7	1,45	22	254	119	106	119
1.000	1	32	10	1,70	28	300	142	126	142
1.500	1	36	16	2,30	32	360	178	142	178
2.000	2	32	14	2,40	34	380	142	126	142
3.000	2	37	24	3,70	38	470	178	142	178
4.000	2	39	31	5,00	43	590	210	165	210
5.000	2	40	33	5,30	43	600	210	165	210
8.000	4	40	65	8,90	56	720	358	167	210
10.000	4	45	68	9,70	56	730	358	167	210
15.000	8	45X2	150	19,40	75	1.020	580	200	210
20.000	8	45X2	158	19,40	75	1.040	580	200	210

OPCIONAL:

- Cadena de carga y mando de acero inoxidable y resistente al ácido.
- Bolsa recogedor de cadena y muy práctica para el transporte del polipasto manual.

CARROS PORTAPOLEAS «JAGUAR» SERIE 500



TIPO "A"



TIPO "B"

Capacidad máxima de trabajo Kg.	Peso		Radio mínimo en m.	VIGAS EN I.P.N.																				
	Sin mando	Con mando 3 m.		80x42	100x50	120x58	140x66	160x74	180x82	200x90	220x98	240x106	260x113	280x119	300x125	320x131	340x137	360x143	380x149	400x155	425x163	450x170	475x178	500x185
250	6	12	1,00																					
500	7	14	1,00																					
1.000	12	19	1,50																					
1.500	20	26	2,00																					
2.000	22	29	2,00																					
3.000	30	40	2,50																					
4.000	50	60	2,50																					
5.000	55	65	2,50																					
8.000	89	98	3,00																					
10.000	93	103	3,00																					
15.000		235	3,50																					
20.000		245	3,50																					

Estos carros se pueden suministrar en dos tipos diferentes, el tipo "A", con mando por cadena y el tipo "B", sin mando o de empuje.

Las ruedas son de acero forjado, pudiendo ir montadas sobre casquillos autolubricados o sobre rodamientos de bolas. Mediante las arandelas de separación es ajustable a una gran variedad de anchuras y perfiles de viga (IPN, IPE e HEB).

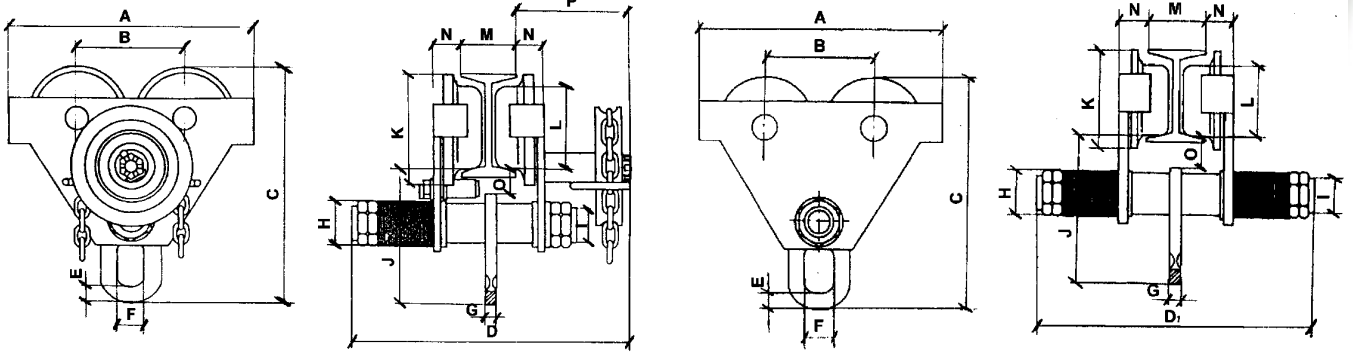
Todos los carros van provistos de protección contra caída e inclinación de acuerdo con la norma DIN 15018 y con las Directivas sobre Maquinaria.

OPCIONAL:

- Cadena de mando de acero inoxidable y resistente al ácido.

Nota: Las poleas diferenciales y los carros JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.

DATOS TÉCNICOS



TIPO "A"

TIPO "B"

Carga máx. de trabajo kg.	Radio mínimo en m.	Desde ancho de viga I.P.N. (M*)	Peso		PRINCIPALES DIMENSIONES EN MM.															
			Sin mando	Con 3 m.	A	B	C	D	D ₁	E	F	G	H	I	J	K	L	N	O	P
250	1,00	50-140	6	12	212	102	200	325	235	18	24	10	36	24	135	83	58	22	24	128
500	1,00	50-140	7	14	212	102	200	325	235	18	24	10	36	24	135	83	58	22	24	128
1.000	1,50	58-140	12	19	256	120	230	340	265	15	31	12	46	30	150	101	75	24	20	124
1.500	2,00	74-165	20	26	300	138	280	380	295	20	34	15	55	36	180	127	91	28	22	132
2.000	2,00	74-165	22	29	300	138	280	380	295	20	34	15	55	36	180	127	91	28	22	132
3.000	2,50	74-203	30	40	350	158	340	450	335	25	45	16	65	42	220	147	111	32	27	152
4.000	2,50	90-203	50	60	380	175	400	470	355	35	60	20	75	48	260	161	123	35	32	155
5.000	2,50	90-203	55	65	380	175	400	470	355	35	60	20	75	48	260	161	123	35	32	155
8.000	3,00	119-203	89	97	455	205	485	480	405	45	81	25	75	60	335	190	150	48	41	179
10.000	3,00	119-203	93	103	455	205	485	480	405	45	81	25	75	60	335	190	150	48	41	179
15.000	3,50	144-203	—	235	642	300	622	480	—	70	110	35	75	60	385	274	200	68	55	165
20.000	3,50	144-203	—	245	642	300	622	480	—	70	110	35	75	60	385	274	200	68	55	165



TIPO "A"



TIPO "B"

Estos carros acoplados son la combinación de una polea diferencial JAGUAR y de un carro portapoleas, permitiendo obtener un espacio muy reducido bajo la viga.

Estos carros se pueden suministrar en dos tipos diferentes, el tipo "A", con mando por cadena y el tipo "B", sin mando o de empuje.

Las ruedas son de acero forjado, pudiendo ir montadas sobre casquillos autolubricados o sobre rodamientos de bolas. Mediante las arandelas de separación es ajustable a una gran variedad de anchuras y perfiles de viga (IPN, IPE e HEB).

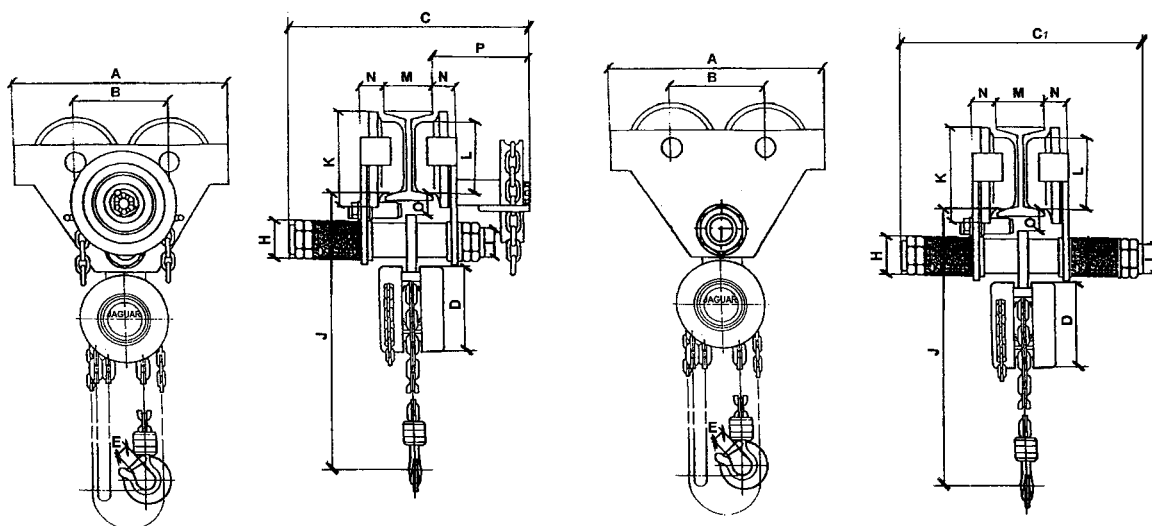
Todos los carros van provistos de protección contra caída e inclinación de acuerdo con la norma DIN 15018 y con las Directivas sobre Maquinaria

OPCIONAL:

- Cadena de carga y mando de acero inoxidable y resistente al ácido.
- Bolsa recogedor de cadena y muy práctica para el transporte del polipasto manual.

Nota: Las poleas diferenciales y los carros JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.

DATOS TÉCNICOS



TIPO "A"

TIPO "B"

Carga máx. de trabajo kg.	Radio mínimo en m.	Desde ancho de viga (M*)	Peso		PRINCIPALES DIMENSIONES EN MM.													
			Sin mando	Con 3 m.	A	B	C	C ₁	D	E	H	I	J	K	L	N	O	P
250	1,00	50-140	12	18	210	103	325	235	125	22	36	24	315	83	57	20	33	123
500	1,00	50-140	13	20	210	103	325	235	125	22	36	24	315	83	57	20	33	123
1.000	1,50	58-140	22	29	255	120	340	265	143	28	46	30	360	103	74	22	26	125
1.500	2,00	74-165	36	42	298	138	380	295	178	30	55	36	430	126	91	25	29	125
2.000	2,00	74-165	36	45	298	138	380	295	143	34	55	36	465	126	91	25	29	125
3.000	2,50	74-203	54	64	350	157	450	335	178	39	65	42	540	148	110	35	34	152
4.000	2,50	90-203	81	91	383	173	470	355	210	42	75	48	650	160	122	33	54	140
5.000	2,50	90-203	88	99	383	173	470	355	210	42	75	48	650	160	122	33	54	140
8.000	3,00	119-203	149	162	460	205	480	405	210	56	75	60	860	188	148	46	52	170
10.000	3,00	119-203	161	171	460	205	480	405	210	56	75	60	860	188	148	46	52	170

PINZA DE ANCLAJE «JAGUAR» PARA VIGAS Y POLIPASTOS



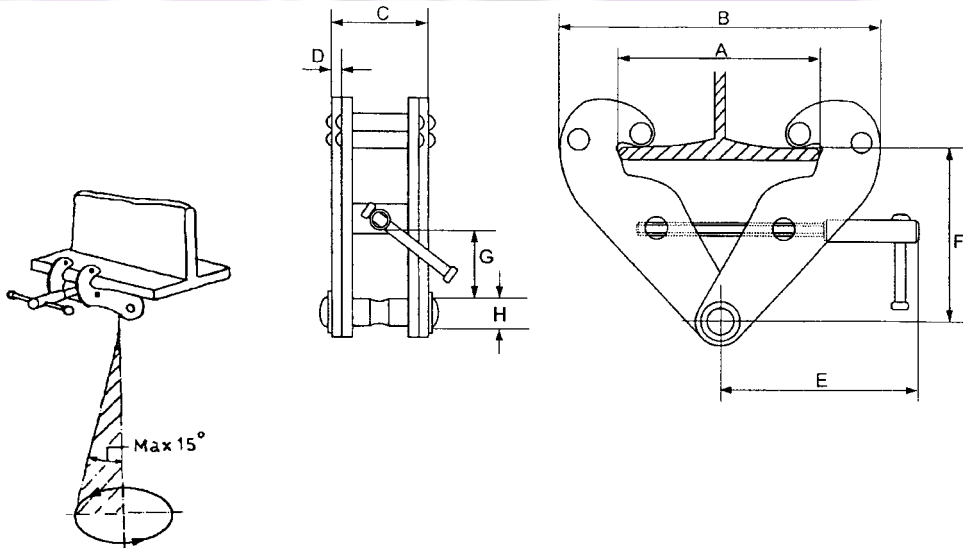
La pinza de anclaje JAGUAR se ajusta rápido y seguro a los perfiles de acero IPN, IPE, etc...

Se puede utilizar como un sistema rápido y seguro en la suspensión de poleas diferenciales JAGUAR y polipastos de palanca PALFER-JAGUAR.

- Colocación sencilla y rápida.
- Permite una amplia gama de perfiles.
- Fijación segura mediante un eje roscado de bloqueo.



DATOS TÉCNICOS



Modelo	Capacidad	Ancho viga mm.	Peso kg.	DIMENSIONES EN MM.									
				A máx.	B mín.	B máx.	C	D	E	F máx.	F mín.	G mín.	H
BC010	1.000	75 a 220	4,5	260	180	360	64	5	215	155	102	25	22
BC020	2.000	75 a 220	5	260	180	360	74	6	215	155	102	25	22
BC030	3.000	80 a 320	10	354	235	490	103	8	260	225	140	45	24
BC050	5.000	80 a 320	11	354	235	490	110	10	260	225	140	45	28

CAPACIDADES 0,75 - 1,5 - 3 - 6 TON



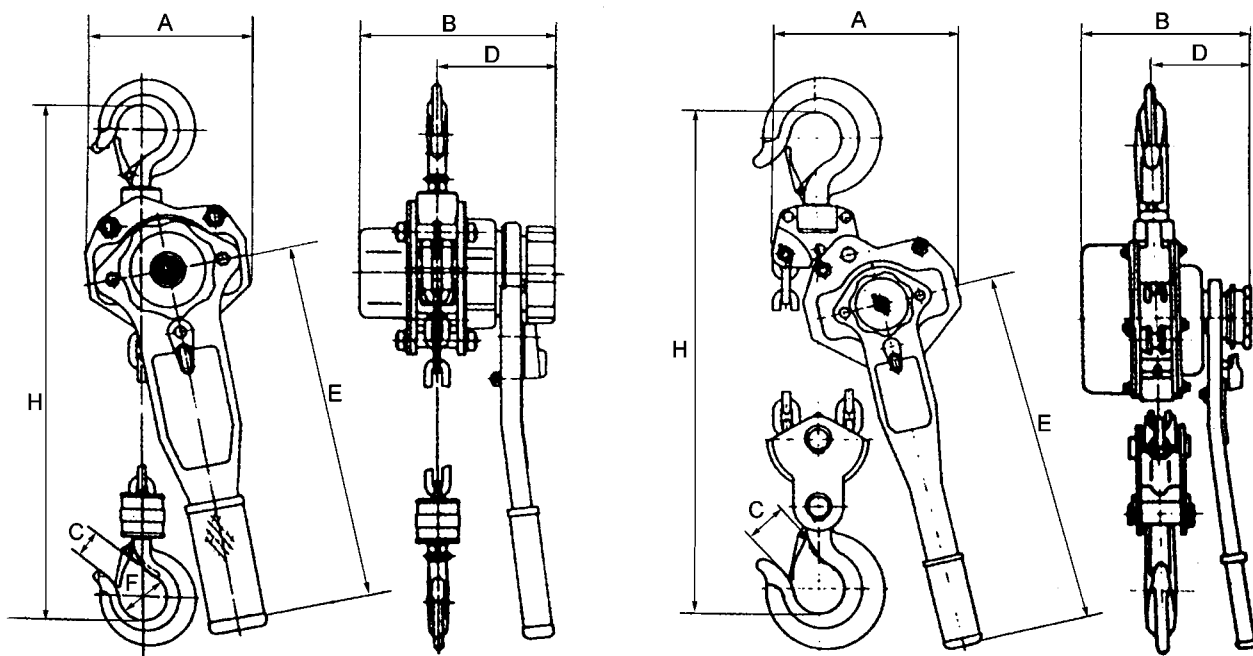
Es la herramienta de palanca de más alta calidad en su tipo, ideal para trabajos en espacios reducidos y dentro de la gama de aparatos de bajo precio.

Está diseñado para manipular cargas en elevación y arrastre. Es ligero, robusto y resistente al desgaste, además de su cadena de alta resistencia. Su estructura de acero, la caja de engranes y la tapa son robustas y resistentes a los impactos.

El control efectivo de la carga está asegurado por un freno mecánico que la retiene en cualquier punto y la libera instantáneamente cuando hace falta. Su sencillo diseño asegura un económico mantenimiento, sin que se requieran herramientas especiales. Los ganchos están fabricados en acero de alta resistencia, provistos de cierres de seguridad pudiendo rotar 360°.

El doble mecanismo de trinquete consigue un control de la carga mejorado y con la garantía JAGUAR.

DATOS TÉCNICOS



0,75 - 1,5 - 3 TON

6 TON

Capacidad	kg.	750	1.500	3.000	6.000	
Altura estándar de elevación	m.	1,50	1,50	1,50	1,50	
Número de ramales		1	1	1	2	
Esfuerzo máximo sobre la palanca	kg.	16	18	31	33	
Peso del equipo estándar	kg.	6,5	11	18	30	
Diámetro de la cadena	mm.	6	8	10	10	
Dimensiones	A	mm.	132	160	185	230
	B		150	174	200	200
	C		20	26	32	41
	D		93	103	112	112
	E		280	410	410	410
	F		36	41	48	63
	H mínimo		300	360	470	565

El nuevo y mejorado PULLER "CM-JAGUAR" es un aparato portátil, ligero de peso, manejado mediante un mango de trinquete. Las piezas fundidas de aleación de aluminio han hecho que su peso haya disminuido considerablemente, sin detrimento de su potencia (el aparato de 3/4 de tonelada pesa solamente 6,30 kg.,) Se utiliza para mover cualquier objeto, en dirección horizontal o vertical, o hacia cualquier ángulo. En caso necesario, puede ser también utilizado en dirección ascendente o descendente. Un freno de carga automático tipo fricción sostiene la carga con seguridad en cualquier punto. La extraña flexibilidad de la cadena soldada "CM-ALLOY" hace que este PULLER se adapte a una gran variedad de aplicaciones aumentando, por otra parte, la facilidad de su manipulación y almacenamiento.



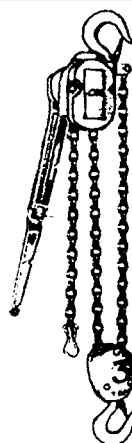
Carga máx. de trabajo kg.	Elevación estándar m.	Esfuerzo máx. sobre la palanca kg.	Peso neto kg.	Número de ramales	Distancia mín. entre ganchos mm.	Largo de la palanca mm.
750	1,50	26	6,3	1	274	540
1.500	1,50	38	10,8	1	363	540
3.000	1,50	43	15,4	2	432	540
6.000	1,50	44	29,5	4	543	540



750 Kg.



1.500 Kg.



3.000 Kg.



6.000 Kg.

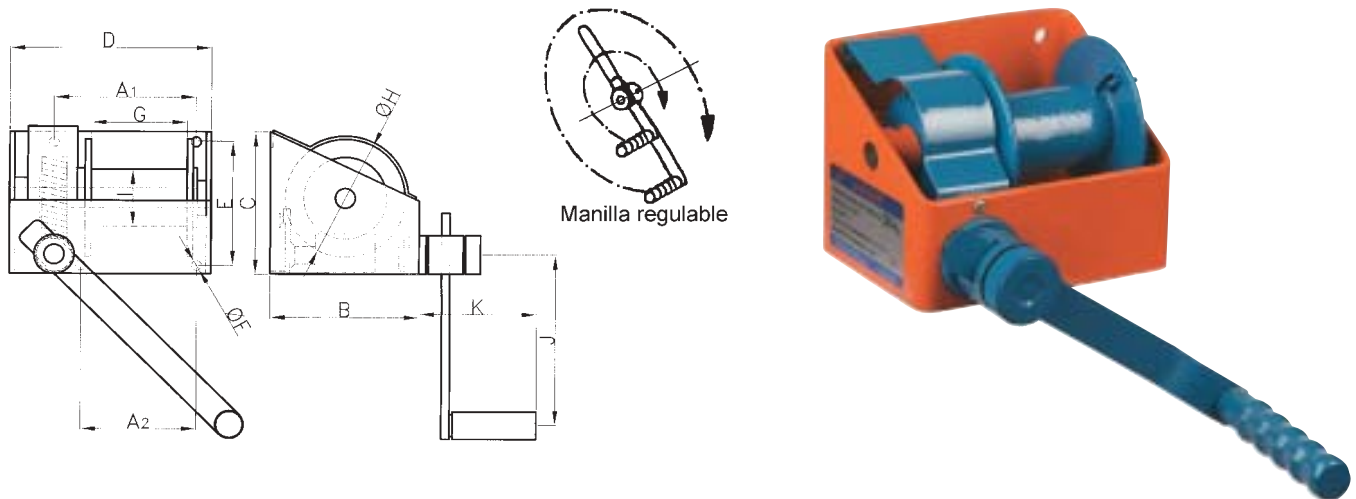
TORNOS MURALES "JAGUAR" DE TORNILLO SINFÍN



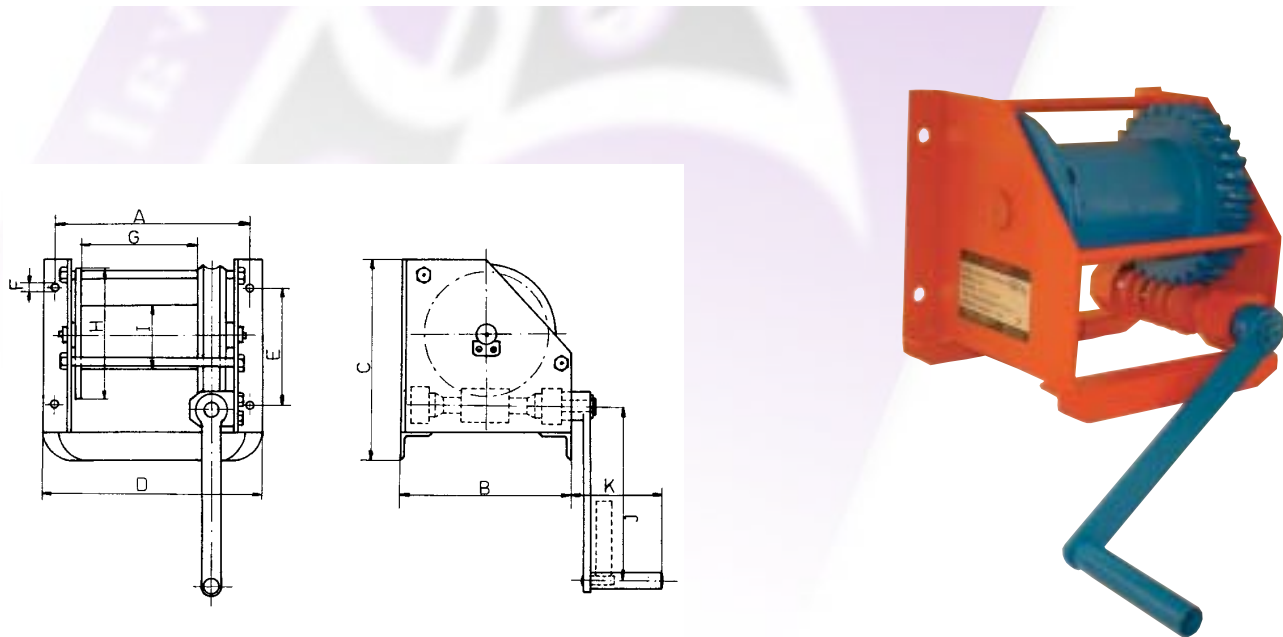
Los tornos murales son unos aparatos de elevación, maniobrados a mano de muy sencillo manejo, se suministran listos al cliente para ser colocados en el lugar de trabajo.

El bastidor está construido de chapa estampada y soldada.

El tambor y la corona son de fundición de primera calidad, fresada, pudiéndose desmontar la corona.

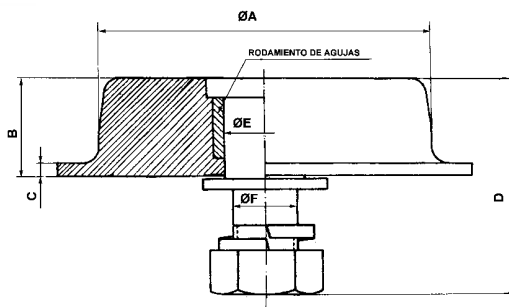


Carga máx. de trabajo kg.	DIMENSIONES EN MM.												Diámetro del cable recomendado en mm.	Capacidad del cable en metros	Esfuerzo de la manivela en kg.	Peso Aproximado en kg.
	A1	A2	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K				
250	137	100	149	148	199	117	11	95	120	58	240	180	6	20	12	10
500	182	130	181	181	255	140	13	142	150	72	240	180	7	25	13	16
1.000	167	165	285	300	300	248	17	178	206	100	345	190	9	35	14	38



Carga máx. de trabajo kg.	DIMENSIONES EN MM.												Diámetro del cable recomendado en mm.	Capacidad del cable en metros	Esfuerzo de la manivela en kg.	Peso Aproximado en kg.
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L				
1.500	320	275	330	355	210	17	220	205	115	300	300	350	11	28	22	32
2.000	335	300	350	370	230	17	230	240	140	300	300	370	14	28	30	38

- La rueda de arrastre guía es un accesorio de los carros portapoleas, que se puede utilizar de diferentes formas.
- Estas ruedas van provistas de un eje con tuerca y rodamiento de agujas.
- Pueden ir montadas en perfiles I.P.N.-I.P.E. etc...



Modelo	DIMENSIONES EN MM.						Peso neto kg.
	Ø A	B	C	D	Ø E	Ø F	
Nº 1	64	21	3,50	49	20	16	0,50
Nº 2	84	25	4	60,50	22	18	1,20
Nº 3	108	31	4	69,50	24,90	20	2,30
Nº 4	130	38	4	74	30	20	3,60
Nº 5	150	41	5	80	32	24	5,80
Nº 6	175	50	5	99	34,90	28	9,30

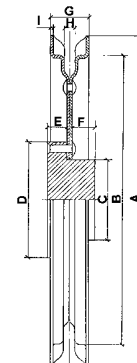
RUEDA CREMALLERA "JAGUAR"

Estas ruedas son de chapa de acero perfiladas y embutidas, estando PATENTADA su fabricación.

Su uso es muy diverso, pudiendo emplearse en los sitios que sea necesario el mando a distancia, como por ejemplo en las maniobras de válvulas a mucha altura, etc.

Se suministra con el moyú ciego, para poder hacer el agujero, rosca o chavetero que a uno le sea necesario, o también se suministra sin moyú.

Estas ruedas de cremallera tienen un peso muy liviano, siendo las óptimas para los sitios en que existe riesgo de golpes o caídas, pues al ser de acero estampado no tiene peligro de rotura.



Diámetro exterior	Número de eslabones	Diámetro de cadena	DIMENSIONES EN MM.									Peso kg.
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	
125	11	4,5	125	101	42	62	14	8	25	6	2	0,5
160	8	6	160	128	50	74	15	10	30	8	2	1,2
210	11	6	210	177	50	74	17	8	31	8	2	1,6
225	12	6	225	195	64	94	12	18	31	8	2	2,6
260	14	6	260	230	64	94	15	17	31	8	2	3,1
300	16	6	300	264	64	94	15	15	33	8	3	4,2
350	19	6	350	314	64	94	15	15	33	8	3	5,6
400	22	6	400	368	64	94	15	15	33	8	3	7,3
450	25	6	450	416	64	94	15	15	33	8	3	10,1
500	28	6	500	466	64	94	15	15	33	8	3	12,2



Los elevadores magnéticos manuales se utilizan para agarrar piezas de forma cilíndrica y planas de material ferromagnético para manejo y elevación.

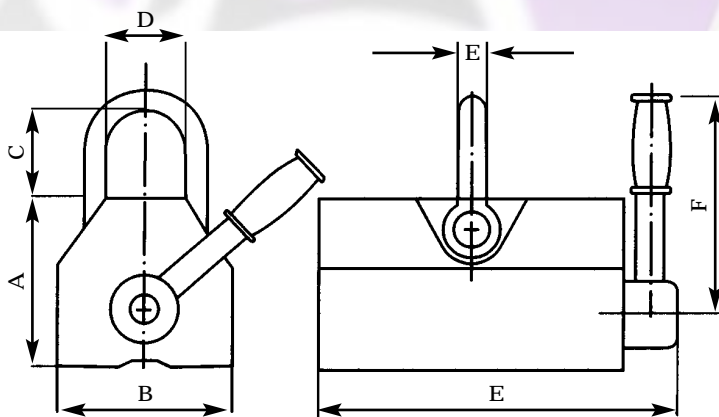
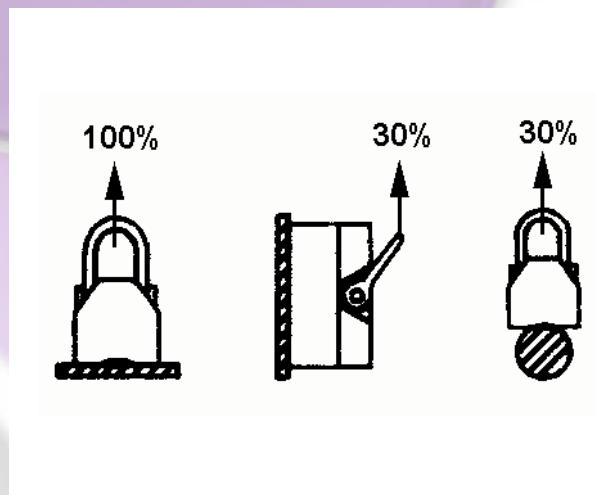
Son de construcción compacta y de manejo cómodo, potentes en fuerza de agarre, seguros y fiables en sus características. Esto contribuye a mejorar las condiciones de trabajo e incrementar la productividad.

De aquí que los elevadores han sido utilizados mucho como dispositivos elevadores en fábricas, caldererías, almacenes y medios de transporte.



DATOS TÉCNICOS

CONDICIONES DE CARGA	MODELO	CARGA MAX. Kg.	ESPESOR MINIMO mm.
 PLANO	EM-1	100	20
	EM-3	300	30
	EM-6	600	40
	EM-10	1.000	60
	EM-20	2.000	80
 REDONDO	EM-1	30	10
	EM-3	100	15
	EM-6	200	20
	EM-10	300	30
	EM-20	600	40



Modelo	Carga máx. de trabajo Kg.	DIMENSIONES EN MM.							Peso neto kg.
		A	B	C	D	E	F	G (Ø)	
EM-1	100	69	61	46	32	130	142	8	3
EM-3	300	92	93	51	45	207	185	12	10
EM-6	600	119	120	88	57	278	222	16	24
EM-10	1.000	164	172	115	94	312	274	20	50
EM-20	2.000	214	226	160	116	438	365	28	110

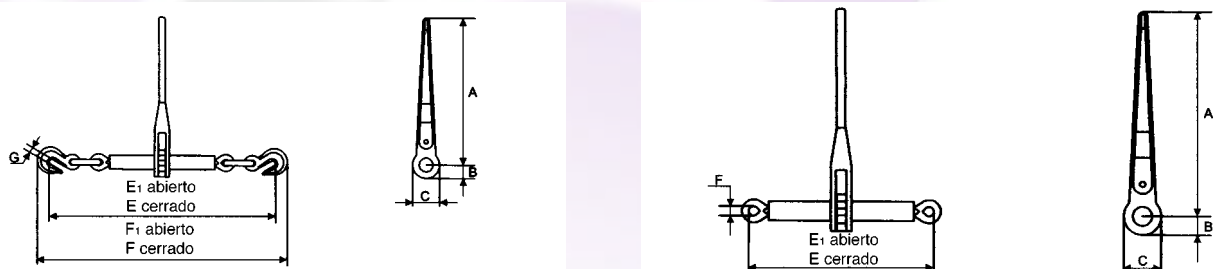
TENSOR DE CARRACA CON GANCHOS

TENSOR DE CARRACA CON CÁNCAMOS



- El tensor de carraca JAGUAR es una herramienta segura y de fácil manejo para tensar y asegurar cargas.
- Los husillos roscados se desplazan hacia un lado para abrir y hacia el otro lado para cerrar con la manipulación de la palanca
- La rosca del husillo es trapecoidal y mantiene la carga tensa constantemente.
- El tensor de carraca JAGUAR viene con dos ganchos o con dos cáncamos para conectarlos directamente a las cadena o también a otros elementos de unión.

DATOS TÉCNICOS



Carga máx. de trabajo kg.	Diámetro cadena		DIMENSIONES EN MM.								Peso neto kg.
	Mínimo mm.	Máximo mm.	A	B	C	E	E ₁	F	F ₁	G	
2.500	8	10	353	33	66	575	778	641	844	13	4,70
4.200	10	13	353	33	66	613	816	686	890	15	5,90
5.900	13	16	353	33	66	670	875	763	967	19	6,50
CON CÁNCAMOS											
2.500	8	10	353	33	66	348	551	20			3,50
4.200	10	13	353	33	66	348	551	26			3,50
5.900	13	16	353	33	66	360	563	26			3,90

La pinza para bidones metálicos, permite sujetar los bidones que están en posición horizontal y elevarlos, así mismo transportar bidones en posición vertical.

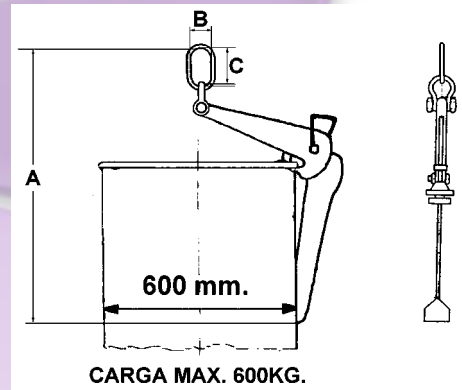
Esta pinza es la ideal para la sujeción de bidones que están colocados muy juntos unos de otros.

También pueden transportarse bidones sin tapa.

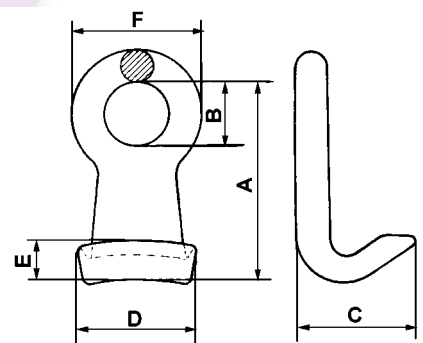
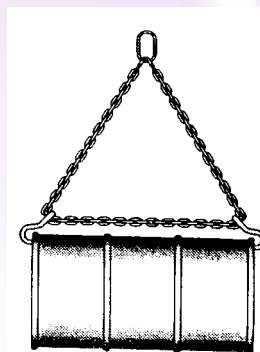


DATOS TÉCNICOS

Carga máx. de trabajo kg.	Peso kg.	DIMENSIONES EN MM.		
		A	B	C
600	7	740	63	127



GANCHOS PARA BIDONES



DATOS TÉCNICOS

Carga máx. de trabajo la pareja	Peso la pareja kg.	DIMENSIONES EN MM.					
		A	B	C	D	E	F
1 Ton.	1,47	109	39	52	72	33	73

Cuanto más pesada sea la carga, más fuerte es el agarre

GARRA ARTICULADA UNIVERSAL MODELO "BT" PARA ELEVACIÓN VERTICAL TRANSPORTE Y VOLTEO CON DISPOSITIVO DE SEGURIDAD



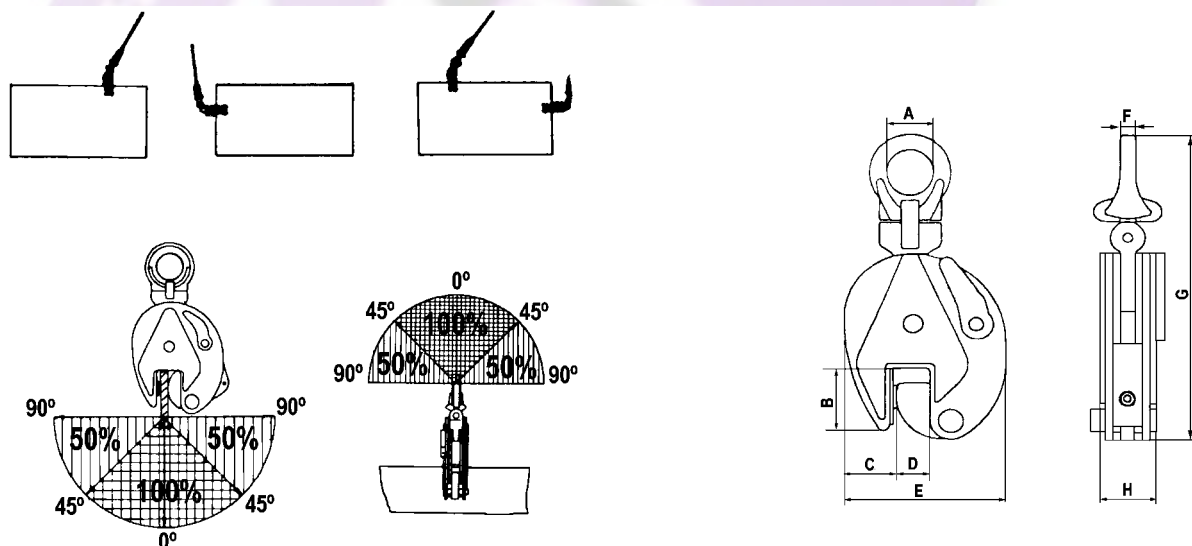
La garra articulada JAGUAR modelo "BT" está provista de una anilla de elevación articulada, que permite una elevación, volteo o transporte vertical de chapas mientras se conserva la fuerza de apriete completa en la apertura.

- El dispositivo del cierre de seguridad accionado por una palanca situada en un costado del aparato facilita un agarre sencillo de la carga.
- La leva provista de un potente resorte mantiene bloqueada la carga con seguridad aún en el caso de que esta esté apoyada y no exista tensión en el anillo.
- Las mordazas son de acero templado y de superficie dentada que agarran a la pieza a transportar de una manera eficaz y positiva obteniendo unos óptimos resultados.

SE RECOMIENDA ELEVAR UNA SOLA CHAPA CADA VEZ.

SI LA CARGA ES LARGA, CONVIENE UTILIZAR COMO MÍNIMO DOS GARRAS CON UNA ESLINGA DE DOS RAMALES O CON UN BALANCÍN.

DATOS TÉCNICOS



Modelo	Carga máx. de trabajo kg.	Capacidad apertura en mm.	DIMENSIONES EN MM.								Peso kg.
			A	B	C	D	E	F	G	H	
BT-05	500	0-15	30	43	35	0-15	103	10	212	36	1,9
BT-10	1.000	0-20	48	63	51	0-20	138	12	294	50	4,6
BT-20	2.000	0-25	68	76	59	0-25	164	16	370	52	7,3
BT-30	3.000	0-30	74	85	56	0-30	193	20	418	78	15,0
BT-45	4.500	25-50	72	80	75	25-50	210	20	430	80	19,0

GARRA MODELO "B" PARA ELEVACIÓN VERTICAL Y TRANSPORTE CON DISPOSITIVO DE SEGURIDAD



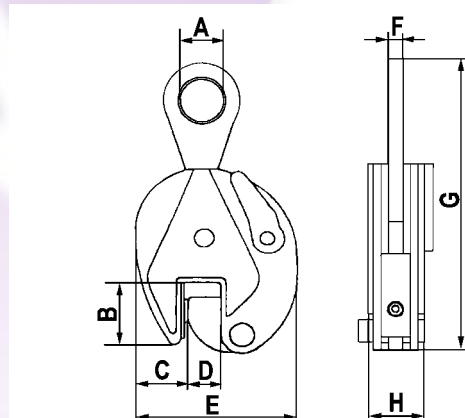
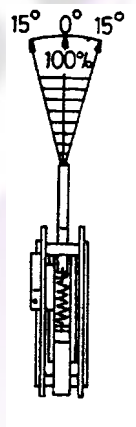
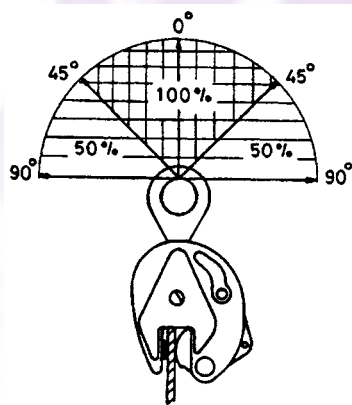
La garra JAGUAR modelo "B" está diseñada para el transporte vertical de chapas mientras se conserva la fuerza de apriete completa en la apertura.

- El dispositivo del cierre de seguridad accionado por una palanca situada en un costado del aparato facilita un agarre sencillo de la carga.
- La leva provista de un potente resorte mantiene bloqueada la carga con seguridad aún en el caso de que esta esté apoyada y no exista tensión en el anillo.
- Las mordazas son de acero templado y de superficie dentada que agarran a la pieza a transportar de una manera eficaz y positiva obteniendo unos óptimos resultados.

SE RECOMIENDA ELEVAR UNA SOLA CHAPA CADA VEZ.

SI LA CARGA ES LARGA, CONVIENE UTILIZAR COMO MÍNIMO DOS GARRAS CON UNA ESLINGA DE DOS RAMALES O CON UN BALANCÍN.

DATOS TÉCNICOS



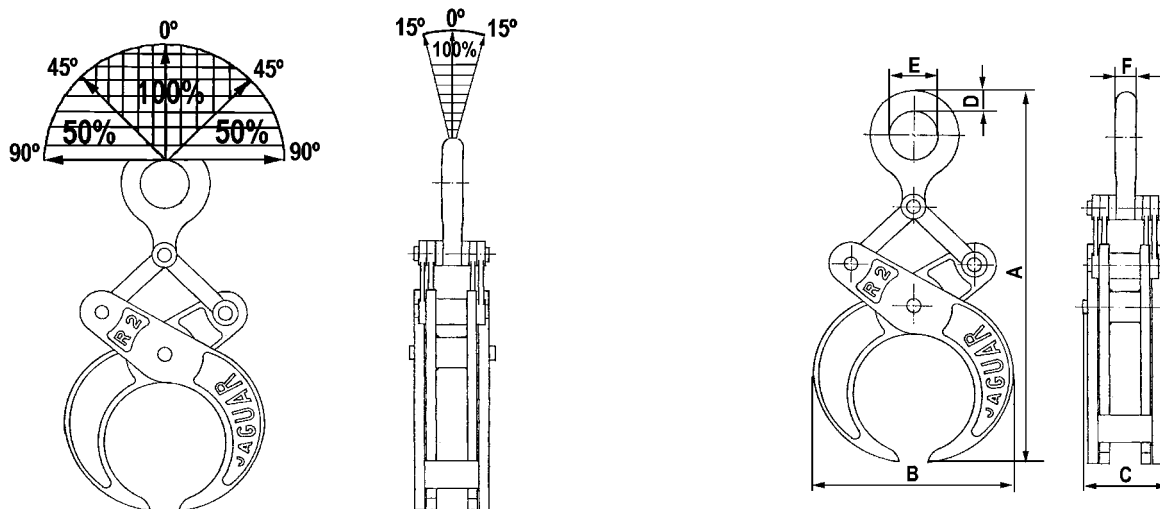
Modelo	Carga máx. de trabajo kg.	Capacidad apertura en mm.	DIMENSIONES EN MM.								Peso kg.
			A	B	C	D	E	F	G	H	
B-05	500	0-15	30	43	35	0-15	103	10	212	36	1,9
B-10	1.000	0-20	48	63	51	0-20	138	16	294	50	4,6
B-20	2.000	0-25	68	76	59	0-25	164	16	370	52	7,3
B-30	3.000	0-30	74	85	56	0-30	193	20	418	78	15,0
B-45	4.500	25-50	72	80	75	25-50	210	20	430	80	19,0
B-80	8.000	0-45	40	93	103	0-45	270	18	480	80	26,0
B-120	12.000	0-54	80	90	100	0-54	360	22	580	90	50,0

GARRA MODELO "R"



Con las garras JAGUAR modelo "R" se transporta con facilidad toda clase de tubos, barras redondas y perfiles y se pueden coger estando apoyados en el suelo sin necesidad de levantarlos para poder pasar ningún estrobo por debajo de ellos.

DATOS TÉCNICOS



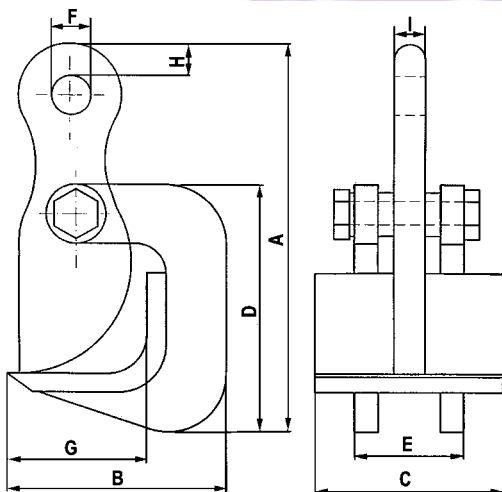
Modelo	Carga máx. de trabajo kg.	Para redondos de diámetro mm.	DIMENSIONES EN MM.						Peso kg.
			A	B	C	D	E	F	
R-1	1.000	25-100	395	200	70	25	58	12	4
R-2	2.000	100-200	545	338	95	27	70	15	10
R-3	3.000	200-300	680	480	133	30	83	15	18

GARRAS "JAGUAR" PARA TRANSPORTE HORIZONTAL

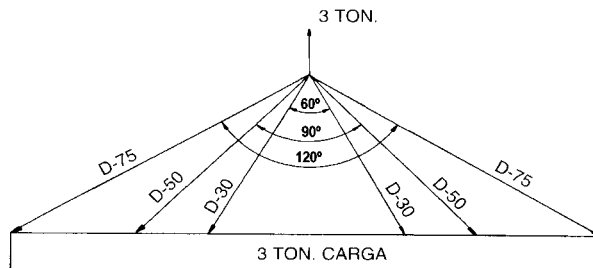


- Estas garras son la ideales para el transporte horizontal de chapas y paquetes de chapas.
- La diferencia que existen entre los modelos "DC" "DL" y "DG" es la capacidad de apertura.
- Todas estas garras se presentan en potencias comprendidas entre 1.500 y 10.000 kg.

LA CARGA MÁXIMA DE TRABAJO ES PARA EL JUEGO DE 2 UNIDADES



Elija siempre una garra de mayor capacidad con un ángulo superior de más de 60°.
 Ángulo superior entre 60° y 90°: Capacidad 50% mayor.
 Ángulo superior entre 90° y 120°: Capacidad 100% mayor.
 p.ej. (1) 3.000 Kg. de carga con un ángulo superior de 60°. MODELO D-30
 p.ej. (2) 3.000 Kg. de carga con un ángulo superior de 90°. MODELO D-50
 p.ej. (3) 3.000 Kg. de carga con un ángulo superior de 120°. MODELO D-75

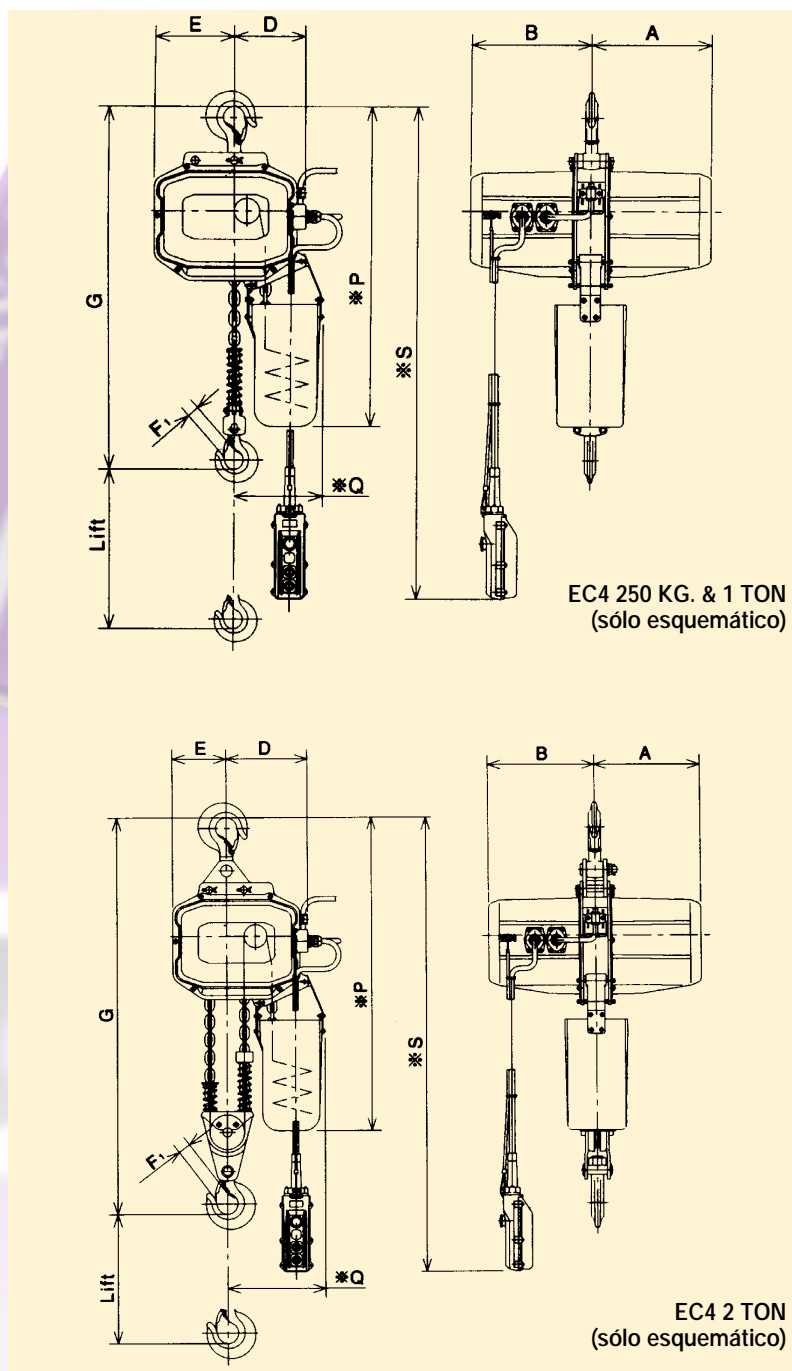


DATOS TÉCNICOS

SI LA CARGA ES LARGA, CONVIENE UTILIZAR UN BALANCÍN

Modelo	Carga máxima de trabajo	Capacidad apertura en mm.	Peso del juego kg.	PRINCIPALES DIMENSIONES EN MM.										
				A abierto	A cerrado	B abierto	B cerrado	C	D	E	F	G	H	I
D-15-C	1.500	1-30	8	142	214	160	125	120	123	83	30	75	18	20
D-30-C	3.000	1-40	13	176	239	192	153	140	154	92	32	90	23	22
D-50-C	5.000	1-50	21	221	313	222	190	160	180	98	50	120	24	25
D-75-C	7.500	1-60	33	256	375	265	223	180	214	116	59	140	29	25
D-100-C	10.000	1-70	44	275	389	294	245	200	238	126	74	150	29	25
D-15-L	1.500	1-50	9	163	230	173	135	120	134	83	30	90	20	20
D-30-L	3.000	1-75	16	199	285	245	183	140	180	92	36	120	23	22
D-50-L	5.000	1-100	26	229	353	301	220	160	225	98	50	150	24	25
D-75-L	7.500	25-125	37	341	487	318	248	180	294	116	60	165	29	25
D-100-L	10.000	25-150	50	361	510	379	285	200	314	126	74	190	31	25
D-15-G	1.500	25-75	10	188	255	173	145	120	159	83	30	100	20	20
D-30-G	3.000	25-100	18	224	309	245	183	140	204	92	36	120	23	22
D-50-G	5.000	25-125	27	254	378	301	220	160	250	98	50	150	24	25
D-75-G	7.500	50-150	41	366	512	318	248	180	319	116	60	165	29	25
D-100-G	10.000	50-175	58	386	535	379	285	200	338	126	74	190	31	25

CE POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CADENA MODELO: EC4 - UNA VELOCIDAD



Especificaciones estándares mod. EC4, polipasto eléctrico una velocidad, trifásico, monotensión.

Capacidad (kgs.)	Elevación (m)	Vel. elevación (m/minuto)		Pot. motor elev. (kw)		Servicio (min.)	Cadena		Altura (máx.) G (mm)	Peso Neto aprox. (kgs.)	Carga de prueba (kgs.)	Principales dimensiones (mm)						
		50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz		Dia. (mm)	Nº de ramales				A	B	D	E	F	P	Q
250	3	8.7	10.3	0.4	0.5	30	6.3	1	485	35	315	245	245	137	149	20	660	195
500	3	8.6	10.1	0.9	1.1		6.3	1	520	37	625	245	245	137	149	20	660	195
1.000	3	5.6	6.6	1.1	1.3		7.1	1	570	49	1.250	255	255	150	168	25	710	200
2.000	3	2.8	3.3	1.1	1.3		7.1	2	755	58	2.500	255	255	191	127	30	770	240

NOTAS:

- Solamente los polipastos con elevaciones estándares están representados arriba.
- Asegúrese que la potencia, voltaje y frecuencia son las adecuadas y ordenadas.
- El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.

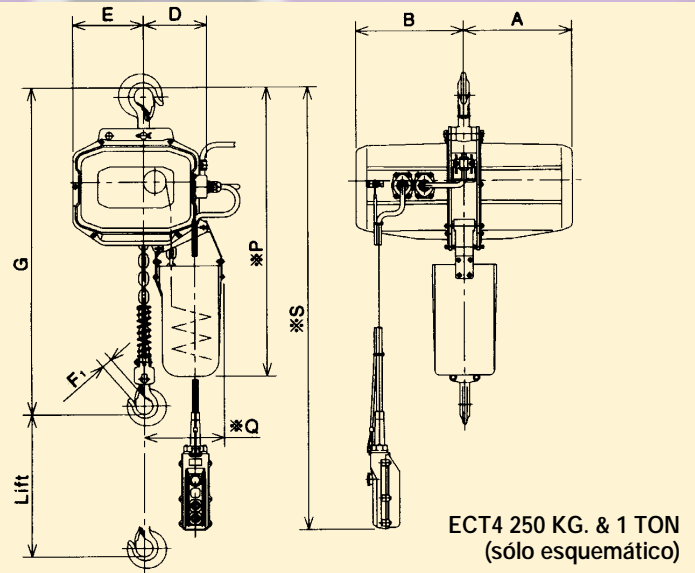
POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CADENA MODELO: ECT4 - DOS VELOCIDADES



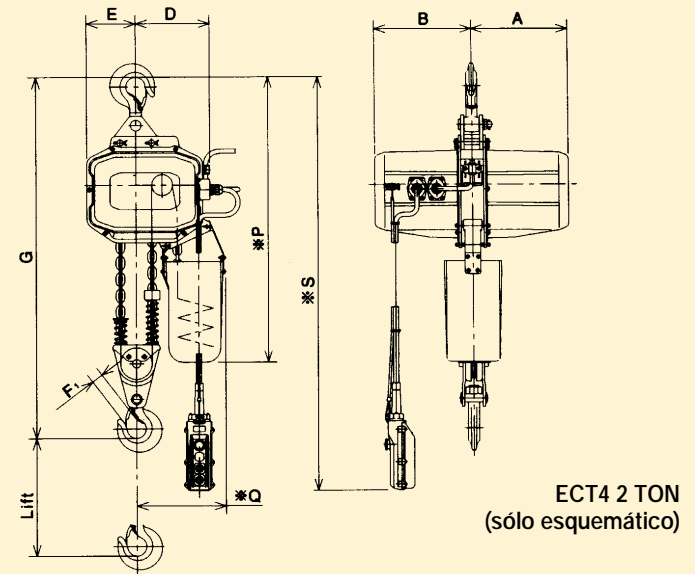
Los polipastos eléctricos de dos velocidades se fabrican en capacidades que van de 250 a 2.000 kg. La relación de 4 a 1 de velocidad del modelo ECT4 es la ideal para una gran variedad de aplicaciones, en velocidad lenta trabaja con precisión, moviendo la carga a la posición deseada, y con la velocidad rápida la carga puede ser manejada eficaz y rápidamente. Las velocidades lentas y rápidas están ambas en su orden en la botonera. Para la velocidad lenta presionar el botón la mitad y la velocidad rápida se obtiene presionando el botón completamente.



ECT4
500 kg.



ECT4 250 KG. & 1 TON
(sólo esquemático)



ECT4 2 TON
(sólo esquemático)

Especificaciones estándares mod. ECT4, polipasto eléctrico una velocidad, trifásico, monotensión.

Capacidad (kgs.)	Elevación (m)	Vel. elevación (m/minuto)				Pot. motor elev. (kw)				Servicio (min.)		Cadena		Altura (máx.) G (mm)	Peso Neto aprox. (kgs.)	Carga de prueba (kgs.)	Principales dimensiones (mm)						
		Rápido		Lento		Rápido		Lento		Ráp.	Lent.	Dia. (mm)	Nº de ramales				A	B	D	E	F	P	Q
		50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz														
250	3	8,7	10,3	2,2	2,6	0,4	0,5	0,10	0,13	30	10	6.3	1	485	35	315	245	245	137	149	20	660	195
500	3	8,6	10,1	2,2	2,6	0,9	1,1	0,23	0,28			6.3	1	520	37	625	245	245	137	149	20	660	195
1.000	3	5,6	6,7	1,4	1,7	1,1	1,3	0,27	0,33			7.1	1	570	49	1.250	255	255	150	168	25	710	200
2.000	3	2,8	3,3	0,7	0,8	1,1	1,3	0,27	0,33			7.1	2	755	58	2.500	255	255	191	127	30	770	240

NOTAS:

- Solamente los polipastos con elevaciones estándares están representados arriba.
- Asegúrese que la potencia, voltaje y frecuencia son las adecuadas y ordenadas.
- El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.

CE POLIPASTO ELÉCTRICO DE CADENA CON CARRO A CADENA O EMPUJE - UNA O DOS VELOCIDADES

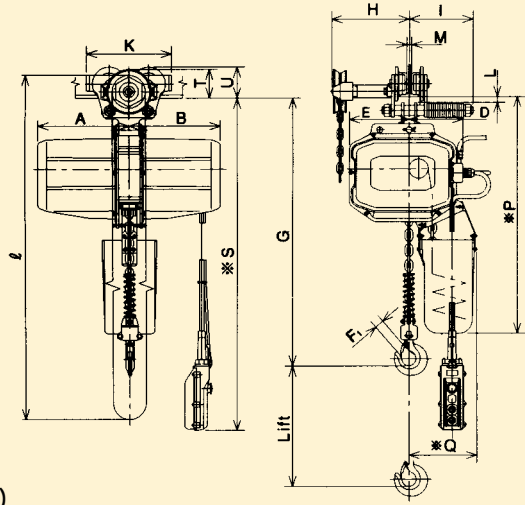
Modelos ECG4-ECTG4 / ECP4-ECTP4



ECG4 - ECTG4
1 Ton.

Modelos ECG4 - ECTG4

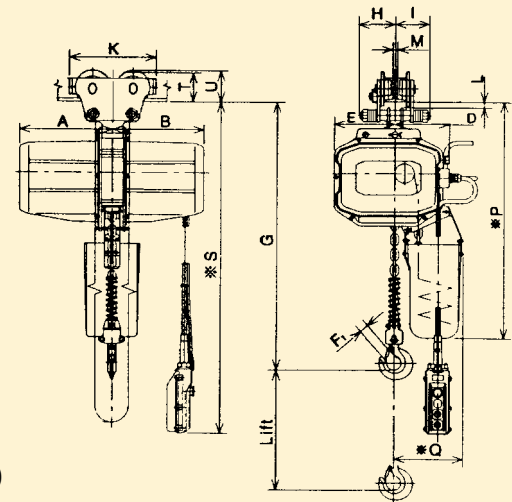
Polipastos eléctricos de cadena con carro con mando de una o dos velocidades



ECG4 - ECTG4
250 KG. & 2 TON
(sólo esquemático)

Modelos ECP4 - ECTP4

Polipastos eléctricos de cadena con carro con mando de una o dos velocidades



ECP4 - ECTP4
250 KG. & 2 TON
(sólo esquemático)

Especificaciones estándar:

MOD. ECG4 - ECTG4, polipastos eléctricos con carro a cadena. ECP4 - ECTP4, polipastos eléctricos con carro a empuje, una o dos velocidades, trifásico, monotensión.

Capacidad (kgs.)	Elevación (m)	ECG4 - ECTG4 / ECP4 - ECTP4														ECG4 - ECTG4			ECP4 - ECTP4	
		Anchura viga b (mm)	Mínimo radio (m)	Altura Máx. G (mm)	Principales dimensiones (mm)											H (mm)	Long. cad. (m)	Peso Neto aprox. * (kgs)	H (mm)	Peso Neto aprox. * (kgs)
					A	B	D	E	F ₁	I	K	L	M	*P	*Q					
250	3	50-140	0,8	475	245	245	137	149	20	105	206	24-t2	b-42	650	195	b/2 +275	3	44	115	39
500	3		1,0	510	245	245	137	149	20	105	206	24-t2	b-42	650	195	b/2 +275	3	49	115	44
1.000	3	58-140	1,4	550	255	255	150	168	25	105	206	24-t2	b-42	685	200	b/2 +280	3	65	130	58
2.000	3	74-165	1,8	765	255	255	191	127	30	128	262	28-t2	b-63	775	240	b/2 +285	3	82	145	73

NOTAS:

- Asegúrese que la potencia, tensión y frecuencia de la red son las requeridas y ordenadas.
- Las dimensiones marcadas * en la tabla de arriba varían de acuerdo a diferentes elevaciones.
- El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.
- Para las especificaciones de los polipastos de una o dos velocidades ver modelos EC4 Y ECT4.

POLIPASTO ELÉCTRICO DE CADENA CON CARRO ELÉCTRICO - UNA O DOS VELOCIDADES



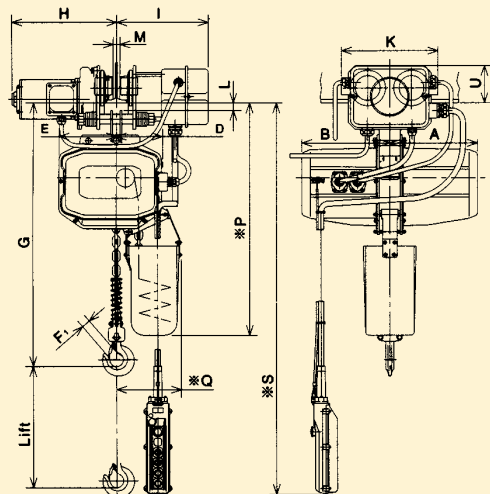
Modelos ECE4 - ECTE4

El modelo de polipasto EC4 se fabrica con carro a cadena, empuje o eléctrico, unidos ambos rígidamente con soportes metálicos. Todos los carros son ajustables para adaptarse a las vigas señaladas en la tabla inferior. Por favor solicite los carros para adaptarse a las vigas específicas, indicando detalles de medidas (anchura de ala, altura, etc.)

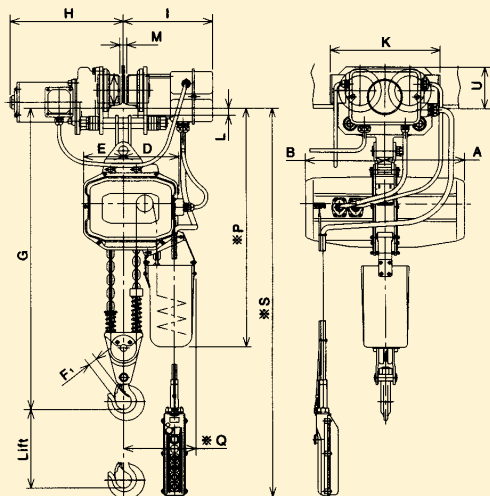
Modelos ECE4 - ECTE4

Polipasto eléctrico de cadena con carro eléctrico de una o dos velocidades

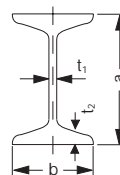
ECE4 - ECTE4
250 KG. & 1 TON
(sólo esquemático)



ECE4 - ECTE4
2 TON
(sólo esquemático)



ECE4 - ECTE4
500 kg.



Especificaciones estándar:

MOD. ECE4 - ECTE4, polipasto con carro eléctrico una o dos velocidades, trifásico, monotensión.

Capacidad (kgs.)	Elevación (m)	Vel. del carro (m/min.)		Potencia motor carro (kw)	Servicio (min.)	Anchura de viga b (mm)	Mínimo radio de curva (m)	Altura G (Max.) (mm)	Peso Neto aprox. (kgs)	Principales dimensiones (mm)											
		50 Hz	60 Hz							A	B	D	E	F ₁	H	I	K	L	M	*P	*Q
250	3	20	24	0.2	30	65-125	1.0	495	62	245	245	123	149	20	b/2 +280	b/2 +240	240	32-t	b-49	670	195
500	3			0.2			1.0	530	65	245	245	123	149	20	b/2 +280	b/2 +240	240	32-t	b-49	670	195
1.000	3			0.2			1.0	565	76	255	255	136	168	25	b/2 +280	b/2 +240	240	32-t	b-49	705	200
2.000	3			0.4			1.0	780	107	255	255	177	127	30	b/2 +325	b/2 +250	300	33-t	b-70	790	240

NOTAS:

- Asegúrese que la potencia, tensión y frecuencia de la red son las requeridas y ordenadas.
- Las dimensiones marcadas * en la tabla de arriba varían de acuerdo a diferentes elevaciones.
- El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.
- Para las especificaciones de los polipastos de una o dos velocidades ver modelos EC4 Y ECT4.