

[POWER] [COMMANDER III]

CERTIFIED USB

2008 Yamaha YZF 600 R6

Instrucciones de montaje

Lista de Componentes

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD-ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 1 Adaptador de corriente
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cinta Velcro
- 1 Gamuza con alcohol
- 1 Conector de derivación
- 1 Controlador O2

Display botones de ajuste



Botones del panel de control

Puerto de expansión

Puerto USB

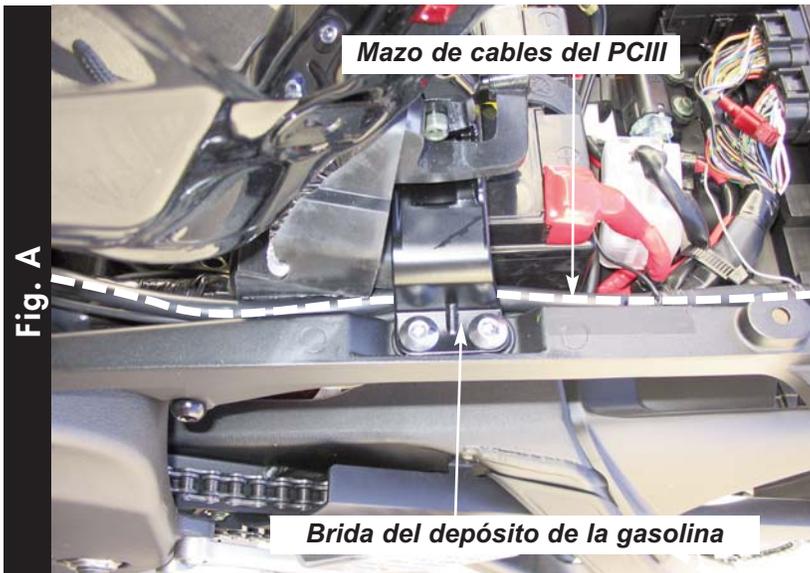


Importante: el contacto debe estar siempre apagado antes de iniciar la instalación.

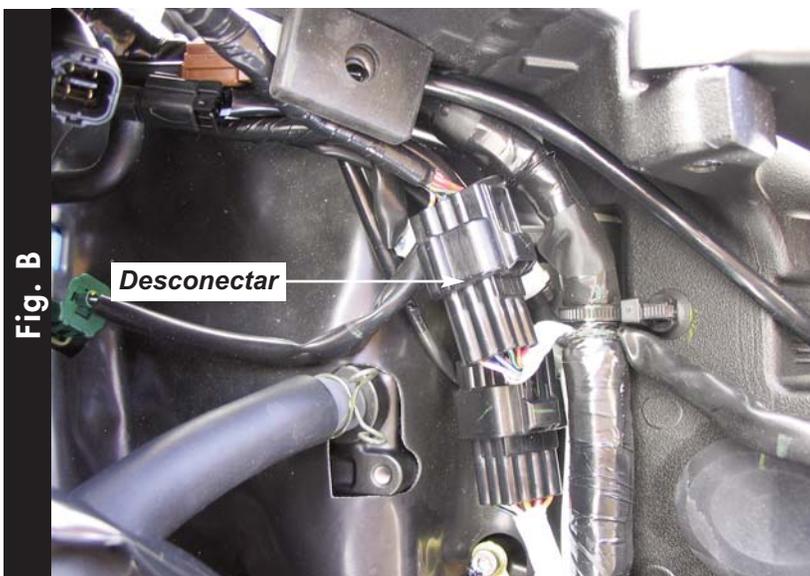
Consiga el software y los mapas actualizados del Power Commander descargándolos de nuestra web:

www.powercommander.com

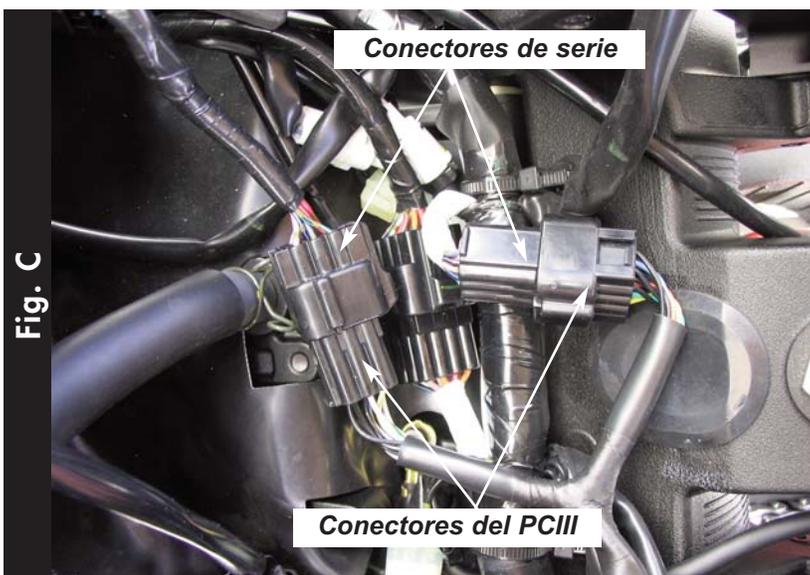
POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN



1. Desmontar el asiento.
2. Levantar la parte delantera del depósito de la gasolina y utilizar alguna pieza que sirva de soporte para mantenerlo en esta posición.
3. Guiar el mazo de cables del PCIII por el lateral izquierdo de la moto y hacerlo pasar por debajo de la brida de sujeción del depósito de la gasolina (Fig. A) Los tornillos que sujetan la brida de sujeción del depósito deberán aflojarse para dejar espacio para pasar el mazo de cables del PCIII. Apriete dichos tornillos nuevamente una vez terminada la instalación.



4. Desconectar el conector que va de los cuerpos del acelerador al mazo de cables principal (Fig. B) Se trata de un conector NEGRO de 9 clavijas.



5. Conectar los conectores del PCIII en línea con los correspondientes conectores de serie (Fig. C) Comprobar que estos conectores se colocan de manera que no interfieran con el cable de la gasolina al volver a colocar el depósito en su sitio.

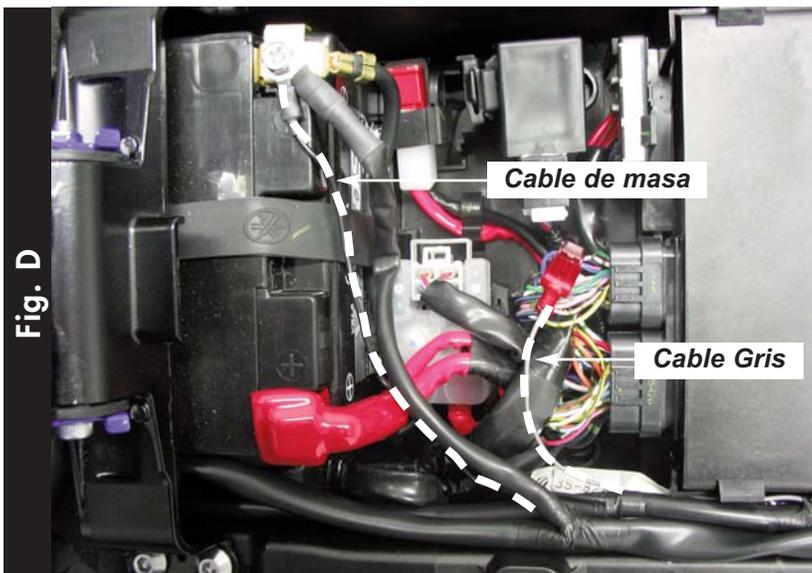


Fig. D

- Unir el cable de masa del PCIII al borne negativo de la batería (Fig. D).

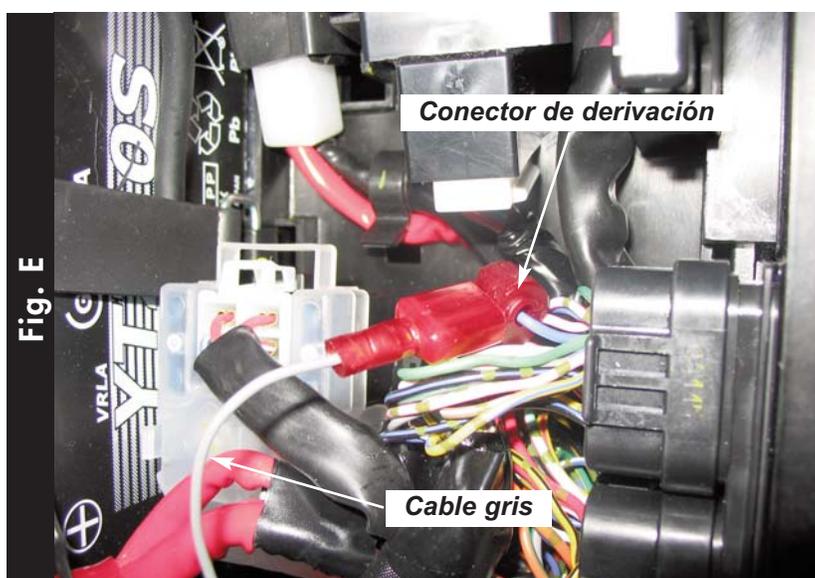


Fig. E

- Unir el conector de derivación que se incluye al cable AZUL de la ECU (Fig. E) El cable está en el pin nº 5 del conector más pequeño de la ECU. En la parte trasera del conector se encuentran los números a modo de referencia.
- Conectar el cable GRIS del PCIII al conector de derivación (Fig. E).

NOTA: Se recomienda usar grasa dieléctrica en ambas conexiones.



Fig. F

- Colocar el PCIII en la sección de cola de la moto usando las cintas de velcro que se suministran (Fig. F) Se recomienda hacer pasar el mazo de cables del PCIII por debajo de la brida del subchasis.

Limpiar las superficies de contacto con la gamuza con alcohol antes de colocar las cintas de velcro.



10. Localizar el conector del sensor de O2 de serie.

El conector se encuentra debajo del depósito de la gasolina, cerca del lateral derecho del chasis y es de color NEGRO con 4 clavijas.

11. Desconectar el sensor O2 de serie del mazo de cables principal (Fig. G)



12. Conectar el controlador de O2 de Dynojet al mazo de cables principal.

El controlador se puede colocar encima del motor, o bien asegurarlo atado al mazo de cables. Comprobar que no entra en contacto con el depósito de la gasolina al colocarlo.

Notas para el reglaje:

Esta moto está dotada de un sistema de control electrónico del acelerador ("fly by wire") por lo que no se puede realizar un reglaje convencional para todas las bandas de RPM y del acelerador.

El cable GRIS del PCIII va unido al sensor del ángulo de la mariposa del acelerador de los cuerpos del acelerador y dicho ángulo NO se corresponde directamente con la posición del puño del acelerador. Por este motivo, al establecer la posición del acelerador en el software del PCIII recomendamos establecer sólo la posición correspondiente a "cerrado" una vez la moto ha completado todo el calentamiento. Use la tecla correspondiente a la flecha (<), al lado de CLOSED para efectuar este paso y seguidamente haga clic en OK. No intente establecer la posición de "abierto" (OPEN) si no está sobre un banco de pruebas y por encima de las 10000 rpm.

Como podrá comprobar, en los mapas no figuran valores detallados por debajo de las 10000 rpm al 100% del acelerador ni por debajo de las 9000 rpm al 60-80% del acelerador. Ello se debe a que la mariposa del acelerador no se abre más del 60% por debajo de esta banda de RPM por mucho que se mueva el puño del acelerador y, por tanto, esta banda de valores no se puede ajustar.