

Atención: el ensayo de toda la instalación debe ser efectuado por personal cualificado y experto que deberá establecer los ensayos previstos de acuerdo con los riesgos presentes y controlar que se respeten las leyes, normativas y reglamentos, especialmente todos los requisitos de la norma EN 12445, que establece los métodos de ensayo para el control de los automatismos para puertas y cancelas.

Para el ensayo del PP7024 y PP7224 ejecute la siguiente secuencia de operaciones:

- Controle que se hayan respetado estrictamente las indicaciones dadas en el manual de "instrucciones y advertencias para el instalador" y, especialmente, aquellas del capítulo "Advertencias";
- Controle la conexión eléctrica entre el motor y la central de mando.
- Controle, en el caso de que esté activa, la correcta sincronización de las hojas durante apertura y el cierre.
- Controle que el dispositivo de desbloqueo funcione correctamente. A tal fin, consulte las instrucciones para el uso, pruebe el desbloqueo y la maniobra manual de la hoja. Una vez concluido el ensayo, bloquee nuevamente.

Para el ensayo de la central POA1, ejecute el siguiente procedimiento (la secuencia se refiere a la central POA1 con las funciones preconfiguradas).

- Controle que la activación de la entrada PASO A PASO provoque un paso en la siguiente secuencia: Abrir, Stop, Cerrar, Stop.
- Controle que la activación de la entrada AUX (función apertura parcial Tipo 1) provoque la secuencia: Abrir, Stop, Cerrar, Stop, sólo del motor de la hoja superior, mientras que el motor de la hoja inferior debe quedar detenido en la posición de cierre.
- Active una maniobra de apertura y controle que:
 - Cubriendo FOTOCÉLULA la puerta siga la maniobra de apertura.
 - Cubriendo FOTOCÉLULA1 la maniobra se detenga hasta que FOTOCÉLULA1 quede libre, luego la maniobra debe reanudar su movimiento de apertura.
 - Si está instalada FOTOCÉLULA2, tras haber cubierto este dispositivo, la maniobra debe detenerse y arrancar en una maniobra de cierre.
- Controle que cuando la hoja llega al tope mecánico de apertura, los motores se detengan.
- Active una maniobra de cierre y controle que:
 - Cubriendo FOTOCÉLULA la maniobra se detenga y que se reanude la maniobra de apertura.
 - Cubriendo FOTO1ÉLULA1 la maniobra se detenga hasta que FOTO1ÉLULA1 quede libre, luego la maniobra debe reanudar su movimiento de apertura.
 - Cubriendo FOTOCÉLULA2 la puerta siga la maniobra de cierre.
- Controle que los dispositivos de parada conectados a la entrada de STOP provoquen la parada inmediata de cualquier movimiento que se esté efectuando.
- Controle que el nivel del sistema de detección de obstáculos sea idóneo para la aplicación:
 - Durante la maniobra de apertura y de cierre, impida el movimiento de la hoja, simulando un obstáculo y controle que la maniobra invierta su movimiento antes de superar la fuerza prevista por las normativas.
- Otros controles pueden ser necesarios según los dispositivos conectados a las entradas.
- Si las situaciones peligrosas causadas por el movimiento de la hoja se han prevenido limitando la fuerza de impacto, hay que medir la fuerza de acuerdo con la disposición de la norma EN 12445. Si la regulación de la "Velocidad" y el control del "Sistema amperimétrico" se usan como una ayuda del sistema para reducir la fuerza de impacto, pruebe y busque la regulación que dé los mejores resultados.