

[POWER COMMANDER V]

2009-2010 HONDA RINCON

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol
- 1 Conector de Derivación
- 1 Banda de sujeción

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

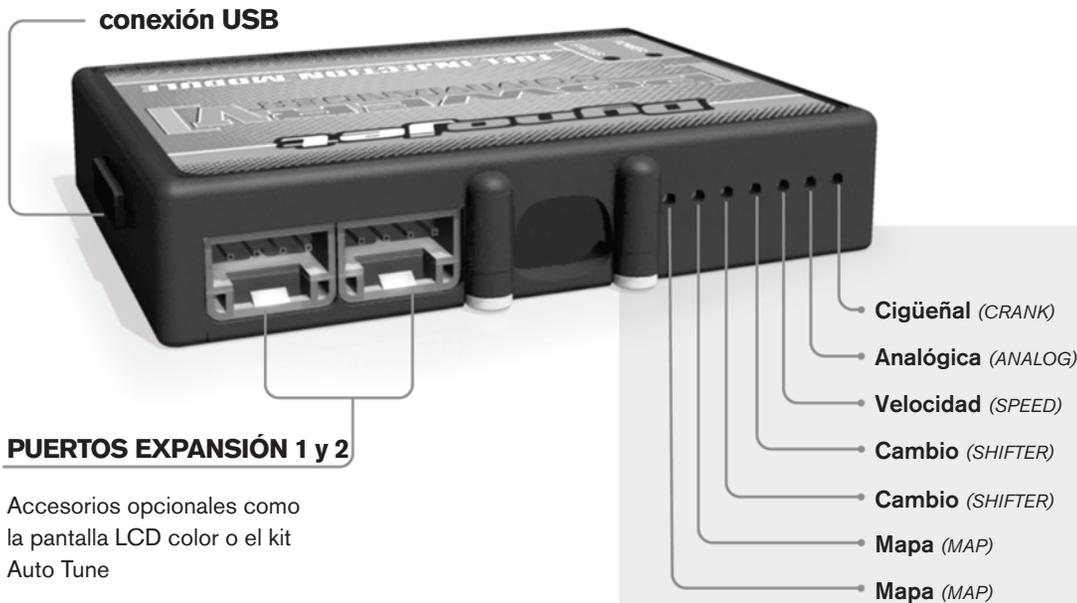
POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V

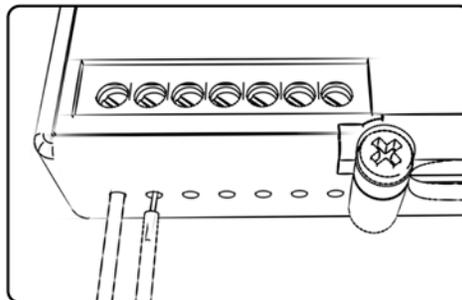
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

NOTA: Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed -

Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog -

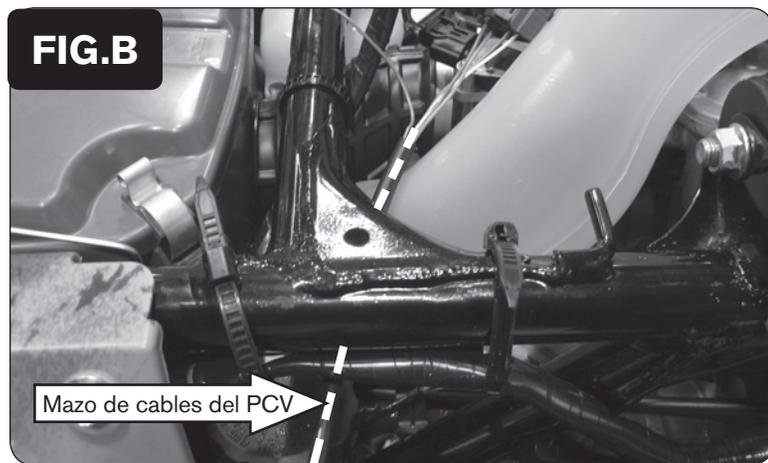
Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank -

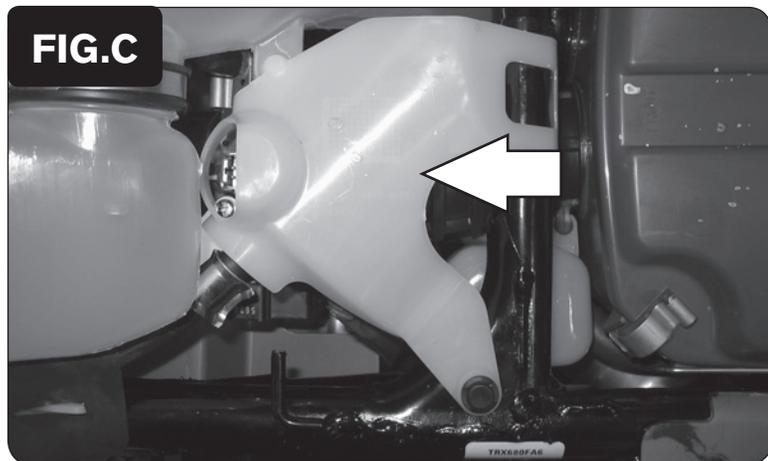
NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



1. Desmontar el sillín.
2. Desmontar la cubierta lateral derecha (Fig. A).

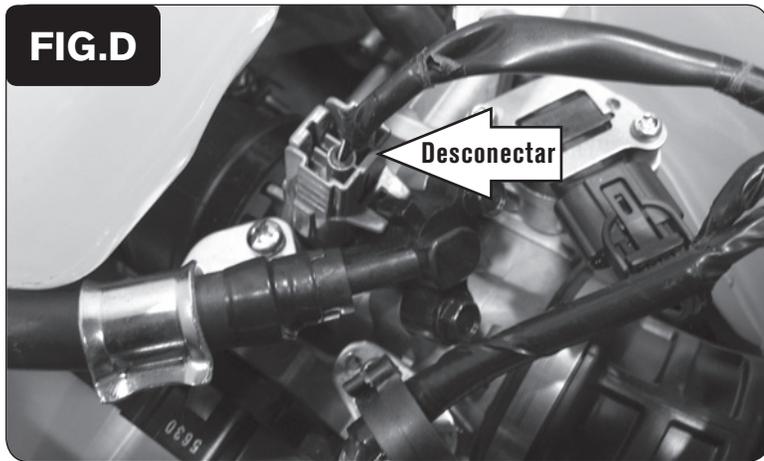


3. Hacer pasar el mazo de cables del PCV desde el lateral derecho del quad, por encima del depósito del freno trasero y por debajo del chasis (Fig. B).

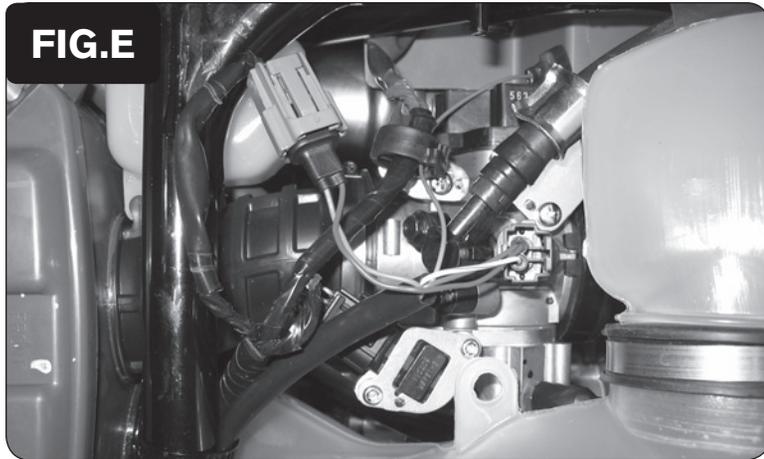


4. Desmontar la tapa blanca que está sobre el cuerpo del acelerador soltando el pasador de sujeción (Fig. C).

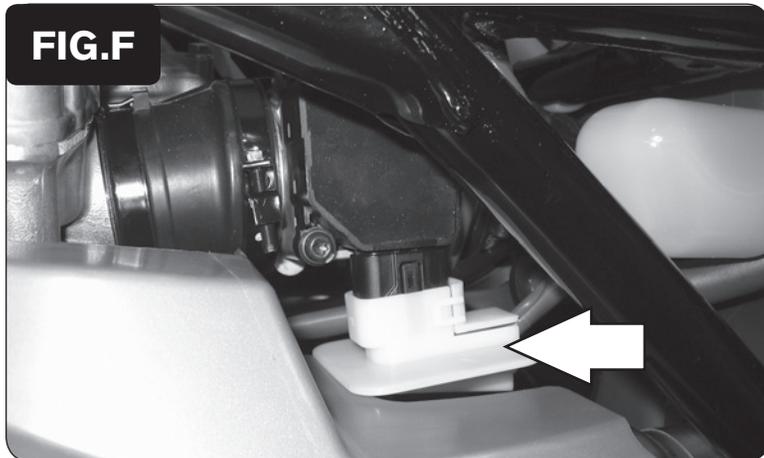
Esta tapa está situada delante de la caja de aire (airbox).



5. Desconectar el mazo de cables de serie del inyector (Fig. D).



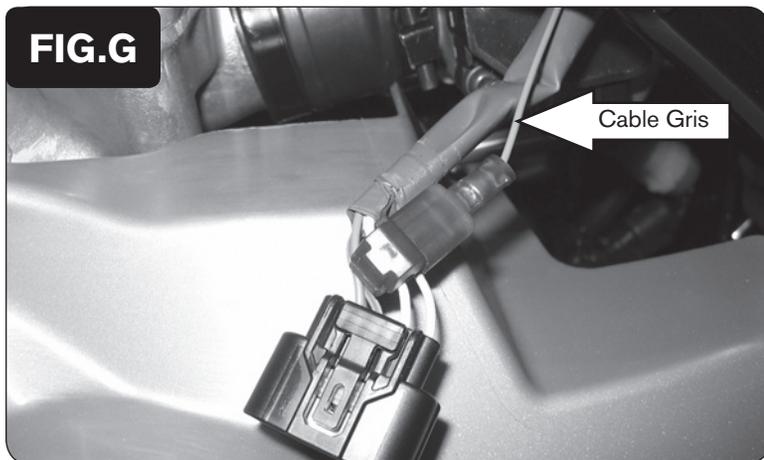
6. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el inyector y el mazo de cables de serie (Fig. E).
7. Guiar el mazo de cables del PCV como se indica en la Fig. E. Usar las bandas de sujeción de serie para asegurar el mazo de cables.



8. Sacar la tapa blanca que cubre el conector del Sensor de Posición del Acelerador (Fig. F).

El TPS está situado a la izquierda del cuerpo del acelerador.

9. Desconectar el mazo de cables de serie del TPS.



10. Unir el conector de derivación que se suministra al cable AMARILLO del mazo de cables del TPS (Fig. G). Comprobar que el conector de derivación queda completamente cerrado.
11. Conectar el cable GRIS del PCV al conector de derivación (Fig. G).
Se recomienda utilizar grasa dieléctrica al realizar estas conexiones.
12. Volver a conectar el mazo de cables al TPS.
13. Volver a colocar la tapa blanca sobre el conector.

14. Con las bandas de sujeción que se suministran, sujetar el PCV al chasis, justo por encima del depósito del freno trasero (Fig. H).
15. Unir el cable de masa del PCV a la masa común del chasis (Fig. H).
16. Volver a montar las cubiertas y el sillín.