



CRC MOTOR STARTER

Auto arranque

Ref. : 10510

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Fluido para arranque en frío de motores de uso profesional.

Es un producto compuesto por disolventes volátiles y muy activos, lubricantes de cilindros e inhibidores de corrosión. Cada compuesto está designado a jugar un papel importante dentro del arranque de motores en frío. Los distintos componentes del producto están convenientemente mezclados para asegurar un arranque inicial correcto en el interior de la cámara de combustión y que se fomente la combustión inmediatamente.

2. CARACTERÍSTICAS

- La elevada volatilidad del producto origina los vapores de combustión necesarios para obtener la mezcla combustible/aire requerida, incluso a bajas temperaturas y humedad elevada.
- Asegura un arranque rápido y económico de todos los motores, tanto de gasolina como diesel.
- Reduce el tiempo de arranque del motor.
- Previene el agotamiento de la batería y el desgaste del motor durante los arranques en frío.
- Reduce tiempo y costes.
- Es una herramienta esencial, particularmente en invierno, en largos periodos de parada y en condiciones climáticas de humedad.
- Los aerosoles usan propano como propelente para mantener la elevada presión que se requiere en el interior del envase. Están equipados con válvula de 360° (rocía en posición invertida) y un tubo de extensión para mayor comodidad.

3. APLICACIONES

- Automóviles
- Camiones
- Autocares
- Tractores
- Motos y motocicletas
- Motosierras
- Embarcaciones
- Karts
- Motores estacionarios
- Compresores
- Motores de queroseno, gasolina y diesel



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com





CRC MOTOR STARTER

Auto arranque

Ref. : 10510

4. INSTRUCCIONES

- Pulverizar brevemente en la entrada del aire o en el filtro y dejar que se evapore el producto durante unos minutos.
- Acelerar ligeramente durante el arranque.
- Repetir si fuera necesario.
- No es necesario el uso de aire (para motores de gasolina) ni de calentadores (para motores diesel).
- Usar solamente hasta que el motor arranque. No usar en zonas cerradas.
- Seguir siempre las recomendaciones en el manual de instrucciones facilitado por el fabricante del motor.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.

5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (Sin propelente)

Apariencia	:	líquido incoloro
Olor	:	típico
Peso específico (@ 20°C)	:	0.71
Intervalo de ebullición (disolventes)	:	35-70°C
Punto de inflamación (vaso cerrado)	:	<-30°C
Coefficiente de evaporación (vs. ether=1)	:	1.1
Densidad del vapor (vs. aire=1)	:	2.6
Límites de explosión	:	1-45%

6. EMBALAJE

Aerosol : 12 x 200 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com.

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10510 06 0197 01
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com

