



**MPA-80BK, MPA-80BL
MPA-80RD, MPA-80SIL
MPA-80WH**

AMPLIFICADOR DE USO AUTOMOTRIZ DE 2 CANALES



**LEA LAS INSTRUCCIONES
ANTES DE USAR ESTE
PRODUCTO**

MANUAL DE INSTRUCCIONES

CARACTERÍSTICAS

- Indicador de conexión mal hecha
- 0,05% THD
- Indicador de Encendido
- Circuito Integrado de Protección Automática a Corto Circuito
- Circuito integrado de Protección Automática contra Sobre Carga
- Circuito Integrado de Protección Térmica Automática
- Salida para Puenteo
- Nivel de Entrada de Ancho Rango
- Niveles Ajustables de Entrada
- Control Remoto de Encendido y Apagado

ESPECIFICACIONES

Tensión:12 V $\overline{\text{DC}}$
Frecuencia: 10 - 30 kHz
Potencia PMPO: 2 X 325 W
Distorsión armónica total: Menor del 0,05%
Impedancia de Salida: 2 o 4 u 8 Ω
Impedancia de Entrada: 10 k Ω en la Entrada de bajo nivel
Sensibilidad de Salida: Ajustable desde 100 mV a 1 V
Radio de Señal de Ruido: Mayor de 80 dB
Separación Estéreo: Mayor de 50 dB

INTRODUCCIÓN:

Su nueva Fuente de Poder incorpora lo último en tecnología que incluye un interruptor convertidor de modo de alta eficiencia. Con 2 canales de alta fidelidad para amplificación de potencia y tamaño reducido para el ahorro de espacio. Este manual le provee de la información suficiente para la correcta conexión y uso de su Fuente de Poder.

Todas las conexiones de este producto son sencillas y seguras con el empleo de los tornillos terminales de alta calidad y los conectores de entrada tipo RCA adecuados.

PREPARACIÓN:

Antes de instalar su Fuente de Poder, lea las instrucciones en su totalidad:

Si usted llegara a tener alguna duda sobre las instrucciones de instalación, le recomendamos que este producto sea colocado por un equipo profesional.

- Asegurese que su vehículo cuente con un sistema eléctrico negativo a tierra de 12 V $\overline{\text{DC}}$.
- Antes de montar su amplificador, conéctelo temporalmente y haga una prueba para asegurarse de que funciona. No monte de manera permanente la fuente hasta no estar seguro de que sus conexiones estén correctamente hechas.

INSTALACIÓN Y ALAMBRADO

La calidad de la instalación afectara el montaje y la seguridad del sistema. Cuando usted considere la complejidad de la instalación la mejor decisión es que opte por tomar los servicios de un equipo profesional. Su proveedor es la mejor opción para ello, o en su defecto este le recomendará el taller de servicio más adecuado para este fin.

EN CASO DE MAL FUNCIONAMIENTO

En caso de mal funcionamiento del sistema, por favor revise los siguiente antes de inspeccionar el equipo usted mismo. Desconecte la línea del suministro de poder o remueva los fusibles antes de intentar cualquier corrección (es)

- A) Encienda y apague el equipo. Si se activa el circuito automático de protección integrado, el sistema se apagará automáticamente y serán necesarias correcciones antes de intentar volver a encender su sistema.
- B) Cerciórese de que todos los interruptores de ajuste en el panel terminal son correctos.
- C) Si el indicador luminoso de encendido no esta prendido:
 - a) Revise todos los fusibles, incluyendo la caja de fusibles del auto y reemplacelo si es necesario
 - b) Revise que las líneas positiva y negativa del suministro de poder estén propiamente conectadas
 - c) Revise que el cable remoto de encendido/apagado este activo. Desconecte el cable remoto del panel principal y emplee un cable entre la línea de suministro de 12 V y esta terminal detonadora remota. Si el indicador se enciende al hacer esto, significa que su estereo no le esta dando la señal Remota disparadora al amplificador. Revise el detonador remoto (activador antena) del sistema de su autoestéreo.
- D) El indicador luminoso esta encendido, pero NO HAY SONIDO
 - a) Revise las bocinas y los cables. Esto es especialmente importante si su sistema esta cableado en el modo de puenteo
 - b) Revise la conexiones de entrada. Si su sistema esta conectado en el modo de entrada de nivel bajo, revise que los cables se encuentren fijados de modo apropiado.

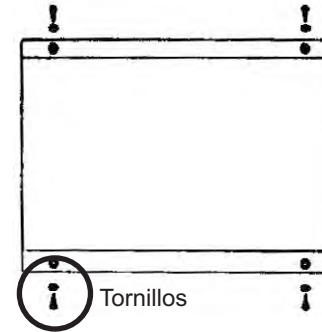
PRECAUCIONES

- Asegurese de cuales son los cables, líneas u otros aditamentos de su vehículo que puedan estar localizados detrás de la superficie de montaje del amplificador
- Antes de taladrar o cortar los orificios de montaje, estudie cuidadosamente los planos del vehículo: Tenga cuidado cuando este trabajando cerca del tanque de gasolina, líneas de fusibles, líneas hidráulicas y conexiones eléctricas.
- No opere el amplificador cuando todavía no se encuentre instalado por completo
- Fije todos los componentes del sistema fuertemente dentro del automóvil para evitar daños, especialmente durante un accidente.
- No instale el amplificador de modo que los cables de conexión queden desprotegidos o apretados por falta de espacio, probablemente se puedan dañar objetos cercanos.
- Antes de hacer alguna conexión o cortar algún cable en sus sistema. Desconecte la batería de su vehículo. Confirme que todos los equipos se encuentren apagados mientras hace las conexiones de las terminales de las bocinas y amplificador.
- Si usted requiere reemplazar el fusible, solamente cambielo por otro igual. Cuando usa un fusible diferente puede causar daños a su equipo que no serán cubiertos por la garantía del fabricante.

I. UBICACIÓN

La unidad deberá colocarse en cualquier locación adecuada, como puede ser debajo del asiento, en el portaequipaje o en el espacio de carga. Trate de mantener el suministro de potencia y los cables de las bocinas lo más cortos posible esto minimiza la pérdida de potencia y provee de una salida de audio más alta del sistema. Asegúrese de que las aletas refrescantes del sistema están al aire libre y que no estén contra un panel u otra superficie

ADVERTENCIA: No toque el amplificador ni coloque objetos inflamables cerca de la unidad cuando este operando. El amplificador se vuelve muy caliente mientras se encuentra en uso.



- 1.- Marque el lugar donde colocara los orificios de los tornillos para colocar el amplificador en el lugar que usted haya elegido. Si la superficie esta alfombrada mida los centros de los orificios y marquelos con una pluma con punta de fieltro.
- 2.- Taladre los orificios en la superficie de montaje de los tornillos e inserte los tornillos en los orificios. Apriete los tornillos fuertemente.

2. INSTALACIÓN DE LOS ALAMBRES

Rutee todos los cables de potencia y de bocinas dentro del automóvil empleando los cables ya existentes de cables, paneles, etc para ocultar y proteger la instalación alámbrica. No coloque cables afuera o debajo del vehículo donde pueda ser sujeto al desgaste o enredarse en lugares arriesgados o al movimiento de partes del vehículo.

NOTA: El voltaje de corriente Directa de +12 V $\overline{\text{DC}}$ y la conexión a tierra, deben ser cables gruesos de cobre de medida estándar de grueso aislamiento. La medida del cable debe ser de 10 AWG o largos. El cable remoto deberá ser de 18 AWG. Mantenga el largo de los cables de potencia lo más corto posible. Es preferible tener cables largos en las bocinas con cables de potencia mas cortos.



a) Conexión Alámbrica de Poder

Los cables de poder deben instalarse de manera que el cable conectado en la terminal +12 V del amplificador se conecte en su otro extremo a la terminal “+” de la batería del automóvil, y el cable conectado a la terminal de tierra del amplificador se conecte en su otro extremo a la terminal “-” de la batería o al chasis de tierra del auto.

b) Conexión Remota

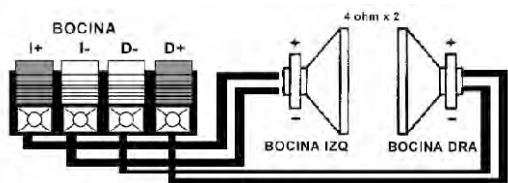
El cable remoto puede remitirse a un interruptor remoto, el cual debe estar conectado a una fuente de 12 V, o a la terminal de poder remota disponible en varios tipos de autoestéreos.

c) Conexión a Tierra

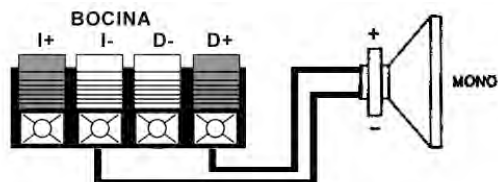
La terminal a tierra del amplificador (GND) debe conectarse directamente al chasis del auto utilizando un cable de grueso calibre.

3. INSTALACIÓN DE LAS BOCINAS

A. Alambrado de las bocinas en modo Estéreo Normal

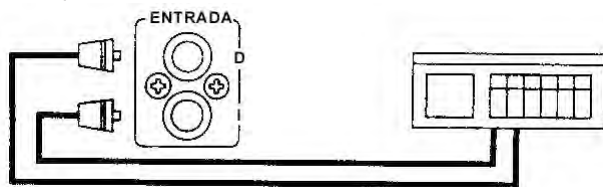


B. Conexión para puenteo (Una Conexión de puenteo)



Este amplificador tiene terminales RCA con acabado en oro para el nivel bajo de radio y ecualizadores que tienen salidas iguales tipo RCA de nivel lineal. Siga estos pasos para conectar los jacks RCA del sistema estéreo a las terminales de Baja Entrada de la Fuente de Poder.

* Conecte el cable RCA dentro del sistema estereo del auto en las salidas izquierda y derecha para jack RCA y conecte el otro extremo a las terminales izquierda y derecha de Baja Entrada de la Fuente de Poder.

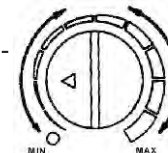


AJUSTES

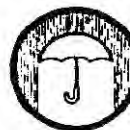
Ajuste del nivel de Entrada

El control de nivel de entrada permite al sistema trabajar bien con un ancho rango de niveles de salida. Primero, gire el control de nivel de entrada completamente en dirección de las manecillas del reloj y ajuste el control de volumen y balance del reproductor de cintas a un nivel medio.

Ajuste el control de nivel a modo del reloj hasta que el sonido se encuentre en un nivel confortable, y los canales se hayan balanceado, esto es, ajuste el control del nivel de entrada las veces necesarias de acuerdo con sus preferencias.



MANTENIMIENTO



Mantenga su fuente de poder seca. Si se llegara a mojar, seque inmediatamente el equipo pues los líquidos pueden contener minerales que corroen los circuitos electrónicos.



Use y contenga el amplificador solo en ambientes de temperatura normal.



Sostenga el amplificador de manera cuidadosa, en caso de sufrir caídas, puede dañarse los circuitos integrados y en algunos casos estos hará que el equipo funcione de manera inadecuada.



Mantenga su Fuente de poder lejos del polvo y la suciedad, ya que estos son agentes que pueden provocar daños prematuros en su equipo



Limpie su equipo con un trapo de algodón humedo. No use sustancias químicas, ni solventes de limpieza o detergentes muy fuertes para limpiar su amplificador.