



P-51D MUSTANG

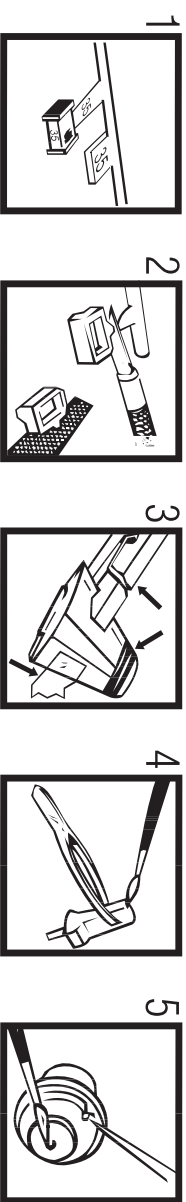
El prototipo del famoso P-51 Mustang estadounidense, conocido como NA-73X, realizó su primer vuelo el 26 de octubre de 1940; solo 117 días después de haber comenzado los trabajos. La gran mayoría de militares de EEUU ignoraban las peticiones que llegaban desde Inglaterra que exigían un caza adecuado para volar en Europa, pues estaban concentrados en el P-38 Lightning y el P-47 Thunderbolt. Los primeros pedidos de 320 unidades fueron de la RAF, en mayo de 1940, y 18 meses más tarde ya llegaba a Inglaterra el primer Mustang Mk.1. Los primeros combates pusieron de manifiesto las deficiencias del motor Allison, por lo que Rolls-Royce propuso su modelo Merlin. El modelo se convirtió en un éxito tal, que Estados Unidos planeó el desarrollo del P-51 con Packard, que obtuvo la licencia de Rolls-Royce para construir el Merlin como el V-1650-3. La variante del P-51D, que recibió su primer encargo en 1943, tenía una nueva línea de cubierta y fuselaje y mayor capacidad de combustible. En marzo de 1944, estos cambios daban la autonomía suficiente al avión para escoltar a los bombarderos desde Inglaterra hasta Berlín y volver de nuevo. El P-51D Mustang estaba armado con seis ametralladoras de 12,7mm en las alas y también podía llevar dos bombas de 225kg u ocho cohetes, en vez de los tanques desechables. En total, se produjeron más de 15.500 unidades, de las que 7.986 eran la variante P-51D. Estas incluan los 136 aviones que se convirtieron en el modelo de reconocimiento fotográfico F-6D. Al final de la segunda Guerra Mundial, los Mustang estaban combatiendo en todos los frentes. Tras la guerra, el P-51 empezó a volar en las fuerzas aéreas de más de veinte países, y en algunos casos estuvo en servicio hasta la década de 1970, como en Bolivia y la república Dominicana. El P-51D tenía un motor Merlin 61 V-1650-7 de 1590cv, con una velocidad máxima de 721km/h y un radio de operación de 2090km. Envergadura: 11,29m. Longitud: 9,83m. Altura: 4,17m.

P-51D MUSTANG

The prototype of the famous North American P-51 Mustang, known as the NA-73X first flew on 26 October 1940, only 17 days after work started. A response to a British request for a fighter suitable for use in the European theatre, it was largely ignored by most of the American military planners who were focusing on the P-38 Lightning and P-47 Thunderbolt. The first orders, for 320 aircraft, came from the Royal Air Force in May 1940 and the first Mustang Mk.I arrived in England 18 months later. Early combat experience showed the limitations of the Allison engine and Rolls-Royce proposed installing their Merlin engine into the excellent airframe. Such was the success of this venture that North American immediately began planning P-51 variants with the Merlin licence built by Packard in the United States as the V-1650-3. The P-51D variant, first ordered in 1943, introduced the revised canopy and rear fuselage shape and later extra internal fuel capacity, giving the fighter the range to escort bomber formations from England to Berlin and back by March 1944. The P-51D Mustang was armed with six 12.7 mm (0.5 in.) machine guns in the wings and could also carry two 225kg (500 lb) bombs or eight rockets in place of the drop tanks. Total P-51 production was over 15,500 of which the P-51D version totalled 7986 aircraft, including 136 that were converted to the F-6D photo reconnaissance version. By the end of World War Two, Mustangs were serving worldwide in all theatres of operation. Post war, P-51's flew in the markings of over twenty other air forces, some of the last ones still in service with the Dominican Republic and Bolivian Air Forces in the 1970's. The P-51D was powered by a 1590hp V-1650-7 (Merlin 61) giving a maximum speed of 721km/h (448mph) and an operational radius of 2090km (1300 miles). Wing span : 11.29m (37ft 1in.) Length: 9.83m (32ft 3in.) Height 4.17m (13ft 8in.)

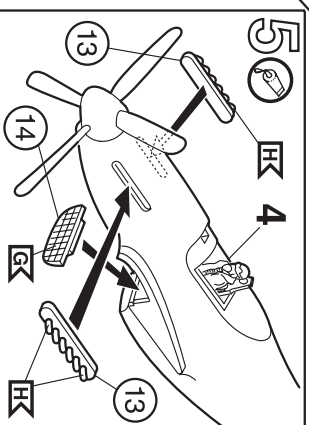
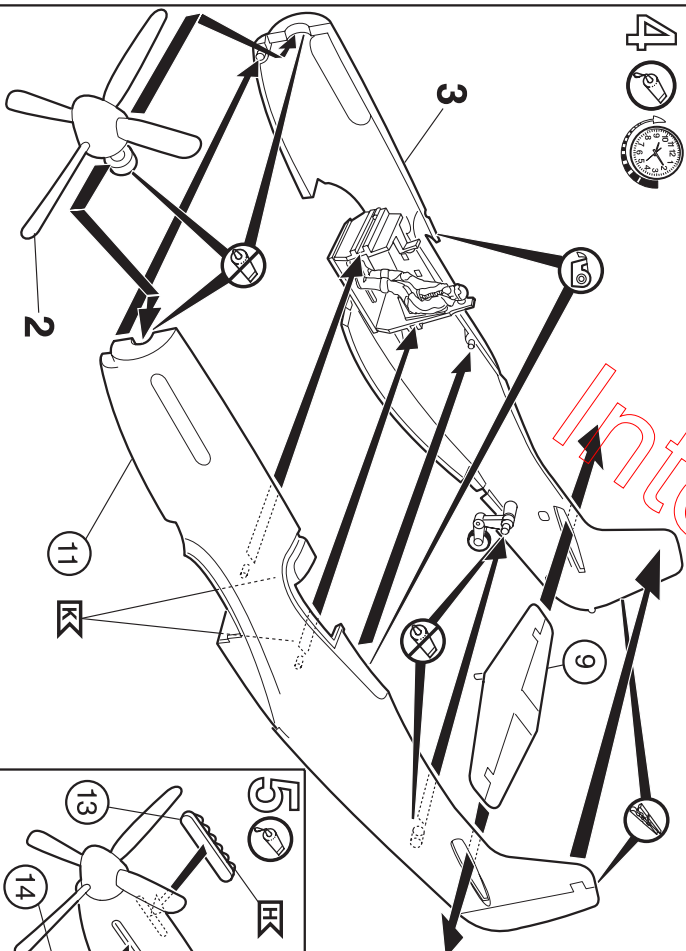
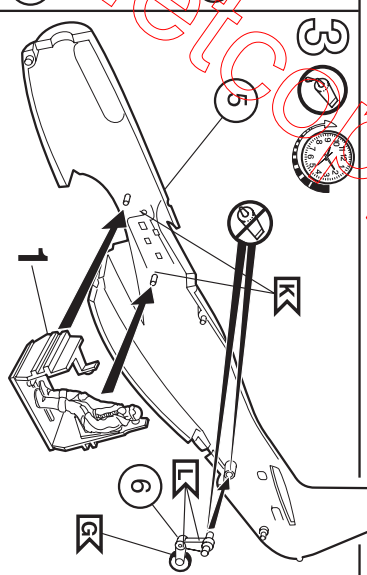
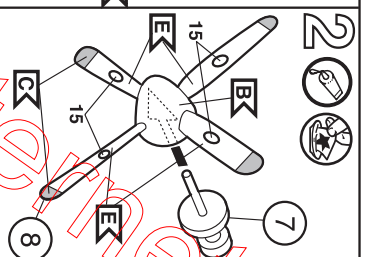
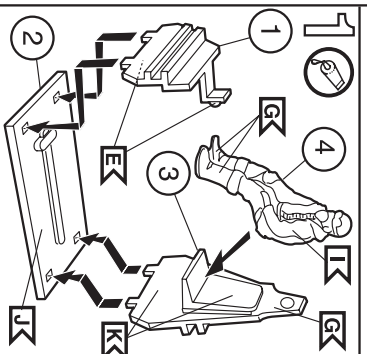
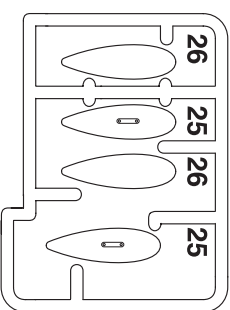
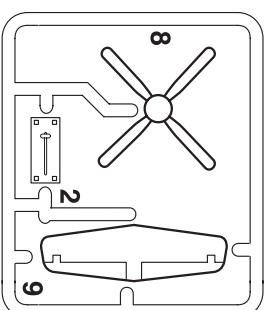
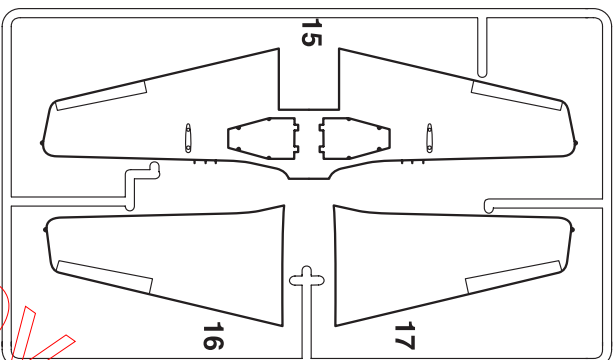
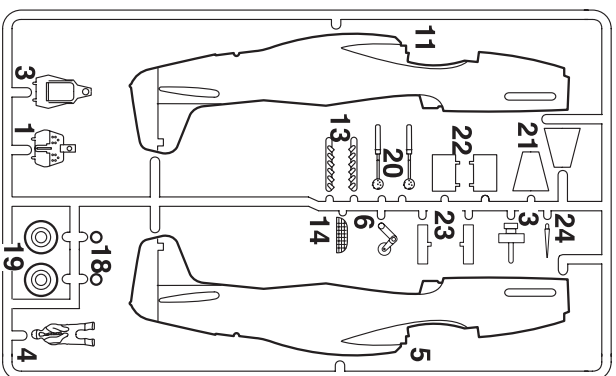
[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

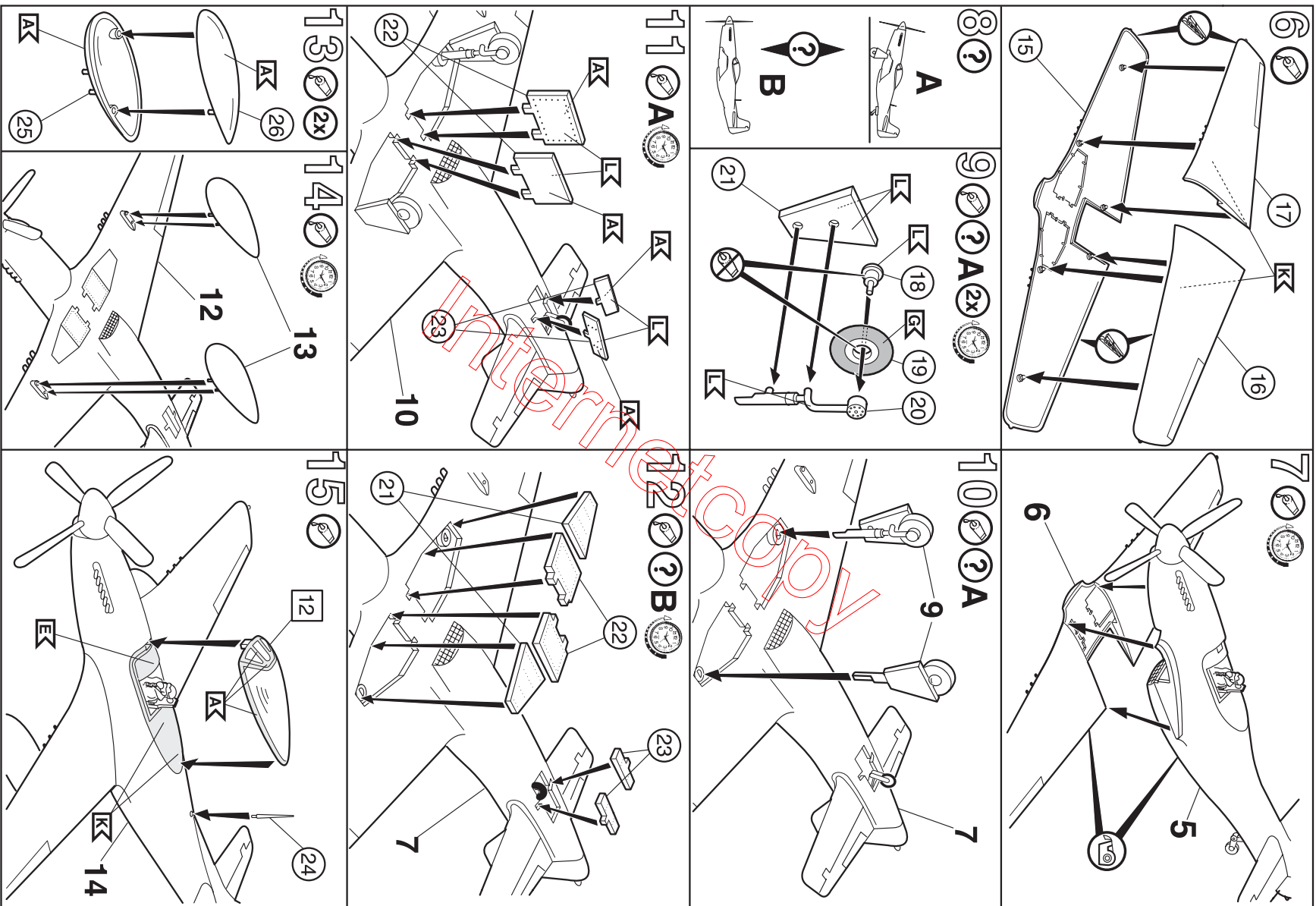
PIESELE CARSEȘBINA DE GRASIMII URME DE VOPEȘA S CUPRĂȚATI CU O SOLUȚIE DE
DETENERENT VOPȘITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI
VOPEȘEA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TIAȚI FIECARE
TRANȘARE INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CA 20 SEC. TRANSFERTAȚI IN POZITIA
DORITA APOI APĂSAȚI CU HARTIE. FOLOSI NUMAI ADEZIVI SI VOPEȘTE REVELL.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
A	B	C	D	E	F	G	25 %	H 75 %
silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metallico silver, metallic hopea, metallikiito silv, metallak серебристый, металл srebro, metaliczny οσπί, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik	laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde foliaje, mate seda verde gaio, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgrön, sidenmatt lehtenvihreä, silkinhimmeä lövgrön, silkematt lövgrön, silkematt лиственный-зеленый, шелк-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ. ματ yaprak yeşili, ipek mat zelená jako listi, hedvábně matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat жёлтый, матовый żółty, matowy κιτρινο, ματ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt ruména, mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt чёрный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ siyah, mat černá, matná fekete, matt örna, mat	nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-oliv, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva Nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmeä Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый oliva NATO, matowy χράκι του NATO, ματ nato yeşili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat anthracit, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmeä koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metallico järnfärg, metallic teräksenvärinen, metallikiito jern, metallak jern, metallic стальной, металл żelazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruoste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρώμα σκουριάς, ματ pas rengi, mat rezavá, matná rozsdá, matt rjava, mat
I	J	75 %	K	25 %	L			
khakibraun, matt 86 olive brown, matt brun khaki, mat khakibruin, mat caqui, mate castanho caqui, fosco marone cachi, opaco kaki-brun, matt khakiruskea, himmeä khakibrun, mat khakibrun, matt коричневый "хаки", матовый brązowy khaki, matowy καφέ-χακί, ματ haki renkil, mat hnědá khaki, matná kekibarna, matt kaki rjava, mat	braun, matt 85 brown, matt brun, mat bruin, mat marón, mate castanho, fosco marone, opaco brun, matt ruskea, himmeä brun, mat brun, matt коричневый, матовый brązowy, matowy καφέ, ματ kahverengi, mat hnědá, matná barna, matt rjava, mat	bronzegrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronzegroen, mat verde bronceo, mate verde bronze, fosco verde bronze, opaco bronzgrön, matt pronsisvihreä, himmeä bronzegrön, mat бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy πράσινο μπρούτζου, ματ bronz yeşili, mat bronzové zelená, matná bronzöld, matt bronza zelena, mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat жёлтый, матовый żółty, matowy κιτρινο, ματ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt ruména, mat	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metalico aluminium, metallic alumiini, metallikiito aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металл aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό alüminyum, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik				







P-51D Mustang, 359 FG, 368 FS, 8th AF, USAAF, East Wretham, England, 1945.

