



A250

Alineadora de ruedas portátil



Avanzado desarrollo tecnológico basado en componentes de última generación, hacen de la serie de alineadoras de ruedas **PESSOT** la solución más óptima del mercado.

» Módulo Portátil

- Módulo portátil compuesto por una mini-computadora que opera inalámbricamente.
- Especialmente diseñado para ser trasladado dentro y fuera del vehículo.
- Es ideal para alineaciones “en terreno” o en fosas de servicio.
- Posee un display LCD 128x128 pixeles que facilita la lectura de los datos de alineación.
- Posee una base de datos de vehículos rastreables por marca y modelo.
- Ideal para ambientes con alta luminosidad.
- El módulo portátil se puede conectar a una PC, permitiendo descargar trabajos de alineación para almacenarlos o imprimirlos.

» Dotación de serie

A 250: 1 Módulo portátil compuesto por una mini-computadora que opera inalámbricamente.

2 cabezales delanteros inalámbricos/sensor CMOS
2 cabezales traseros inalámbricos/sensor CMOS (solamente A260 8s)
2 transmisores infrarrojos, incluye enganches al neumático (solamente A260 4s)
2 Platos giratorios delanteros - Capacidad 1000 kg
2 Platos deslizantes traseros (solamente A260 8s)
1 dispositivo de bloqueo del pedal del freno
1 dispositivo de bloqueo del volante
1 Manual de instrucciones

» Datos técnicos

Inclinómetro	Rango de medición $\pm 10^\circ$, Resolución 0.01°
Sensores de geometría	Rango de medición $\pm 15^\circ$, Resolución 0.01°
Encoder de posición de rueda	256 pasos x vuelta
Pantalla LCD	Retroluminada
Módulo inalámbrico	Zig bee 2,4 Ghz
Alcance de transmisión datos	30 mts en interiores
Distancia máxima de medición	6 m
Alimentación batería	Pack 5x1,2V NiMH
Autonomía baterías	Aprox. >25 hs de uso continuo
Tiempo máximo de carga	Aprox. 7 h



PESSOT

Equipamiento al Servicio Automotor



» Cabezales sensores

- Transmisión de datos inalámbrica de 2,4 Ghz
- Sensores infrarrojos de medición CMOS de alta resolución.
- Sistema óptico de 4 leds emisores infrarrojos de alta potencia que brinda alta inmunidad en condiciones de iluminación adversas permitiendo distancias de medición de hasta 6 metros entre cabezales.
- Sensores de medición de estado sólido que combinan alta performance y robustez lo que permite el funcionamiento en condiciones ambientales desfavorables.



- Cada cabezal sensor incluye un teclado para el ingreso remoto de datos. Se pueden iniciar diferentes funciones visualizadas a través de un LCD retroluminiscente evitando el uso de control remoto o desplazamientos hacia la unidad central.



- Baterías recargables Ni-Mh de nueva generación con una duración superior a 25 horas de uso continuo.
- El procedimiento de ángulo de avance se puede realizar sin platos giratorios electrónicos.
- Compensación continua de la excentricidad. La medición sigue siendo precisa aún cuando la rueda rote. Cada cabezal posee un sensor de rotación que permite la compensación en tiempo real.

» TRI Transmisor de rayos infrarrojos

Se utiliza como referencia geométrica para el modelo de alineadora de dos cabezales.



» Garras autocentrantes

Robusta garra autocentrante de 4 puntos de 10" a 18", es posible adaptar distintos tipos de uñas según el perfil de la llanta.

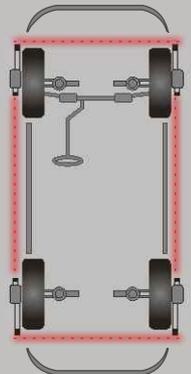


- Extensión para llantas de 17" a 22"

» Características Técnicas

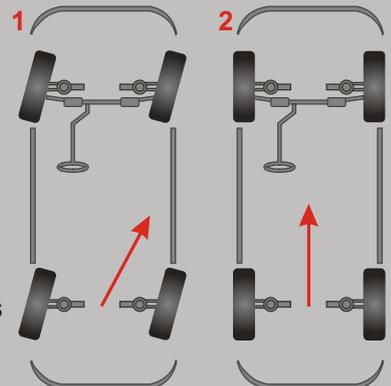
AUTODIAGNOSTICO »

Es posible chequear continuamente la precisión del escuadrado del vehículo. Sólo para la versión de 4 cabezales. En pantalla se alerta al operario si los cabezales necesitan ser calibrados.



Procedimientos de alineación de las cuatro ruedas:

- 1) Respecto de la línea de empuje cuando las ruedas traseras no son regulables.
- 2) Respecto del centro geométrico cuando las ruedas traseras son regulables.



Resultado:

En ambos procedimientos las 4 ruedas estarán posicionadas paralelas y el volante siempre quedará centrado.



PESSOT

Equipamiento al Servicio Automotor



Castelli 2260 - X2400DKR - San Francisco - Cba. - Argentina - Tel.: ++54 3564 421042 / Fax: ++54 3564 438300
e-mail: pessot@pessot.com - www.pessot.com