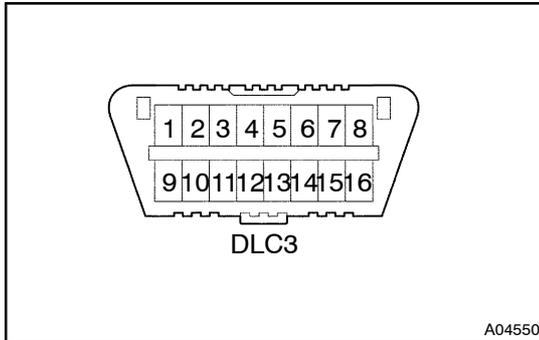


## SISTEMA DE DIAGNOSTICO



### 1. COMPRUEBE EL DLC3

- (a) El ECM del vehículo cumple la norma ISO 14230 y la ISO 9141-2 referentes al protocolo de comunicación. La disposición de terminales del DLC3 cumple con la norma ISO J15031-03 y el formato de las normas ISO 14230 y ISO 9141-2.

N.º de terminal	Conexión/Voltaje o resistencia	Condición
7	Bus + Línea/Generación de impulsos	Durante la transmisión
4	Masa del chasis $\Leftrightarrow$ Masa de la carrocería/Inferior a 1 $\Omega$	Siempre
16	Batería positiva $\Leftrightarrow$ Masa de la carrocería/10 a 14 V	Siempre

#### OBSERVACION:

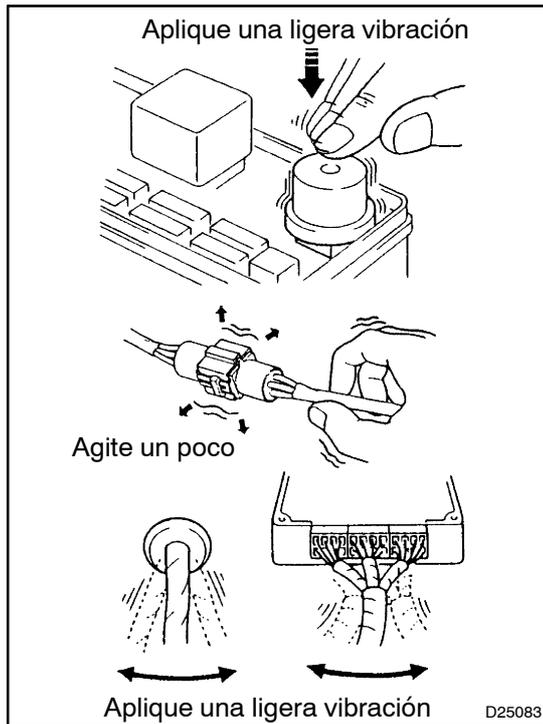
Si la pantalla muestra UNABLE TO CONNECT TO VEHICLE (IMPOSIBLE CONECTARSE AL VEHICULO) cuando conecte el cable del comprobador inteligente II al DLC3, coloque el interruptor de encendido en la posición ON y conecte el comprobador inteligente II; hay un problema en el vehículo o en la herramienta.

- Si la comunicación es normal al conectar la herramienta a otro vehículo, inspeccione el DLC3 del vehículo original.
- Si la comunicación tampoco es posible tras conectar la herramienta a otro vehículo, probablemente la avería se encuentre en la propia herramienta. Consulte al Departamento de mantenimiento que aparece en el manual de instrucciones de la herramienta.

## 2. SIMULACION DEL SINTOMA

### OBSERVACION:

La situación que presenta mayor dificultad en la localización y reparación de averías se da cuando no aparecen síntomas. En tales casos, es preciso realizar un análisis minucioso del problema del cliente. Debiéndose entonces simular las mismas o parecidas condiciones ambientales en las que surgió el problema en el vehículo del cliente. Independientemente de la experiencia o profesionalidad del mecánico, si éste procede a localizar y reparar la avería sin confirmar previamente los síntomas del problema, puede pasar por alto algo importante y cometer equivocaciones puntuales en el proceso de reparación. Lo que conducirá a la pérdida de tiempo en la reparación de la avería.



(a) Método de vibración: Cuando parece ser que las vibraciones son la causa principal.

### OBSERVACION:

Lleve a cabo el método de simulación sólo durante el período de comprobación principal (durante aproximadamente 6 segundos tras colocarse el interruptor de encendido en la posición ON).

- (1) Haga vibrar ligeramente con los dedos la parte del sensor que considera causa del problema y compruebe si se produce el mal funcionamiento.

### OBSERVACION:

Si sacude los relés con demasiada fuerza, puede hacer que se abran.

- (2) Agite un poco el conector en sentido vertical y horizontal.
- (3) Agite un poco el mazo de cables en sentido vertical y horizontal.

Las principales áreas que se deben comprobar a fondo son las juntas de los conectores y el eje de articulación de la vibración.

### 3. FUNCION DE LA LUZ DE ADVERTENCIA DEL SRS

(a) Comprobación principal.

- (1) Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK. Espere durante al menos 2 segundos y, a continuación, coloque el interruptor de encendido en la posición ON. La luz de advertencia del SRS se enciende durante aproximadamente 6 segundos y se lleva a cabo el diagnóstico del sistema del colchón de aire SRS (incluido el pretensor del cinturón de seguridad).

**OBSERVACION:**

Si se detectaran problemas durante la comprobación principal, la luz de advertencia del SRS permanecería encendida incluso después de que haya transcurrido el período de la comprobación principal (durante aproximadamente 6 segundos).

(b) Comprobación constante.

- (1) Tras la comprobación principal, el centro del conjunto del sensor del colchón de aire inspecciona constantemente el sistema del colchón de aire SRS por si hubiera algún problema.

**OBSERVACION:**

Si se detecta algún problema durante la comprobación constante, el centro del conjunto del sensor del colchón de aire actúa de la siguiente manera:

- Se enciende la luz de advertencia del sistema SRS.
- La luz de advertencia del SRS se apaga y se vuelve a encender. Este patrón de parpadeo indica la caída de tensión en la fuente de alimentación. La luz de advertencia del SRS se apaga 10 segundos después de que la tensión de alimentación vuelva a ser normal.

(c) Revísela.

- (1) Cuando el sistema del colchón de aire funciona con normalidad:

La luz de advertencia del SRS se enciende sólo durante el período de comprobación principal (durante aproximadamente 6 segundos tras colocarse el interruptor de encendido en la posición ON).

- (2) Cuando el sistema del colchón de aire presenta algún problema:

- La luz de advertencia del sistema SRS sigue encendida incluso una vez transcurrido el período de comprobación principal.
- La luz de advertencia del SRS se apaga tras la comprobación primaria, pero se ilumina de nuevo durante la comprobación constante.
- La luz de advertencia del SRS no se enciende cuando se cambia el interruptor de encendido de la posición LOCK a la posición ON.

**OBSERVACION:**

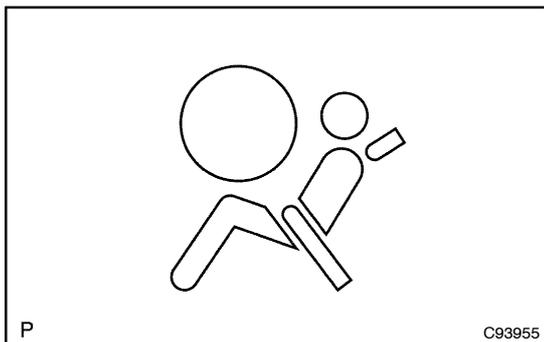
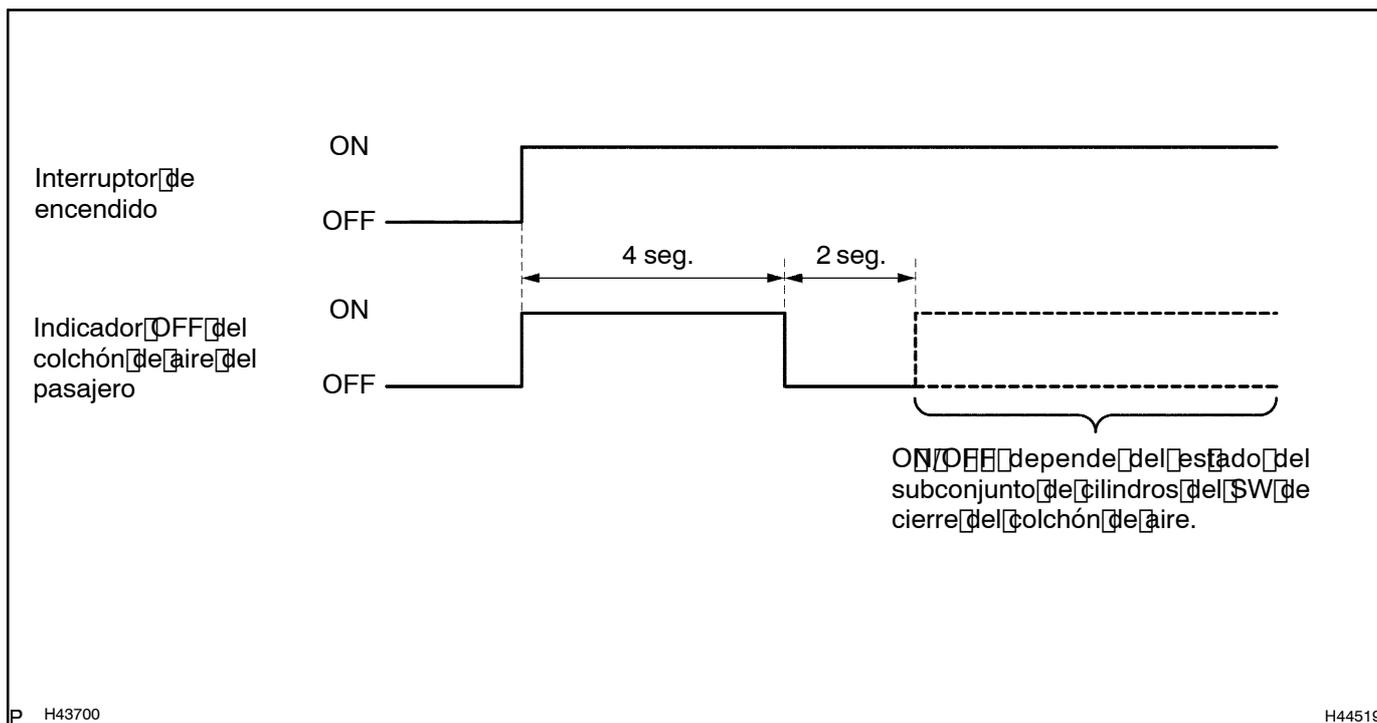
El centro del conjunto del sensor del colchón de aire mantiene la luz de advertencia del SRS encendida si se ha desplegado el colchón de aire.

### 4. FUNCION DEL INDICADOR OFF DEL COLCHON DE AIRE DEL PASAJERO

- (a) El indicador OFF del colchón de aire del pasajero informa al conductor y a los pasajeros del funcionamiento del colchón de aire del pasajero según la condición del subconjunto de cilindros del SW de cierre del colchón de aire (interruptor de cierre manual del colchón de aire del pasajero).

Interrupción del colchón de aire del subconjunto de cilindros del SW	Colchón de aire del pasajero	Indicador OFF del colchón de aire del pasajero
Posición ON	Activo	OFF
Posición OFF	No activo	ON

- (1) Cuando el subconjunto de cilindros del SW de cierre del colchón de aire (interruptor de cierre manual del colchón de aire del pasajero) está en la posición ON, el indicador OFF del colchón de aire del pasajero se enciende durante aproximadamente 4 segundos tras colocarse el interruptor de encendido en la posición ON y luego se apaga.
- (2) Cuando el subconjunto de cilindros del SW de cierre del colchón de aire (interruptor de cierre manual del colchón de aire del pasajero) está en la posición OFF, el indicador OFF del colchón de aire del pasajero se enciende durante aproximadamente 4 segundos tras colocarse el interruptor de encendido en la posición ON y luego se apaga durante aproximadamente 2 segundos y luego vuelve a encenderse.



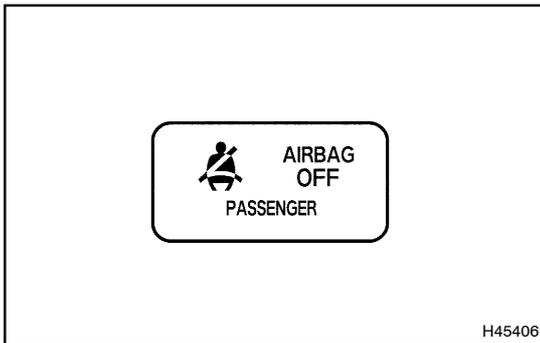
## 5. COMPROBACION DE LA LUZ DE ADVERTENCIA DEL SISTEMA SRS

- (a) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON y compruebe que la luz de advertencia del SRS se enciende durante aproximadamente 6 segundos (comprobación principal).
- (b) Compruebe que la luz de advertencia del SRS se apaga durante aproximadamente 6 segundos tras colocarse el interruptor de encendido en la posición ON (comprobación principal).

### OBSERVACION:

Cuando suceda alguno de los siguientes síntomas, consulte la "Tabla de síntomas de los problemas" (vea la página 05-734).

- La luz de advertencia del sistema SRS se enciende de manera ocasional, una vez transcurrido el período de comprobación principal.
- La luz de advertencia del SRS se enciende, pero no se emite ningún DTC.
- El interruptor de encendido se cambia de la posición LOCK a la posición ON, pero la luz de advertencia del SRS no se enciende.



## 6. COMPROBACION DEL INDICADOR OFF DEL COLCHON DE AIRE DEL PASAJERO

- (a) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
- (b) Compruebe que el indicador OFF del colchón de aire del pasajero se enciende durante aproximadamente 4 segundos y que luego se apaga durante aproximadamente 2 segundos.

### OBSERVACION:

Consulte la tabla en el paso 4 relativa al indicador OFF del colchón de aire del pasajero cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON y transcurren aproximadamente 6 segundos.

## 7. METODO DE LIBERACION DEL MECANISMO DE PREVENCION DE LA ACTIVACION

- (a) El mecanismo de prevención de la activación se incorpora en el conector del circuito del accionador del SRS.

Como se explica en la sección Localización y reparación de averías, introduzca un trozo de papel que sea del mismo grosor que el terminal macho entre el terminal y el resorte corto para liberarlo (consulte las ilustraciones de las siguientes tres páginas).

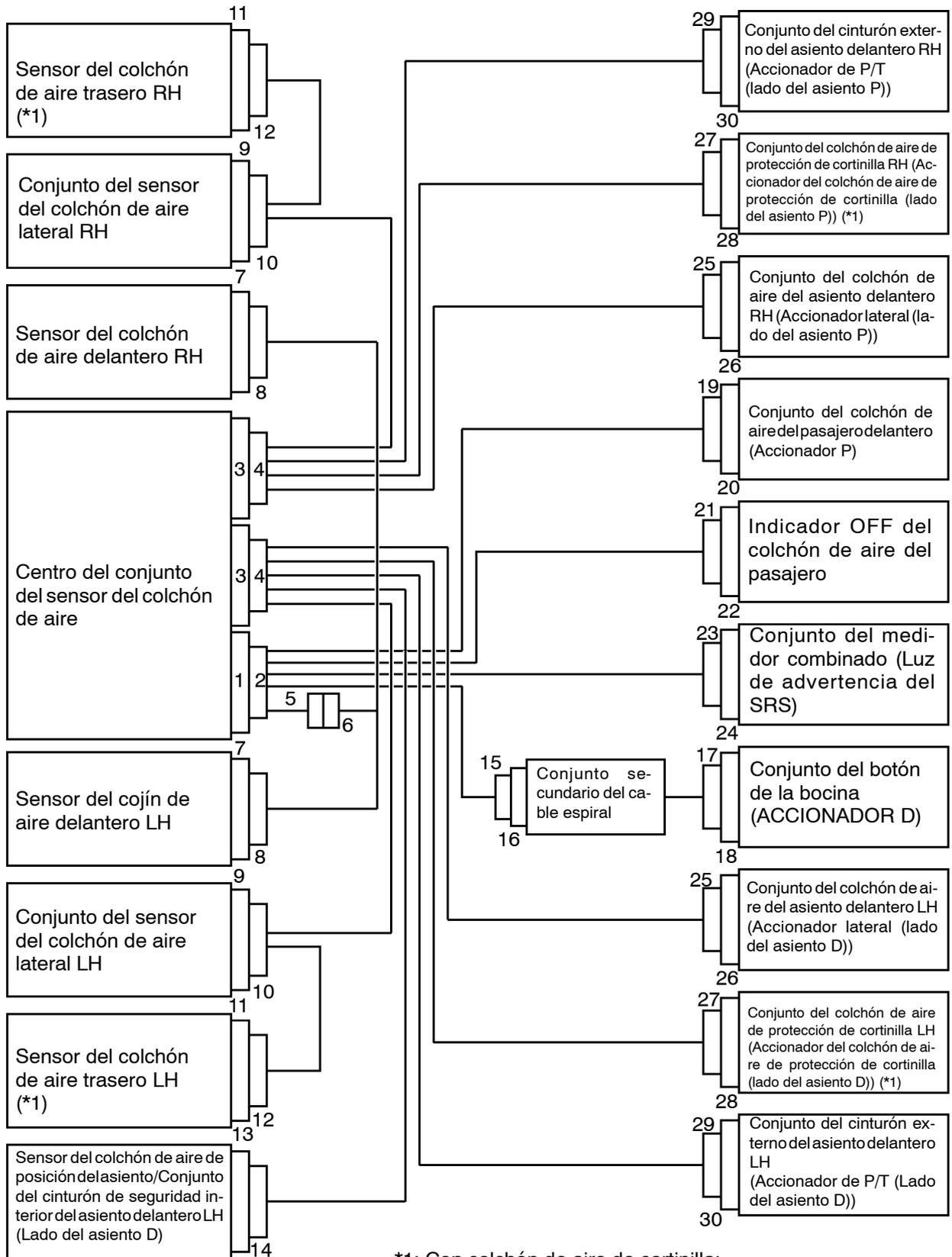
### PRECAUCIONES:

**No libere nunca el mecanismo de prevención de la activación en el conector del accionador incluso cuando se esté inspeccionando con el accionador desconectado.**

### AVISO:

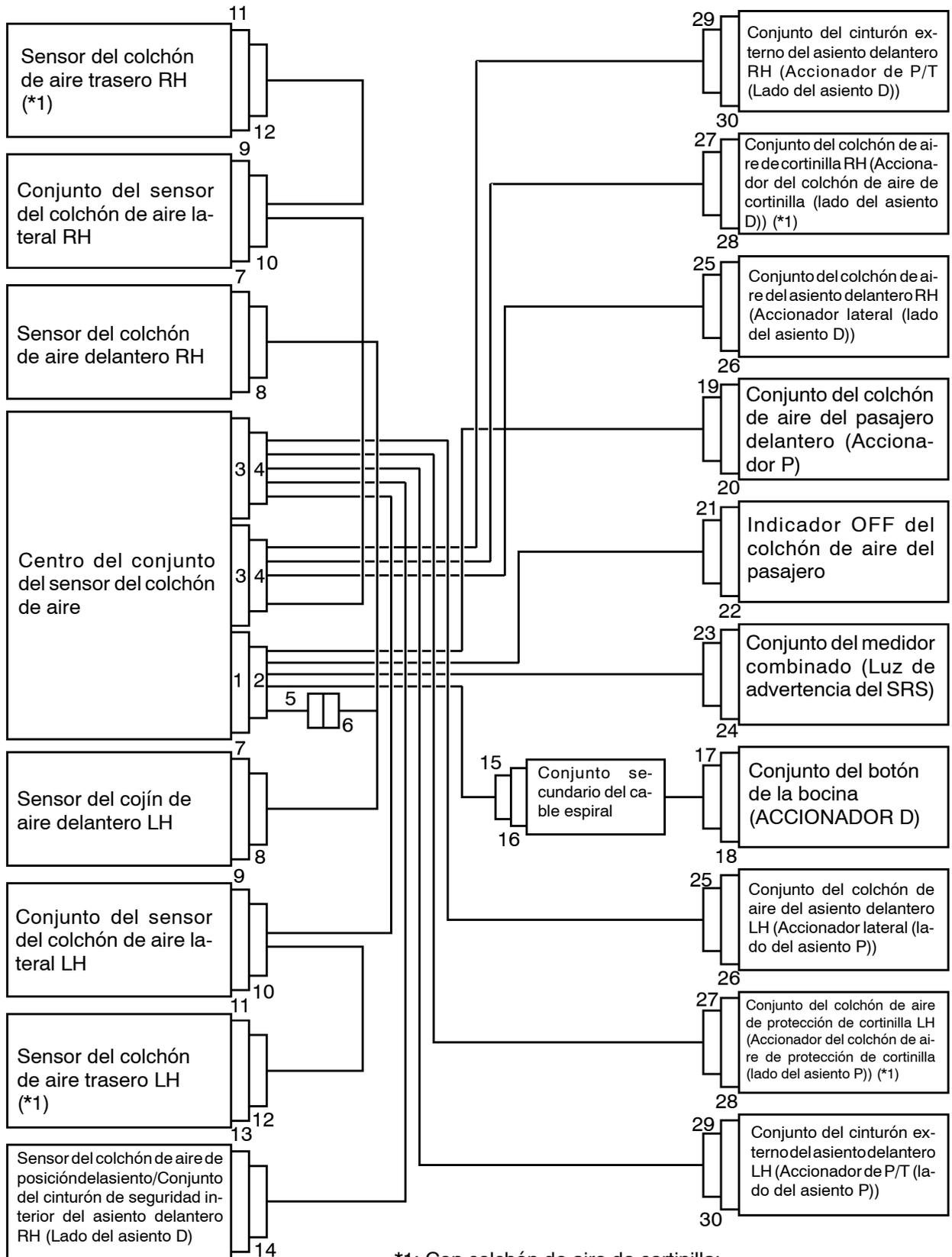
- **No libere el mecanismo de prevención de la activación a menos que se le indique en el procedimiento de localización y reparación de averías.**
- **Para evitar daños en el terminal y el resorte corto, utilice siempre un trozo de papel que sea del mismo grosor que el terminal macho.**

LHD:



\*1: Con colchón de aire de cortinilla:

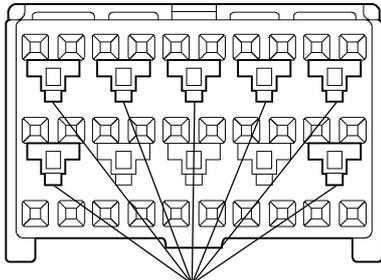
RHD:



\*1: Con colchón de aire de cortinilla:

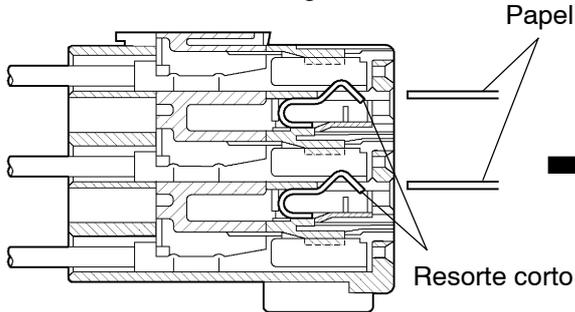
Conector central del conjunto del sensor del colchón de aire

2

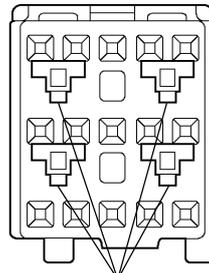


Resorte corto

Antes del desenganche

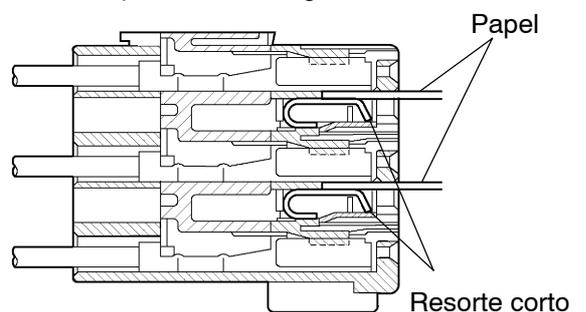


4

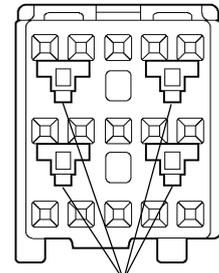


Resorte corto

Después del desenganche

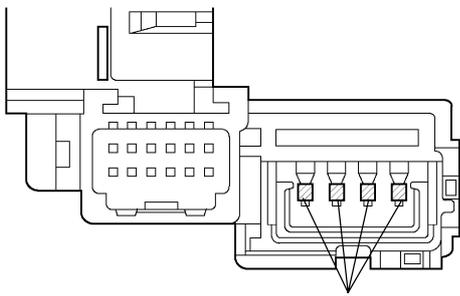


4



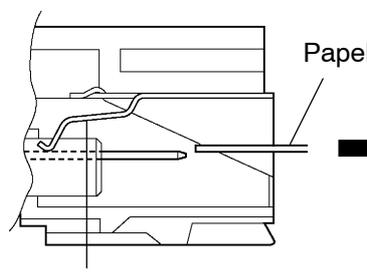
Resorte corto

de enlaces 16



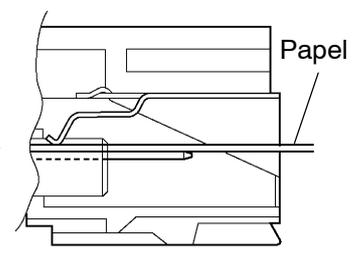
Resorte corto

Antes del desenganche

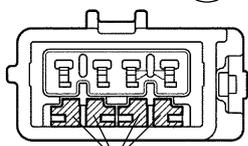


Resorte corto

Después del desenganche

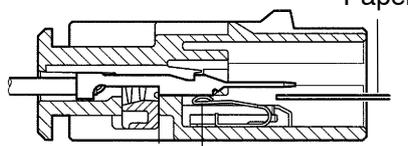


de enlaces 20



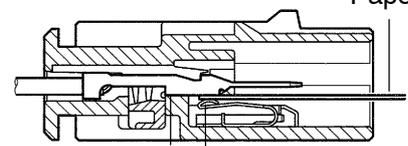
Resorte corto

Antes del desenganche



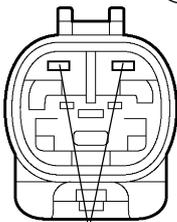
Resorte corto

Después del desenganche



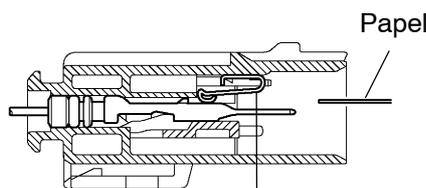
Resorte corto

de enlaces 26



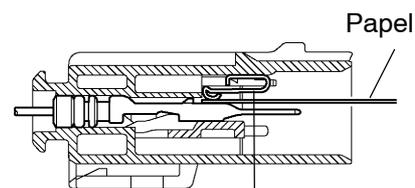
Resorte corto

Antes del desenganche



Resorte corto

Después del desenganche



Resorte corto