Acumen Inc.
www.vetta.com
© 2006 All Rights Reserved

Super LUX/Mini LUX

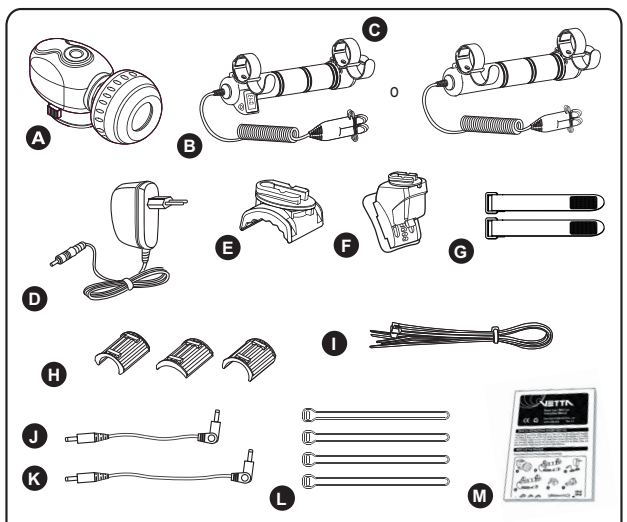
REV.2.0 ESPAÑOL

LEA LAS INSTRUCCIONES ANTES DE LA PRIMERA UTILIZACIÓN

Gracias por adquirir productos Vetta. Super LUX y Mini LUX son faros recargables con LED de alta potencia de 3 vatios, lo que equivale a una bombilla halógena de 10 vatios. Super Lux dispone de un Temporizador que indica el tiempo de funcionamiento que queda, mientras que Mini Lux posee un Indicador de batería baja en el Sistema de Administración de la Alimentación. Ambos sistemas pueden añadir un faro adicional o una luz trasera recargable (TSL - C). Antes de utilizarse por primera vez, conozca bien este manual y comprenda el funcionamiento correcto y la seguridad de la lámpara. Guarde este manual para futuras consultas.

CONTENIDO DEL PAQUETE

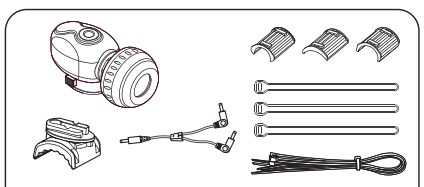
Compruebe que todos los siguientes elementos vienen en el paquete.



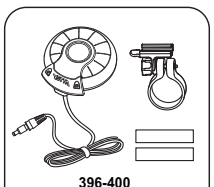
A. Unidad de faro
B. Unidad de batería
C. Velcro para batería (2 juegos)
D. Transformador CA/CC (230 V CA 50 Hz 12 V CC 800mA para Europa, 120 V CA 60 Hz 12 V CC 800 mA para EE.UU.)
E. Elemento de montaje en bicicleta
F. Elemento de montaje en casco
G. Velcro para casco (2 juegos)
H. Almohadillas de goma (G/M/P)
I. Presillas
J. Cable de alimentación (Estándar)
K. Cable de alimentación (Extensión)
L. Elementos de ajuste de velcro (4 unidades)
M. Manual de instrucciones

ACCESORIOS

Si desea adquirir un faro adicional o una luz trasera recargable (TSL-C), póngase en contacto con su distribuidor.



396-230 Unidad de faro adicional de 3 vatios con elemento de instalación



396-400 TSL- C y Elemento de montaje en barra de sillín

Nota: Velcro para batería, Elemento de montaje en bicicleta, Elemento de montaje en casco, Los elementos de instalación, presillas y almohadillas de goma se pueden adquirir de forma individual como piezas de repuesto. Póngase en contacto con su distribuidor local Vetta.

PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO (IMPORTANTE)

- Utilice para la recarga sólo el transformador que se incluye.
- Nunca cortocircuite el terminal de la batería ni la toma del transformador. Puede provocar un sobrecalentamiento de la batería, lo que hace que los componentes se quemen o dañen.
- El faro y la batería son a prueba de salpicaduras, estando sellados para soportar condiciones climatológicas de humedad. No sumerja la unidad deliberadamente.
- Evite dejar la unidad de faro y batería expuesta a condiciones climatológicas adversas.
- Conecte la toma firmemente para que la luz funcione con estabilidad al pedalear y el cable no entorpezca la marcha.
- Si el cable del transformador, el cable de la batería o ésta última se encuentran dañados, sólo deben ser sustituidos en el taller en el que se adquirió este kit de faro, ya que se precisan herramientas especiales para su instalación.
- La unidad de faro se calienta al activarse. No toque la unidad hasta que se enfríe completamente. Pueden provocarse quemaduras.
- Este kit de faro no está destinado a uso infantil.
- Deseche la batería vieja de forma segura y correcta siguiendo la normativa local cuando ésta llegue al final de su vida útil.

ANTES DE SU PRIMERA UTILIZACIÓN (acerca de la batería)

- Antes de su primera utilización, recargue completamente la batería siguiendo las instrucciones de (MÉTODO DE RECARGA).
- Antes de cada utilización, recargue completamente la batería siguiendo las instrucciones de (MÉTODO DE RECARGA).
- Cuando el kit de batería no esté en uso durante un largo periodo de tiempo, el tiempo en que el faro ilumina se reduce porque la batería se auto descarga. Se recomienda que vuelva a recargar completamente la batería antes de proceder a su utilización.

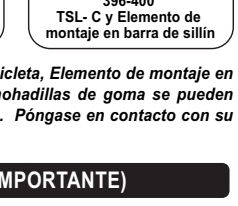
MÉTODO DE INSTALACIÓN DE SUPER LUX / MINI LUX DE VETTA

Instalación en el manillar de la bicicleta

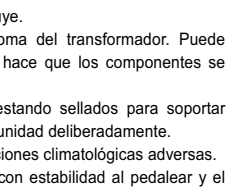
A. Instalación del faro

Paso 1:
Instale la unidad de faro en el manillar utilizando una almohadilla adecuada y las presillas que se suministran. (Consulte la lista que se incluye a continuación para seleccionar una almohadilla adecuada. El tipo aparece en la parte inferior de las mismas.)

Almohadillas de goma	Tamaño del manillar (mm)
Pequeño	Ø 19 — Ø 21
Mediano	Ø 22 — Ø 25
Grande	Ø 25 — Ø 32

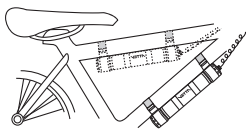


Paso 2:
Ajuste las presillas para que el faro mantenga su posición en la barra y pueda ajustarse con facilidad.



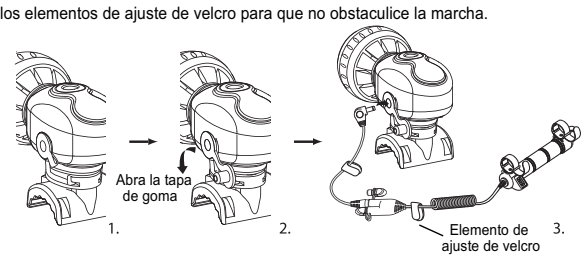
B. Montaje de la unidad de batería

La unidad de batería puede ajustarse bajo el tubo superior o a lo largo de otros tubos del cuadro. Fíjela con el velcro para batería que se suministra.

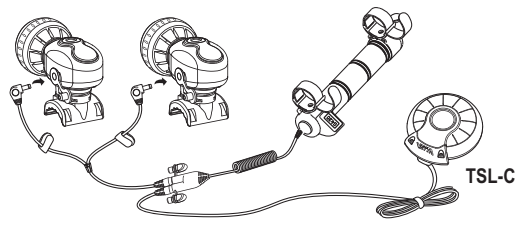


C. Conexión del cable

Abra la tapa de goma de la unidad de faro. Conecte con firmeza la unidad de batería al faro utilizando al cable que se suministra. Enrolle el cable alrededor del cuadro fijándolo con los elementos de ajuste de velcro para que no obstaculice la marcha.

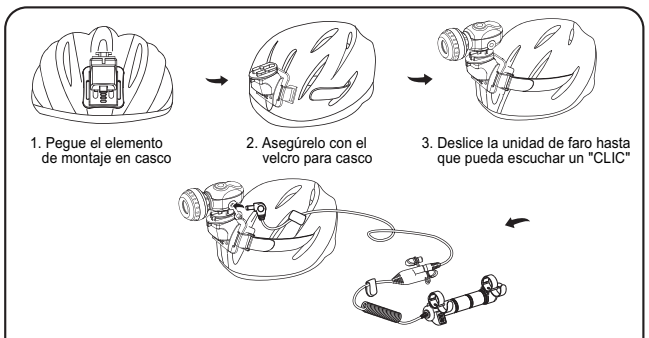


D. Conexión de faro adicional y luz trasera recargable TSL-C (opcional)

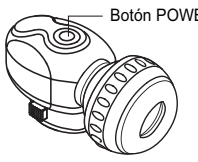


Instalación en casco

Consulte la siguiente ilustración para instalar Super LUX / Mini LUX en el casco.



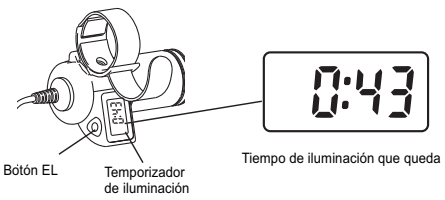
MÉTODO DE UTILIZACIÓN



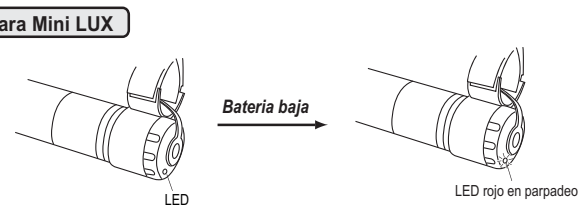
Pulse el botón POWER (Alimentación) una vez para activar la luz, ésta brillará con gran intensidad. Vuelva a pulsarlo para bajar la intensidad y una vez más para desactivar la luz.

Para Super LUX

- Cada vez que pulse el botón EL se activa la retroiluminación durante 3 segundos con la lámpara activa.
- El Temporizador mide automáticamente el tiempo de luz que le queda a la batería con la lámpara activa. Al cambiar entre HIGH/LOW (Alta/Baja), el temporizador vuelve a calcular el tiempo de iluminación que resta para cada intensidad.
- Cuando el tiempo de funcionamiento restante es inferior a 30 minutos, la retroiluminación parpadea durante 3 segundos cambiando la pantalla LCD entre la visualización "Lo" (Baja) y Normal 3 veces. La advertencia se activa una vez cada cinco minutos.
- Cuándo los alcances restantes de tiempo de quemadura ponen a cero, el alumbra de fondo parpadeará y el LCD demostrará “Lo” durante 3 minutos.



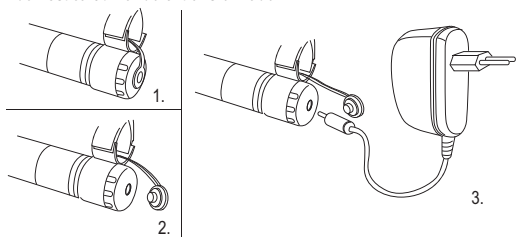
Para Mini LUX



- ***Si el LED rojo parpadea indica que la batería está baja. Parpadea cuando le queda a la batería menos de 30 minutos de funcionamiento.***

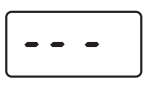
MÉTODO DE RECARGA

Utilice exclusivamente el transformador que se suministra, el cual está destinado exclusivamente a uso en interiores. Asegúrese de que el faro está desactivado. Abra la tapa de goma de la parte posterior de la unidad de batería y conéctela a la toma de alimentación doméstica utilizando el transformador.



Para Super LUX

- En recarga, se muestran en la pantalla LCD segmentos "---" que se mueven. La recarga normal dura 6 – 8 horas.
- Cuando la batería está totalmente cargada, se muestra en pantalla "FULL" (llena).



Segmentos que se mueven

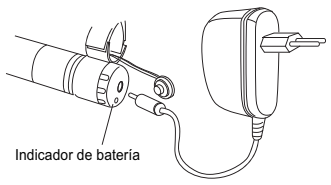
Totalmente cargada

Nota:

- ***Si el código del error "Err 1" o “Err 2” aparece, contacte por favor el Centro de reparaciones de Cliente de Vetta o a su detallista Local autorizado de Vetta/el comerciante.***
- ***Si el código del error “Err 3” aparece, por favor cheque si hay cualquiera consumo de alto-acciona en casa aparatos comparten la misma salida del poder. Gire lejos los aparatos y conecte de nuevo el transformador de Super LUX/MINI LUX. Si la situación insiste todavía, ontacte por favor el Centro de reparaciones de Cliente de Vetta o a su detallista Local autorizado de Vetta/el comerciante.***

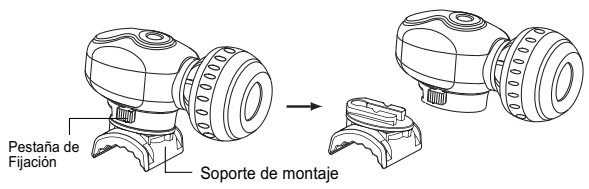
Para Mini LUX

- Una vez que la batería se encuentra en recarga, la luz LED de la parte posterior de la batería se activa en color rojo.
- Cuando la batería esté completamente cargada, la luz LED cambia a verde.



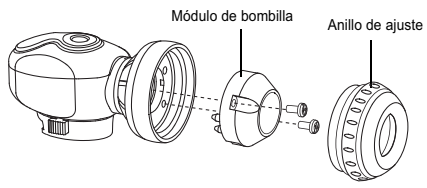
MÉTODO DE SUSTITUCIÓN DE UNA BOMBILLA

Paso 1: Apriete la pestaña de ajuste hacia dentro y deslice la unidad de faro hacia fuera del soporte de montaje.



Paso 2: Retire el anillo de ajuste girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj. Desatornille el módulo de bombilla (artículo #: 396-103) viejo y sustitúyalo por uno nuevo.

Paso 3: Apriete el anillo de ajuste con firmeza teniendo cuidado con los elementos anti salpicaduras.



Paso 4: Deslice la unidad de faro en el soporte de montaje desde delante hacia atrás hasta escuchar un "CLIC" al ajustarse correctamente en su posición.

Nota: Asegúrese de que la bombilla y el faro se enfrían completamente al sustituir la bombilla. El módulo de bombilla sólo está disponible en distribuidores de Vetta.

ESPECIFICACIONES

Dimensiones:	Unidad de faro: Ø43 mm x 87.3 mm Unidad de batería: Ø45.5 mm x 193 mm
Peso:	**Super LUX:** Unidad de faro: 84g Unidad de batería: 500g **Mini LUX:** Unidad de faro: 84g Unidad de batería: 490g
Modo de funcionamiento:	ALTA/BAJA/DESACTIVAR
Tiempo de funcionamiento (un faro):	Aproximadamente 8 horas a baja intensidad Aproximadamente 4 horas a alta intensidad
Vida de la batería recargable:	Aproximadamente unos 400 ciclos de recarga
Periodo de recarga:	Aproximadamente 6 – 8 horas
Temperatura:	Recarga en 0°C to 30°C Funcionamiento en -15°C to 45°C
Tipo de bombilla:	Emisor de componentes sólidos de 3 vatios y 3.7 voltios (reemplazable, articulo # 396-103)
Vida útil de la bombilla:	Aproximadamente 8,000 horas de funcionamiento continuo
Resistente al agua:	A prueba de salpicaduras

POLÍTICA DE GARANTÍA

ACUMEN INC. GARANTIZA TODOS LOS PRODUCTOS **VETTA** (la Empresa) FRENTE A DEFECTOS DE FABRICACIÓN DURANTE UN PERIODO DE 3 AÑOS. Sujetos a las siguientes limitaciones, términos y condiciones, los componentes están libres de defectos de materiales y fabricación. La garantía limitada de 3 años está condicionada a que los componentes se utilicen y pongan en funcionamiento en condiciones de marcha normales. Esta garantía no cubre el desgaste normal (es decir, sustitución de batería, cables rotos...), mala utilización por parte del ciclista, causas fortuitas, instalación incorrecta o modificaciones en el producto. Esta garantía carece de valor si los componentes no se adquieren (nuevos) a o a través de un distribuidor o concesionario **VETTA** autorizado; como ejemplos de distribuidores no autorizados se pueden incluir los sitios de subastas en Internet o los comercios minoristas en Internet que no ofrecen mantenimiento.

ACUMEN INC. a su entera discreción reparará o sustituirá elementos a su coste. Los usuarios son responsables de todo gasto de transporte y expedición que haya que pagar al enviar elementos para servicio de garantía.

ACUMEN INC. pagará los gastos de devolución de los elementos reparados a través de USPS o UPS a los usuarios o distribuidores una vez que los elementos se hayan reparado o sustituido.

REQUISITOS PARA EL SERVICIO DE GARANTÍA

1. Antes de devolver un elemento, debe obtener en primer lugar un Número de Autorización de Devolución (RA#). Cada elemento que se devuelva debe llevar un número de autorización de devolución independiente.
2. Para obtener dicho número, debe ponerse en contacto con el distribuidor en el que adquirió originalmente el producto o ponerse en contacto directo con el servicio de atención al cliente de **VETTA** en vetta.com.
3. Para llevar a cabo trabajos de resolución de problemas, pedimos que se devuelva la unidad completa con su embalaje a **ACUMEN INC.**, a no ser que un representante de **VETTA** indique lo contrario.

ELEMENTOS QUE DEBEN INCLUIRSE EN LAS DEVOLUCIONES

1. Producto(s) defectuoso(s)
2. Carta que indique con claridad el problema(s) que presenta el elemento(s) que se devuelve.
3. Copia del recibo original de venta con indicación de la fecha de compra.
4. La empresa no se hace responsable de pérdidas u otros daños que se produzcan en el tránsito hasta **ACUMEN INC.**
5. Marque con claridad el RA# en el exterior del paquete de devolución. Todos los elementos sin dicho número serán rechazados y devueltos al remitente del paquete.

La Empresa no se responsabilizará de la sustitución de elementos por otros nuevos con una cuantía superior al precio de compra del elemento original. Esta garantía limitada otorga al propietario original ciertos derechos legales y responsabilidad. Es posible que el propietario original posea otros derechos o responsabilidad, dependiendo del estado o país. Visite la web para obtener ayuda sobre cualquier pregunta y para consultar el manual de mantenimiento.

SERVICIOS DE ATENCIÓN AL CLIENTE

Acumen, Inc.
101A Executive Dr., Suite 100,
Sterling, VA 20166, USA

Acumen Europe BV
Splijtbakweg 117,1333 HJ, Almere,
The Netherlands.

Email: customerservice@vetta. com
Website: www. vetta. com