

⚠ ADVERTENCIA: El no seguir todas las advertencias e instrucciones de seguridad podrá ser el resultado de accidentes de suma gravedad.

⚠ PELIGRO: ¡ESTE HERRAMIENTA DE FUERZA PUEDE SER PELIGROSA! Este aparato puede causar accidentes de gravedad, incluyendo amputación o ceguera al usuario o a otras personas. Se deberán seguir todas las advertencias e instrucciones de seguridad en este manual para proporcionar seguridad y eficiencia razonables al usar este aparato. El usuario será responsable de seguir las advertencias e instrucciones de uso en este manual y en el aparato. Nunca permita que los niños usen esta herramienta.

CONOZCA SU APARATO

- Lea cuidadosamente el manual de instrucciones hasta que usted entienda completamente y pueda cumplir todas las advertencias y reglas de seguridad antes de comenzar con el uso de este aparato.
- Limite el uso de este aparato a aquellas personas que entiendan y vayan a cumplir con todas las advertencias y reglas de seguridad en este manual y en el aparato.

PIENSE ANTES DE PROCEDER

⚠ ADVERTENCIA: Inspeccione el área de trabajo antes de poner en marcha el aparato. Retire todos los escombros y objetos sólidos tales como piedras, vidrio, alambre, etc., que el aparato pueda arrojar al aire o hacer rebotar causando heridas de este o cualquier otro modo durante el uso del aparato.

- Use siempre protección para los ojos al hacer uso, servicio o mantenimiento del aparato. El usar protección para los ojos le ayudará a prevenir que brozas o desechos sean arrojados al aire rebotando en sus ojos y en su cara lo que podría resultar en la pérdida de la vista o en accidentes de alta gravedad. La protección para los ojos debe ser marcado Z87.
- Use protección de oídos cuando operar este aparato.
- Mantenga el cabello por encima de los hombros, atándolo para tal efecto si es necesario. No use joyas, ropa suelta, ni ropa con tiras, corbatas, borlas, etc. que cuelguen libremente, porque pueden quedar enredadas en las piezas en movimiento del aparato.
- Manténgase alerta. No use el aparato estando cansado, enfermo, ansioso, ni bajo la influencia del alcohol, las drogas u otros medicamentos.
- Mantenga a niños, espectadores y animales a una distancia mínima de 10 metros (30 pies) al poner en marcha o al usar el aparato.

MANEJE EL COMBUSTIBLE CON EXTREMO CUIDADO

- Elimine todas las posibles fuentes de chispas o llamas (inclusive los cigarrillos, las llamas abiertas y cualquier trabajo que cause chispas) en las áreas donde se mezcla, vierte o guarda el combustible.
- Mezcle y vierta el combustible al aire libre, guarde el combustible en un espacio fresco, seco y bien ventilado; use un recipiente aprobado para combustibles y marcada como tal, para todo manejo de combustible.
- No fume mientras trabaja con el combustible ni cuando esté haciendo uso del aparato.
- No llene el traque de combustible mientras el motor se encuentre en marcha.
- Asegúrese que el aparato esté correctamente armado y en buena condición de funcionamiento.
- Evite derramar el combustible o el aceite. Limpie todos los derrames de combustible antes de poner el aparato en marcha.
- Aléjese por lo menos 3 metros (10 pies) del combustible y del lugar de abastecimiento antes de poner el motor en marcha.
- Almacéne siempre combustible en un recipiente aprobado para los líquidos inflamables.

SEGURIDAD EN EL MANEJO DEL APARATO

- ⚠ PELIGRO:** RIESGO DE CORTADURAS; MANTENGA LAS MANOS ALEJADAS DE LA CUCHILLA - La cuchilla continuará girando momentáneamente al soltar el gatillo acelerador. No intente limpiar material ya cortado mientras la cuchilla se encuentre girando. Asegúrese de que el interruptor se encuentre en la posición OFF, el cable de la bujía desconectado, y la cuchilla detenida antes de remover el material que se haya atascado en la cuchilla. No sostenga o agarre el aparato por la cuchilla.
- Inspeccione el aparato antes de cada uso para verificar piezas dañadas, gastadas o perdidas. No use el aparato hasta que este no se encuentre en perfecto estado de funcionamiento.
 - Mantenga las superficies externas libres de aceite y combustible.
 - Nunca ponga el motor en marcha ni lo deje en marcha dentro de un recinto cerrado. Respirar los vapores del combustible le podría causar la muerte.
 - Evite ambientes peligrosos. No ponga el aparato en marcha en lugares con poca ventilación o donde se encuentren presentes vapores explosivos o alta concentración de monóxido de carbono.



Gafas de seguridad



Botas

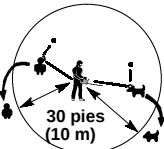


⚠ ADVERTENCIA:

Las cuchillas pueden arrojar objetos al aire violentamente.

- Usted puede perder la vista o tener un accidente.
- Use protección para los ojos.

ZONA DE PELIGRO



30 pies (10 m)

⚠ ADVERTENCIA:

Zona del peligro para los objetos arrojados.

- Las cuchillas pueden arrojar objetos al aire violentamente.
- Terceras personas podrían perder la vista o tener accidentes.
- Mantenga a personas y animales alejados 10 metros (30 pies).

Las cuchillas se moverán momentáneamente después que el motor se haya apagado.



⚠ ADVERTENCIA:

Permita que las cuchillas se detengan antes de remover las del área de corte.

Las cuchillas se moverán momentáneamente después que el motor se haya apagado.

- Las cuchillas pueden causar serias cortaduras a usted y a terceras personas.
- Permita que las cuchillas se detengan antes de remover las del área de corte.



- No se extienda demasiado o use el aparato desde superficies inestables como escaleras manuales, árboles, cuevas empinadas, techos, etc. Mantenga el balance y en pie firme todo el tiempo.
- No levante el aparato más arriba de sus hombros; la cuchilla podría acercarse a su cuerpo de manera muy peligrosa.
- Siempre mantenga el aparato en frente suyo. Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la cuchilla.
- Mantenga la cuchilla y los respiraderos de aire libres de desechos.
- Use exclusivamente para trabajos descritos en este manual.

MANTENIMIENTO APROPIADO DE SU APARATO

- Permita que todo mantenimiento que no haya sido recomendado en este manual de instrucciones, sea efectuado por su distribuidor autorizado del servicio.
- Desconecte la bujía antes de efectuar mantenimiento, con la excepción de los ajustes al carburador.
- No use el aparato si la cuchilla se encuentra doblada, torcida, astillada, rota o dañada de cualquier manera. Entre en contacto con su distribuidor autorizado del servicio para el reemplazo de piezas dañadas o desgastadas.
- Use únicamente cuchillas y piezas de repuesto recomendadas de la marca Poulan PRO®; el uso de cualquier otro tipo de piezas puede cancelar su garantía y causar daños a su aparato.
- Vacíe el tanque de combustible antes de almacenar su aparato. Use todo el combustible que quede en el carburador poniendo el motor en marcha y dejándolo en marcha hasta que se detenga.

- Cargue el aparato manualmente con el motor detenido, y con el silenciador y la cuchilla alejados de su cuerpo, y de preferencia la cubierta de la cuchilla instalado.
- Permita que el motor se enfríe, vacíe el tanque de combustible, y asegure el aparato antes de guardar o transportar en un vehículo.
- No almacene el aparato ni el combustible dentro de un área cerrada donde los vapores del combustible entren en contacto con chispas y llamas abiertas procedentes de calentadores de agua, motores e interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Almacene el aparato de manera que la cuchilla no pueda causar heridas accidentales.
- Almacene el aparato con la cubierta de la cuchilla instalada.
- Almacene en un lugar seco fuera del alcance de los niños.

AVISO DE SEGURIDAD: El estar expuesto a las vibraciones a través del uso prolongado de herramientas de fuerza a gasolina puede causar daños a los vasos sanguíneos o a los nervios de los dedos, las manos y las coyunturas en aquellas personas que tienen protensidad a los trastornos de la circulación o a las hinchazones anormales. El uso prolongado en tiempo frío ha sido asociado con daños a los vasos sanguíneos de personas que por otra parte se encuentran en perfecto estado de salud. Si ocurrieran síntomas tales como el entumecimiento, el dolor la falta de fuerza, los cambios en el tido en los dedos, las manos o las coyunturas pare de usar esta máquina inmediatamente y procure atención médica. Los usuarios que hacen uso continuo y prolongado de las herramientas de fuerza deben fiscalizar atentamente su estado físico y el estado del aparato.

AVISO ESPECIAL: Su aparato viene equipada con silenciador limitador de temperatura y con rejilla antichispa que cumple los requisitos de los Códigos de California 4442 y 4443. Todas las tierras forestadas federales, más los estados de California, Idaho, Maine, Minnesota, Nueva Jersey, Washington, y Oregón, requieren por ley que muchos motores de combustión interna estén equipados con rejilla antichispa. Si usted usa una podadora de setos en un estado y otra localidad donde

existen tales reglamentos, usted tiene la responsabilidad jurídica de mantener estas piezas en correcto estado de funcionamiento. De lo contrario, estará en infracción de la ley. Para el uso normal del dueño de la casa, el silenciador y la rejilla antichispa no requerirán ningún servicio. Después de 50 horas de uso, recomendamos que al silenciador se le de servicio o sea substituido por su distribuidor autorizado del servicio.

MONTAJE

Examine las piezas para verificar que no haya daños. No use piezas dañadas.

AVISO: Si necesita ayuda, si faltan piezas o si hay piezas dañadas, llame al número 1-800-554-6723.

Es normal escuchar que el filtro de combustible golpetee en el tanque vacío.

Es normal encontrar residuos de aceite o de gasolina en el silenciador, debido a los ajustes al carburador y a las pruebas efectuadas por el fabricante.

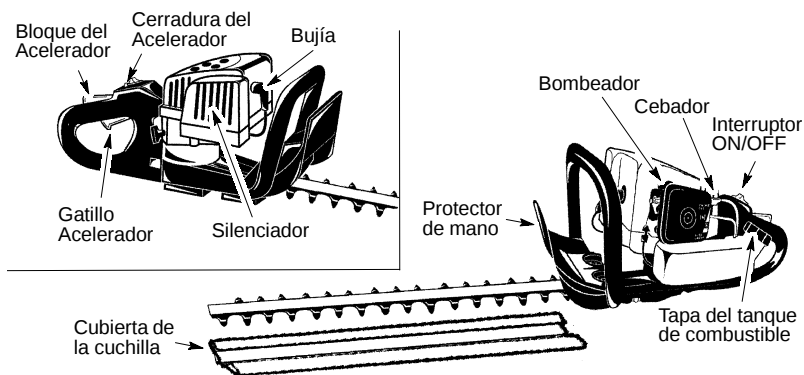
MONTAJE

El aparato viene completamente armado; no hay necesidad de montaje.

USO

CONOZCA SU RECORTADORA DE SETOS

LEA ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE COMENZAR A USAR ESTE APARATO. Compare las ilustraciones con su aparato para familiarizarse con la ubicación de los varios controles y ajustes. Guarde este manual para uso futuro.



INTERRUPTOR ON/OFF

Se usa el INTERRUPTOR ON/OFF para detener el motor. Para detener el motor, mueva el interruptor a la posición OFF.

CEBADOR

El CEBADOR ayuda a suministrar combustible al motor para facilitar el arranque cuando el motor está frío. Accione el cebador moviendo la palanca a la posición deseada. Vea la sección ARRANQUE DEL MOTOR para obtener la información completa sobre el arranque del motor.

BOMBEADOR

El BOMBEADOR es usado para remover aire de el carburador y de las líneas de combustible y las llena de mezcla de combustible. Esto le permite poner el motor en marcha con menos tirones de la cuerda de arranque. Active el bombeador apretándolo y luego dejándolo que retome su forma original.

GATILLO ACELERADOR

El GATILLO ACELERADOR controla la velocidad del motor. Apriete el gatillo para máxima velocidad; suelte el gatillo para volver a la marcha lenta.

⚠ ADVERTENCIA: El silenciador es extremadamente caliente durante el uso y después de usar el aparato. No toque el silenciador ni permita que el material combustible tal como gasolina o hierba seca hagan contacto.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA: Lea atentamente la información sobre el combustible en las reglas de seguridad antes de comenzar. Si no comprende las reglas de seguridad, no intente abastecer el aparato de combustible. Llame al número 1-800-554-6723.

ABASTECIMIENTO DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA: Remueva la tapa del tanque de combustible lentamente al reabastecer combustible.



INFORMACION UTIL

Para obtener la proporción correcta de mezcla de aceite vierta 3,2 onzas de aceite sintético de 2 ciclos dentro de gasolina fresca.

Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Antes de comenzar con el uso, se deberá mezclar la gasolina con un aceite de sintético de buena calidad para motores de 2 tiempos enfriados a aire. Recomendamos el aceite de sintético de la marca Poulan/Weed Eater. Mezcle la gasolina con el aceite en la proporción 40:1. (Se obtiene una proporción de 40:1 mezclando 3,2 onzas de aceite con cada galón de gasolina sin plomo). **NO USE** aceite para automóviles ni para barcas. Estos aceites dañarán el motor. Al mezclar el combustible, siga las instrucciones impresas en el recipiente de aceite. Una vez añadido el aceite a la gasolina, agite el recipiente brevemente para asegurarse que el combustible esté completamente mezclado. Lea siempre y siga las reglas de seguridad que se encuentran bajo **MANEJE EL COMBUSTIBLE CON EXTREMO CUIDADO** en la sección reglas de seguridad.

IMPORTANTE

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (los llamados gasohol o los que tienen etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que puede causar la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible del motor durante el almacenaje. Para evitar problemas con el motor, deberá vaciarse el sistema de combustible antes de almacenar el aparato por 30 días o más. Vacíe el tanque de combustible, ponga el motor en marcha y déjelo en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador queden vacíos. Use combustible fresco la próxima temporada. Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible ya que de hacerla puede provocar daños permanentes.

INSTRUCCIONES DE USO

Se recomienda que no opere el motor por mas de 30 segundos a la velocidad máxima. Suelte el gatillo del acelerador y permita que el motor regrese moderadamente a la marcha lenta (5 - 10 segundos) serán suficientes.

PUNTOS IMPORTANTES

- Use la mínima velocidad necesaria para cortar con eficacia y para el funcionamiento óptimo de la recortadora de setos.
- Nunca intente utilizar esta recortadora para cortar setos que tengan ramas con diámetros superiores a 1,5 cm (5/8 de pulgada).

POSICION DE USO

Protección de oídos Protección para los ojos

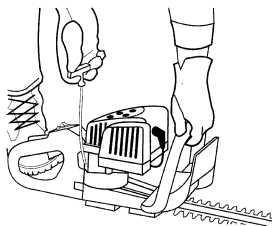


COMO DETENER EL MOTOR

- Para detener el motor, mueva el interruptor ON/OFF a la posición OFF.

COMO ARRANCAR EL MOTOR

- Abastezca el motor con combustible. Aléjese por lo menos 3 metros (10 pies) de la zona de abastecimiento.
- Remueva la cubierta de la cuchilla antes de arrancar el motor.
- Sostenga el aparato en el suelo en la posición de arranque como se ilustra. Apoye el aparato de manera que la cuchilla se encuentre a distancia del suelo y alejada de árboles, arbustos, espectadores, etc.

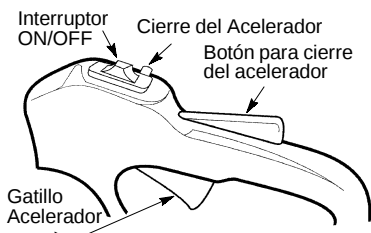


INFORMACION UTIL

Si el motor de su aparato no se pusiera en marcha después de haber seguido estas instrucciones, llame al 1-800-554-6723.

PARA ARRANCAR CON MOTOR FRIO (o motor caliente después de quedar sin combustible)

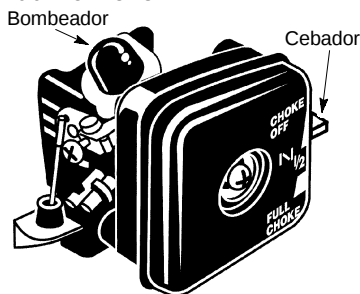
⚠ ADVERTENCIA: La cuchilla de corte se moverá una vez se haya fijado el cierre del acelerador y se haya arrancar el motor. Use su equipo de protección y observe todas las instrucciones de seguridad.



1. Asegúrese de que el interruptor ON/OFF se encuentre en la posición ON.
2. Use el cierre del acelerador como se indica a continuación:
 - presione la botón para cierre del acelerador;
 - oprima y sostenga el gatillo acelerador;
 - oprima y sostenga el cierre del acelerador, y luego
 - suelte el gatillo acelerador.

AVISO: Mantenga el cierre del acelerador accionado hasta que el motor arranque.

3. Oprima lentamente el bombeador 6 veces.
4. Mueva la palanca del cebador a la posición FULL CHOKE.



5. Tire firmemente del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor suene como si esté intentando arrancar, pero no tire de la cuerda más de 6 veces.
6. Mueva la palanca del cebador a la posición HALF CHOKE.
7. Tire firmemente del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque, pero no más de 6 tirones.

AVISO: Si el motor no arranca después del sexto tirón de la cuerda de arranque (con la palanca del cebador en la posición HALF CHOKE), verifique que el interruptor ON/OFF está en la posición ON. Mueva la palanca del cebador a la posición FULL CHOKE y oprima el bombeador 6 veces; tire firmemente del mango de la cuerda de arranque otras 2 veces. Mueva la palanca del cebador

a la posición HALF CHOKE y tire de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 6 veces. Si el motor no arranca, probablemente se encuentre ahogado. Proceda con la sección ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO.

8. Una vez que el motor arranque, permita que el motor marche por 10 segundos, luego mueva la palanca del cebador a la posición OFF CHOKE. Permita que el motor marche por otros 30 segundos con la palanca en la posición OFF CHOKE, entonces suelte el cierre del acelerador apretando y luego soltando el gatillo acelerador.

AVISO: Si el motor se cala con la palanca del cebador en la posición OFF CHOKE, mueva la palanca a la posición HALF CHOKE y tire de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 6 tirones.

PARA ARRANCAR CON EL MOTOR CALIENTE

1. Asegúrese de que el interruptor ON/OFF se encuentre en la posición ON.
2. Oprima lentamente el bombeador 6 veces.
3. Mueva la palanca del cebador a la posición HALF CHOKE.
4. Accione el cierre del acelerador como se instruye en la sección COMO ARRANCAR UN MOTOR FRIO.

AVISO: Mantenga el cierre del acelerador accionado hasta que el motor arranque.

5. Tire firmemente de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 5 veces.
6. Permita que el motor marche por 10 segundos, luego, mueva la palanca del cebador a la posición OFF CHOKE.
7. Suelte el cierre del acelerador apretando y soltando el gatillo acelerador.

AVISO: Si el motor no se ha puesto en marcha, tire de la cuerda de arranque otras 5 veces. Si el motor persiste sin arrancar, probablemente se encuentre ahogado. Proceda con la sección ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO.

ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO

Un motor que se encuentra ahogado se podrá poner en marcha moviendo el interruptor ON/OFF a la posición ON y la palanca del cebador a la posición OFF CHOKE accione el cierre del acelerador como se muestra en la sección PARA ARRANCAR CON MOTOR FRIO; luego, tire de la cuerda de arranque para aclarar el motor del exceso de combustible. Que el motor se ponga en marcha podrá significar que se tire de la cuerda de arranque muchas veces, dependiendo cuán ahogado se encuentre el motor. Si el motor no arranca después de este procedimiento, vea la TABLA DIAGNOSTICA o llame al 1-800-554-6723.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que el interruptor ON/OFF está en posición OFF y desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento, con la excepción de los ajustes al carburador.



INFORMACION UTIL

IMPORTANTE: Permita que toda reparación que no sea el mantenimiento recomendado en el manual de instrucciones sea efectuada por un distribuidor autorizado del servicio.

Si un distribuidor NO autorizado efectuara cualquier trabajo en el producto, Electrolux Home Products, Inc., no pagará reparaciones bajo la garantía. Es su responsabilidad el mantener y efectuar el mantenimiento general del producto.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este aparato no cubre piezas que hayan sido sometidas a la negligencia ni al maltrato del usuario. Para recibir el valor completo de la garantía, el usuario deberá mantener el aparato como se instruye en este manual. Será necesario hacer varios ajustes periódicos para mantener el aparato apropiadamente.

VERIFICAR QUE NO HAYA PIEZAS NI FIJADORES SUELTOS

- Cubierta de la bujía
- Filtro de aire
- Tornillos de la caja

VERIFICAR QUE NO HAYA PIEZAS DANADAS O GASTADAS

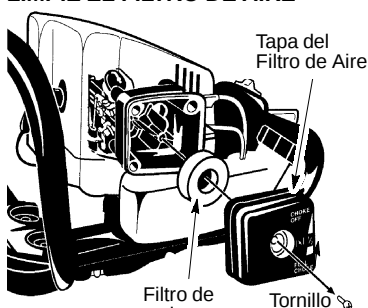
Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio para el reemplazo de piezas dañadas o gastadas.

- Interruptor ON/OFF – Asegúrese de que el interruptor ON/OFF funcione correctamente colocándolo en la posición OFF. Asegúrese de que el motor se detenga; luego, vuelva a arrancar el motor y continúe.
- Tanque de Combustible – Deje de usar el aparato si hay señales de daños o pérdidas en el tanque de combustible.
- Caja de engranajes – Deje de usar el aparato si hay señales de daños o pérdidas en el caja de engranajes. Después de 50 horas de uso, recomendamos que al caja de engranajes se le de servicio o sea substituido por un distribuidor autorizado del servicio.

INSPECCION Y LIMPIE EL APARATO Y LAS PLACAS

- Antes de que cada uso y después de que cada uso, inspeccione el aparato completa para saber si hay piezas flojas o dañados. Después de que cada uso, limpie el aparato y sus placas usando un trapo húmedo con detergente suave.
- Seque el aparato con un trapo limpio y seco.

LIMPIE EL FILTRO DE AIRE



Limpie el filtro de aire:

Los filtros de aire sucios disminuyen la vida útil y el rendimiento del motor e incrementan el consumo de combustible y de emisiones nocivas. Limpie siempre el filtro de aire después de cada 5 horas de uso.

1. Limpie la tapa y la superficie alrededor de la tapa para evitar que caiga suciedad o desechos en el carburador cuando se saque la tapa.
 2. Retire las piezas como se ilustra.
- AVISO:** Para evitar peligro de incendio y de emisiones evaporativas nocivas, no limpie el filtro de aire con gasolina ni cualquier otro solvente inflamable.
3. Limpie el filtro con agua y jabón.
 4. Permita que el filtro se seque.
 5. Aplique varias gotas de aceite al filtro; exprima el filtro para distribuir el aceite.
 6. Reponga las piezas.

INSPECCION LA REJILLA ANTI-CHISPA Y EL SILENCIADOR

⚠ ADVERTENCIA: El silenciador en este producto contiene las sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer.

A medida que se use el aparato, el silenciador y la rejilla antichispas se van carbonizando. Para el uso normal del dueño de la casa, sin embargo, el silenciador y la rejilla antichispa no requerirán ningún servicio. Después de 50 horas de uso, recomendamos que al silenciador se le de servicio o sea substituido por un distribuidor autorizado del servicio.

AJUSTE AL CARBURADOR

⚠ ADVERTENCIA: Mantenga a otras personas alejadas de la zona en donde se encuentre haciendo ajustes de marcha lenta. La cuchilla se moverá durante la mayor parte de este procedimiento. Use su equipo protector y observe todas las precauciones de seguridad. Al hacer ajustes, utilice un destornillador corto para mantener sus manos detrás del protector de mano y lejos de la cuchilla. Después de finalizar con el procedimiento de ajuste, la cuchilla deberán parar de moverse mientras el motor se encuentra a la velocidad de marcha lenta.

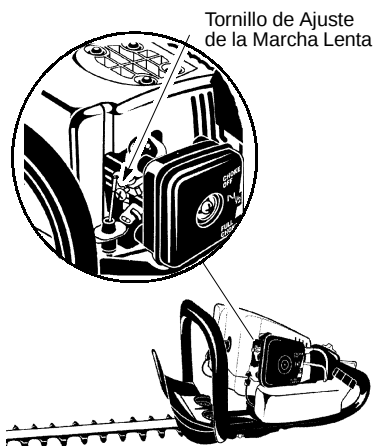
El carburador ha sido ajustado cuidadosamente en la fábrica. Posiblemente sea necesario hacer ajustes si se nota cualquiera de las siguientes condiciones:

- El motor no funciona en marcha lenta cuando se suelta el acelerador.
 - La cuchilla se mueve en marcha lenta.
- Mantenga a otras personas alejadas de la zona en donde se encuentre haciendo ajustes de marcha lenta. Haga los ajustes mientras el aparato descansa en una superficie plana libre de escombros que puedan enredarse en la cuchilla de la recortadora de setos. Si el carburador no se ajusta de forma apropiada puede causar graves heridas al usuario u otras personas. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la cuchilla y del silenciador.

Marcha Lenta

- Deje el motor en marcha lenta. Ajuste las revoluciones hasta que el motor se mantenga en marcha sin que el cuchilla se muevan (la marcha lenta es demasiado) o que el motor se ahogue (la marcha lenta es demasiado lenta).
- Gire el tornillo de marcha lenta hacia la derecha para aumentar las revoluciones si el motor se ahoga o se para.
 - Gire el tornillo de marcha lenta hacia la izquierda para reducir las revoluciones si la cuchilla permanecieran moviéndose mientras el motor se encuentra en marcha lenta.

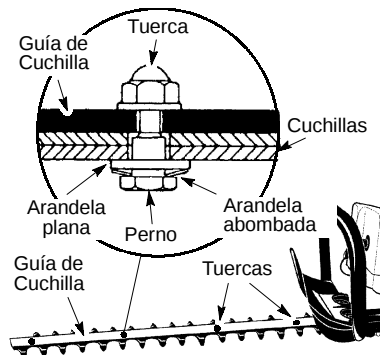
ADVERTENCIA: Vuelva a verificar la marcha lenta después de cada ajuste. La cuchilla no deberán moverse cuando el motor se encuentra en marcha lenta para así evitar graves heridas al usuario o a otras personas.



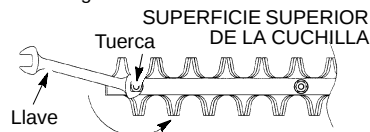
Si requiriera ayuda adicional o no se sintiera seguro al desempeñar este procedimiento, entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio o llame al 1-800-554-6723.

AJUSTE DE LA CUCHILLA

La separación entre las cuchillas del corte se debe ajustar periódicamente para mantener funcionamiento óptimo y el corte agudo.



1. Afloje cada tuerca de la superficie superior de la guía de cuchilla con la llave.



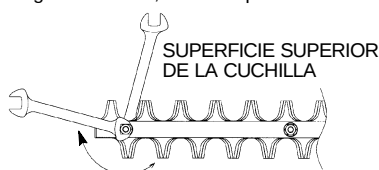
2. Apriete cada perno de la superficie inferior de la cuchilla con la llave.



3. Afloje el perno 1/2 de vuelta.



4. Mientras que sostiene cada perno en su lugar con la llave, vuelva a apretar las tuercas.



AVISO: Después del ajuste, las arandelas entre la cabeza del perno y la cuchilla deben de dar vuelta a mano, pero no debe soltar bastante para moverse cuando el aparato se inclina de lado a lado.

PRECAUCION: Si la separación entre las cuchillas de corte están demasiado separadas, las cuchillas no cortarán correctamente. Si las cuchillas se ajustan demasiado apretadas, el recalentamiento puede ocurrir.

CAMBIE LA BUJIA

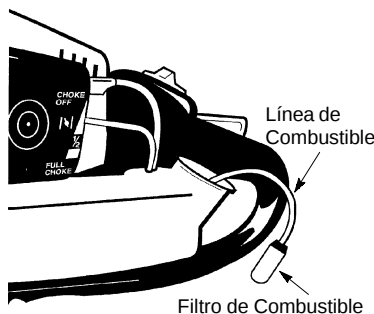
Deberá cambiarse la bujía anualmente para asegurarse que el motor arranque fácilmente y tenga un mejor rendimiento. Ajuste la

separación de los electrodos a 0,6 mm (0,025 de pulgada). El encendido es fijo e inalterable.

1. Gire y saque la cubierta de la bujía.
2. Retire la bujía del cilindro y deséchela.
3. Cámbiela por una bujía Champion RCJ-6Y y ajuste firmemente la bujía nueva con una llave de cubo de 19 mm (3/4 de pulgada).
4. Instale nuevamente la cubierta de la bujía.

CAMBIE EL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Para cambiar el filtro de combustible, vacíe por completo el tanque de combustible, entonces, remueva la tapa Y retenidor del tanque. Tire del filtro en el tanque y remuévalo de la línea de combustible. Instale un filtro de combustible nuevo en la línea de combustible y vuelva a instalar las piezas.



ALMACENAJE

⚠ ADVERTENCIA: Realice los siguientes pasos después de cada uso:

- Permita que el motor se enfríe y fije bien el aparato antes de guardarlo o transportarlo.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar bien ventilado donde los vapores del combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas abiertas provenientes de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Guarde el aparato con todos los protectores en su lugar y colóquelo de modo que las piezas filosas no puedan causar heridas por accidente.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar seguro y completamente fuera del alcance de los niños.

ESTACIONAL ALMACENAJE

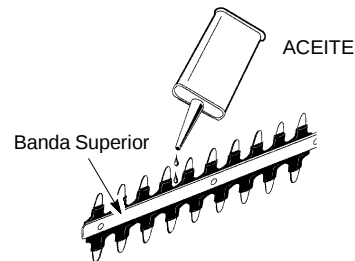
Prepare el aparato para almacenarlo al final de la temporada o si no lo va a usar por más de 30 días.

Si va a almacenar el aparato durante un periodo largo de tiempo:

- Limpie el aparato por completo.
- Almacene en un área limpia y seco.
- Limpie todas las piezas y verifique que no haya dañadas sean reparadas o reemplazadas por su distribuidor autorizado del servicio.
- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos firmemente apretados.
- Aplique una pequeña cantidad de aceite a las superficies externas metálicas, inclusive la cuchilla.
- Instale la cubierta de la cuchilla.

Para aplicar aceite a la cuchilla, haga lo siguiente:

- Detenga el motor y permita que la cuchilla se detenga por completo.
- Asegúrese de que el interruptor ON/OFF está en posición OFF.
- Desconecte el cable de la bujía.
- Aplique una pequeña cantidad de aceite de máquina alrededor del borde de la banda superior como se ilustra.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Vea el mensaje marcado como **IMPORTANTE**, que se refiere al uso de combustibles con mezcla de alcohol en su aparato, en la sección de **USO**, bajo **ABASTECIMIENTO DEL MOTOR** en este manual.

Los estabilizadores de combustible son una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma durante el almacenaje. Añada estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o en el recipiente para almacenar el mismo. Siga las instrucciones de mezcla que se encuentran impresas en el envase. Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha por unos 5 minutos después de haberle puesto estabilizador.

INFORMACION UTIL



Si almacenara su mezcla de gasolina y aceite, con el tiempo, el aceite se separará de la gasolina.

Recomendamos agite el recipiente cada semana para asegurarse de que la mezcla de gasolina y aceite sea la apropiada.

MOTOR

- Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite 40:1 para motores a 2 tiempos (enfriados a aire) por la abertura para la bujía. Lentamente, tire de la cuerda de arranque de 8 a 10 veces para distribuir el aceite.

- Cambie la bujía por una nueva del tipo y de la gama de calor recomendados (vea la sección CAMBIE LA BUJÍA).
- Limpie el filtro de aire.
- Examine toda el aparato para verificar que no haya tornillos, tuercas ni pernos sueltos. Cambie todas las piezas dañadas, quebradas o gastadas.
- Al principio de la próxima temporada, use exclusivamente combustible fresco con la proporción correcta de gasolina a aceite.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la próxima.
- Cambie el recipiente de gasolina si éste se empieza a oxidar.

¿NECESITA AYUDA?

¿NECESITA AYUDA?

Llame al 1-800-554-6723.

¿NECESITA REPUESTO?

Entre en contacto con su distribuidor autorizado del servicio.

TABLA DIAGNOSTICA

⚠ ADVERTENCIA: Siempre apague el aparato y desconecte la bujía antes de hacer cualquiera de las reparaciones recomendadas a continuación que no requieran que la unidad esté en operación.

SINTOMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no arranca.	1. Interruptor ON/OFF está en la posición OFF. 2. El motor está ahogado. 3. El tanque de combustible está vacío. 4. La bujía no está haciendo chispa. 5. El combustible no está llegando al carburador. 6. El carburador requiere ajuste.	1. Mueva el interruptor ON/OFF en la posición ON. 2. Vea "Arranque de Motor Ahogado" en la sección Uso. 3. Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible. 4. Instale una bujía nueva. 5. Verifique si el filtro de combustible no está sucio; cámbielo. Verifique si hay dobleces en la línea de combustible o si está partida; repárela o cámbiela. 6. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio.
El motor no anda en marcha lenta como debe.	1. El carburador requiere ajuste. 2. Las lunas del cigueñal están gastadas. 3. La compresión está baja.	1. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio. 2. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio. 3. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio.
El motor no acelera, le falta potencia o se para bajo carga.	1. El filtro de aire está sucio. 2. La bujía está carbonizada. 3. El carburador requiere ajuste. 4. Acumulación de Carbón. 5. La compresión está baja.	1. Limpie o cambie el filtro de aire. 2. Limpie o cambie la bujía y calibre la separación. 3. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio. 4. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio. 5. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio.
El motor humea excesivamente	1. El cebador está parcialmente accionado. 2. La mezcla de combustible se ha hecho incorrectamente. 3. El filtro de aire está sucio. 4. El carburador requiere ajuste.	1. Ajuste el cebador. 2. Vacíe el tanque de combustible y llénelo de combustible con la mezcla correcta. 3. Limpie o cambie el filtro de aire. 4. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio.
El motor marcha con temperatura elevada.	1. La mezcla de combustible está se he hecho incorrectamente. 2. Se ha instalado la bujía incorrecta. 3. El carburador requiere ajuste. 4. Acumulación de Carbón.	1. Vea "Abastecimiento del Motor" en la sección Uso. 2. Cambie por la bujía correcta. 3. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio. 4. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio.