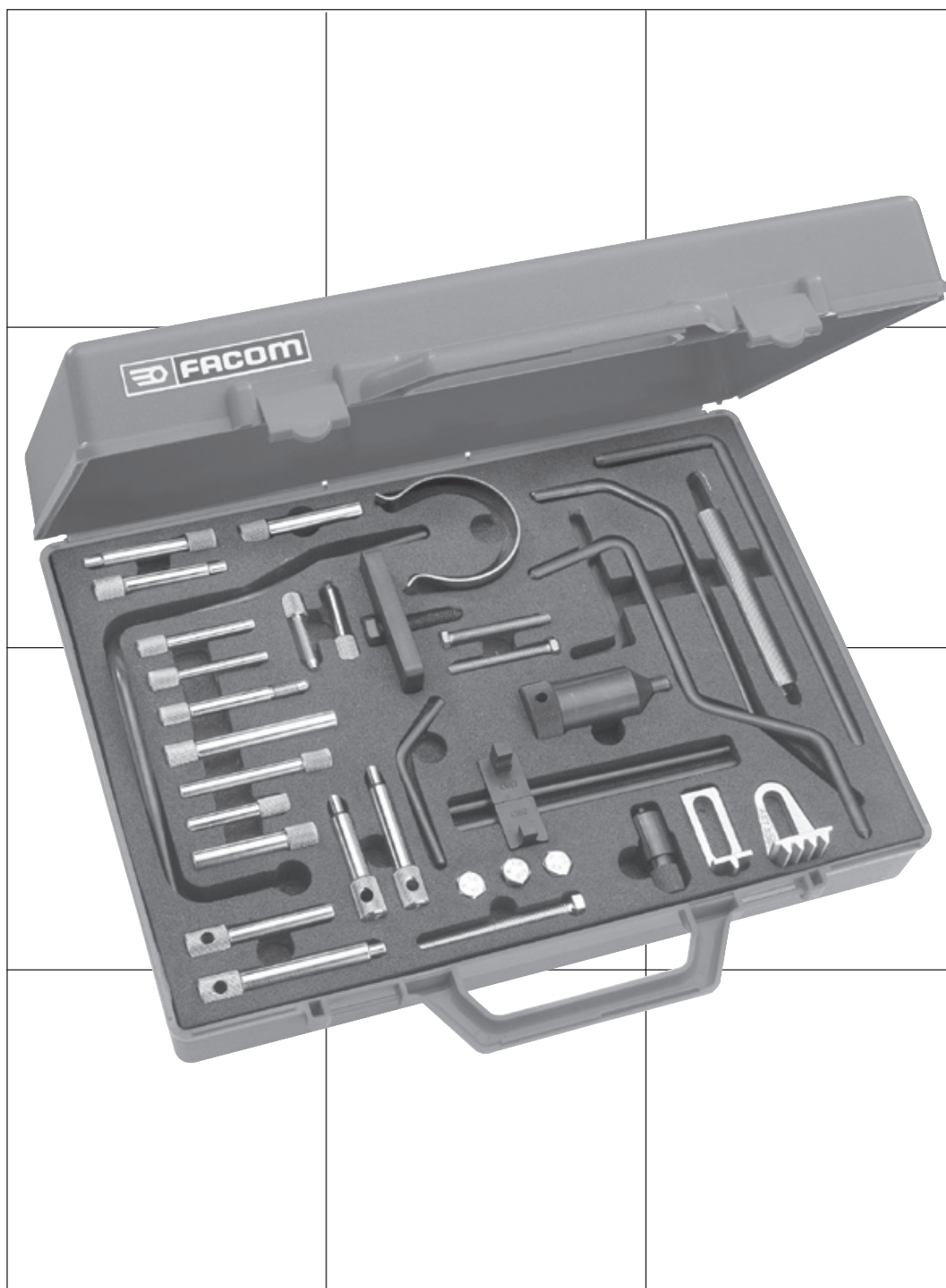


DT.PSA



■ **Coffret calage
moteur PSA**

■ **PSA Engine
timing tool kit**

■ **Werkzeugsatz für
PSA Motorein-
stellung**

■ **Kit de herramien-
tas de calado del
motor PSA**

■ **Attrezzi per la
regolazione del
motore PSA**

■ **Maleta de
Ferramentas de
Sincronismo do
Motor PSA**

Notice d'instructions
Instruction manual
Bedienungsanleitung
Manual de instrucciones
Istruzioni per l'uso
Manual de instruções

NU-DT.PSA/0804

DT.PSA

Fiche d'utilisation Citroen / Peugeot (Diesel)

Moteurs TUD, XUD, DW8 & HDi

MOTEURS DIESEL PSA	Calage Vilebrequin/volant (Maintenance du volant)	Arbre à cames	Pompe injection diesel	Tendeur courroie
Moteurs diesel TUD / XUD CITROEN - TUD & XUD AX 1.4D (-94), ZX 1.4D TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4363
AX 1.5D (94-), Saxo 1.5D, ZX 1.5D TUD5(VJY/VJZ)	DT.4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C4	DT.4363
Visa 1.7D, BX 1.7D/TD/1.9(-93), ZX 1.8D/1.9D(91-)/1.8TD/1.9TD(92-), Xsara 1.9D/TD, Xantia 1.9D/TD(93-), Synergie/Evasion 1.9TD, C15D 1.8D, Berlingo 1.8D/1.9D, Dispatch 1.9D/TD Relay/Jumper 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 ou DT.4360C8 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Auxiliaire)
Xantia 2.1TD(95-), XM 2.1TD, XM2.2D, Synergie/Evasion 2.1TD, Dispatch/Jumpy 2.1DT XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 ou DT.4360C8 (BTE) (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT4360T4 (Auxiliaire)
XM 2.5TD, Relay/Jumper 2.5D/TD(94-), Relay/Jumper 2.5TDi INJECTION DIRECTE DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
PEUGEOT - TUD & XUD 106 1.4D(-94) TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT4360M8	DT.4363
106 1.5D(94-) TUD5(VJY/VJZ)	DT4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C1 DT.4360C2	DT.4363
205 1.8D/TD/1.9D, 305 1.8D/1.9D(-89) 306 1.9D/TD(93-), 309 1.8D/TD/1.9D(-93) 405 1.8TD/1.9D/TD(92-), 406 1.9TD 806 1.9TD, J5/Talbot Express 1.9D(-94) Partner 1.8D/1.9D, Expert 1.9D/TD, Boxer 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Auxiliaire)
406 2.1TD(95-) 605 2/1D/TD, 806 2.1TD XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT.4360T4 (Auxiliaire)
605 2.5TD, Boxer 2.5D/TD(95-) Boxer 2.5TDi INJECTION DIRECTE DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT.4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
Moteurs diesel DW8 & HDi CITROEN - DW8 & HDi Xsara 1.9D, Berlingo 1.9D, Dispatch 1.9D WJZ9DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 ou DT.4360C8 (DT.4358)	DT.4565M8	DT.4360C2	DT.4567 DT.4569 Attache de courroie
Xsara/Picasso 2.0HDi, Xantia 2.0HDi, C5 2.0HDi, Synergie 2.0HDi, Berlingo 2.0HDi, Dispatch 2.0HDi, Relay 2.0HDi DW10TD/DW10ATED	DT.4360C6 DT4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Attache de courroie
C5 2.2HDi DW12ATED	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Attache de courroie
PEUGEOT - DW8 & HDi 206 1.9D, 306 1.9D, Expert 1.9D, Partner 1.9D WJZ(DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 DT4360C8 (DT4358)	DT.4565M8		DT.4567 DT.4569 Attache de courroie
206 2.0HDi, 306 2.0HDi, 307 2.0HDi, 406 2.0HDi, 607 2.0HDi, 806 2.0HDi RHY(DW10TD)/RHZ(DW10ATED)/ RHW(DW10ATED4)	DT.4360C6 DT.4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4538)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Attache de courroie
406 2.2HDi, 607 2.2HDi, 4HZ(DW12ATED)	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Attache de courroie

Débrancher le pôle négatif de la batterie avant de commencer les travaux.

Nota :

Avant de déconnecter la batterie, s'assurer que le propriétaire connaît le code de l'autoradio.

Ne pas utiliser les piges de calage pour bloquer le moteur lors du dévissage ou du serrage de la poulie du vilebrequin.

Ne jamais utiliser la courroie comme outil de maintien pour bloquer ou déposer les écrous des pignons d'arbres à cames.

Ne pas prendre appui pour forcer sur les poulies et galets ou viens se positionner la courroie de distribution.

Ne pas plier la courroie ni la retourner à l'envers ou la courber de moins de 25 mm de rayon.

Ne pas utiliser de levier ni forcer pour mettre en place une courroie.

Contrôler par rotation les galets tendeurs, les galets fixes et la pompe à eau.

Contrôler l'alignement des poulies et des galets.

Contrôler qu'aucune fuite ou suintement d'huile n'est présent, sinon y remédier.

Lors du remplacement de la courroie de distribution, contrôler que la nouvelle courroie est équipée du bon type de dent.

Respecter la tension des courroies

Respecter les couples de serrage.

Respecter le sens de rotation indiqué par les flèches sur la courroie de distribution

Ne réinstallez jamais une courroie de distribution usagée, la remplacer.

Ne jamais retendre une courroie de distribution, la remplacer.

Remplacer la courroie si elle présente des signes d'usure : Frottement, craquellement, dents endommagées, sectionnées, rongées ou usées, cloison usée, arrêtes usées, encrassement par l'huile.

Tout dommage causé à la courroie doit faire l'objet d'une étude approfondie pour en définir les causes avant de remonter une courroie neuve.

Ne pas utiliser des solvants (Diluant, essence, etc.) pour nettoyer les dépôts d'huile de la surface de la courroie, en cas de doute remplacer la courroie.

Tout nettoyage doit être effectué avec soins à l'aide d'une brosse souple et sèche.

Ne pas retourner la courroie à l'envers pour la nettoyer, ou l'inspection.

Toujours faire tourner le moteur dans le sens normal de rotation, sauf indication contraire du constructeur du véhicule.

DT.PSA

Kit d'outillage de calage du moteur-

Utilisation pour le remplacement de la courroie de distribution

Moteurs diesel et essence Citroën/Peugeot

Y compris moteurs diesel HDi et les derniers EW à double arbre à cames.

Section 1 : Moteurs diesel TUD et XUD

Section 2 : Moteurs diesels DW8 et HDi

Section 3 : Moteurs essence TU et XU

Section 4 : Moteurs essence code EW

Section 5 : Références croisées avec celles des outils PSA

IMPORTANT : Toujours se référer aux instructions d'intervention du constructeur du véhicule ou au manuel du véhicule pour établir les procédures et les données courantes. Cette fiche d'informations produit ne donne les détails d'utilisation des outils et les instructions générales qu'à titre de guide.

Section 1 :

TUD & XUD

MOTEURS DIESEL

DT.4360C6, DT.4360C8, & DT.4360P8

Tiges de blocage du vilebrequin/volant moteur TDC (Tiges 'accès difficile')

Cette série de 3 tiges de blocage 'mises en forme' est destinée à avoir accès au trou de repérage du volant moteur et à le bloquer au PMH. L'utilisation de ces tiges de forme spécifique est essentiel à cause de la difficulté d'accès.

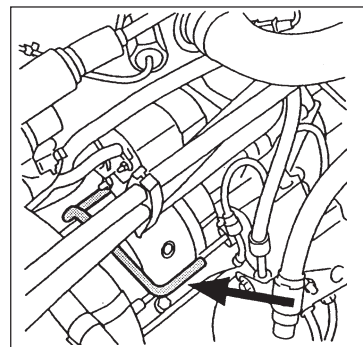
Exemple : Pour XUD7, XUD9AU/9TF, XUD11, DJ/DK

Pour XUD7, 9A, 9TE, 9BTF, 11BTE

utiliser DT.4360C6

utiliser DT.4360C8

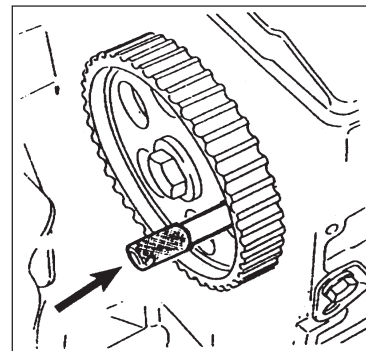
Voir les fiches d'utilisation des moteurs diesel



DT.4360C1, DT.4360C2, DT.4360C4, DT.4360C5, DT.4360M8 & DT.4360P4

Tiges de blocage – Arbre à cames et pompe d'injection,

Les moteurs Citroën/Peugeot possèdent des trous d'accès à travers les poulies ou les pignons et des trous de repère sur le moteur pour permettre de 'bloquer' l'arbre à cames et la pompe à injection dans leur position de calage en utilisant les tiges de blocage de dimension voulue - - Voir les fiches d'utilisation.

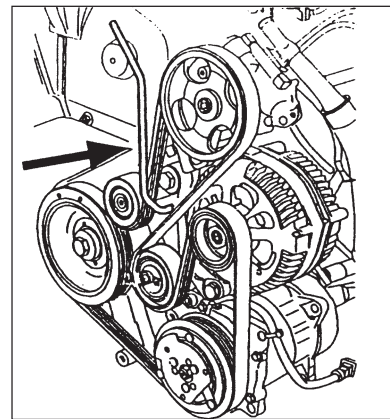


Outils de réglage du tendeur

Outil de maintien DT.4360T4

Outils de réglage du tendeur DT.4362 & DT.4363

L'outil de tendeur **DT.4360T4** (galet dynamique) est essentiel pour la courroie auxiliaire, quand le véhicule est équipé de l'air conditionné ou de la direction assistée.

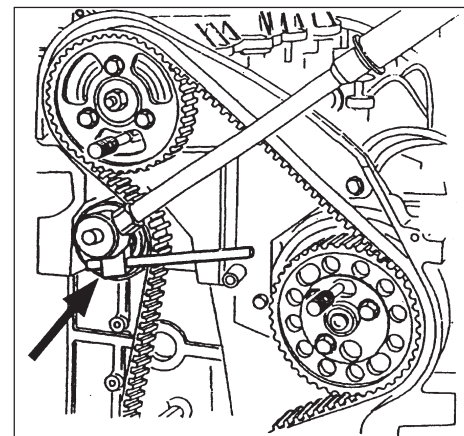


DT.4362 et DT.4363 sont des clés spéciales pour régler les tendeurs de courroie de distribution.

DT.4362 Permet de se brancher sur le carré des tendeurs de courroie sur les moteurs XUD11/DK/DJ.

DT.4363 est le même, mais pour les diesels TUD3, TUD5

Voir les fiches d'utilisation



Outil de blocage du volant

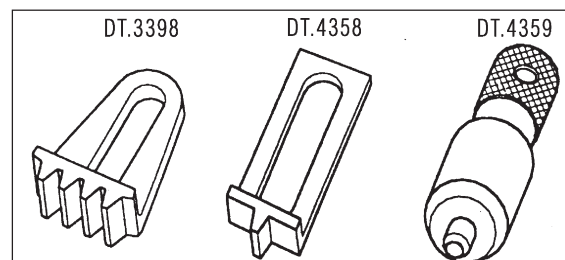
DT.3398, DT.4358 & DT.4359

Outils de blocage pour la dépose de la poulie de vilebrequin

IMPORTANT : Nombreuses sont les interventions de remplacement de la courroie de distribution qui nécessitent de déposer la poulie du vilebrequin.

Cependant, les tiges de blocage ne doivent **PAS** servir à tenir le vilebrequin pour le desserrage ou le resserrage des boulons de la poulie. Les tiges de blocage ne servent que pour maintenir la position de calage. Utiliser l'outil de maintien du volant correspondant DT.3398, DT.4358 or DT.4359

– Voir les fiches d'utilisation.

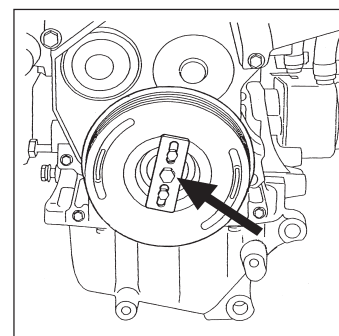


Section 2:

DW8 et HDi

MOTEURS DIESEL

Extracteur de la poulie de vilebrequin DT.4566

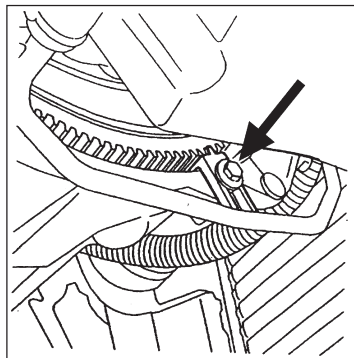


Outil de maintien du volant moteur DT.4358 (dépose de la poulie du vilebrequin)

Outil de maintien du volant moteur DT.4358 (dépose de la poulie du vilebrequin)

Pour déposer la courroie de distribution, il faut déposer la poulie du vilebrequin. L'outil de maintien DT.4358 sert à 'bloquer' le volant moteur pour desserrer les boulons de la poulie.

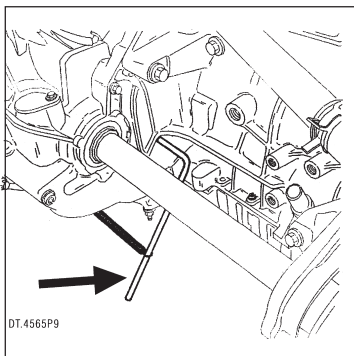
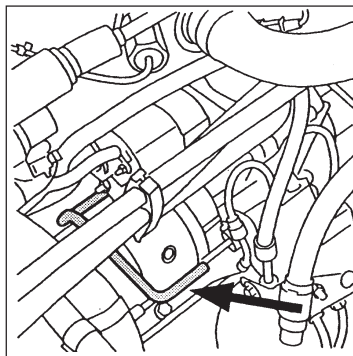
Sur les moteurs HDi, quand les boulons sont enlevés, la poulie doit être extraite avec l'extracteur DT.4566.



Tiges de blocage du volant moteur au PMH DT.4360C6, DT.4360C8 et DT.4565P9

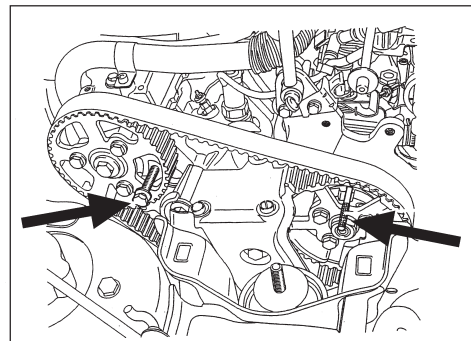
Faire tourner le vilebrequin jusqu'à sa position de calage et le 'bloquer' en insérant la tige dans le trou de repère du volant. La forme spéciale de DT.4360C6 et de C8 permet de passer autour des obstructions.

La tige de blocage DT.4565P9 sert aux utilisations de double volant et est retenue en place en attachant le ressort de rappel à un boulon.



Tiges / boulons de blocage DT.4360C2, DT.4360P4 et DT.4565M8

L'arbre à cames et la pompe à injection doivent être maintenus dans leur position de calage avec des tiges ou des boulons. Voir dans les fiches d'utilisation diesel, les tiges en fonction des moteurs

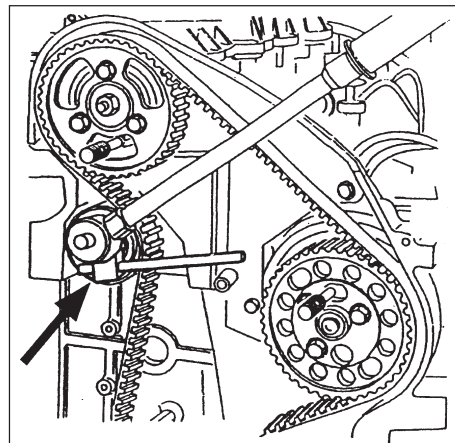


Outil tensionneur

Outils de réglage du tendeur DT.4567 et DT.4362

Les régleurs de tendeur DT.4567 (DW8) et DT.4362 (HDi) se fixent sur le carré du tendeur de courroie.

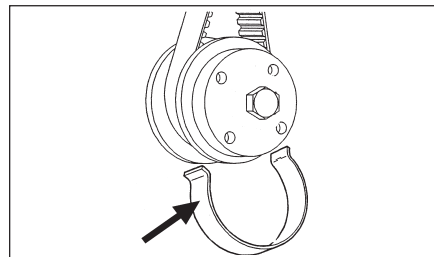
IMPORTANT : La tension de la courroie doit correspondre à la spécification du constructeur.



Clip de serrage de la courroie de distribution DT.4569

Installer la nouvelle courroie sur la poulie du vilebrequin et la maintenir en place par le clip DT.4569.

Installer la courroie dans le sens contraire des aiguilles d'une montre sur le galet du tendeur,



DT.PSA

Fiche d'utilisation Citroen / Peugeot (essence)

MOTEURS ESSENCE PSA - TU, XU & EW	Calage Vilebrequin/volant (Maintien du volant)	Arbre à cames	Tendeur courroie	Utilise aussi
Moteurs à essence TU / XU CITROEN - TU & XU AX1.0/1.1/1.4, AX GTi, Saxo 1.0/1.1/1.4/1.6, C15 1.0/1.1/1.4, BX 1.1/1.4, ZX 1.1/1.4/1.6, Berlingo 1.1/1.4, Xsara 1.4/1.6 TU9-1.0/TU1-1.1/TU3-1.4/TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
Saxo 1.6 16v. Xsara 1.6 16v. TU5J4/L3(NFX/NFU) TWIN CAMS	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Attache de courroie
Visa 1.6GTi, ZX 1.6/1.9, BX 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) Avec tendeur glissant (-92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
ZX 1.6/1.8/1.9/2.0, Xsara 1.8, BX 1.6/1.9(92-), Xantia 1.6/1.8/2.0, XM 2.0/Turbo, Synergie 2.0/Turbo, Berlingo 1.8, Relay/Jumper 2.0 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) avec tendeur à excentrique	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
Xsara 1.8 16v., Xantia 1.8 16v. ZX 1.8 16v. XU7JP4 (LFY) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
BX GTi 16v. (-92), ZX 2.0 16v. Xsara 2.0 16v., Xantia 2.0 16v. XM 2.0 16v. XU9J4 (D6C)/ XU10J4(RFY/RFV/R6E/RFS) Double arbre à cames	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
PEUGEOT - TU & XU 106 1.0/1.1/1.4/1.6, 205 1.0/1.1/1.4/1.6 (98-) 306 1.1/1.4/1.6, 307 1.4, 309 1.1/1.4(-93), Partner 1.1/1.4, 405 1.4(-94) TU9-1.0/TU1-1.1/TU3-1.4/TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
106 1.6 16v(96-), 206 1.6 18v. 307 1.6 16v. TU5J4/L3(NFX/NFU) TWIN CAMS	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Attache de courroie
205 1.6/1.9, 305 1.6/1.9, 309 1.6/1.9 405 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) Avec tendeur glissant (-92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
205 1.6/1.9(92-), 306 1.8/2.0, 309 1.6/1.9(92-), 405 1.6/1.8/1.9/2.0(92-), 406 1.6/1.8/2.0, 605 2.0, 806 1.8/2.0/Turbo, Boxer 2.0, Partner 1.8 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) avec tendeur à excentrique	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
PEUGEOT - TU & XU - Suite 306 1.8 16v., 406 1.8 16v. XU7JP4(LFY) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
306 2.0 16v., 309 GTi 16v.(-94), 405 Mi 16(-94), 405 2.0 16v., 406 2.0 16v., 605 2.0 16v., 806 2.0 16v. XU9J4 (D6C)/ XU10J4(RFY/RFV/R6E/RFS) Double arbre à cames	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
Moteurs essence EW CITROEN - EW Xsara/Picasso 1.8/2.0 16v., C5 1.8/2.0 16v., C5 2.0HPi EW7J4(6FZ)/EW10J4(RFN/RFR)/ EW10J4D(RFZ) TWIN CAMS	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT.4575P10 DT.4575P14 (Hpi)	DT.4360P4	DT.4569 Attache de courroie
PEUGEOT - EW 206 2.0 16v., 307 2.0 16v., 406/Coupe 2.0 16v. 607 2.0 16v., 806 2.0 16v. EW10J4 (RFN)/EW10J4(RFR) Double arbre à cames	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT4575P10	DT.4360P4	DT.4569 Attache de courroie

Section 3:

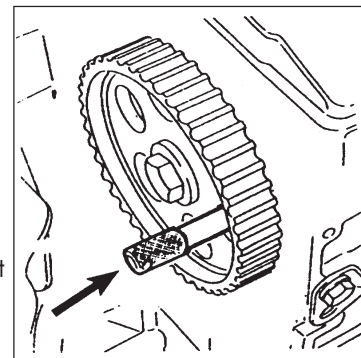
TU & XU

MOTEURS ESSENCE

DT.4360P4, DT.4360P6 & DT.4360P8

Tiges de blocage du vilebrequin/volant moteur TDC

Les moteurs Citroën/Peugeot possèdent des trous d'accès à travers les poulies ou le carter du volant moteur et des trous de repère sur le moteur pour permettre de 'bloquer' le vilebrequin dans sa position de calage en utilisant les tiges de blocage de dimension voulue - - **Voir les fiches d'utilisation des moteurs essence.**



Tiges de blocage DT.4360P1, DT.4360P2, DT.4360P3, DT.4360P4 et DT.4360P5

Les moteurs Citroën/Peugeot 16v à double arbre à cames (TU & XU) utilisent des tiges de blocage pour maintenir la position de calage pendant le changement de courroie de distribution. Ces tiges passent dans des trous d'accès dans chaque pignon d'arbre à cames et dans les trous de repère situés derrière.

Exemple : Pour XU9J4(D6C)/XU10J4(RFY) 2.0 16v - Utiliser DT.4360P2(Paire)

Pour TU5J4/LE 1.6 16v - Utiliser DT.4360P3 + P4 +

Voir les fiches d'utilisation des moteurs essence

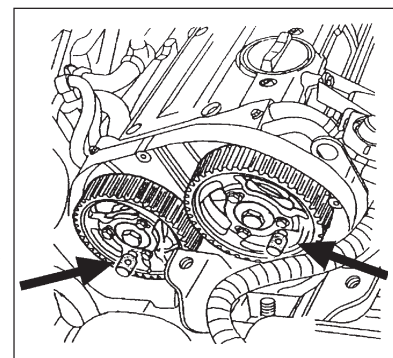
DT.3398 & DT.4358

Outils de blocage pour la dépose de la poulie de vilebrequin

IMPORTANT : Nombreuses sont les interventions de remplacement de la courroie de distribution qui nécessitent de déposer la poulie du vilebrequin.

Cependant, les tiges de blocage ne doivent **PAS** servir à tenir le vilebrequin pour le desserrage ou le resserrage des boulons de la poulie. Les tiges de blocage ne servent que pour maintenir la position de calage.

Utiliser l'outil de maintien du volant correspondant DT.3398, DT.4358 - **Voir les fiches d'utilisation.**

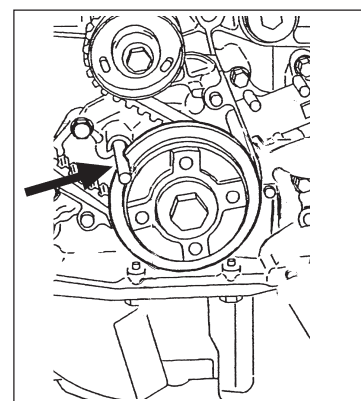


Section 4:

Code EW

MOTEURS ESSENCE

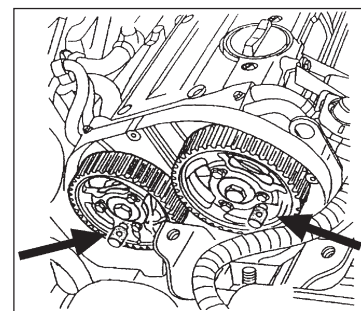
Remplacement de la courroie de distribution des moteurs 1.8 et 2.0 16v. PSA double arbre à cames de la nouvelle génération de Citroën et Peugeot y compris la version HPi de ce moteur.



Tige de blocage du vilebrequin DT.4575P11 et tiges (paire) de blocage des arbres à cames DT.4575P10

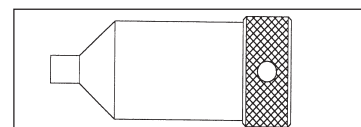
Déposer la poulie du vilebrequin et 'bloquer' ce dernier en position de calage au volant à travers la bride de la poulie du vilebrequin.

Tiges de blocage d'arbre à cames DT.4575P10 pour les maintenir dans leur position de calage.



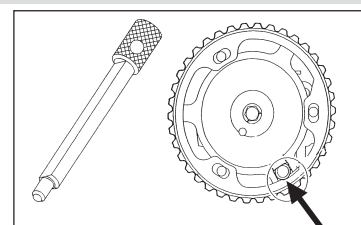
Tiges de blocage du volant moteur et du vilebrequin DT.4575P12

Pour déposer la poulie du vilebrequin, 'bloquer' le volant avec DT.4575P12 pour le maintenir fixe pendant le desserrage du boulon central. Ne PAS utiliser la tige DT.4575P11



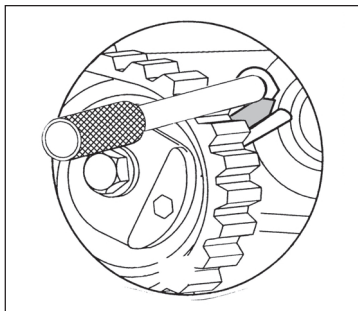
Tige de blocage de l'arbre à cames d'admission DT.4575P14

Sur les moteurs HPi, une des paires de tiges de blocage de DT.4575P10 sert à bloquer l'arbre à cames d'échappement mais la tige spéciale DT.4575P14 est nécessaire pour 'bloquer' l'arbre à cames d'admission VTC.



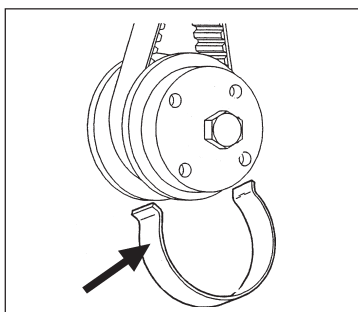
Tige de réglage du tendeur DT.4360P4

Insérer la tige DT.4360P4 dans l'équerre de support de la poulie du tendeur et desserrer l'écrou du tendeur. Tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pointeur touche la tige de réglage, resserrer l'écrou et enlever la tige.



Clip de serrage de la courroie de distribution DT.4569

Avec les tiges du vilebrequin et de l'arbre à cames en place, installer la nouvelle courroie autour de la poulie du vilebrequin et la maintenir en place avec le clip DT.4569.



Section 5:

PSA - REFERENCES CROISEES DES OUTILS CONSTRUCTEURS

Ce tableau de références croisées indique la référence de l'outil spécialisé Citroën/Peugeot et celle du «DT.» Outils couvrant les utilisations correspondantes

CITROEN					
Citroen Ref	DT. Ref		Citroen Ref	DT. Ref	
4507-TA	DT.4360P8		5711-TA	DT.4360P4	7017-TR
4507-TB	DT.4360P1		5711-TB	DT.4360C1	7018-TY
4507-TJ	DT.4363		5711-TC	DT.4360C2	7019-T
4507-TL	DT.4359		5711-TE	DT.4362	7044-T
4527-TS1	DT.4360C4		6012-T	DT.3398	7099-TM
4527-TS2	DT.4360C5		7004-TG	DT.4360P6	9004-T
4533-TAC1	DT.4360P4		7014-TJ	DT.4360C6	9022-TM
4533-TAC2	DT.4360P3		7014-TM	DT.4360P2	9041-TZ
4533-TAD	DT.4569		7014-TN	DT.4360P4	9044-T

PEUGEOT	
Peugeot Ref	DT Ref
0132AB	DT.4360C5
0132AJ1	DT.4360P4
0132AJ2	DT.4360P3
0132AK	DT.4569
0132P	DT.4359
0132Q	DT.4360P8
0132QZ	DT.4360P8
0132R	DT.4360P6
0132X1Z	DT.4363
0134Q	DT.4358
0153A	DT.4358
0153AA	DT.4360P6
0153AB	DT.4360P5
0153AF	DT.4358
0153AK	DT.4569
0153G	DT.4360P4

DT.PSA

Citroen / Peugeot Applications Chart (Diesel)

TUD, XUD, DW8 & HDi Engines

PSA DIESEL ENGINES	Crankshaft/Flywheel " - Timing (Flywheel Hold)	Camshaft	Diesel Fuel Injection Pump	Timing Belt Tensioner
TUD / XUD Diesel Engines				
CITROEN - TUD & XUD AX 1.4D (-94), ZX 1.4D TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4363
AX 1.5D (94-), Saxo 1.5D, ZX 1.5D TUD5(VJY/VJZ)	DT.4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C4	DT.4363
Visa 1.7D, BX 1.7D/TD/1.9(-93), ZX 1.8D/1.9D(91-)/1.8TD/1.9TD(92-), Xsara 1.9D/TD, Xantia 1.9D/TD(93-), Synergie/Evasion 1.9TD, C15D 1.8D, Berlingo 1.8D/1.9D, Dispatch 1.9D/TD Relay/Jumper 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 or DT.4360C8 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Auxiliary)
Xantia 2.1TD(95-), XM 2.1/TD, XM2.2D, Synergie/Evasion 2.1TD, Dispatch/Jumpy 2.1DT XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 or DT.4360C8 (BTE) (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT4360T4 (Auxiliary)
XM 2.5TD, Relay/Jumper 2.5D/TD(94-), Relay/Jumper 2.5TDi DIRECT INJECTION DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
PEUGEOT - TUD & XUD				
106 1.4D(-94) TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT4360M8	DT.4363
106 1.5D(94-) TUD5(VJY/VJZ)	DT4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C1 DT.4360C2	DT.4363
205 1.8D/TD/1.9D, 305 1.8D/1.9D(-89) 306 1.9D/TD(93-), 309 1.8D/TD/1.9D(-93) 405 1.8TD/1.9D/TD(92-), 406 1.9TD 806 1.9TD, J5/Talbot Express 1.9D(-94) Partner 1.8D/1.9D, Expert 1.9D/TD, Boxer 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Auxiliary)
406 2.1TD(95-) 605 2/1D/TD, 806 2.1TD XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT.4360T4 (Auxiliary)
605 2.5TD, Boxer 2.5D/TD(95-) Boxer 2.5TDi DIRECT INJECTION DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT.4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
DW8 & HDi Diesel Engines				
CITROEN - DW8 & HDi Xsara 1.9D, Berlingo 1.9D, Dispatch 1.9D WJZ9DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 or DT.4360C8 (DT.4358)	DT.4565M8	DT.4360C2	DT.4567 DT.4569 Belt Clip
Xsara/Picasso 2.0HDi, Xantia 2.0HDi, C5 2.0HDi, Synergie 2.0HDi, Berlingo 2.0HDi, Dispatch 2.0HDi, Relay 2.0HDi DW10TD/DW10ATED	DT.4360C6 DT4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Belt Clip
C5 2.2HDi DW12ATED	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Belt Clip
PEUGEOT - DW8 & HDi				
206 1.9D, 306 1.9D, Expert 1.9D, Partner 1.9D WJZ(DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 DT4360C8 (DT4358)	DT.4565M8		DT.4567 DT.4569 Belt Clip
206 2.0HDi, 306 2.0HDi, 307 2.0HDi, 406 2.0HDi, 607 2.0HDi, 806 2.0HDi RHY(DW10TD)/RHZ(DW10ATED)/ RHW(DW10ATED4)	DT.4360C6 DT.4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4538)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Belt Clip
406 2.2HDi, 607 2.2HDi, 4HZ(DW12ATED)	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Belt Clip

Disconnect the negative pole from the battery before starting work.

NB:

Before disconnecting the battery, make sure that the owner knows the code for the car radio.

Do not use the wedge pins to block the engine when unscrewing or tightening the crankshaft pulley.

Never use the belt as a holding tool to block or remove the camshaft pinion nuts.

Never exert pressure to force on the pulleys and rollers at the point where the distribution belt arrives in position.

Do not fold the belt or turn it inside out or bend it less than a 25mm radius.

Do not use lever or force to put a belt in place.

Check the belt idlers, stationary rollers and water pump through rotation.

Check the alignment of pulleys and rollers.

Check there is no oil leak or seepage. If so, remedy the problem.

When replacing the distribution belt, check that the new belt is fitted with the right kind of tooth.

Comply with the belt tension

Comply with the tightening torques.

Comply with the rotation direction indicated by the arrows on the distribution belt

Never re-install a worn distribution belt, but replace it.

Never re-stretch a distribution belt, but replace it.

Replace the belt if it shows signs of wear and tear - friction, cracking, damaged, cut, eroded or worn teeth, worn wall, worn edges or clogged with oil.

Any damage caused to the belt must be thoroughly investigated so as to define the causes before re-assembling a new belt.

Never use solvents (Diluent, petrol, etc.) to clean the oil deposits on the surface of the belt. In case of doubt replace the belt.

Any cleaning must be carried out with care using a soft, dry brush.

Never turn the belt inside out to clean it or for inspection.

Always run the engine in the normal rotation direction, failing contrary instructions from the maker of the vehicle.

DT.PSA

Engine Timing Tool Kit - Timing Belt Replacement Applications Citroen/Peugeot Diesel & Petrol Engines Including HDi diesels and latest EW twin cams.

Section 1: Diesel Engines TUD and XUD

Section 2: Diesel Engines DW8 and HDi

Section 3: Petrol Engines TU and XU

Section 4: Petrol Engines EW code

Section 5: Cross Reference to PSA Tool Numbers

IMPORTANT: Always refer to the vehicle manufacturer's service instructions, or proprietary manual, to establish the current procedures and data. This Product Information Set details applications and the use of the tools with any general instructions provided as a guide only.

Section 1: TUD & XUD DIESEL ENGINES

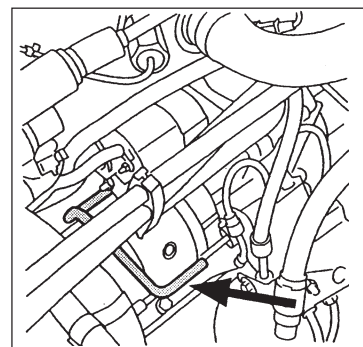
DT.4360C6, DT.4360C8, & DT.4360P8 Crankshaft/Flywheel TDC Locking Pins (‘Difficult Access’ Pins)

This series of 3 ‘shaped’ locking pins are designed to provide access to the flywheel datum hole enabling the engine to be locked at TDC. Use of the specific pin shape are essential to overcome difficult access.

Example: For XUD7, XUD9AU/9TF, XUD11, DJ/DK
For XUD7, 9A, 9TE, 9BTF, 11BTE

Use DT.4360C6
Use DT.4360C8

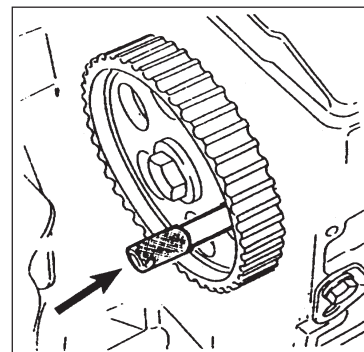
Refer to Diesel Engine Application Charts



DT.4360C1, DT.4360C2, DT.4360C4, DT.4360C5, DT.4360M8 & DT.4360P4

Locking Pins – Camshaft and Injection Pump,

Citroen/Peugeot engines have access holes through pulleys/sprockets and fixed datum holes on the engine to allow the camshaft, injection pump to be 'locked' in their timed positions by use of correctly sized locking pins - - refer to Application Charts.

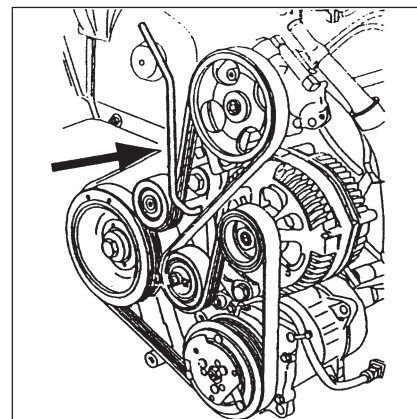


Tensioner Adjustment Tools

DT.4360T4 Retaining Tool

DT.4362 & DT.4363 Tensioner Adjusters

DT.4360T4 Tensioner Tool (Dynamic Roller) is essential for use on the Auxiliary Belt tensioner, when air conditioning/power steering is installed

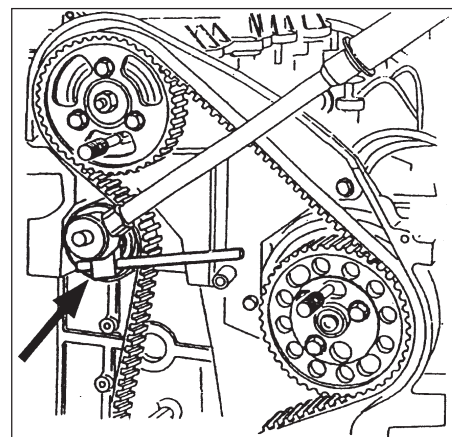


DT.4362 and DT.4363 are specialised wrenches for adjusting the timing belt tensioners..

DT.4362 provides fits onto the square drive on belt tensioners on XUD11/DK/DJ engines.

DT.4363 is same but for TUD3, TUD5 diesels

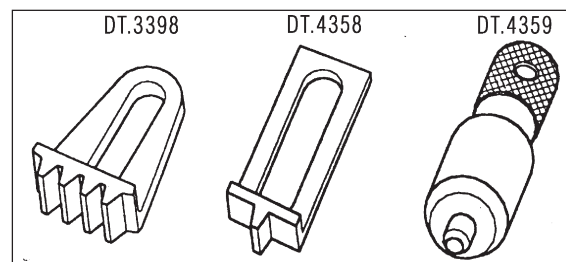
- Refer to Application Charts



Flywheel Holding Tools

DT.3398, DT.4358 & DT.4359

Holding Tools for Crank Pulley Removal



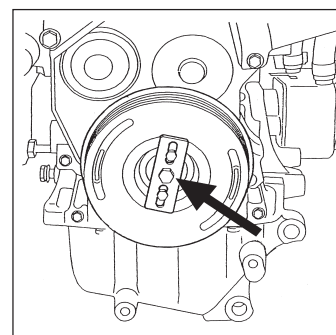
IMPORTANT: Many timing belt replacement application require removal of the crankshaft pulley. However Locking Pins must **NOT** be used to hold the crankshaft whilst releasing or tightening the pulley bolts. Locking Pins are for retention of timing position only. Use appropriate Flywheel Holding Tool DT.3398, DT.4358 or DT.4359 – Refer to Application Charts.

Section 2:

DW8 and HDi

DIESEL ENGINES

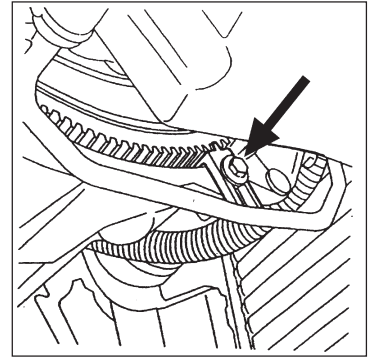
DT.4566 Crankshaft Pulley Remover



DT.4358 Flywheel Holding Tool (Crank Pulley removal)

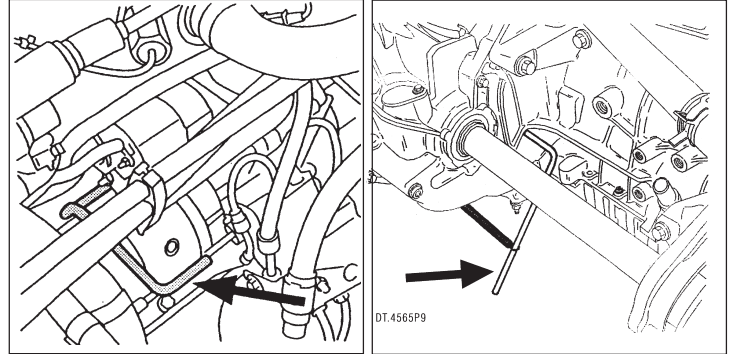
To remove the timing belt, the crankshaft pulley must be removed.
DT.4358 Holding Tool is used to 'lock' the flywheel whilst releasing the pulley bolt.

On HDi engines, once the pulley bolt is removed the pulley must be extracted using DT.4566 Remover.



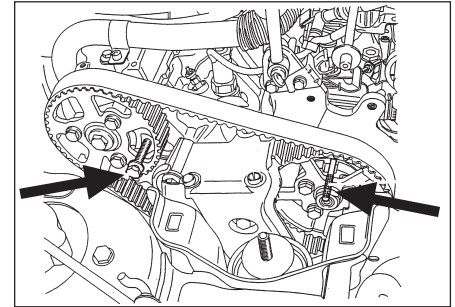
DT. 4360C6, DT.4360C8 and DT.4565P9 Flywheel TDC Locking Pins.

Turn the crankshaft to its timed position and 'lock' by inserting the TDC Pin into the flywheel datum hole.
The special shape of DT.4360C6 and C8 allows use around obstructions.
DT.4565P9 Locking Pin is used for double flywheel applications and is held in place by attaching its retaining spring to a suitable bolt head.



DT.4360C2, DT.4360P4 and DT.4565M8 Locking Pins / Bolt

The camshaft and injection pump must be held in their timed position using pins or bolts.
Refer to Diesel Application Charts for which Pins to use on which engines

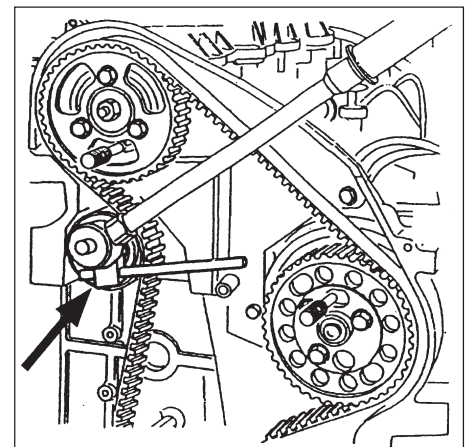


Tensioner Tools

DT.4567 and DT.4362 Tensioner Adjusters

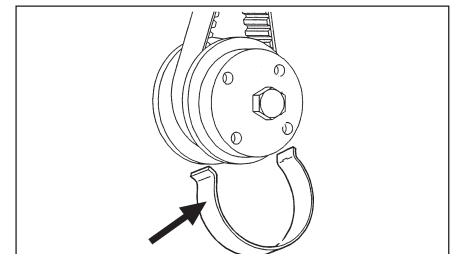
DT.4567 (DW8) and DT.4362 (HDi) Tensioner Adjuster locates into the square drive on the belt tensioner.

IMPORTANT: Belt Tension must be as manufacturer's specification.



DT.4569 Timing Belt Retaining Clip

Fit the new belt to the crankshaft gear and retain in place with DT.4569 Clip.
Fit belt in an anti-clockwise direction to tensioner roller, injection pump sprocket, camshaft sprocket, water pump and tensioner.



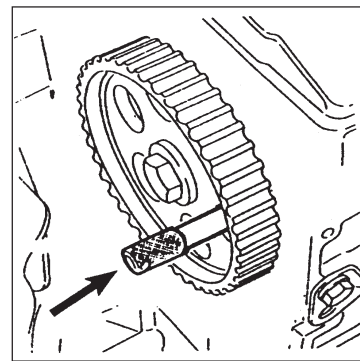
DT.PSA**Citroen / Peugeot Applications Chart (Petrol)**

PSA PETROL ENGINES - TU, XU & EW	Crankshaft/Flywheel " - Timing (Flywheel Hold)	Camshaft	Timing Belt Tensioner	Also Use
TU / XU Petrol Engines				
CITROEN - TU & XU AX1.0/1.1/1.4, AX GTi, Saxo 1.0/1.1/1.4/1.6, C15 1.0/1.1/1.4, BX 1.1/1.4, ZX 1.1/1.4/1.6, Berlingo 1.1/1.4, Xsara 1.4/1.6 TU9-1.0/TU1-1.1/TU3-1.4/TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
Saxo 1.6 16v. Xsara 1.6 16v. TU5J4/L3(NFX/NFU) TWIN CAMS	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Belt Clip
Visa 1.6GTi, ZX 1.6/1.9, BX 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) With Sliding Tensioner (-92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
ZX 1.6/1.8/1.9/2.0, Xsara 1.8, BX 1.6/1.9(92-), Xantia 1.6/1.8/2.0, XM 2.0/Turbo, Synergie 2.0/Turbo, Berlingo 1.8, Relay/Jumper 2.0 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) With Eccentric Tensioner	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
Xsara 1.8 16v., Xantia 1.8 16v. ZX 1.8 16v. XU7JP4 (LFY) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
BX GTi 16v. (-92), ZX 2.0 16v. Xsara 2.0 16v., Xantia 2.0 16v. XM 2.0 16v. XU9J4 (D6C)/ XU10J4(RFY/RFV/R6E/RFS) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
PEUGEOT - TU & XU				
106 1.0/1.1/1.4/1.6, 205 1.0/1.1/1.4/1.6 (98-) 306 1.1/1.4/1.6, 307 1.4, 309 1.1/1.4(-93), Partner 1.1/1.4, 405 1.4(-94) TU9-1.0/TU1-1.1/TU3-1.4/TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
106 1.6 16v(96-), 206 1.6 18v. 307 1.6 16v. TU5J4/L3 (NFX/NFU) TWIN CAMS	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Belt Clip
205 1.6/1.9, 305 1.6/1.9, 309 1.6/1.9 405 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) With Sliding Tensioner (-92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
205 1.6/1.9(92-), 306 1.8/2.0, 309 1.6/1.9(92-), 405 1.6/1.8/1.9/2.0(92-), 406 1.6/1.8/2.0, 605 2.0, 806 1.8/2.0/Turbo, Boxer 2.0, Partner 1.8 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) With Eccentric Tensioner	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
PEUGEOT - TU & XU - Continued				
306 1.8 16v., 406 1.8 16v. XU7JP4(LFY) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
306 2.0 16v., 309 GTi 16v.(-94), 405 Mi 16(-94), 405 2.0 16v., 406 2.0 16v., 605 2.0 16v., 806 2.0 16v. XU9J4 (D6C)/ XU10J4(RFY/RFV/R6E/RFS) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
EW Petrol Engines				
CITROEN - EW Xsara/Picasso 1.8/2.0 16v., C5 1.8/2.0 16v., C5 2.0HPi EW7J4(6FZ)/EW10J4(RFN/RFR)/ EW10J4D(RFZ) TWIN CAMS	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT.4575P10 DT.4575P14 (Hpi)	DT.4360P4	DT.4569 Belt Clip
PEUGEOT - EW 206 2.0 16v., 307 2.0 16v., 406/Coupe 2.0 16v. 607 2.0 16v., 806 2.0 16v. EW10J4 (RFN)/EW10J4(RFR) TWIN CAMS	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT.4575P10	DT.4360P4	DT.4569 Belt Clip

Section 3: TU & XU PETROL ENGINES

DT.4360P4, DT.4360P6 & DT.4360P8 Crankshaft/Flywheel TDC Locking Pins

Citroen/Peugeot engines have access holes through pulleys or engine casing into flywheel and fixed datum holes on the engine to allow the crankshaft to be 'locked' in their timed positions by use of correctly sized locking pins -
- **refer to Petrol Engine Application Charts.**



DT.4360P1, DT.4360P2, DT.4360P3, DT.4360P4 and DT.4360P5 Locking Pins

Citroen/Peugeot 16v twin cam engines (TU & XU) use locking pins to retain the engine timing position during belt renewal. These pins enter through access holes in each of the camshaft sprockets into fixed datum holes behind.

Example: For XU9J4(D6C)/XU10J4(RFY) 2.0 16v - Use DT.4360P2(Pair)

For TU5J4/LE 1.6 16v - Use DT.4360P3 + P4 +

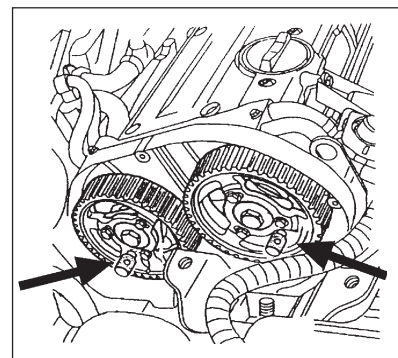
Refer to Petrol Engine Application Charts

DT.3398 & DT.4358

Holding Tools for Crank Pulley Removal

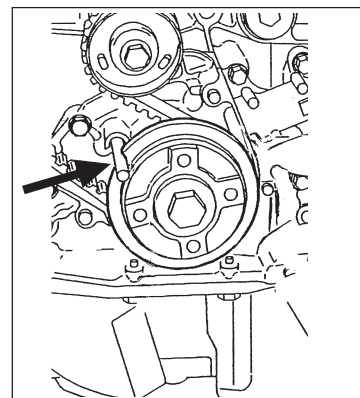
IMPORTANT: Many timing belt replacement applications require removal of the crankshaft pulley. However Locking Pins must **NOT** be used to hold the crankshaft whilst releasing or tightening the pulley bolts. Locking Pins are for retention of timing position only.

Use appropriate Flywheel Holding Tool DT.3398, DT4358 - **Refer to Application Charts.**



Section 4: EW Code PETROL ENGINES

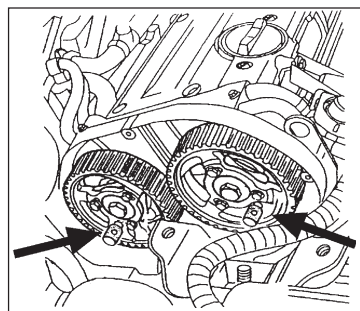
Timing belt replacement on the new generation of 1.8 and 2.0 PSA twin camshaft 16v. engines in Citroen and Peugeot models including the HPi version of this engine.



DT.4575P11 Crankshaft Locking Pin & DT.4575P10 Camshaft Locking Pins (Pair)

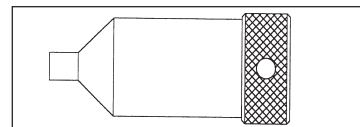
Remove the crankshaft pulley and 'lock' the crankshaft in its timed position at the flywheel or through the crankshaft pulley flange.

DT.4575P10 Camshaft Locking Pins to retain the camshafts in their timed position.



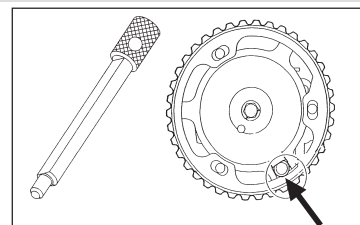
DT.4575P12 Flywheel / Crankshaft Locking Pins

For removal of the crankshaft pulley, 'lock' the flywheel with DT.4575P12 to counter-hold whilst releasing the centre bolt. Do NOT use DT.4575P11 Pin



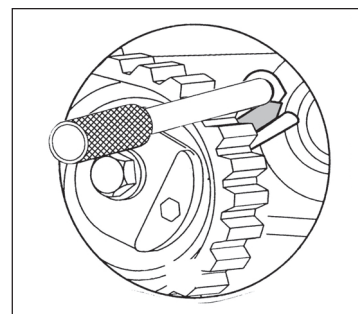
DT.4575P14 Inlet Camshaft Locking Pin

On HPi engines, one of the pair of locking pins from DT.4575P10 is used to lock the exhaust camshaft but special Pin DT.4575P14 is required to 'lock' for the VTC Inlet camshaft.



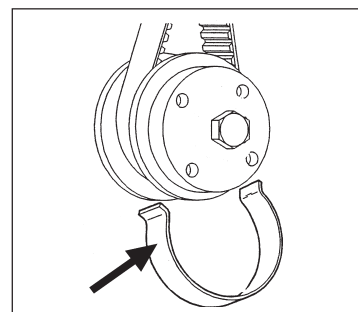
DT.4360P4 Tensioner Setting Pin

Insert DT.4360P4 Pin into the tensioner pulley bracket and slacken tensioner nut.
Turn the tensioner clockwise until the pointer touches the Setting Pin, re-tighten nut and remove the pin,



DT.4569 Timing Belt Retaining Clip

With the crankshaft and camshaft pins in position, fit the new belt around the crankshaft gear and secure in place with DT.4569 Clip.



Section 5:

PSA - VEHICLE MANUFACTURER'S TOOL CROSS REFERENCE

This cross reference provides the Citroen/Peugeot Specialised Service Tool number and the "DT." Tool covering the relevant service application

CITROEN						
Citroen Ref	DT. Ref		Citroen Ref	DT. Ref		
4507-TA	DT.4360P8		5711-TA	DT.4360P4	7017-TR	DT.4360C8
4507-TB	DT.4360P1		5711-TB	DT.4360C1	7018-TY	DT.4360P6
4507-TJ	DT.4363		5711-TC	DT.4360C2	7019-T	DT.4360T4
4507-TL	DT.4359		5711-TE	DT.4362	7044-T	DT.4358
4527-TS1	DT.4360C4		6012-T	DT.3398	7099-TM	DT.4360C6
4527-TS2	DT.4360C5		7004-TG	DT.4360P6	9004-T	DT.4358
4533-TAC1	DT.4360P4		7014-TJ	DT.4360C6	9022-TM	DT.3398
4533-TAC2	DT.4360P3		7014-TM	DT.4360P2	9041-TZ	DT.4360P5
4533-TAD	DT.4569		7014-TN	DT.4360P4	9044-T	DT.4358

PEUGEOT						
Peugeot Ref	DT Ref		Peugeot Ref	DT Ref		
0132AB	DT.4360C5		0153M	DT.4360P2	0188-P	DT.4566
0132AJ1	DT.4360P4		0153N	DT.4360C6	0188-X	DT.4565P9
0132AJ2	DT.4360P3		0153U	DT.4360T4	0188-Y	DT.4360C6
0132AK	DT.4569		0153ZY	DT.4369C6	0189-A	DT.4575P10
0132P	DT.4359		0178A	DT.4360P4	0189-B	DT.4575P11
0132Q	DT.4360P8		0178B	DT.4360C1	0189-C	DT.4575P12
0132QZ	DT.4360P8		0178C	DT.4360C2	0189-J	DT.4360P4
0132R	DT.4360P6		0178E	DT.4362	0189-K	DT.4569
0132X1Z	DT.4363		0188-D	DT.4360C8	0189-L	DT.4575P14
0134Q	DT.4358		0188-E	DT.4565M8	9765,54	DT.3398
0153A	DT.4358		0188-F	DT.4358	9766,98	DT.4360P4
0153AA	DT.4360P6		0188-H	DT.4360C2	9767,27	DT.4360P8
0153AB	DT.4360P5		0188-J1	DT.4567	9767,34	DT.4360C6
0153AF	DT.4358		0188-J2	DT.4362	9767,89	DT.4363
0153AK	DT.4569		0188-K	DT.4569	9767,94	DT.4360P2
0153G	DT.4360P4		0188-M	DT.4360P4		

DT.PSA
Citroen / Peugeot-Anwendungstabelle (Diesel)
Motoren TUD, XUD, DW8 und HDi

PSA-DIESELMOTOREN	Kurbelwelle/Schwungr. " - Einstellung (Schwungradhalter)	Nockenwelle	Diesel-Einspritzpumpe	Steuerriemen-spanner
TUD / XUD Dieselmotoren CITROEN - TUD u. XUD AX 1.4D (-94), ZX 1.4D TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4363
AX 1.5D (94-), Saxo 1.5D, ZX 1.5D TUD5(VJY/VJZ)	DT.4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C4	DT.4363
Visa 1.7D, BX 1.7D/TD/1.9(-93), ZX 1.8D/1.9D(91-)/1.8TD/1.9TD(92-), Xsara 1.9D/TD, Xantia 1.9D/TD(93-), Synergie/Evasion 1.9TD, C15D 1.8D, Berlingo 1.8D/1.9D, Dispatch 1.9D/TD Relay/Jumper 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 or DT.4360C8 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Hilfsriemen)
Xantia 2.1TD(95-), XM 2.1/TD, XM2.2D, Synergie/Evasion 2.1TD, Dispatch/Jumpy 2.1DT XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 or DT.4360C8 (BTE) (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT4360T4 (Hilfsriemen)
XM 2.5TD, Relay/Jumper 2.5D/TD(94-), Relay/Jumper 2.5TDi DIRECT INJECTION DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
PEUGEOT - TUD & XUD 106 1.4D(-94) TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT4360M8	DT.4363
106 1.5D(94-) TUD5(VJY/VJZ)	DT4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C1 DT.4360C2	DT.4363
205 1.8D/TD/1.9D, 305 1.8D/1.9D(-89) 306 1.9D/TD(93-), 309 1.8D/TD/1.9D(-93) 405 1.8TD/1.9D/TD(92-), 406 1.9TD 806 1.9TD, J5/Talbot Express 1.9D(-94) Partner 1.8D/1.9D, Expert 1.9D/TD, Boxer 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Auxiliary)
406 2.1TD(95-) 605 2/1D/TD, 806 2.1TD XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT.4360T4 (Auxiliary)
605 2.5TD, Boxer 2.5D/TD(95-) Boxer 2.5TDi DIRECT INJECTION DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT.4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
DW8 & HDi Diesel Engines CITROEN - DW8 & HDi Xsara 1.9D, Berlingo 1.9D, Dispatch 1.9D WJZ9DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 or DT.4360C8 (DT.4358)	DT.4565M8	DT.4360C2	DT.4567 DT.4569 Riemenclip
Xsara/Picasso 2.0HDi, Xantia 2.0HDi, C5 2.0HDi, Synergie 2.0HDi, Berlingo 2.0HDi, Dispatch 2.0HDi, Relay 2.0HDi DW10TD/DW10ATED	DT.4360C6 DT4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Riemenclip
C5 2.2HDi DW12ATED	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Riemenclip
PEUGEOT - DW8 & HDi 206 1.9D, 306 1.9D, Expert 1.9D, Partner 1.9D WJZ(DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 DT4360C8 (DT4358)	DT.4565M8		DT.4567 DT.4569 Riemenclip
206 2.0HDi, 306 2.0HDi, 307 2.0HDi, 406 2.0HDi, 607 2.0HDi, 806 2.0HDi RHY(DW10TD)/RHZ(DW10ATED)/ RHW(DW10ATED4)	DT.4360C6 DT.4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4538)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Riemenclip
406 2.2HDi, 607 2.2HDi, 4HZ(DW12ATED)	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Riemenclip

Vor Beginn der Arbeit den Minuspol der Batterie abklemmen.

Hinweis:

Vor dem Abklemmen der Batterie sicherstellen, dass der Kfz-Besitzer den Code für das Autoradio kennt.

Die Fixierdorne nicht zum Blockieren der Kurbelwelle beim Lösen oder Anziehen der Kurbelradschraube verwenden.

Den Steuerriemen nicht zum Blockieren des Nockenwellenrads beim Lösen der Muttern daran benutzen.

Die Scheiben und Zahnräder, auf denen der Steuerriemen gelegt wurde, nicht als Auflage oder Abstützung benutzen.

Den Steuerriemen nicht knicken, umdrehen oder mit einem Radius unter 25 mm biegen.

Zum Anbringen des Steuerriemens keine Hebel verwenden und nicht gewaltsam vorgehen.

Die Spannrollen, Laufräder und die Wasserpumpe auf einwandfreie Drehung prüfen.

Scheiben und Räder auf einwandfreie Ausrichtung prüfen.

Prüfen, ob kein Öl ausläuft, anderenfalls Störung beheben.

Beim Auswechseln des Steuerriemens prüfen, ob der neue Riemen die richtige Zahnung besitzt.

Auch richtige Riemenspannung achten.

Die vorgeschriebenen Anzugsmomente beachten.

Die durch einen Pfeil angegebene Drehrichtung des Steuerriemens beachten.

Gebrauchte Steuerriemen nicht wiederverwenden, sondern immer ersetzen.

Gebrauchte Steuerriemen nicht nachspannen, sondern immer ersetzen.

Gebrauchte Steuerriemen immer ersetzen, sobald sie Anzeichen von Verschleiß besitzt: Reibstellen, Risse, beschädigte, eingeschnittene, abgeschliffene oder abgenutzte Zähne, abgenutzte Trennwand, abgenutzte Grate, Ölverschmutzung.

Bei Feststellung von Schäden am Steuerriemen vor dem Einsetzen eines neuen Steuerriemens intensiv nach deren Ursache suchen.

Keine Lösungsmittel (Verdünner, Benzin etc.) zum Reinigen von Ölverschmutzungen am Riemen verwenden. Im Zweifelsfall den Riemen auswechseln.

Reinigungsarbeiten sorgfältig mit einer weichen und trockenen Bürste vornehmen.

Den Steuerriemen zum Reinigen und Inspizieren nicht umdrehen.

Den Motor - außer bei speziellen Vorgaben durch den Hersteller - immer in normaler Drehrichtung drehen.

DT.PSA

Werkzeugsatz für Motoreinstellung - Anwendungen zum Auswechseln des Steuerriemens Citroen/Peugeot-Diesel- und Benzinmotoren einschließlich HDi-Dieselmotoren und die jüngsten EW-Doppelnockenwellenmotoren.

Abschnitt 1: Dieselmotoren TUD und XUD

Abschnitt 2: Dieselmotoren DW8 und HDi

Abschnitt 3: Benzinmotoren TU und XU

Abschnitt 4: Benzinmotoren EW

Abschnitt 5: Querverweise zu PSA-Werkzeugnummern

WICHTIG: Benutzen Sie stets die Wartungsanweisungen des Kfz-Herstellers bzw. das Wartungshandbuch des Fahrzeug-eigentümers, um die jeweils anzuwendenden Verfahren und Daten festzulegen. Die Angaben zur Anwendung und Benutzung der Werkzeuge diesen Produktinformationen in Verbindung mit allgemeinen Anweisungen stellen lediglich eine Hilfe dar.

Abschnitt 1: DIESELMOTOREN TUD und XUD

DT.4360C6, DT.4360C8, und DT.4360P8
Kurbelwelle/Schwungscheibe OT Fixierdorne
(„schwer zugängliche“ Dorne)

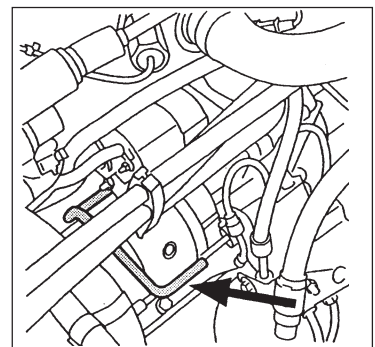
Diese Serie aus 3 „geformten“ Fixierdornen dienen zum Zugriff zur Bezugsbohrung in der Schwungscheibe, um den Motor in der OT-Position zu blockieren. Die Benutzung der besonders geformten Dorne ist wegen dem schwierigen Zugriff erforderlich.

Beispiel: Für XUD7, XUD9AU/9TF, XUD11, DJ/DK

Für XUD7, 9A, 9TE, 9BTF, 11BTE

Dorn DT.4360C6 benutzen

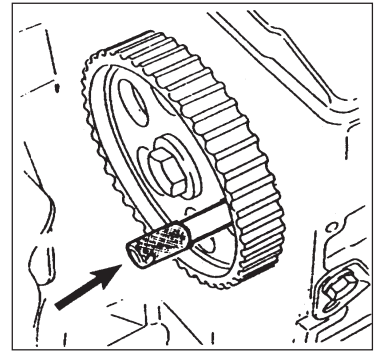
Dorn DT.4360C8 benutzen



Siehe Anwendungstabelle für Dieselmotoren

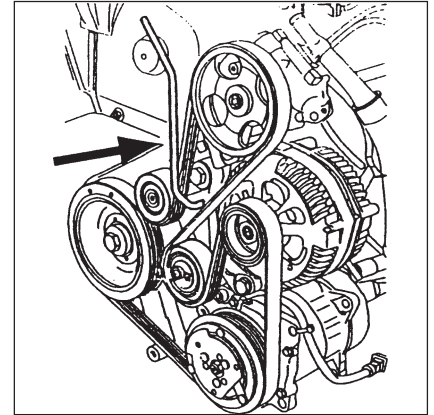
DT.4360C1, DT.4360C2, DT.4360C4, DT.4360C5, DT.4360M8 und DT.4360P4 Fixierdorne – Nockenwelle und Einspritzpumpe,

Die Citroen/Peugeot-Motoren haben Zugriffslöcher in den Zahnscheiben/Zahnradern und feste Bezugsbohrungen am Motorblock, um die Nockenwelle und Einspritzpumpe in ihren eingestellten Positionen mit Fixierdornen entsprechender Größe zu blockieren – **siehe Anwendungstabellen.**



Riemenspanner Fixierwerkzeuge Rückhaltewerkzeug DT.4360T4 Riemenspanner-Fixierwerkzeuge DT.4362 und DT.4363

Das Riemenspanner-Werkzeug (Dynamische Spannrolle) **DT.4360T4** ist wesentlich für die Anwendung beim Hilfsriemenspanner bei Fahrzeugen mit Klimaanlage/Servolenkung.

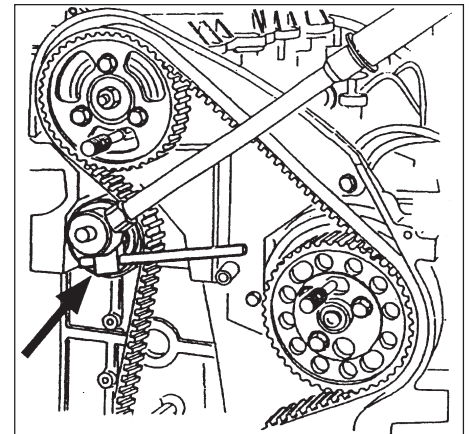


Die Riemenspanner-Fixierwerkzeuge **DT.4362 und DT.4363** sind spezielle Schlüssel zum Fixieren der Riemenspanner.

Der Schlüssel **DT.4362** passt zum Vierkant an Riemenspannern bei Motoren XUD11/DK/DJ.

Der Schlüssel **DT.4363** hat dieselbe Funktion, jedoch für Dieselmotoren TUD3, TUD5

- **Siehe Anwendungstabellen**



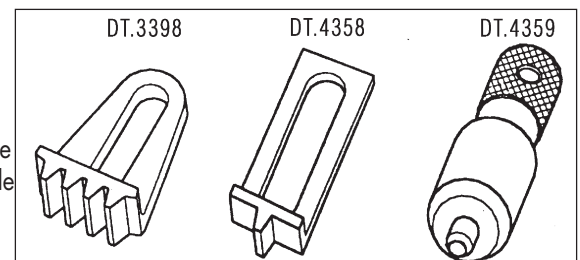
Haltewerkzeuge beim Ausbauen der Kurbelwellenscheibe

DT.3398, DT.4358 und DT.4359

WICHTIG: In zahlreichen Fällen muss zum Ausbauen des Steuerriemens die Kurbelwellescheibe ausgebaut werden. Die Fixierdorne dürfen dabei jedoch **NICHT** zum Blockieren der Kurbelwelle beim Lösen oder Anziehen der Schrauben der Scheiben benutzt werden. Die Fixierdorne dienen ausschließlich zum Festhalten in der Einstellposition.

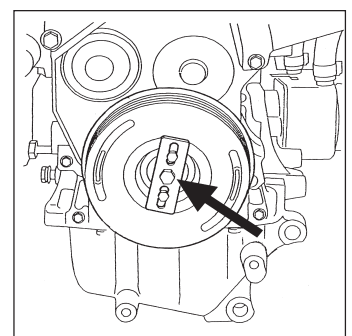
Angemessenes Schwungscheibenhaltewerkzeug DT.3398, DT.4358 oder DT.4359 benutzen

- **Siehe Anwendungstabellen.**



Abschnitt 2: DIESELMOTOREN DW8 und HDi

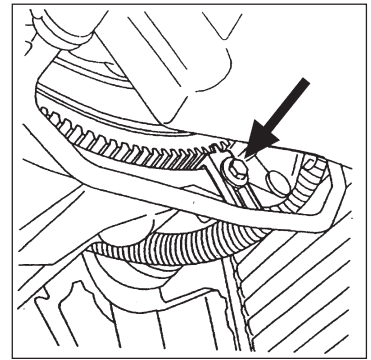
Kurbelwellenscheibe-Abziehwerkzeug DT.4566



Schwungscheibenhaltewerkzeug DT.4358 (beim Ausbau der Kurbelwellenscheibe)

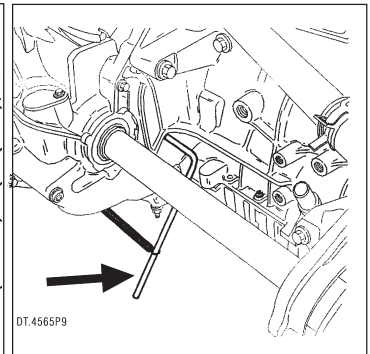
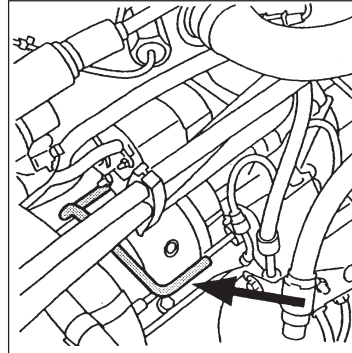
Zum Ausbauen des Steuerriemens muss die Kurbelwellenscheibe entfernt werden. Das Haltewerkzeug DT.4358 wird zum Festhalten der Schwungscheibe beim Lösen der Befestigungsschrauben der Scheibe verwendet.

Bei HDi-Motoren muss die Scheibe nach dem Abnehmen ihrer Befestigungsschraube mit dem Abziehwerkzeug DT.4566 abgezogen werden.



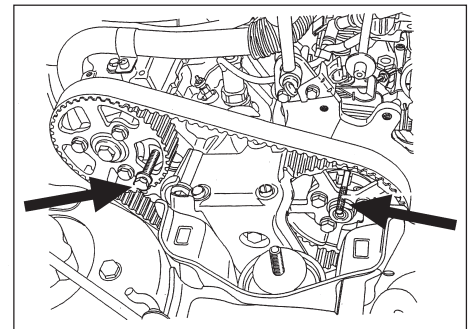
Schwungscheiben-Fixierdorne DT. 4360C6, DT.4360C8 und DT.4565P9 in OT-Position

Die Kurbelwelle in Einstellposition drehen und dort durch Einfügen des OT-Dorns im Loch in der Schwungscheibe blockieren. Die spezielle Form der Fixierdorne DT.4360C6 und C8 ermöglicht das Umgehen von Hindernissen. der Fixierdorn DT.4565P9 wird bei Fahrzeugen mit Doppelschwungscheibe benutzt und wird durch Befestigen seiner Haltefeder an einem passenden Schraubenkopf festgehalten.



Fixierdorne / Bolzen DT.4360C2, DT.4360P4 und DT.4565M8

Die Nockenwelle und die Einspritzpumpe müssen mit entsprechenden Dornen/Bolzen in ihrer Einstellposition festgehalten werden. Siehe Anwendungstabellen für Dieselmotoren zur richtigen Wahl der Werkzeuge für den jeweiligen Motor

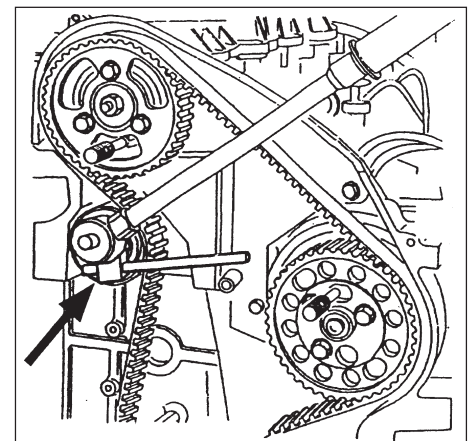


Werkzeuge für Riemenspanner

Riemenspanner-Fixierwerkzeuge DT.4567 und DT.4362

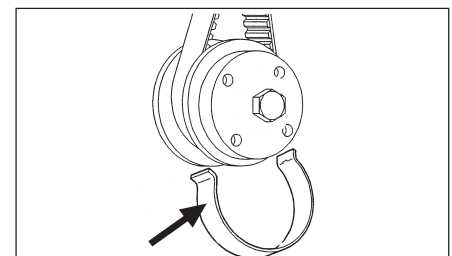
Die Riemenspanner-Fixierwerkzeuge DT.4567 (DW8) und DT.4362 (HDi) werden in dem quadratischen Vierkant auf dem Riemenspanner eingesetzt.

WICHTIG: Die Riemenspannung muss nach den Vorgaben des Herstellers eingestellt werden



Steuerriemen-Rückhalteclip DT.4569

Den neuen Steuerriemen auf der Kurbelwellenscheibe anbringen und mit dem Clip DT.4569 festhalten. Den Riemen im Gegenuhrzeigersinn auf der Spannrolle, dem Einspritzpumpenzahnrad, dem Nockenwellenzahnrad, der Wasserpumpe und dem Riemenspanner aufziehen.



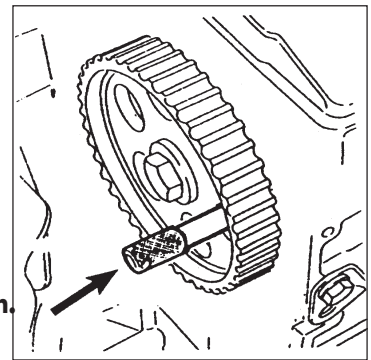
DT.PSA**Citroen/Peugeot-Anwendungstabelle (Benzin)**

PSA-BENZINMOTOREN - TU, XU, EW	Kurbelwelle/Schwungr. " - Einstellung (Schwungradhalter)	Nockenwelle	Steuerriemen- spanner	ebenfalls
TU/XU-Benzinmotoren CITROEN: TU und XU AX1.0/1.1/1.4, AX GTi, Saxo 1.0/1.1/1.4/1.6, C15 1.0/1.1/1.4, BX 1.1/1.4, ZX 1.1/1.4/1.6, Berlingo 1.1/1.4, Xsara 1.4/1.6 TU9-1.0/TU1-1.1/TU3-1.4/TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
Saxo 1.6 16v. Xsara 1.6 16v. TU5J4/L3(NFX/NFU) Doppelnockenwelle	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Riemencclip
Visa 1.6GTi, ZX 1.6/1.9, BX 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) mit gleitendem Spanner (-92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
ZX 1.6/1.8/1.9/2.0, Xsara 1.8, BX 1.6/1.9(92-), Xantia 1.6/1.8/2.0, XM 2.0/Turbo, Synergie 2.0/Turbo, Berlingo 1.8, Relay/Jumper 2.0 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) Mit exzentrischem Spanner	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
Xsara 1.8 16v., Xantia 1.8 16v. ZX 1.8 16v. XU7JP4 (LFY) Doppelnockenwelle	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
BX GTi 16v. (-92), ZX 2.0 16v. Xsara 2.0 16v., Xantia 2.0 16v. XM 2.0 16v. XU9J4 (D6C)/ XU10J4(RFY/RFV/R6E/RFS) Doppelnockenwelle	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
PEUGEOT: TU und XU+A71 106 1.0/1.1/1.4/1.6, 205 1.0/1.1/1.4/1.6 (98-) 306 1.1/1.4/1.6, 307 1.4, 309 1.1/1.4(-93), Partner 1.1/1.4, 405 1.4(-94) TU9-1.0/TU1-1.1/TU3-1.4/TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
106 1.6 16v(96-), 206 1.6 18v. 307 1.6 16v. TU5J4/L3 (NFX/NFU) Doppelnockenwelle	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Belt Clip
205 1.6/1.9, 305 1.6/1.9, 309 1.6/1.9 405 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) Mit gleitendem Spanner (-92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
205 1.6/1.9(92-), 306 1.8/2.0, 309 1.6/1.9(92-), 405 1.6/1.8/1.9/2.0(92-), 406 1.6/1.8/2.0, 605 2.0, 806 1.8/2.0/Turbo, Boxer 2.0, Partner 1.8 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) Mit exzentrischem Spanner	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
PEUGEOT: TU und XU - Forts. 306 1.8 16v., 406 1.8 16v. XU7JP4(LFY Doppelnockenwelle)	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
306 2.0 16v., 309 GTi 16v.(-94), 405 Mi 16(-94), 405 2.0 16v., 406 2.0 16v., 605 2.0 16v., 806 2.0 16v. XU9J4 (D6C)/ XU10J4(RFY/RFV/R6E/RFS) Doppelnockenwelle	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
EW-Benzinmotoren CITROEN: EW Xsara/Picasso 1.8/2.0 16v., C5 1.8/2.0 16v., C5 2.0HPi EW7J4(6FZ)/EW10J4(RFN/RFR)/ EW10J4D(RFZ) TWIN CAMS	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT.4575P10 DT.4575P14 (Hpi)	DT.4360P4	DT.4569 Riemencclip
PEUGEOT: EW 206 2.0 16v., 307 2.0 16v., 406/Coupe 2.0 16v. 607 2.0 16v., 806 2.0 16v. EW10J4 (RFN)/EW10J4(RFR) Doppelnockenwelle	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT4575P10	DT.4360P4	DT.4569 Riemencclip

Abschnitt 3: BENZINMOTOREN TU und XU

OT-Fixierdorne für Kurbelwelle/Schwungscheibe DT.4360P4, DT.4360P6 und DT.4360P8

Die Citroen/Peugeot-Motoren besitzen Zugriffsöffnungen durch die Riemenscheiben oder das Motorgehäuse in die Schwungscheibe und feste Bezugsbohrungen im Motor zum Blockieren der Kurbelwelle in deren Einstellpositionen unter Verwendung von Fixierdornen entsprechender Größe – **siehe Anwendungstabellen für Benzinmotoren.**



Fixierdorne DT.4360P1, DT.4360P2, DT.4360P3, DT.4360P4 und DT.4360P5

Citroen/Peugeot-Motoren mit 16V-Doppelnockenwellen (TU und XU) benötigen Fixierdorne zum festgehalten in der Einstellposition beim Auswechseln des Steuerriemens. Diese Dorne werden durch die Öffnungen in den Nockenwellenzahnrädern geführt und in den dahinter liegenden Bezugsbohrungen eingesetzt.

Beispiel: Bei XU9J4(D6C) / XU10J4(RFY) 2.0 16V die Dorne DT.4360P2 (Paar) verwenden

Bei TU5J4/LE 1.6 16V die Dorne DT.4360P3 + P4 + verwenden

Siehe Anwendungstabelle für Benzinmotoren

Haltewerkzeuge beim Ausbauen der Kurbelwellenscheibe

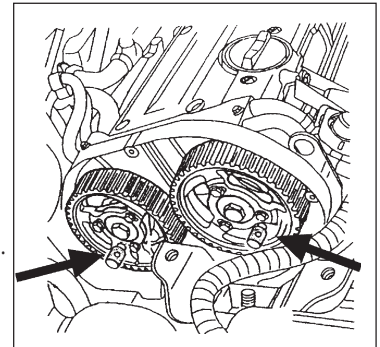
DT.3398 und DT.4358

WICHTIG: In zahlreichen Fällen muss zum Ausbauen des Steuerriemens die Kurbelwellscheibe ausgebaut werden.

Die Fixierdorne dürfen dabei jedoch **NICHT** zum Blockieren der Kurbelwelle beim Lösen oder Anziehen der Schrauben der Scheiben benutzt werden.

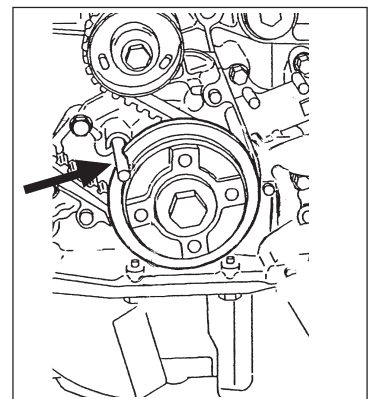
Die Fixierdorne dienen ausschließlich zum Festhalten in der Einstellposition.

Angemessenes Schwungscheibenhaltewerkzeug DT.3398, DT4358 benutzen – **siehe Anwendungstabellen.**



Abschnitt 4: BENZINMOTOREN EW Code

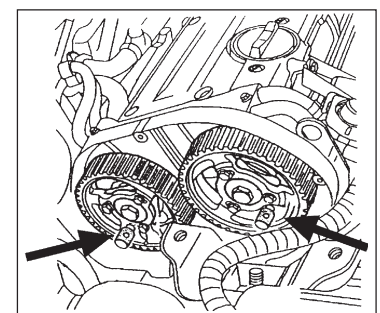
Auswechseln des Steuerriemens bei 1.8 und 2.0 Liter PSA-16V-Motoren mit Doppelnockenwelle bei Citroen- und Peugeotmodellen einschließlich HPi-Version des Motors.



Kurbelwellen-Fixierdorn DT.4575P11 und Nockenwellen-Fixierdorne DT.4575P10 (Paar)

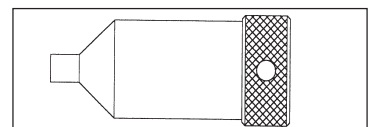
Die Kurbelwellenscheibe abbauen und die Kurbelwelle in deren Einstellposition an der Schwungscheibe oder durch den Flansch der Kurbelwellenscheibe blockieren.

Die Nockenwellen-Fixierdorne DT.4575P10 zum Festhalten der Nockenwellen in ihrer Einstellposition benutzen.



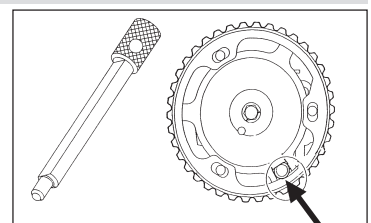
Fixierdorne DT.4575P12 für Schwungscheibe / Kurbelwelle

Zum Abbauen der Kurbelwellenscheibe die Schwungscheibe mit DT.4575P12 blockieren, um sie zum Lösen der zentralen Mutter festzuhalten. Dazu **NICHT** den Dorn DT.4575P11 verwenden.



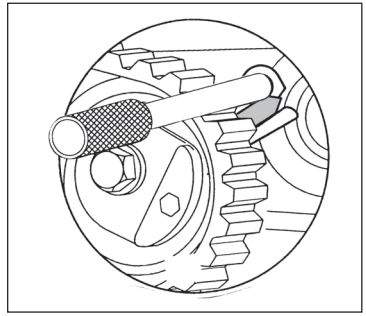
Fixierdorn DT.4575P14 für die Einlassnockenwelle

Bei HPi-Motoren wird einer der beiden Fixierdorne DT.4575P10 zum Blockieren der Auslassnockenwelle verwendet, während zum Blockieren der VTC-Einlassnockenwelle ein spezieller Fixierdorn DT.4575P14 erforderlich ist



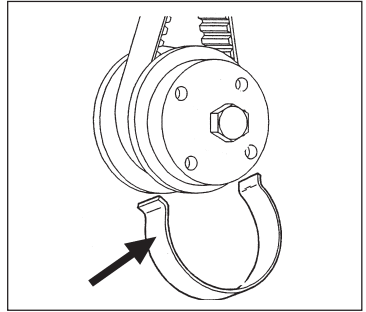
Riemenspanner-Fixierdorn DT.4360P4

Den Dorn DT.4360P4 im Riemenspannerscheibenhalter einsetzen und die Riemenspannermutter lösen.
Den Riemenspanner im Uhrzeigersinn drehen, bis die Zeiger den Fixierdorn berühren, die Mutter wieder anziehen
und den Dorn entfernen.



Steuerriemen-Rückhalteclip DT.4569

Wenn die Kurbelwellen- und Nockenwellen-Fixierdorne angebracht sind, den neuen Steuerriemen auf das Kurbelwellenrad aufziehen und mit dem Clip DT.4569 sichern.



Abschnitt 5:

PSA - QUERVERWEISE AUF DIE WERKZEUGNUMMERN DES HERSTELLERS

Dieser Querverweis enthält die Nummern der Sonderwerkzeuge von Citroën/Peugeot-Nr. und die «DT.» Werkzeugnummern für die jeweiligen Anwendungen

CITROEN						
Citroen Ref	DT. Ref		Citroen Ref	DT. Ref		
4507-TA	DT.4360P8		5711-TA	DT.4360P4	7017-TR	DT.4360C8
4507-TB	DT.4360P1		5711-TB	DT.4360C1	7018-TY	DT.4360P6
4507-TJ	DT.4363		5711-TC	DT.4360C2	7019-T	DT.4360T4
4507-TL	DT.4359		5711-TE	DT.4362	7044-T	DT.4358
4527-TS1	DT.4360C4		6012-T	DT.3398	7099-TM	DT.4360C6
4527-TS2	DT.4360C5		7004-TG	DT.4360P6	9004-T	DT.4358
4533-TAC1	DT.4360P4		7014-TJ	DT.4360C6	9022-TM	DT.3398
4533-TAC2	DT.4360P3		7014-TM	DT.4360P2	9041-TZ	DT.4360P5
4533-TAD	DT.4569		7014-TN	DT.4360P4	9044-T	DT.4358

PEUGEOT						
Peugeot Ref	DT Ref		Peugeot Ref	DT Ref	Peugeot Ref	DT Ref
0132AB	DT.4360C5		0153M	DT.4360P2	0188-P	DT.4566
0132AJ1	DT.4360P4		0153N	DT.4360C6	0188-X	DT.4565P9
0132AJ2	DT.4360P3		0153U	DT.4360T4	0188-Y	DT.4360C6
0132AK	DT.4569		0153ZY	DT.4369C6	0189-A	DT.4575P10
0132P	DT.4359		0178A	DT.4360P4	0189-B	DT.4575P11
0132Q	DT.4360P8		0178B	DT.4360C1	0189-C	DT.4575P12
0132QZ	DT.4360P8		0178C	DT.4360C2	0189-J	DT.4360P4
0132R	DT.4360P6		0178E	DT.4362	0189-K	DT.4569
0132X1Z	DT.4363		0188-D	DT.4360C8	0189-L	DT.4575P14
0134Q	DT.4358		0188-E	DT.4565M8	9765,54	DT.3398
0153A	DT.4358		0188-F	DT.4358	9766,98	DT.4360P4
0153AA	DT.4360P6		0188-H	DT.4360C2	9767,27	DT.4360P8
0153AB	DT.4360P5		0188-J1	DT.4567	9767,34	DT.4360C6
0153AF	DT.4358		0188-J2	DT.4362	9767,89	DT.4363
0153AK	DT.4569		0188-K	DT.4569	9767,94	DT.4360P2
0153G	DT.4360P4		0188-M	DT.4360P4		

DT.PSA

Tabla de aplicaciones Citroen / Peugeot (Diesel)

MOTORES TUD, XUD, DW8 y Hdi

MOTORES DIESEL PSA	Cigüeñal/Volante " - Calado (retención de volante)	Árbol de levas	Bomba de inyección combustible diesel	Tensor de correa de calado
Motores diesel TUD / XUD CITROEN - TUD & XUD AX 1.4D (-94), ZX 1.4D TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4363
AX 1.5D (94-), Saxo 1.5D, ZX 1.5D TUD5(VJY/VJZ)	DT.4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C4	DT.4363
Visa 1.7D, BX 1.7D/TD/1.9(-93), ZX 1.8D/1.9D(91-)/1.8TD/1.9TD(92-), Xsara 1.9D/TD, Xantia 1.9D/TD(93-), Synergie/Evasion 1.9TD, C15D 1.8D, Berlingo 1.8D/1.9D, Dispatch 1.9D/TD Relay/Jumper 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 or DT.4360C8 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Auxiliar)
Xantia 2.1TD(95-), XM 2.1/TD, XM2.2D, Synergie/Evasion 2.1TD, Dispatch/Jumpy 2.1DT XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 or DT.4360C8 (BTE) (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT4360T4 (Auxiliar)
XM 2.5TD, Relay/Jumper 2.5D/TD(94-), Relay/Jumper 2.5TDi DIRECT INJECTION DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
PEUGEOT - TUD y XUD 106 1.4D(-94) TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT4360M8	DT.4363
106 1.5D(94-) TUD5(VJY/VJZ)	DT4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C1 DT.4360C2	DT.4363
205 1.8D/TD/1.9D, 305 1.8D/1.9D(-89) 306 1.9D/TD(93-), 309 1.8D/TD/1.9D(-93) 405 1.8TD/1.9D/TD(92-), 406 1.9TD 806 1.9TD, J5/Talbot Express 1.9D(-94) Partner 1.8D/1.9D, Expert 1.9D/TD, Boxer 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Auxiliar)
406 2.1TD(95-) 605 2/1D/TD, 806 2.1TD XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT.4360T4 (Auxiliar)
605 2.5TD, Boxer 2.5D/TD(95-) Boxer 2.5TDi DIRECT INJECTION DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT.4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
Motores diesel DW8 y Hdi CITROEN - DW8 y HDi Xsara 1.9D, Berlingo 1.9D, Dispatch 1.9D WJZ9DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 or DT.4360C8 (DT.4358)	DT.4565M8	DT.4360C2	DT.4567 DT.4569 Sujetador de correa
Xsara/Picasso 2.0HDi, Xantia 2.0HDi, C5 2.0HDi, Synergie 2.0HDi, Berlingo 2.0HDi, Dispatch 2.0HDi, Relay 2.0HDi DW10TD/DW10ATED	DT.4360C6 DT4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Sujetador de correa
C5 2.2HDi DW12ATED	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Sujetador de correa
PEUGEOT - DW8 y HDi 206 1.9D, 306 1.9D, Expert 1.9D, Partner 1.9D WJZ(DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 DT4360C8 (DT4358)	DT.4565M8		DT.4567 DT.4569 Sujetador de correa
206 2.0HDi, 306 2.0HDi, 307 2.0HDi, 406 2.0HDi, 607 2.0HDi, 806 2.0HDi RHY(DW10TD)/RHZ(DW10ATED)/ RHW(DW10ATED4)	DT.4360C6 DT.4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Sujetador de correa
406 2.2HDi, 607 2.2HDi, 4HZ(DW12ATED)	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Sujetador de correa

Desconectar el polo negativo de la batería antes de comenzar los trabajos.

Nota:

Antes de desconectar la batería, cerciorarse que el propietario conozca el código del autorradio.

No utilizar los calces de ajuste para bloquear el motor cuando se afloja o aprieta la polea del cigüeñal.

Nunca utilizar la correa como herramienta de sujeción para bloquear o desmontar las tuercas de los piñones de árbol de levas.

No apoyarse para forzar sobre las poleas y rodillos donde se posiciona la correa de distribución.

No plegar la correa, ni ponerla al revés, ni curvarla con menos de 25 mm de radio.

No utilizar una palanca ni forzar para colocar una correa.

Verificar por rotación los rodillos tensores, los rodillos fijos y la bomba de agua.

Verificar la alineación de las poleas y rodillos.

Verificar que no haya ninguna fuga o chorreo de aceite; si es el caso, solucionar el problema.

Al reemplazar la correa de distribución, verificar que la nueva correa esté equipada con el tipo de diente correcto.

Respetar la tensión de las correas

Respetar los pares de apriete.

Respetar el sentido de rotación indicado por las flechas sobre la correa de distribución

Nunca volver a instalar una correa de distribución desgastada, reemplazarla.

Nunca volver a tensar una correa de distribución, reemplazarla.

Reemplazar la correa si ésta presenta signos de desgaste: Frotamiento, resquebrajamiento, dientes dañados, cortados, roídos o desgastados, tabique desgastado, aristas desgastadas, suciedad de aceite.

Todo daño causado a la correa debe ser objeto de un estudio detallado para definir sus causas antes de instalar una correa nueva.

No utilizar solventes (diluyente, gasolina, etc.) para limpiar los depósitos de aceite de la superficie de la correa; en caso de duda, reemplazar la correa.

Toda limpieza debe ser efectuada cuidadosamente con un cepillo flexible y seco.

No poner la correa al revés para limpiarla o examinarla.

Poner siempre en funcionamiento el motor en el sentido normal de rotación, salvo si el constructor del vehículo indica lo contrario.

DT.PSA

Kit de herramientas de calado del motor - Aplicaciones de reemplazo de la correa de calado Motores diesel y de gasolina Citroen/Peugeot Incluidos los motores diesel HDi y los últimos con levas dobles EW.

Sección 1: Motores diesel TUD y XUD

Sección 2: Motores diesel DW8 y HDi

Sección 3: Motores de gasolina TU y XU

Sección 4: Motores de gasolina de código EW

Sección 5: Referencia cruzada con los números de herramienta PSA

IMPORTANTE: Remitirse siempre a las instrucciones de servicio del constructor del vehículo, o al manual de propietario, para definir los procedimientos y datos vigentes. Este conjunto de informaciones de producto detalla las aplicaciones y el uso de las herramientas, sólo a guisa de guía, con todas las instrucciones generales suministradas.

Sección 1: MOTORES DIESEL TUD y XUD

**Varillas de bloqueo PMS de cigüeñal/volante
DT.4360C6, DT.4360C8, y DT.4360P8 (varillas de 'acceso difícil')**

Esta serie de 3 varillas de bloqueo 'formadas' están diseñadas para ofrecer el agujero de referencia en el volante que permite bloquear el motor en el punto muerto superior (PMS).

Utilización de la forma específica de la varilla para superar la dificultad de acceso.

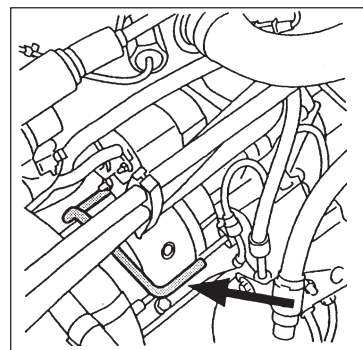
Ejemplo: Para XUD7, XUD9AU/9TF, XUD11, DJ/DK

Utilizar DT.4360C6

Para XUD7, 9A, 9TE, 9BTF, 11BTE

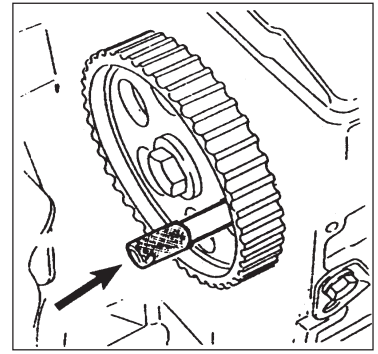
Utilizar DT.4360C8

Véase las tablas de aplicaciones de los motores diesel



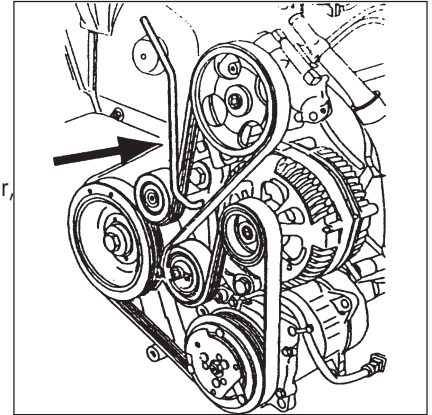
Varillas de bloqueo DT.4360C1, DT.4360C2, DT.4360C4, DT.4360C5, DT.4360M8 y DT.4360P4 - Árbol de levas y bomba de inyección

Los motores Citroen/Peugeot tienen agujeros de acceso a través de las poleas/piñones y agujeros de referencia fijos en el motor para 'bloquear' el árbol de levas y la bomba de inyección en sus posiciones caladas gracias a varillas de bloqueo correctamente dimensionadas – véase las **Tablas de aplicaciones**.



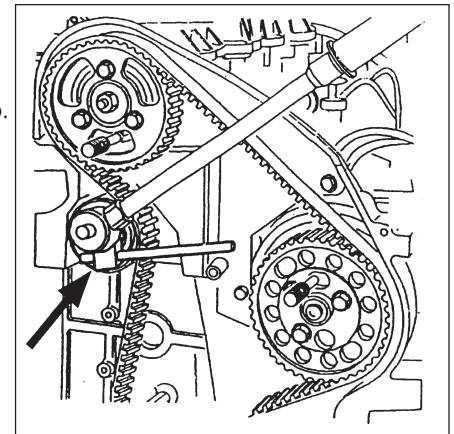
Herramientas de ajuste del tensor Herramienta de retención DT.4360T4 Ajustadores de tensor DT.4362 y DT.4363

Herramienta de tensor DT.4360T4 (rodillo dinámico) es esencial utilizarla en el tensor de correa auxiliar, cuando se instala el aire acondicionado o la dirección asistida.



Las llaves **DT.4362 y DT.4363** son llaves especializadas para ajustar los tensores de la correa de calado. **DT.4362** ofrece un ajuste en la transmisión cuadrada de los tensores de correa, en los motores XUD11/DK/DJ. **DT.4363** es el mismo pero para los motores diesel TUD3, TUD5

– Véase las tablas de aplicaciones



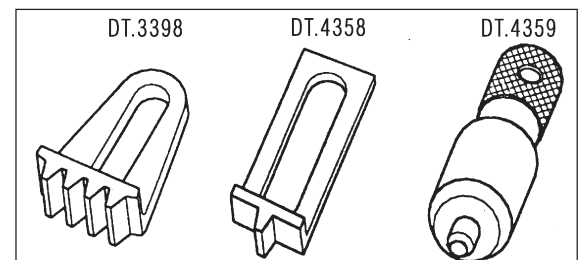
Herramientas de retención DT.3398, DT.4358 y DT.4359

para desmontaje de la polea de cigüeñal

IMPORTANTE: Muchas aplicaciones de reemplazo de la correa de calado requieren que se desmonte la polea del cigüeñal. Sin embargo, **NO** se debe utilizar las varillas de bloqueo para retener el cigüeñal cuando se afloja o aprieta los pernos de polea. Las varillas de bloqueo están destinadas únicamente a retener la posición de calado.

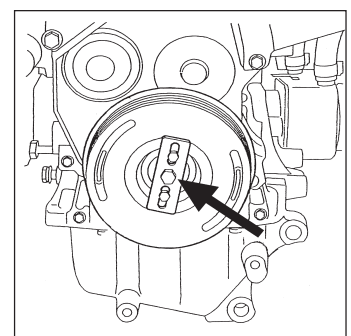
Utilizar la herramienta adecuada de retención del volante DT.3398, DT.4358 o DT.4359

– Véase las **Tablas de aplicaciones**.



Sección 2: MOTORES DIESEL DW8 y HDi

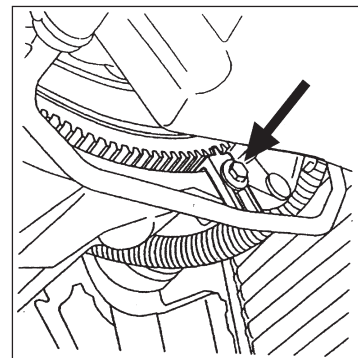
Extractor de la polea de cigüeñal DT.4566



Herramienta de retención del volante DT.4358 (desmontaje de la polea del cigüeñal)

Para retirar la correa de calado, se debe desmontar la polea del cigüeñal. Se utiliza la herramienta de retención DT.4358 para 'bloquear' el volante mientras se afloja el perno de la polea.

En los motores HDi, una vez que se retire el perno de la polea, se debe extraer la polea con el extractor DT.4566.

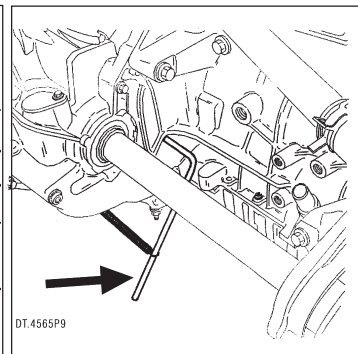
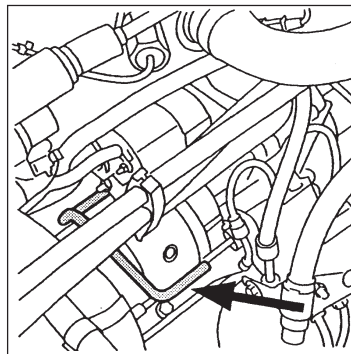


Varillas de bloqueo PMS del volante DT. 4360C6, DT.4360C8 y DT.4565P9.

Hacer girar el cigüeñal a su posición calada y 'bloquear' insertando la varilla de PMS en el agujero de referencia del volante.

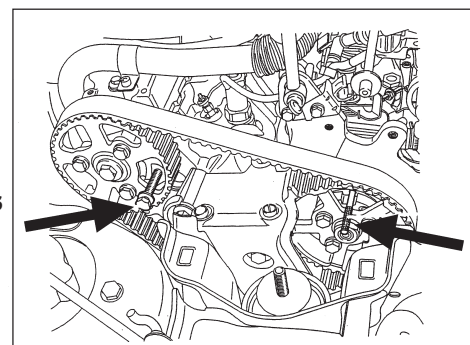
La forma especial de DT.4360C6 y C8 permite utilizar obstrucciones.

Se utiliza la varilla de bloqueo DT.4565P9 para las aplicaciones con volante doble y se le mantiene en su sitio fijando su resorte de retención a una cabeza de perno adecuada.



Varillas de bloqueo/perno DT.4360C2, DT.4360P4 y DT.4565M8

Se debe mantener el árbol de levas y la bomba de inyección en su posición calada mediante varillas o pernos. **Véase las Tablas de aplicaciones diesel para saber qué varillas utilizar en qué motores**

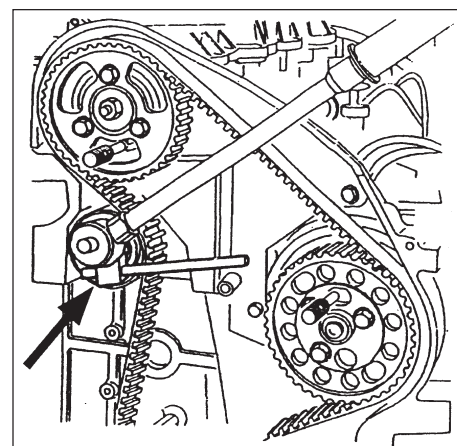


Herramientas del tensor

Ajustadores de tensor DT.4567 y DT.4362

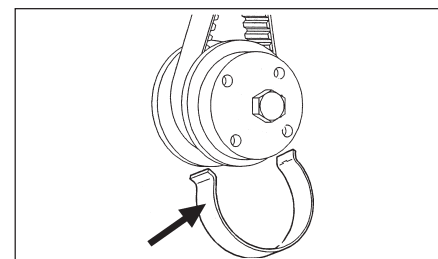
Los ajustadores de tensor DT.4567 (DW8) y DT.4362 (HDi) se instalan en la transmisión cuadrada del tensor de correa.

IMPORTANTE: La tensión de la correa debe estar de conformidad con la especificación del constructor.



Sujetador de retención de la correa de calado DT.4569

Instalar la nueva correa en el engranaje del cigüeñal y retenerla en su sitio con el sujetador DT.4569. Instalar la correa en un sentido antihorario hacia el rodillo tensor, el piñón de la bomba de inyección, la bomba de agua y el tensor.



DT.PSA

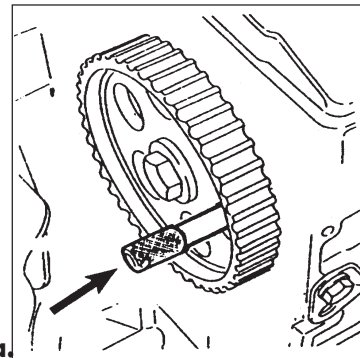
Tabla de aplicaciones Citroen / Peugeot (gasolina)

MOTORES DE GASOLINA PSA - TU, XU y EW	Cigüeñal/volante " - Calado (retención de volante)	Árbol de levas	Tensor de la correa de calado	Utilizar también
Motores de gasolina TU / XU CITROEN - TU y XU AX1.0/1.1/1.4, AX GTi, Saxo 1.0/1.1/1.4/1.6, C15 1.0/1.1/1.4, BX 1.1/1.4, ZX 1.1/1.4/1.6, Berlingo 1.1/1.4, Xsara 1.4/1.6 TU9-1.0/TU1-1.1/TU3-1.4/TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
Saxo 1.6 16v. Xsara 1.6 16v. TU5J4/L3(NFX/NFU) TWIN CAMS	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Sujetador de correa
Visa 1.6GTi, ZX 1.6/1.9, BX 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) Con tensor corredizo (-92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
ZX 1.6/1.8/1.9/2.0, Xsara 1.8, BX 1.6/1.9(92-), Xantia 1.6/1.8/2.0, XM 2.0/Turbo, Synergie 2.0/Turbo, Berlingo 1.8, Relay/Jumper 2.0 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) Con ten+A27sor excéntrico	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
Xsara 1.8 16v., Xantia 1.8 16v. ZX 1.8 16v. XU7JP4 (LFY) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
BX GTi 16v. (-92), ZX 2.0 16v. Xsara 2.0 16v., Xantia 2.0 16v. XM 2.0 16v. XU9J4 (D6C)/ XU10J4(RFY/RFV/R6E/RFS) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
PEUGEOT - TU y XU 106 1.0/1.1/1.4/1.6, 205 1.0/1.1/1.4/1.6 (98-) 306 1.1/1.4/1.6, 307 1.4, 309 1.1/1.4(-93), Partner 1.1/1.4, 405 1.4(-94) TU9-1.0/TU1-1.1/TU3-1.4/TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
106 1.6 16v(96-), 206 1.6 18v. 307 1.6 16v. TU5J4/L3 (NFX/NFU) TWIN CAMS	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Belt Clip
205 1.6/1.9, 305 1.6/1.9, 309 1.6/1.9 405 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) Con tensor corredizo (-92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
205 1.6/1.9(92-), 306 1.8/2.0, 309 1.6/1.9(92-), 405 1.6/1.8/1.9/2.0(92-), 406 1.6/1.8/2.0, 605 2.0, 806 1.8/2.0/Turbo, Boxer 2.0, Partner 1.8 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) Con tensor excéntrico	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
PEUGEOT - TU y XU - Continuación 306 1.8 16v., 406 1.8 16v. XU7JP4(LFY) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
306 2.0 16v., 309 GTi 16v.(-94), 405 Mi 16(-94), 405 2.0 16v., 406 2.0 16v., 605 2.0 16v., 806 2.0 16v. XU9J4 (D6C)/ XU10J4(RFY/RFV/R6E/RFS) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
Motores de gasolina EW CITROEN - EW Xsara/Picasso 1.8/2.0 16v., C5 1.8/2.0 16v., C5 2.0HPi EW7J4(6FZ)/EW10J4(RFN/RFR)/ EW10J4D(RFZ) TWIN CAMS	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT.4575P10 DT.4575P14 (Hpi)	DT.4360P4	DT.4569 Sujetador de correa
PEUGEOT - EW 206 2.0 16v., 307 2.0 16v., 406/Coupe 2.0 16v. 607 2.0 16v., 806 2.0 16v. EW10J4 (RFN)/EW10J4(RFR) TWIN CAMS	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT4575P10	DT.4360P4	DT.4569 Sujetador de correa

Sección 3: MOTORES DE GASOLINA TU y XU

Varillas de bloqueo PMS de árbol de levas/volante DT.4360P4, DT.4360P6 y DT.4360P8

Los motores Citroen/Peugeot tienen agujeros de acceso a través de las poleas o el cárter del motor en el volante y agujeros de referencia fijos en el motor para 'bloquear' el cigüeñal en sus posiciones caladas gracias a varillas de bloqueo correctamente dimensionadas – véase las Tablas de aplicaciones de los motores de gasolina.



Varillas de bloqueo DT.4360P1, DT.4360P2, DT.4360P3, DT.4360P4 y DT.4360P5

Los motores Citroen/Peugeot 16v levas dobles (TU y XU) utilizan varillas de bloqueo para mantener la posición de calado del motor durante el reemplazo de la correa. Estas varillas entran por agujeros de acceso en cada uno de los piñones del árbol de levas, detrás de agujeros de referencia fijos.

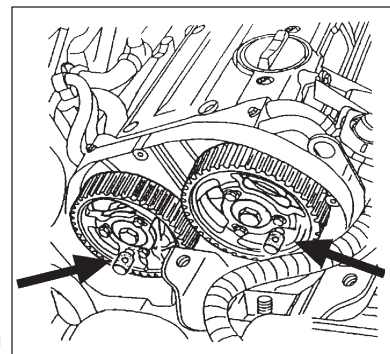
Ejemplo: Para XU9J4(D6C)/XU10J4(RFY) 2.0 16v - Utilizar DT.4360P2 (par)

Para TU5J4/LE 1.6 16v - Utilizar DT.4360P3 + P4 +

Véase las tablas de aplicaciones de los motores de gasolina

Herramientas de retención para desmontaje de la polea de cigüeñal

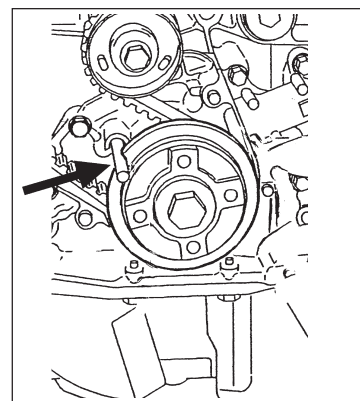
DT.3398 y DT.4358



IMPORTANTE: Muchas aplicaciones de reemplazo de la correa de calado requieren que se desmonte la polea del cigüeñal. Sin embargo, **NO** se debe utilizar las varillas de bloqueo para retener el cigüeñal cuando se afloja o aprieta los pernos de polea. Las varillas de bloqueo están destinadas únicamente a retener la posición de calado. Utilizar la herramienta adecuada de retención del volante DT.3398, DT4358 – Véase las Tablas de aplicaciones.

Sección 4: MOTORES DE GASOLINA código EW

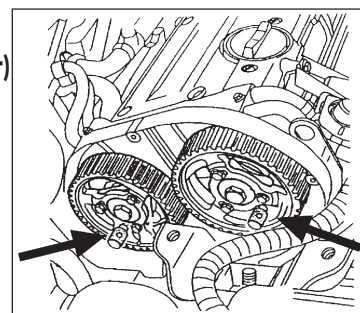
Reemplazo de la correa de calado en la nueva generación de motores PSA 1.8 y 2.0, árbol de levas doble, 16v., en los modelos Citroen y Peugeot, incluyendo la versión HPi de este motor.



Varilla de bloqueo del cigüeñal DT.4575P11 y varillas de bloqueo de los árboles de levas DT.4575P10 (par)

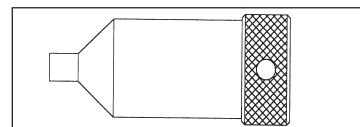
Retirar la polea del cigüeñal y 'bloquear' el cigüeñal en su posición calada en el volante o a través de la brida de la polea del cigüeñal.

Varillas de bloqueo de los árboles de leva DT.4575P10, para retener estos árboles en su posición calada.



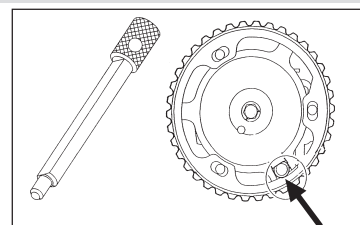
Varilla de bloqueo del cigüeñal / volante DT.4575P12

Para retirar la polea del cigüeñal, 'bloquear' el volante con DT.4575P12 para retenerlo mientras se afloja el perno central. **NO** utilizar la varilla DT.4575P11



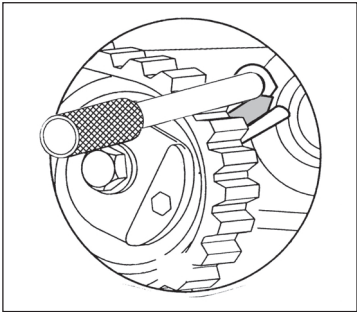
Varilla de bloqueo del árbol de levas de admisión DT.4575P14

En los motores HPi, se utiliza una de las dos varillas de bloqueo de DT.4575P10 para bloquear el árbol de levas de escape, pero se requiere la varilla especial DT.4575P14 para 'bloquear' el árbol de levas de admisión en el punto muerto inferior.



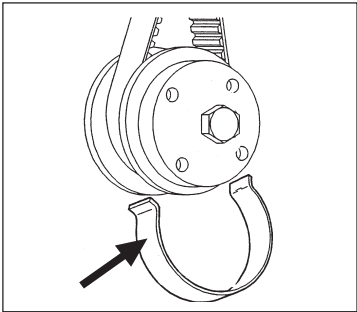
Pasador de ajuste del tensor DT.4360P4

Insertar el pasador DT.4360P4 en el soporte de la polea del tensor y aflojar la tuerca de este último. Girar el tensor en sentido horario hasta que el apuntador toque el pasador de ajuste, volver a apretar la tuerca y retirar el pasador,



Sujetador de retención de la correa de calado DT.4569

Con las varillas del cigüeñal y de los árboles de levas en posición, instalar la nueva correa alrededor del engranaje del cigüeñal y asegurarla en su sitio con el sujetador DT.4569.



Sección 5:

PSA - REFERENCIA CRUZADA DE HERRAMIENTAS DEL CONSTRUCTOR DEL VEHÍCULO

Esta referencia cruzada indica el número de herramienta de servicio especializado Citroen/Peugeot y el «DT.» Herramienta que cubre la aplicación de servicio correspondiente

CITROEN							
Citroen Ref	DT. Ref		Citroen Ref	DT. Ref		Citroen Ref	DT. Ref
4507-TA	DT.4360P8		5711-TA	DT.4360P4		7017-TR	DT.4360C8
4507-TB	DT.4360P1		5711-TB	DT.4360C1		7018-TY	DT.4360P6
4507-TJ	DT.4363		5711-TC	DT.4360C2		7019-T	DT.4360T4
4507-TL	DT.4359		5711-TE	DT.4362		7044-T	DT.4358
4527-TS1	DT.4360C4		6012-T	DT.3398		7099-TM	DT.4360C6
4527-TS2	DT.4360C5		7004-TG	DT.4360P6		9004-T	DT.4358
4533-TAC1	DT.4360P4		7014-TJ	DT.4360C6		9022-TM	DT.3398
4533-TAC2	DT.4360P3		7014-TM	DT.4360P2		9041-TZ	DT.4360P5
4533-TAD	DT.4569		7014-TN	DT.4360P4		9044-T	DT.4358

PEUGEOT							
Peugeot Ref	DT Ref		Peugeot Ref	DT Ref		Peugeot Ref	DT Ref
0132AB	DT.4360C5		0153M	DT.4360P2		0188-P	DT.4566
0132AJ1	DT.4360P4		0153N	DT.4360C6		0188-X	DT.4565P9
0132AJ2	DT.4360P3		0153U	DT.4360T4		0188-Y	DT.4360C6
0132AK	DT.4569		0153ZY	DT.4369C6		0189-A	DT.4575P10
0132P	DT.4359		0178A	DT.4360P4		0189-B	DT.4575P11
0132Q	DT.4360P8		0178B	DT.4360C1		0189-C	DT.4575P12
0132QZ	DT.4360P8		0178C	DT.4360C2		0189-J	DT.4360P4
0132R	DT.4360P6		0178E	DT.4362		0189-K	DT.4569
0132X1Z	DT.4363		0188-D	DT.4360C8		0189-L	DT.4575P14
0134Q	DT.4358		0188-E	DT.4565M8		9765,54	DT.3398
0153A	DT.4358		0188-F	DT.4358		9766,98	DT.4360P4
0153AA	DT.4360P6		0188-H	DT.4360C2		9767,27	DT.4360P8
0153AB	DT.4360P5		0188-J1	DT.4567		9767,34	DT.4360C6
0153AF	DT.4358		0188-J2	DT.4362		9767,89	DT.4363
0153AK	DT.4569		0188-K	DT.4569		9767,94	DT.4360P2
0153G	DT.4360P4		0188-M	DT.4360P4			

DT. PSA**Scheda Applicazioni Citroen / Peugeot (diesel)****Motori TUD, XUD, DW8 e HDi**

MOTORI DIESEL PSA	Albero a gomito / Volano motore " - Regolazione (mantenimento del volano motore)	Albero a camme	Carburante diesel Pompa di iniezione	Regolazione del rullo tenditore della cinghia
Motori diesel TUD e XUD CITROEN - TUD & XUD AX 1.4D (94), ZX 1.4D TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4363
AX 1.5D (94-), Saxo 1.5D, ZX 1.5D TUD5(VJY/VJZ)	DT.4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C4	DT.4363
Visa 1.7D, BX 1.7D/TD/1.9 (93) ZX 1.8D/1.9D (91-)/1.8TD/1.9TD (92) Xsara 1.9D/TD, Xantia 1.9D/TD (93) Synergie/Evasion 1.9TD, C15D 1.8D, Berlingo 1.8D/1.9D, Dispatch 1.9D/TD Relay/Jumper 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 o DT.4360C8 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Ausiliario)
Xantia 2.1TD (95), XM 2.1/TD, XM2.2D Synergie/Evasion 2.1TD Dispatch/Jumpy 2.1TD XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 o DT.4360C8 (BTE) (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT4360T4 (Ausiliario)
XM 2.5TD, Relay/Jumper 2.5D/TD (94) Relay/Jumper 2.5TDi INIEZIONE DIRETTA DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
PEUGEOT - TUD & XUD 106 1.4D (94) TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT4360M8	DT.4363
106 1.5D (94) TUD5(VJY/VJZ)	DT4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C1 DT.4360C2	DT.4363
205 1.8D/TD/1.9D, 305 1.8D/1.9D (89) 306 1.9D/TD (93-), 309 1.8D/TD/1.9D (93) 405 1.8TD/1.9D/TD (92-), 406 1.9TD 806 1.9TD, J5/Talbot Express 1.9D (94) Partner 1.8D/1.9D, Expert 1.9D/TD Boxer 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Ausiliario)
406 2.1TD (95) 605 2/1D/TD, 806 2.1TD XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT.4360T4 (Ausiliario)
605 2.5TD, Boxer 2.5D/TD (95) Boxer 2.5TDi INIEZIONE DIRETTA DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT.4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
Motori diesel DW8 e HDi CITROEN - DW8 e HDi Xsara 1.9D Berlingo 1.9D Dispatch 1.9D WJZ9DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 o DT.4360C8 (DT.4358)	DT.4565M8	DT.4360C2	DT.4567 DT.4569 Clip Cinghia
Xsara/Picasso 2.0HDi, Xantia 2.0HDi C5 2.0HDi, Synergie 2.0HDi Berlingo 2.0HDi, Dispatch 2.0HDi Relay 2.0HDi DW10TD/DW10ATED	DT.4360C6 DT4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Clip Cinghia
C5 2.2HDi DW12ATED	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Clip Cinghia
PEUGEOT - DW8 e HDi 206 1.9D, 306 1.9D Expert 1.9D, Partner 1.9D WJZ(DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 DT4360C8 (DT4358)	DT.4565M8		DT.4567 DT.4569 Clip Cinghia
206 2.0HDi, 306 2.0HDi 307 2.0HDi, 406 2.0HDi 607 2.0HDi, 806 2.0HDi RHY(DW10TD)/RHZ(DW10ATED)/ RHW(DW10ATED4)	DT.4360C6 DT.4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4538)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Clip Cinghia
406 2.2HDi, 607 2.2HDi 4HZ(DW12ATED)	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Clip Cinghia

Scollegare il polo negativo della batteria prima di cominciare i lavori.

Nota :

Prima di scollegare la batteria, accertarsi che il proprietario conosca il codice dell'autoradio.

Per bloccare il motore al momento di svitare o di serrare la puleggia dell'albero a gomito, non utilizzare mai gli spessori di regolazione.

Non utilizzare mai la cinghia come mezzo per bloccare o disinstallare i dadi dei pignoni dell'albero a camme.

Per esercitare uno sforzo, non prendere appoggio sulle pulegge o sui rulli su cui viene a posizionarsi la cinghia di distribuzione.

Non piegare e non capovolgere la cinghia e non curvarla mai con un raggio inferiore a 25 mm.

Per installare la cinghia, non utilizzare mai delle leve e non forzare mai.

Controllare facendoli ruotare i rulli tenditori, i rulli fissi e la pompa dell'acqua.

Controllare l'allineamento delle pulegge e dei rulli.

Controllare che non esista alcuna perdita o trasudazione d'olio, ponendovi rimedio in caso contrario.

Al momento di sostituire la cinghia di distribuzione, controllare che la nuova cinghia sia munita di denti di tipo corretto.

Rispettare la tensione delle cinghie.

Rispettare le coppie di serraggio.

Rispettare il senso di rotazione indicato dalle frecce stampigliate sulla cinghia di distribuzione.

Non reinstallare mai una cinghia di distribuzione usata. Provvedere sempre a sostituirla.

Non tendere mai di nuovo una cinghia di distribuzione usata. Provvedere sempre a sostituirla.

Sostituire la cinghia se presenta dei segni di usura come dei segni di attrito, delle spaccature, dei denti danneggiati, sezionati, consumati o usati, una parete usata, degli spigoli usati o della sporcizia provocata da olio.

Qualsiasi danno alla cinghia deve essere oggetto di un esame approfondito per definirne le cause prima di rimontare una cinghia nuova.

Non utilizzare dei solventi (diluenti, benzina, ecc.) per rimuovere i depositi d'olio presenti sulla superficie della cinghia. In caso di dubbio, provvedere sempre a sostituire la cinghia.

Ogni operazione di pulizia deve essere eseguita con cura per mezzo di una spazzola morbida ed asciutta.

Non capovolgere mai la cinghia per ripulirla o ispezionarla.

Fare girare sempre il motore nel suo senso normale di rotazione, salvo indicazione contraria del costruttore del veicolo.

DT.PSA

Attrezzi per la regolazione del motore

Sostituzione della cinghia della distribuzione

Motori a benzina e diesel Citroen/Peugeot

Inclusi i motori diesel HDi e i più recenti EW a doppio albero a camme

Parte 1 : Motori diesel TUD e XUD

Parte 2 : Motori diesel DW8 e HDi

Parte 3 : Motori a benzina TU e XU

Parte 4 : Motori a benzina Codice EW

Parte 5 : Codici di riferimento degli attrezzi PSA e dei corrispondenti attrezzi TD

IMPORTANTE : Per stabilire i dati e le procedure in vigore da utilizzare, riferirsi sempre alle istruzioni di manutenzione del costruttore del veicolo o al manuale per l'uso. Questa scheda informativa sul prodotto precisa le applicazioni e l'uso degli attrezzi un puro titolo indicativo.

Parte 1 :

MOTORI DIESEL TUD e XUD

Barre di bloccaggio dell'albero a gomito e del volano motore sul PMS DT.4360C6, DT.4360C8 e DT.4360P8 (barre per 'Accesso difficoltoso')

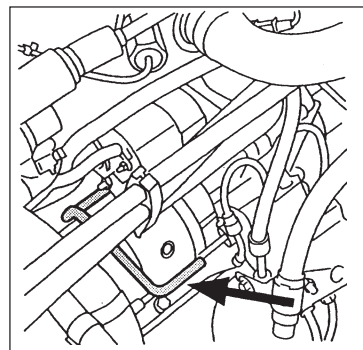
Questa serie di 3 barre di bloccaggio 'sagomate' è destinata a permettere l'accesso ad un foro del volano motore che permette di bloccare lo stesso sul PMS. L'uso di queste barre specialmente sagomate è essenziale per superare le difficoltà di accesso.

Esempio :

Per i modelli XUD7, XUD9AU/9TF, XUD11, DJ/DK, usare l'attrezzo DT.4360C6.

Per i modelli XUD7, 9A, 9TE, 9BTF e 11BTE, usare l'attrezzo DT.4360C8.

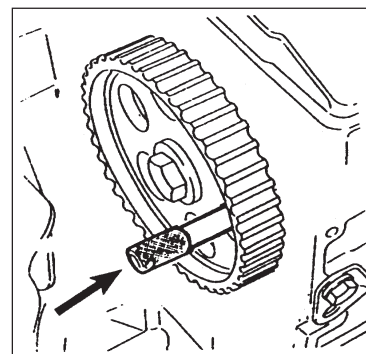
Riferirsi alle Schede Applicazioni dei motori diesel.



Barre di bloccaggio per l'albero a camme e la pompa di iniezione DT.4360C1, DT.4360C2, DT.4360C4, DT.4360C5, DT.4360M8 e DT.4360P4

I motori Citroen/Peugeot dispongono di fori di accesso a livello delle pulegge e delle ruote dentate e di fori fissi sul motore, che permettono di bloccare l'albero a camme e la pompa di iniezione sulle loro posizioni di regolazione, usando delle barre di bloccaggio di corrette dimensioni.

Riferirsi alle Schede Applicazioni.

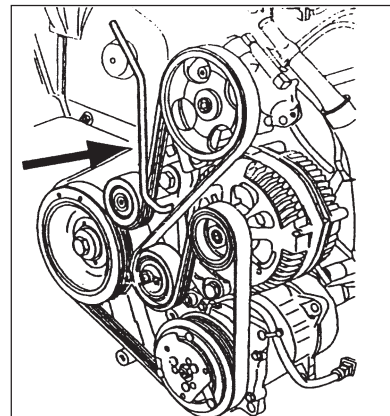


Attrezzi per l'aggiustamento del rullo tenditore

Attrezzo di tenuta DT.4360T4

Aggiustatori del rullo tenditore DT.4362 e DT.4363

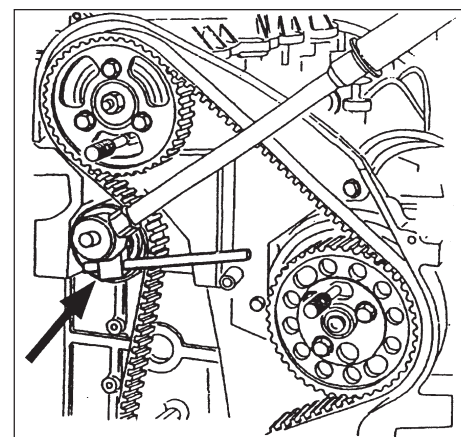
L'attrezzo per il rullo tenditore **DT.4360T4** (rullo dinamico) è essenziale per intervenire sul rullo tenditore della cinghia ausiliaria, quando il veicolo è munito di aria condizionata e di servosterzo.



Gli attrezzi **DT.4362 e DT.4363** sono delle chiavi speciali per l'aggiustamento dei rulli tenditori della cinghia della distribuzione.

L'attrezzo **DT.4362** fornisce una presa sul quadrato di trasmissione del rullo tenditore della cinghia sui motori XUD11/DK/DJ. L'attrezzo **DT.4363** ha la stessa finalità, ma per i motori diesel TUD3 e TUD5.

Riferirsi alle Schede Applicazioni



Attrezzi per il mantenimento del volano motore

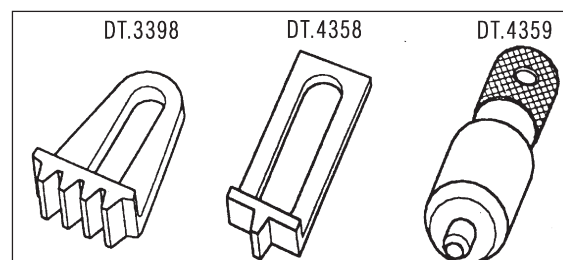
DT.3398, DT.4358 & DT.4359

Attrezzi di tenuta per la rimozione della puleggia dell'albero a gomito

DT.3398, DT.4358 e DT.4359

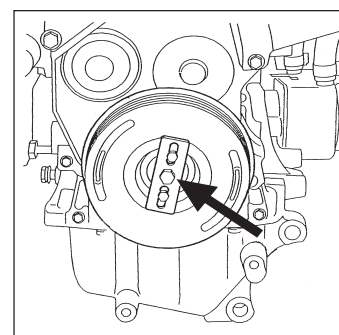
IMPORTANTE : In molti casi, la sostituzione della cinghia della distribuzione richiede la rimozione della puleggia dell'albero a gomito. Tuttavia, per mantenere l'albero a gomito mentre si allentano o si serrano i dadi della puleggia, **NON** si devono usare le barre di bloccaggio, che servono solo per mantenere la posizione di regolazione. Per il mantenimento del volano motore, utilizzare l'attrezzo appropriato DT.3398, DT.4358 o DT.4359.

Riferirsi alle Schede Applicazioni.



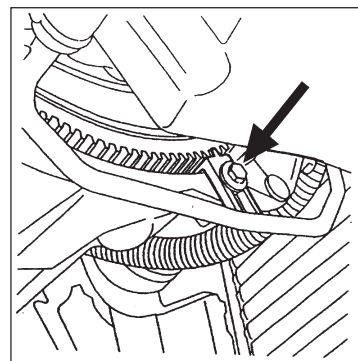
Parte 2 : MOTORI DIESEL DW8 e HDi

Estrattore della puleggia dell'albero a gomito DT.4566



Attrezzo per il mantenimento del volano motore DT.4358 (rimozione della puleggia dell'albero a gomito)

Per rimuovere la cinghia della distribuzione, si deve rimuovere la puleggia dell'albero a gomito. L'attrezzo di mantenimento DT.4358 viene usato per bloccare il volano motore mentre si allenta il dado della puleggia. Sui motori HDi, una volta rimosso il dado della puleggia, si deve procedere ad estrarre la stessa usando l'estrattore DT.4566.

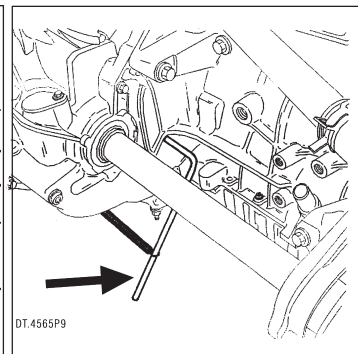
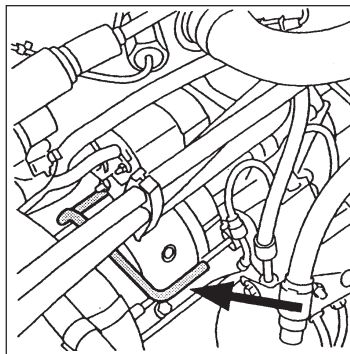


Barre di bloccaggio del volano motore sul PMS DT. 4360C6, DT.4360C8 e DT.4565P9

Girare l'albero a gomito fino alla sua posizione di regolazione e procedere a bloccarlo, inserendo l'attrezzo per il PMS nello specifico foro del volano motore.

La forma speciale degli attrezzi DT.4360 C6 e C8 permette di utilizzarli malgrado le ostruzioni.

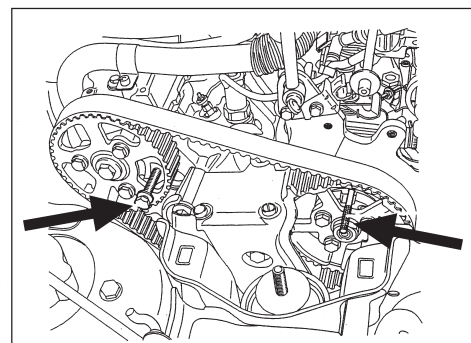
La barra di bloccaggio DT.4565P9 viene usata per i lavori sui volani motore di tipo doppio e viene mantenuta al suo posto attaccandone la relativa molla di tenuta sulla testa di un bullone adeguato.



Barre e bulloni bloccaggio DT.4360C2, DT.4360P4 e DT.4565M8

L'albero a camme e la pompa di iniezione devono essere mantenuti nella loro posizione di regolazione, usando le barre o i bulloni di bloccaggio.

Per individuare l'attrezzo da utilizzare sui diversi motori, riferirsi alle Schede Applicazioni Diesel.

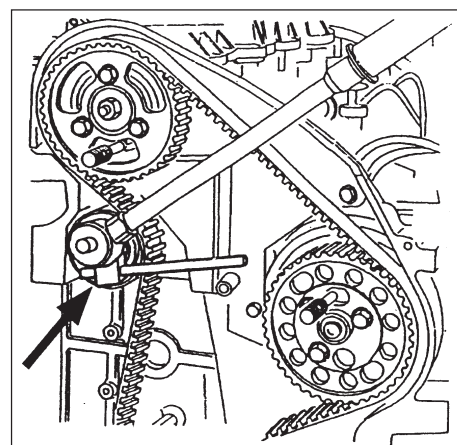


Attrezzi per il rullo tenditore

Aggiustatori per il rullo tenditore **DT.4567 e DT.4362**

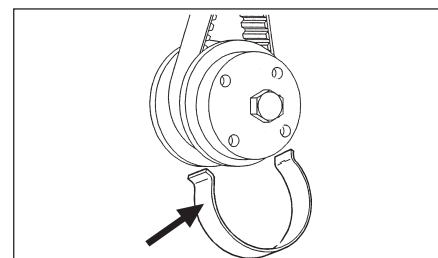
Gli aggiustatori per il rullo tenditore **DT.4567** (DW8) e **DT.4362** (HDi) devono essere installati nel quadrato di trasmissione del rullo tenditore della cinghia.

IMPORTANTE : La tensione della cinghia deve rispettare le specifiche del costruttore.



DT.4569 Clip di tenuta della cinghia della distribuzione

Installare la nuova cinghia sul meccanismo dell'albero a gomito e mantenerla sul posto con il clip DT.4569. Installare la cinghia in senso antiorario sul rullo tenditore, sulla ruota dentata della pompa di iniezione, sulla ruota dentata dell'albero a camme, sulla pompa dell'acqua e infine sul rullo tenditore.



DT. PSA

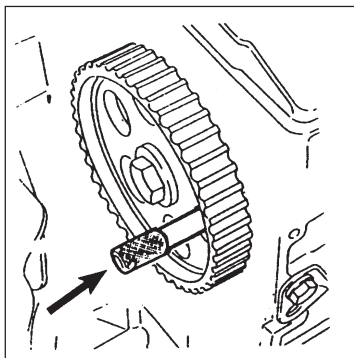
Scheda Applicazioni Citroen / Peugeot (benzina)

MOTORI A BENZINA PSA - TU, XU e EW	Albero a gomito / Volano motore " - Regolazione (mantenimento del volano motore)	Albero a camme	Regolazione del rullo tenditore della cinghia	Usato anche il ...
Motori a benzina TU / XU CITROEN - TU e XU AX1.0/1.1/1.4, AX GTi, Saxo 1.0/1.1/1.4/1.6 C15 1.0/1.1/1.4, BX 1.1/1.4, ZX 1.1/1.4/1.6 Berlingo 1.1/1.4, Xsara 1.4/1.6 TU9-1.0/TU1-1.1/TU3-1.4/TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
Saxo 1.6 16v. Xsara 1.6 16v. TU5J4/L3(NFX/NFU) DOPPIO ALBERO A CAMME	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Clip Cinghia
Visa 1.6GTi, ZX 1.6/1.9, BX 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) Con rullo tenditore a scorrimento (92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
ZX 1.6/1.8/1.9/2.0, Xsara 1.8, BX 1.6/1.9 (92-) Xantia 1.6/1.8/2.0, XM 2.0/Turbo Synergie 2.0/Turbo, Berlingo 1.8 Relay/Jumper 2.0 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) Con rullo tenditore eccentrico	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
Xsara 1.8 16v., Xantia 1.8 16v. ZX 1.8 16v. XU7JP4 (LFY) DOPPIO ALBERO A CAMME	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
BX GTi 16v. (92), ZX 2.0 16v. Xsara 2.0 16v., Xantia 2.0 16v. XM 2.0 16v. XU9J4 (D6C) / XU10J4 (RFY/RFV/R6E/RFS) DOPPIO ALBERO A CAMME	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
PEUGEOT - TU e XU 106 1.0/1.1/1.4/1.6, 205 1.0/1.1/1.4/1.6 (98) 306 1.1/1.4/1.6, 307 1.4, 309 1.1/1.4 (93) Partner 1.1/1.4, 405 1.4 (94) TU9-1.0 / TU1-1.1 / TU3-1.4 / TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
106 1.6 16v (96), 206 1.6 18v. 307 1.6 16v. TU5J4/L3 (NFX/NFU) DOPPIO ALBERO A CAMME	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Clip Cinghia
205 1.6/1.9, 305 1.6/1.9, 309 1.6/1.9 405 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) Con rullo tenditore a scorrimento (-92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
205 1.6/1.9 (92), 306 1.8/2.0, 309 1.6/1.9 (92) 405 1.6/1.8/1.9/2.0 (92), 406 1.6/1.8/2.0 605 2.0, 806 1.8/2.0/Turbo Boxer 2.0, Partner 1.8 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) Con rullo tenditore eccentrico	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
MOTORI A BENZINA PSA <i>Seguito</i>	Albero a gomito / Volano motore " - Regolazione (mantenimento del volano motore)	Albero a camme	Regolazione del rullo tenditore della cinghia	Usato anche il ...
PEUGEOT - TU e XU - Seguito 306 1.8 16v., 406 1.8 16v. XU7JP4(LFY) DOPPIO ALBERO A CAMME	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
306 2.0 16v., 309 GTi 16v. (94), 405 Mi 16 (94) 405 2.0 16v., 406 2.0 16v., 605 2.0 16v. 806 2.0 16v. XU9J4 (D6C) / XU10J4(RFY/RFV/R6E/RFS) DOPPIO ALBERO A CAMME	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
Motori a benzina EW CITROEN - EW Xsara/Picasso 1.8/2.0 16v. C5 1.8/2.0 16v., C5 2.0HPi EW7J4(6FZ)/EW10J4(RFN/RFR)/ EW10J4D(RFZ) DOPPIO ALBERO A CAMME	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT.4575P10 DT.4575P14 (Hpi)	DT.4360P4	DT.4569 Clip Cinghia
PEUGEOT - EW 206 2.0 16v., 307 2.0 16v., 406/Coupe 2.0 16v. 607 2.0 16v., 806 2.0 16v. EW10J4 (RFN)/EW10J4(RFR) DOPPIO ALBERO A CAMME	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT4575P10	DT.4360P4	DT.4569 Clip Cinghia

Parte 3 : MOTORI A BENZINA TU e XU

Barre di bloccaggio dell'albero a gomito e del volano motore sul PMS DT.4360P4, DT.4360P6 e DT.4360P8

I motori Citroen/Peugeot dispongono di fori di accesso al volano motore sulle pulegge o nel vano motore e di fori fissi sul motore, che permettono di bloccare l'albero a gomito nella sua posizione di regolazione, utilizzando le barre di bloccaggio del formato adeguato. **Riferirsi alle Schede Applicazioni dei motori a benzina.**



Barre di bloccaggio DT.4360P1, DT.4360P2, DT.4360P3, DT.4360P4 e DT.4360P5

Per mantenere la posizione di regolazione del motore durante la sostituzione della cinghia, i motori a 16v a doppio albero a camme Citroen/Peugeot (TU e XU) utilizzano delle barre di bloccaggio che devono essere introdotte, tramite i fori di accesso che si trovano su ognuna delle ruote dentate dell'albero a camme, all'interno di certi forisituati sulla parte posteriore.

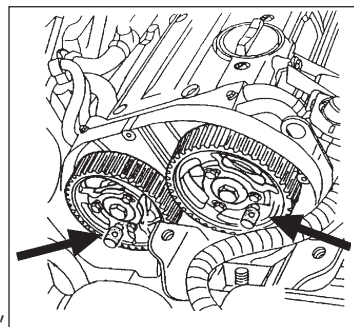
Esempio :

Per i motori XU9J4(D6C) e XU10J4(RFY) da 2.0 a 16v, utilizzare l'attrezzo DT.4360P2 (due).

Per i motori TU5J4/LE da 1.6 a 16v, utilizzare gli attrezzi DT.4360 P3 e P4.

Riferirsi alle Schede Applicazioni dei motori a benzina

Attrezzi di tenuta per la rimozione della puleggia dell'albero a gomito DT.3398 e DT.4358

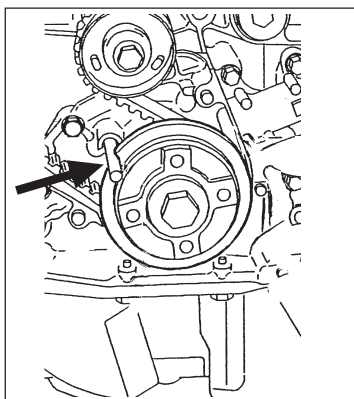


IMPORTANTE : In molti casi, la sostituzione della cinghia della distribuzione richiede la rimozione della puleggia dell'albero a gomito. Tuttavia, per mantenere l'albero a gomito mentre si allentano o si serrano i dadi della puleggia, **NON** si devono usare le barre di bloccaggio, che servono solo per mantenere la posizione di regolazione.

Per il mantenimento del volano motore, utilizzare l'attrezzo appropriato DT.3398 o DT.4358. **Riferirsi alle Schede Applicazioni.**

Parte 4 : MOTORI A BENZINA Codice EW

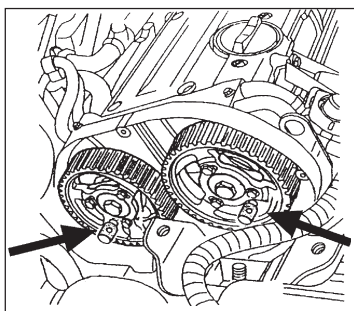
Sostituzione della cinghia della distribuzione sui motori PSA di nuova generazione da 1.8 e 2.0 l a doppio albero a camme a 16v. (modelli Citroen e Peugeot, ivi compresa la versione HPi di questo motore)



Barra di bloccaggio per l'albero a gomito DT.4575P11 e barre di bloccaggio per l'albero a camme DT.4575P10 (due)

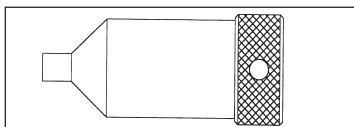
Rimuovere la puleggia dell'albero a gomito e procedere a bloccarlo nella sua posizione di regolazione, a livello del volano motore o attraverso la flangia della puleggia dell'albero a gomito.

Barre di bloccaggio degli alberi a camme sulla loro posizione di regolazione DT.4575P10



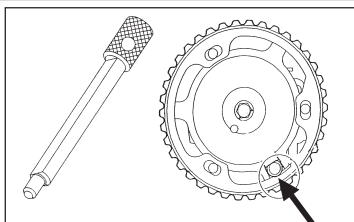
Barre di bloccaggio per il volano motore e per l'albero a gomito DT.4575P12

Per rimuovere la puleggia dell'albero a gomito, bloccare il volano motore con l'attrezzo DT.4575P12, in modo da tenerlo fermo mentre si allenta il bullone centrale. **NON** usare la barra DT.4575P11.



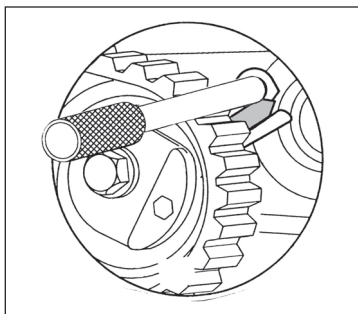
Barra di bloccaggio dell'albero a camme di ammissione DT.4575P14

Sui motori HPi, per bloccare l'albero a camme di scappamento, si deve usare una delle due barre di bloccaggio DT.4575P10, ma, per bloccare l'albero a camme VTC di ammissione, è anche richiesto l'uso della barra DT.4575P14.



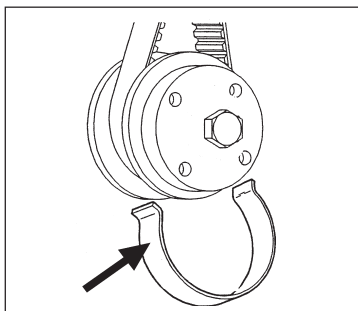
Attrezzo per l'installazione del rullo tenditore DT.4360P4

Inserire l'attrezzo DT.4360P4 nel braccio della puleggia del rullo tenditore e allentare il dado dello stesso.
Girare il rullo tenditore in senso orario fino a quando il puntatore non viene a toccare l'attrezzo.
Serrare di nuovo il dado e rimuovere quindi l'attrezzo.



Clip di tenuta della cinghia della distribuzione DT.4569

Una volta posizionate le barre per l'albero a gomito e per l'albero a camme, installare la nuova cinghia intorno al meccanismo dell'albero a gomito e fissarla sul posto con il clip DT.4569.



Section 5:

PSA - CODICI DI RIFERIMENTO DEGLI ATTREZZI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO

La presente tabella presenta i codici indicanti il numero di riferimento dell'attrezzo utilizzato dal servizio di assistenza PSA e dell'attrezzo «DT.» da utilizzare per l'applicazione interessata

CITROEN					
Citroen Ref	DT. Ref		Citroen Ref	DT. Ref	
4507-TA	DT.4360P8		5711-TA	DT.4360P4	7017-TR
4507-TB	DT.4360P1		5711-TB	DT.4360C1	7018-TY
4507-TJ	DT.4363		5711-TC	DT.4360C2	7019-T
4507-TL	DT.4359		5711-TE	DT.4362	7044-T
4527-TS1	DT.4360C4		6012-T	DT.3398	7099-TM
4527-TS2	DT.4360C5		7004-TG	DT.4360P6	9004-T
4533-TAC1	DT.4360P4		7014-TJ	DT.4360C6	9022-TM
4533-TAC2	DT.4360P3		7014-TM	DT.4360P2	9041-TZ
4533-TAD	DT.4569		7014-TN	DT.4360P4	9044-T

PEUGEOT	
Peugeot Ref	DT Ref
0132AB	DT.4360C5
0132AJ1	DT.4360P4
0132AJ2	DT.4360P3
0132AK	DT.4569
0132P	DT.4359
0132Q	DT.4360P8
0132QZ	DT.4360P8
0132R	DT.4360P6
0132X1Z	DT.4363
0134Q	DT.4358
0153A	DT.4358
0153AA	DT.4360P6
0153AB	DT.4360P5
0153AF	DT.4358
0153AK	DT.4569
0153G	DT.4360P4

DT.PSA
Quadro de Aplicações Citroen / Peugeot (Diesel)
Motores TUD, XUD, DW8 & HDi

MOTORES PSA DIESEL	Cambota/Volante " - Sincronismo (Manut. Volante)	Veio de cames	Bomba de injeção combustível Diesel	Tensor Correia distr.
Motores TUD / XUD Diesel CITROEN - TUD & XUD AX 1.4D (-94), ZX 1.4D TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4363
AX 1.5D (94-), Saxo 1.5D, ZX 1.5D TUD5(VJY/VJZ)	DT.4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C4	DT.4363
Visa 1.7D, BX 1.7D/TD/1.9(-93), ZX 1.8D/1.9D(91-)/1.8TD/1.9TD(92-), Xsara 1.9D/TD, Xantia 1.9D/TD(93-), Synergie/Evasion 1.9TD, C15D 1.8D, Berlingo 1.8D/1.9D, Dispatch 1.9D/TD Relay/Jumper 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 ou DT.4360C8 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Auxiliar)
Xantia 2.1TD(95-), XM 2.1/TD, XM2.2D, Synergie/Evasion 2.1TD, Dispatch/Jumpy 2.1DT XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 ou DT.4360C8 (BTE) (DT.3398/DT.4358)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT4360T4 (Auxiliar)
XM 2.5TD, Relay/Jumper 2.5D/TD(94-), Relay/Jumper 2.5TDi INJEÇÃO DIRECTA DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
PEUGEOT - TUD & XUD 106 1.4D(-94) TUD3(K9A)	DT.4360P8	DT.4360M8	DT4360M8	DT.4363
106 1.5D(94-) TUD5(VJY/VJZ)	DT4360P8 (DT.4359)	DT.4360C5	DT.4360C1 DT.4360C2	DT.4363
205 1.8D/TD/1.9D, 305 1.8D/1.9D(-89) 306 1.9D/TD(93-), 309 1.8D/TD/1.9D(-93) 405 1.8TD/1.9D/TD(92-), 406 1.9TD 806 1.9TD, J5/Talbot Express 1.9D(-94) Partner 1.8D/1.9D, Expert 1.9D/TD, Boxer 1.9D/TD XUD7(A9A)/XUD7TE XUD9AY(DJY)/XUD9A+AU(D9B) XUD9TE+TFY(DHX)/XUD9TFL(D8B) XUD9UTF(D8C)/XUD9BTF(DHX)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4360T4 (Auxiliary)
406 2.1TD(95-) 605 2/1D/TD, 806 2.1TD XUD11A/XUD11ATE/XUD11BTE (P8A/P8B/P9A/PHZ)	DT.4360C6 (DT.3398)	DT.4360M8	DT.4360M8	DT.4362 DT.4360T4 (Auxiliar)
605 2.5TD, Boxer 2.5D/TD(95-) Boxer 2.5TDi INJEÇÃO DIRECTA DKATE(THY)/DJ5(T9A)/DJ5T(T8A-THZ) DJ5TED(THX)	DT.4360C6	DT.4360P4	DT.4360C1 DT.4360C2(DJ5T)	DT.4362
Motores DW8 & HDi Diesel CITROEN - DW8 & HDi Xsara 1.9D, Berlingo 1.9D, Dispatch 1.9D WJZ9DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 or DT.4360C8 (DT.4358)	DT.4565M8	DT.4360C2	DT.4567 DT.4569 Belt Clip
Xsara/Picasso 2.0HDi, Xantia 2.0HDi, C5 2.0HDi, Synergie 2.0HDi, Berlingo 2.0HDi, Dispatch 2.0HDi, Relay 2.0HDi DW10TD/DW10ATED	DT.4360C6 DT4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Abraçadeira
C5 2.2HDi DW12ATED	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Abraçadeira
PEUGEOT - DW8 & HDi 206 1.9D, 306 1.9D, Expert 1.9D, Partner 1.9D WJZ(DW8)/WJY(DW8B)	DT.4360C6 DT4360C8 (DT4358)	DT.4565M8		DT.4567 DT.4569 Belt Clip
206 2.0HDi, 306 2.0HDi, 307 2.0HDi, 406 2.0HDi, 607 2.0HDi, 806 2.0HDi RHY(DW10TD)/RHZ(DW10ATED)/ RHW(DW10ATED4)	DT.4360C6 DT.4360C8 DT.4565P9 DT.4566 (DT.4538)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Abraçadeira
406 2.2HDi, 607 2.2HDi, 4HZ(DW12ATED)	DT.4565P9 DT.4566 (DT.4358)	DT.4360P4		DT.4362 DT.4569 Abraçadeira

Desligar o polo negativo da bateria antes de começar os trabalhos.

Nota:

Antes de desligar a bateria, certifique-se de que o proprietário conhece o código do autorádio.

Não utilizar as varetas de sincronismo para bloquear o motor durante o desaperto ou o aperto da polia da cambota.

Nunca utilizar a correia como ferramenta de manutenção para bloquear ou desmontar as porcas dos pinhões de veios de cames

Não se apoiar, para exercer pressão, sobre as polias e os roletes nos quais é posicionada a correia de distribuição.

Não dobrar a correia nem a virar ao contrário ou a curvar a um raio de menos de 25 mm.

Não utilizar alavanca nem forçar para posicionar uma correia.

Controlar por rotação os roletes tensores, os roletes fixos e a bomba de água.

Controlar o alinhamento das polias e dos roletes.

Verificar que não exista nenhuma fuga ou ressumação de óleo, do contrário, corrigir.

Aquando da substituição da correia de distribuição, verificar se a nova correia está provida do tipo adequado de dentes.

Respeitar a tensão das correias

Respeitar os binários de aperto.

Respeitar o sentido de rotação indicado pelas setas na correia de distribuição

Nunca reinstalar uma correia de distribuição desgastada, substituí-la.

Nunca reesticar uma correia de distribuição, substituí-la.

Substituir a correia se ela apresentar sinais de desgaste: Atrito, fendilhamento, dentes danificados, seccionados, corroídos ou usados, separação gasta, arestas gastas, sujidade devida ao óleo.

Qualquer dano sofrido pela correia deve ser objecto de um estudo aprofundado para definir-lhe as causas antes de montar novamente uma correia nova.

Não utilizar solventes (Diluyente, gasolina, etc.) para limpar os depósitos de óleo da superfície da correia, em caso de dúvida, substituir a correia.

Toda limpeza deve ser efectuada com cuidado, utilizando uma escova macia e seca.

Não virar a correia para o avesso para limpá-la ou para a inspecção.

Sempre fazer rodar o motor no sentido normal de rotação, salvo indicação contrária do construtor do veículo.

DT.PSA

Maleta de Ferramentas de Sincronismo do Motor - Aplicações de substituição da correia de distribuição Motores Citroen/Peugeot Diesel & Gasolina Inclusive Diesels HDi e os mais recentes EW cames duplas.

Secção 1: Motores Diesel TUD e XUD

Secção 2: Motores Diesel DW8 e HDi

Secção 3: Motores Gasolina TU e XU

Secção 4: Motores Gasolina EW

Secção 5: Referências cruzadas de números de ferramentas PSA

IMPORTANTE: Referir-se sempre às instruções do fabricante do veículo, ou ao manual do proprietário, para determinar os procedimentos e dados efectivos. Estas Informações sobre o Produto apresentam indicações sobre as aplicações e o uso das ferramentas apenas em termos gerais e para servir de orientação.

Secção 1: MOTORES DIESEL TUD & XUD

DT.4360C6, DT.4360C8, & DT.4360P8

Hastes de bloqueio PMS Cambota/Volante do motor ("Acesso difícil")

Esta série de 3 hastes de bloqueio "moldadas" foram previstas para permitir o acesso ao orifício de sincronismo do volante do motor, de maneira a imobilizar o motor no PMS. Utilizar a haste específica é essencial para vencer as dificuldades de acesso.

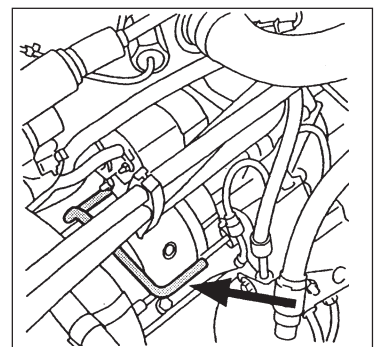
Exemplo: Para XUD7, XUD9AU/9TF, XUD11, DJ/DK

Usar DT.4360C6

Para XUD7, 9A, 9TE, 9BTF, 11BTE

Usar DT.4360C8

Referir-se ao Quadro de aplicações Motores Diesel

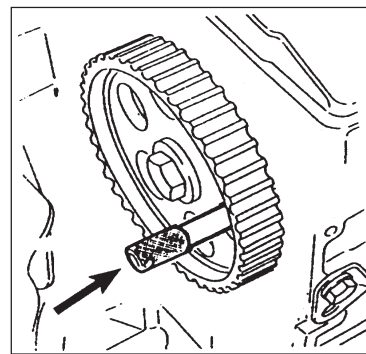


DT.4360C1, DT.4360C2, DT.4360C4, DT.4360C5, DT.4360M8 & DT.4360P4

Hastes de bloqueio – Veio de cames e Bomba de injeção

Os motores Citroen/Peugeot possuem orifícios de acesso através das polias/rodas dentadas e orifícios de sincronismo no motor para permitir que o veio de cames, a bomba de injeção, sejam “bloqueados” nas respectivas posições com a utilização de hastes de bloqueio correctamente dimensionadas

- referir-se ao **Quadro de aplicações.**

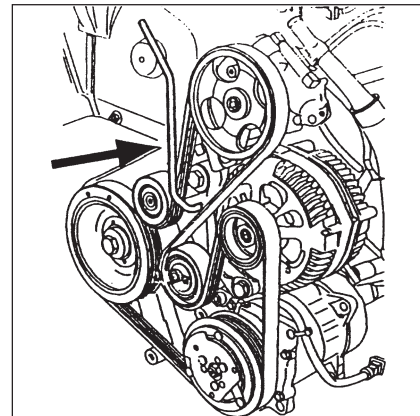


Ferramentas de ajustamento do tensor

DT.4360T4 – Ferramenta de retenção

DT.4362 & DT.4363 – Ajustadores de tensor

DT.4360T4 - Ferramenta do tensor (Rolete dinâmico) Esta ferramenta é essencial para ser utilizada no tensor da correia auxiliar, quando houver ar condicionado/direcção assistida instalados.

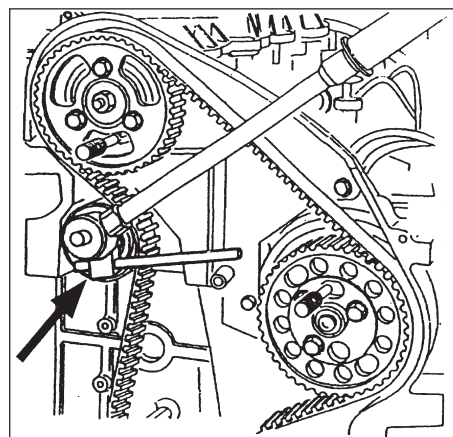


DT.4362 e DT.4363 são chaves especiais para ajustar os tensores da correia de distribuição.

DT.4362 adapta-se ao accionador quadrado dos tensores de correia nos motores XUD11/DK/DJ.

DT.4363 é a mesma coisa, mas para os TUD3, TUD5 Diesel.

- Referir-se ao **Quadro de aplicações**



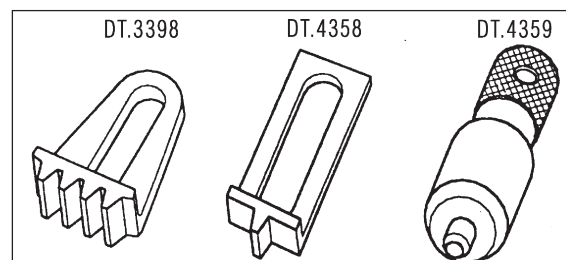
Ferramentas de imobilização do volante do motor

DT.3398, DT.4358 & DT.4359

Ferramentas de imobilização para a remoção da polia de cambota

IMPORTANTE: Muitas intervenções de substituição da correia de distribuição exigem a remoção da polia de cambota. Todavia, as hastes de bloqueio **NÃO** devem ser utilizadas para imobilizar a cambota durante o desaperto ou aperto dos parafusos da polia. As hastes de bloqueio destinam-se exclusivamente à imobilização das posições de sincronismo.

Usar a ferramenta apropriada de imobilização do volante do motor, DT.3398, DT.4358 ou DT.4359 – Referir-se ao Quadro de aplicações.

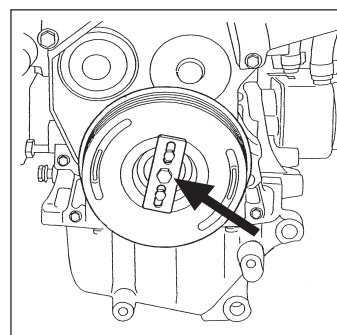


Secção 2:

MOTORES DIESEL

DW8 e HDi

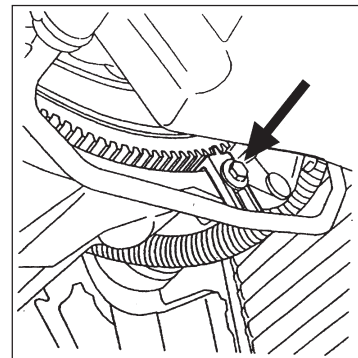
DT.4566 – Ferramenta de remoção da polia da cambota



DT.4358 - Ferramenta de imobilização do volante do motor (remoção da polia)

Para retirar a correia de distribuição, a polia de cambota precisa ser removida. A ferramenta DT.4358 é utilizada para imobilizar o volante do motor durante o desaperto do parafuso da polia.

Nos motores HDi, uma vez retirado o parafuso, a polia deve ser retirada com a utilização da ferramenta de extração DT.4566.

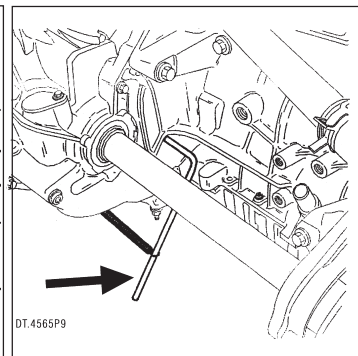
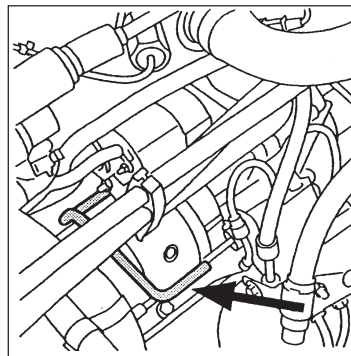


DT. 4360C6, DT.4360C8 e DT.4565P9 - Hastes de bloqueio do volante do motor no PMS.

Rodar a cambota até a posição de sincronismo e bloqueá-la inserindo a ferramenta TDC no orifício apropriado do volante do motor.

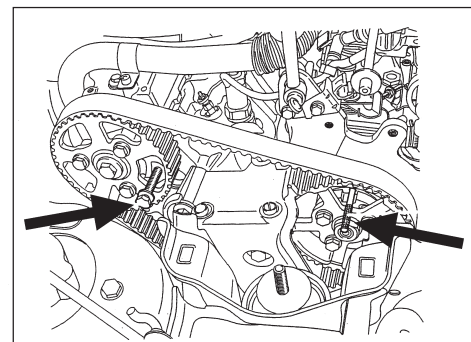
A forma especial das ferramentas DT.4360C6 e C8 permite contornar as obstruções.

A haste de bloqueio DT.4565P9 é utilizada para aplicações com volante do motor duplo e é mantida no lugar com a fixação da sua mola de retenção na cabeça de um parafuso apropriado.



DT.4360C2, DT.4360P4 e DT.4565M8 - Hastes de bloqueio / Pinos

O veio de cames e a bomba de injeção devem ser mantidas na respectiva posição de sincronismo com a utilização de hastes ou parafusos. Referir-se ao Quadro de aplicações Diesel para determinar que hastes/pinos utilizar em cada motor.

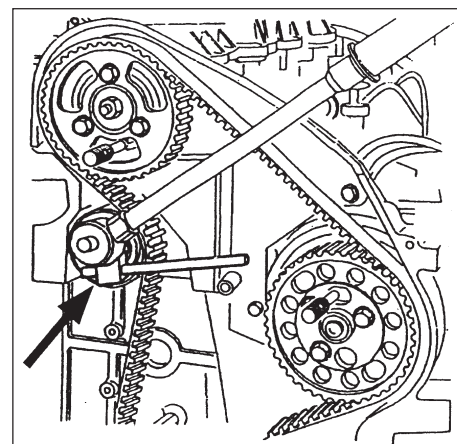


Ferramentas do tensor

DT.4567 e DT.4362 - Ajustadores de tensor

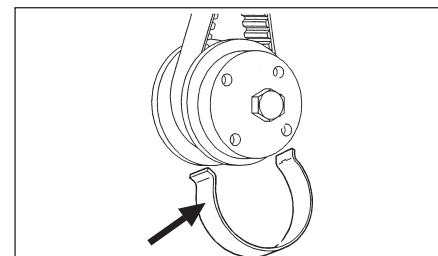
DT.4567 (DW8) e DT.4362 (HDi) – Os ajustadores de tensor são posicionados no accionador quadrado do tensor de correia.

IMPORTANTE: A tensão da correia deve cumprir as especificações do fabricante.



DT.4569 – Abraçadeira de retenção da correia de distribuição

Instalar a correia nova na cambota e mantê-la no lugar com a abraçadeira DT.4569. Instalar a correia no sentido anti-horário, no rolete tensor, na roda dentada da bomba de injeção, na roda dentada do veio de cames, na bomba de água e no tensor.



DT.PSA

Quadro de Aplicações Citroen / Peugeot (Gasolina)

MOTORES PSA A GASOLINA - TU, XU & EW	Cambota/Volante " - Sincronismo (Manutenção volante)	Veio de cames	Tensor da Correia distr.	Usar também
Motores TU / XU a Gasolina CITROEN - TU & XU AX1.0/1.1/1.4, AX GTi, Saxo 1.0/1.1/1.4/1.6, C15 1.0/1.1/1.4, BX 1.1/1.4, ZX 1.1/1.4/1.6, Berlingo 1.1/1.4, Xsara 1.4/1.6 TU9-1.0/TU1-1.1/TU3-1.4/TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
Saxo 1.6 16v. Xsara 1.6 16v. TU5J4/L3(NFX/NFU) TWIN CAMS	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Abraçadeira
Visa 1.6GTi, ZX 1.6/1.9, BX 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) Com tensor deslizante (-92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
ZX 1.6/1.8/1.9/2.0, Xsara 1.8, BX 1.6/1.9(92-), Xantia 1.6/1.8/2.0, XM 2.0/Turbo, Synergie 2.0/Turbo, Berlingo 1.8, Relay/Jumper 2.0 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) Com tensor excêntrico	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
Xsara 1.8 16v., Xantia 1.8 16v. ZX 1.8 16v. XU7JP4 (LFY) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
BX GTi 16v. (-92), ZX 2.0 16v. Xsara 2.0 16v., Xantia 2.0 16v. XM 2.0 16v. XU9J4 (D6C)/ XU10J4(RFY/RFV/R6E/RFS) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
PEUGEOT - TU & XU 106 1.0/1.1/1.4/1.6, 205 1.0/1.1/1.4/1.6 (98-) 306 1.1/1.4/1.6, 307 1.4, 309 1.1/1.4(-93), Partner 1.1/1.4, 405 1.4(-94) TU9-1.0/TU1-1.1/TU3-1.4/TU5JP-1.6 (CDY/CDZ/HDY/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	DT.4360P8	DT.4360P1	DT.4363	
106 1.6 16v(96-), 206 1.6 18v. 307 1.6 16v. TU5J4/L3 (NFX/NFU) TWIN CAMS	DT.4360P8	DT.4360P3 DT.4360P4	DT.4363	DT.4569 Abraçadeira
205 1.6/1.9, 305 1.6/1.9, 309 1.6/1.9 405 1.6/1.9 XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) Com tensor deslizante (-92)	DT.4360P6 (DT.3398)	DT.4360P1		
205 1.6/1.9(92-), 306 1.8/2.0, 309 1.6/1.9(92-), 405 1.6/1.8/1.9/2.0(92-), 406 1.6/1.8/2.0, 605 2.0, 806 1.8/2.0/Turbo, Boxer 2.0, Partner 1.8 XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) / XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) Com tensor excêntrico	DT.4360P6 (DT.3398/DT.4358)	DT.4360P4		
PEUGEOT - TU & XU - Continuação 306 1.8 16v., 406 1.8 16v. XU7JP4(LFY TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P5		
306 2.0 16v., 309 GTi 16v.(-94), 405 Mi 16(-94), 405 2.0 16v., 406 2.0 16v., 605 2.0 16v., 806 2.0 16v. XU9J4 (D6C)/ XU10J4(RFY/RFV/R6E/RFS) TWIN CAMS	DT.4360P4 (DT.4358)	DT.4360P2 (RFY/D6C) DT.4360P5 (RFV/R6E/ RFS)		
Motores EW a Gasolina CITROEN - EW Xsara/Picasso 1.8/2.0 16v., C5 1.8/2.0 16v., C5 2.0HPi EW7J4(6FZ)/EW10J4(RFN/RFR)/ EW10J4D(RFZ) TWIN CAMS	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT.4575P10 DT.4575P14 (Hpi)	DT.4360P4	DT.4569 Abraçadeira
PEUGEOT - EW 206 2.0 16v., 307 2.0 16v., 406/Coupe 2.0 16v. 607 2.0 16v., 806 2.0 16v. EW10J4 (RFN)/EW10J4(RFR) TWIN CAMS	DT.4575P11 (DT.4575P12)	DT4575P10	DT.4360P4	DT.4569 Abraçadeira

Secção 3:

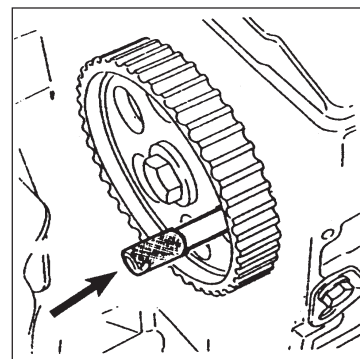
MOTORES A GASOLINA

TU & XU

DT.4360P4, DT.4360P6 & DT.4360P8

Hastes de bloqueio cambota/volante do motor no PMS

Os motores Citroen/Peugeot tem orifícios de acesso ao volante do motor nas polias ou no cárter do motor e orifícios de sincronismo no motor que permitem o bloqueio da cambota na posição de sincronismo, com a utilização das hastes de bloqueio adequadas – **referir-se ao Quadro de aplicações Motor a Gasolina.**



DT.4360P1, DT.4360P2, DT.4360P3, DT.4360P4 e DT.4360P5 - Hastes de bloqueio

Os motores Citroen/Peugeot 16v duplas cames (TU & XU) utilizam hastes de bloqueio para manter a posição de sincronismo do motor durante a substituição da correia. Estas hastes devem ser introduzidas, através de orifícios de acesso nas rodas dentadas de cada veio de cames, nos orifícios de sincronismo situados atrás.

Exemplo: Para XU9J4(D6C)/XU10J4(RFY) 2.0 16v - Usar DT.4360P2(Par)

Para TU5J4/LE 1.6 16v - Usar DT.4360P3 + P4 +

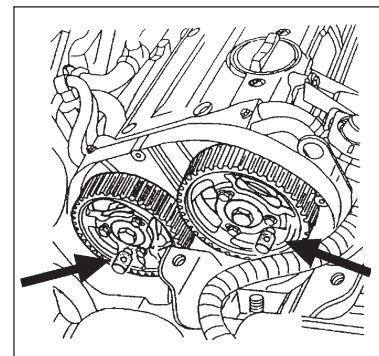
Referir-se ao Quadro de aplicações Motor a Gasolina

DT.3398 & DT.4358

Ferramentas de imobilização para a remoção da polia de cambota

IMPORTANTE: Muitas intervenções de substituição da correia de distribuição exigem a remoção da polia de cambota. Todavia, as hastes de bloqueio **NÃO** devem ser utilizadas para imobilizar a cambota durante o desaperto ou aperto dos parafusos da polia. As hastes de bloqueio destinam-se exclusivamente à imobilização das posições de sincronismo.

Usar a ferramenta apropriada de imobilização do volante do motor DT.3398, DT4358 – **Referir-se ao Quadro de aplicações.**

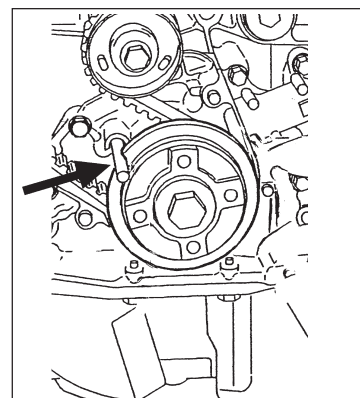


Secção 4:

MOTORES A GASOLINA

EW

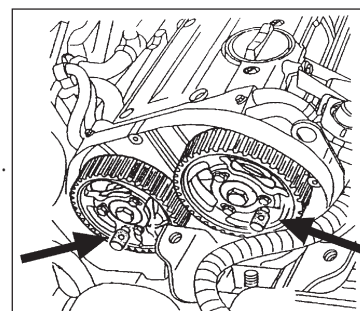
Substituição da correia na nova geração de motores 1.8 e 2.0 PSA com duplos veios de cames 16v. em modelos Citroen e Peugeot, inclusive a versão HPi deste motor.



DT.4575P11 - Haste de bloqueio da cambota & DT.4575P10 - Hastes de bloqueio (Par) dos veios de cames

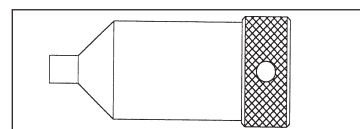
Remover a polia da cambota e bloquear a cambota na sua posição de sincronismo no volante do motor ou através do flange da polia de cambota.

DT.4575P10 - Hastes de bloqueio dos veios de cames, para manter os veios de cames na sua posição de sincronismo.



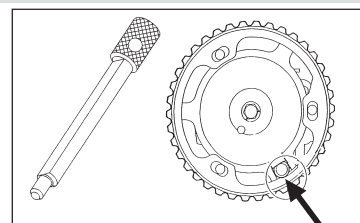
DT.4575P12 - Hastes de bloqueio do volante do motor / cambota

Para a remoção da polia de cambota, bloquear o volante do motor com a ferramenta DT.4575P12 para exercer uma contra-pressão durante o desaperto do parafuso central. **NÃO** utilizar a haste DT.4575P11.



DT.4575P14 - Haste de bloqueio do veio de cames de entrada

Nos motores HPi, uma das hastes do par DT.4575P10 é usada para imobilizar o veio de cames de escape, mas a haste especial DT.4575P14 é necessária para bloquear o veio de cames de entrada.



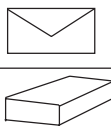
PEUGEOT	
Peugeot Ref	DT Ref
0132AB	DT.4360C5
0132AJ1	DT.4360P4
0132AJ2	DT.4360P3
0132AK	DT.4569
0132P	DT.4359
0132Q	DT.4360P8
0132QZ	DT.4360P8
0132R	DT.4360P6
0132X1Z	DT.4363
0134Q	DT.4358
0153A	DT.4358
0153AA	DT.4360P6
0153AB	DT.4360P5
0153AF	DT.4358
0153AK	DT.4569
0153G	DT.4360P4

**BELGIQUE
LUXEMBOURG**

FACOM Belgique S.A/NV
Weihoek 4
1930 Zaventem
BELGIQUE
☎ : (02) 714 09 00
Fax : (02) 721 24 11

DEUTSCHLAND

FACOM GmbH
Postfach 13 22 06
42049 Wuppertal
Otto-Wells-Straße 9
42111 Wuppertal
DEUTSCHLAND
☎ : (0202) 270 63 0
Fax : (0202) 270 63 50



**DANMARK
FINLAND
ISLAND
NORGE
SVERIGE**

FACOM NORDEN A/S
Navervej 16B
7451 SUNDS
DANMARK
☎ : (45) 971 444 55
Fax : (45) 972 444 66

**ESPAÑA
PORTUGAL**

FACOM Herramientas SRL
Poligono industrial de Vallecas
C/.Luis 1º, s/n-Nave 95 - 2ºPl.
28031 Madrid
ESPAÑA
☎ : (0034) 91 778 21 13
Fax : (0034) 91 778 27 53

ITALIA

USAG Gruppo FACOM
Via Volta 3
21020 Monvalle (VA)
ITALIA
☎ : (0332) 790 111
Fax : (0332) 790 602

POLSKA

Facom Tools Polska Sp. zo.o
ul. Marconich 9m3
02-954 Warszawa
POLSKA
☎ : (0048 22) 642 71 14
Fax : (0048 22) 651 74 69

NEDERLAND

FACOM Gereedschappen BV
Kamerlingh Onnesweg 2
Postbus 134
4130 EC Vianen
NEDERLAND
☎ : 31 347 362 362
Fax : 31 347 376 020

**SUISSE
ÖSTERREICH
MAGYAROSZAG
CESKA REP.**

FACOM S.A./AG
12 route Henri-Stéphan
1762 Givisiez/Fribourg
SUISSE
☎ : (4126) 466 42 42
Fax : (4126) 466 38 54

**SINGAPORE
FAR EAST**

FACOM Tools FAR EAST Pte Ltd
15 Scotts Road
Thong Teck Building #08.01.02
Singapore 228218
SINGAPORE
☎ : (65) 732 0552
Fax : (65) 732 5609

**UNITED
KINGDOM
EIRE**

FACOM Tools LTD
Bridge Wharf - Bridge Road
CHERTSEY - SURREY KT16-8UJ
UNITED KINGDOM
☎ : (01932) 566 099
Fax : (01932) 562 653

UNITED STATES

FACOM TOOLS Inc.
3535 West 47th Street
Chicago Illinois 60632
U.S.A.
☎ : (773) 523 1307
Fax : (773) 523 2103

**FRANCE
&
INTERNATIONAL**

Société FACOM
6-8, rue Gustave Eiffel B.P.99
91423 Morangis cedex
FRANCE
☎ : 01 64 54 45 45
Fax : 01 69 09 60 93
htt : //www.facom.fr

