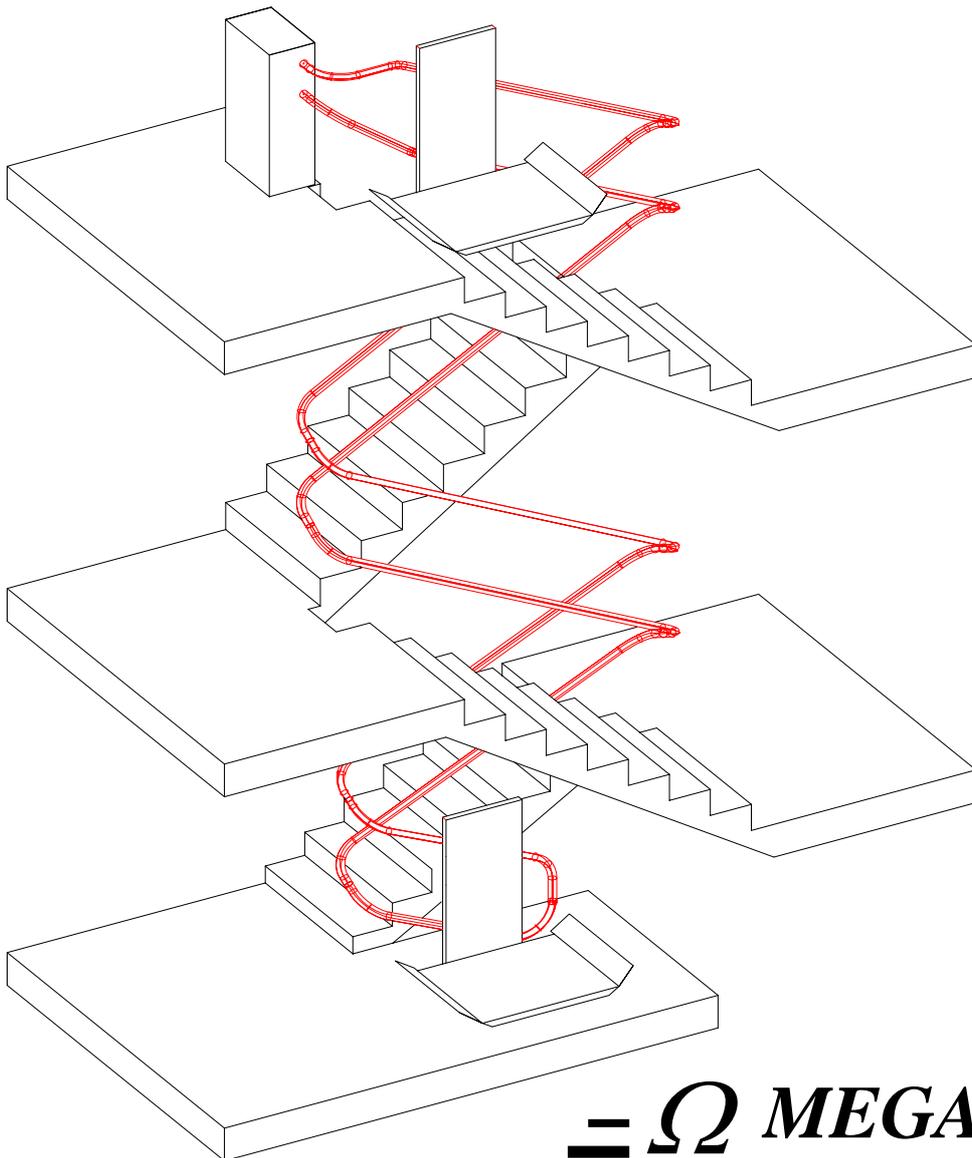


LEHNER LIFTTECHNIK

Manual de Instalación



Ω MEGA
stairlift



CONTENIDO

INSTALACIÓN DE LOS RAILES	3
Unidad montada en pared:	4
Unidad montada sobre pilar:	4
INSTALACION DEL SISTEMA DE TRACCIÓN	7
Sistema de tracción pequeño	7
Sistema de tracción grande.....	8
INSTALACION DEL SISTEMA DE CUERDA.....	9
Instalación de la cuerda de 7mm.....	9
Instalación de una cuerda de 9mm	11
MONTAJE DE LA PLATAFORMA	13
TENSADO DE LA CUERDA.....	14
Tensar una cuerda de 7mm.	14
Tensado de una cuerda de 9 mm.....	16
LA INSTALACIÓN ELECTRICA Y LAS BOTONERAS	17
CONECTAR LA INSTALACIÓN.....	19
MONTAJE DE LOS INTERRUPTORES DE FIN DE CARRERA	20
MONTAJE DE LAS LEVAS DE CONTROL	21
MONTAJE DEL ÚLTIMO INTERRUPTOR DE FIN DE CARRERA.....	21
AJUSTAR LA PLATAFORMA.....	22
AJUSTAR LAS RAMPAS DE CARGA.....	24
ULTIMAS COMPROBACIONES ANTES DE USAR EL ASCENSOR.	25

Lea detenidamente los siguientes puntos antes de la instalación

Este manual de instalación está editado para todos los equipos de instalación autorizados por Lehner-Lifttechnik.

Los equipos de instalación deben tener conocimientos generales en:

- Montajes de controles eléctricos.
- Diagramas de circuitos y esquemas de cableado.

Con el fin de ahorrar tiempo y energía, es conveniente estar debidamente preparado antes de empezara a instalar la plataforma elevadora OMEGA. Los siguientes puntos ayudarán a completar la instalación de manera eficiente:

- Tener un completo conjunto de herramientas a mano, para el montaje de los elementos eléctricos y mecánicos.
- Comprobar los paquetes recibidos a modo de percatarse de daños, en las estructuras o materiales (tanto como de piezas que puedan faltar), que se hayan podido producir durante el envío, antes de llevar el ascensor a su ubicación final.
- Abrir el paquete de instalación (ubicada en la caja del ascensor OMEGA). Revisar las notas sobre la instalación adjuntas. Los componentes adicionales como cables, productos para el anclaje en paredes,...no están incluidos en el paquete.
- Asegurar-se de la accesibilidad del suministro eléctrico para la conexión del equipo cuando la instalación de éste haya sido finalizada. Éste equipo se alimenta en sistema trifásico a 230/400 V.
- Es necesario un equipo de dos técnicos para montar la instalación.
- Consulte el dibujo y diseño para familiarizarse con la configuración de los elementos de la instalación.

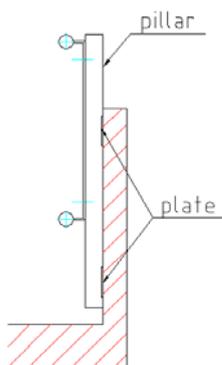
Precaución: La caja de tracción grande pesa mucho; aproximadamente 120 kg. Será necesario el uso de un carro para su transporte.

Instalación de los railes

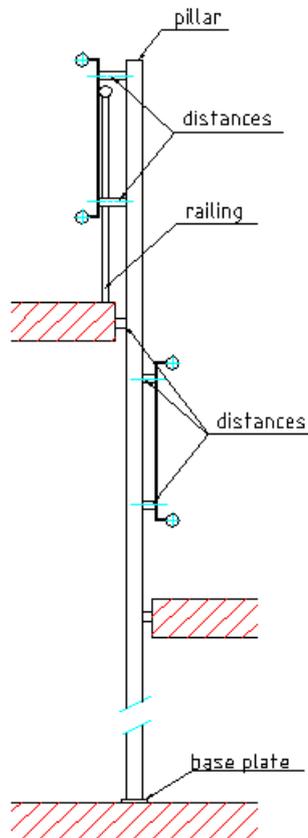
- Consulte los siguientes diagramas de las diferentes variantes de anclaje de los railes. Los travesaños entre los railes pueden estar directamente anclados sobre la pared, o un pilar/columna.



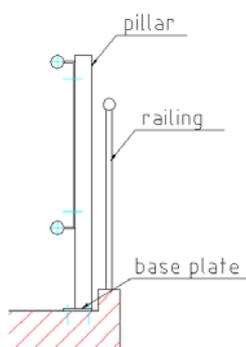
Montaje en la pared.



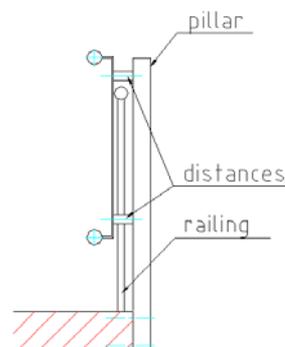
Montaje sobre pilar.
Pilar atornillado a la pared
de la escalera.



Montaje sobre pilar.
Pilar montado en el hueco
de la escalera.



Montaje sobre pilar.
Pilar montado sobre el peldaño
de la escalera



Montaje sobre pilar.
Pilar montado sobre el lateral de las
escaleras

Unidad montada en pared:

Coloque la primera sección de raíl en la pared, usando como referencia las medidas para el primer paso, que se muestran en el esquema de montaje adjunto. Fije la primera sección provisionalmente a la pared y asegúrese de que los travesaños entre los raíles están correctamente alineados. Tome la segunda sección de raíl y conéctelo con la primera. Observe la alineación de los raíles y los travesaños. Repita este mismo procedimiento hasta llegar a la última sección. Posteriormente revise todas las medidas entre la escalera y los raíles. Finalmente fije sobre la pared las unidades previamente montadas, con los elementos necesarios: clavijas, anclajes adhesivos, tornillos para madera, etc, siempre en función del material de la pared.

Unidad montada sobre pilar:

Fije el primer pilar, como se muestra en las figuras adjuntas en el suelo, o en el lado de la escalera. Una vez fijado el pilar, será posible la colocación del primer tramo de raíl sobre el pilar, con la ayuda de un sargento, o herramienta similar. Hay que controlar la alineación de los elementos y realizar un agujero de 8 mm en el pilar para poder fijar correctamente el raíl anteriormente alineado. (El pilar debe tener un grosor de pared de como mínimo 4mm). Una vez fijado el primer elemento de la instalación repetir la operativa descrita anteriormente hasta llegar a completar la instalación de todo el raíl.



Nota: Los pilares tienen el número de serie estampado en la base. Puede encontrar los correspondientes números de serie en el esquema de montaje.

Dependiendo del trabajo a realizar, pueden hacer el pedido de los pilares, a Lehner-Liffttechnik, o pueden ser realizados "a medida" por uno mismo, siempre teniendo en cuenta las distancias presentes en el esquema de montaje.

Cuando hayan sido montados todos los raíles y se haya comprobado la disposición alineada de todos los elementos del sistema, se puede empezar a fijar los pilares.

- **Nota:** Es necesario distinguir entre los soportes (para salvaguardar la distancia hacia la pared o el pilar) y las distancias para paredes no lisas o irregulares. Los soportes pueden ser pedidos a Lehner-Liffttechnik, pero para las distancias deben usarse juntas o arandelas con un diámetro exterior de 50mm.

- Taladrar los orificios de montaje, comenzando en la parte inferior. En cemento use tornillos de 10 mm de diámetro de tirante. De lo contrario utiliza una clavija y taladra un agujero de 12 mm. Al montar en madera, haz perforaciones de 6 mm. Los materiales de anclaje que puedan ser utilizados no vienen incluidos en el paquete entregado por Lehner-Liffttechnik.
- Materiales como tornillos, tuercas, arandelas, etc, no están incluidas en la entrega de Lehner-Liffttechnik.



Nota: Los pernos usados para montaje en cemento són mas largos que los usados en madera. No uses tacos en los trabajos con madera.

- Taladra y atornilla cada agujero de una sola vez, esté prevendra la estructura de posibles movimientos posteriores.
- Comprueba que no existan daños en los extremos de los raíles vayan a ser empalmados, y engrásalos ligeramete antes de ensamblarlos. Aprieta los empalmes debidamente, con los tornillos y tuercas convenientes.
- Comprueba las medidas de la instalación. Asegúrate de que la medición real se corresponde con las medidas del esquema. En caso de que no cumplan las que éste especifica, anota el número de serie y llama al servicio técnico de Lehner-Liffttechnik.
- **Recuerda:** Las medidas se miden vertical de la línea central del raíl (éste es también el punto más bajo de los travesaños) a la escalera, o al suelo.
- **Consejo de instalación:** El espacio libre en la parada más baja, es normalmente 42 mm desde el eje central a abajo. Puedes usar, tambien, una junta para soportar el tubo/raíl en la parada más baja.
- En el caso de instalar un ascensor montado sobre pilares, instale el resto de los pilares. Recuerda comprobar que los números de columna concuerdan con los con los que se muestra en el esquema de montaje.



- Limpia el interior de los tubos de cualquier resto de escombros que haya podido quedar.
- Con los tubos en posición, revisa la alineación de todos los raíles ensamblados. Tenga en cuenta que el buen ajuste de los empalmes es fundamental para garantizar el funcionamiento suave del ascensor. Cuando ubiques la plataforma en su lugar, corrige cualquier fallo en la alineación, usando juntas en los soportes de los diferentes tramos de raíl para que estos queden bien ensamblados y alineados.
- En ascensores con carreras más largas pueden aparecer algunas discrepancias. Trata de ajustar la alineación del raíl mediante la correcta alineación de los empalmes y los sistemas de juntas.
- Con el sistema en el lugar, compruebe que todos los pilares están en posición vertical. Es necesario un nivel de burbuja para realizar la comprobación.
- Tenga en cuenta que cuando el ascensor sea instalado «a distancia», deberá ser fijado con agujeros taladrados. Para esto será necesario marcar los agujeros y desmontar los raíles para agujerearlos durante esta etapa del montaje. Posteriormente estos se recolocarán para su instalación final.

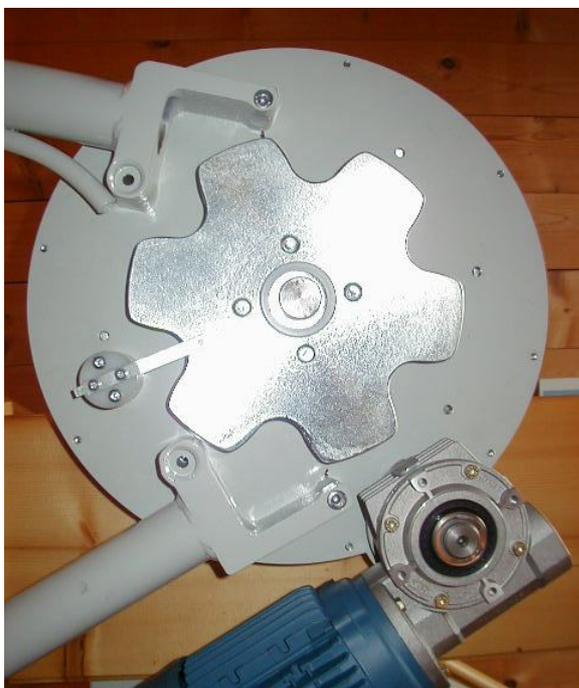
Instalacion del sistema de tracción

Una vez hayas instalado la estructura del ascensor y hayas comprobado que este cumple con todas las especificaciones del esquema de montaje, monta el sistema de tracción.

Las necesidades del sistema especificarán si es necesaria un sistema pequeño o uno de grande para su correcta operación.

Sistema de tracción pequeño

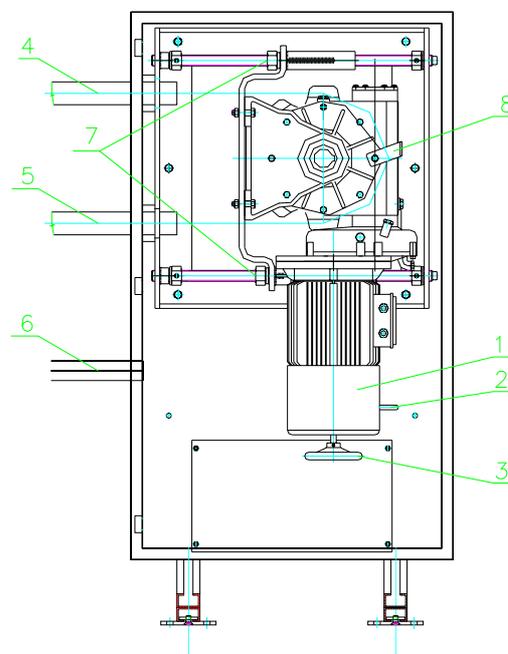
- Desmonta la tapa tal y como se muestra en las fotos a continuación.
- Fija el sistema de tracción a los raíles. No cierres la caja ya que primero hay que instalar la cuerda y el sistema eléctrico!



Sistema de tracción grande

- Ajusta la caja de tracción a la altura apropiada tomando como referencia los raíles y sujeta la caja en el soporte de la estructura.
- Mover la caja de tracción junto con el soporte de la estructura hacia la posición correcta y marcar los agujeros para la posterior fijación del soporte.
- Aparta la caja de tracción, haz los agujeros correspondientes para su anclaje, y introduzca los elementos de anclaje para finalmente fijar la caja de tracción sobre éste.
- Monta el motor dentro de la caja de tracción.

1. Motor
2. Palanca de freno
3. Volante
4. Raíl superior
5. Raíl inferior
6. Tubo para instalaciones electricas (opcional)
7. Dispositivo para tensar la cuerda
8. Dispositivo para aflojar la cuerda.



- Una vez haya concluído la instalación del sistema de tracción, pasa a la instalación de la cuerda.

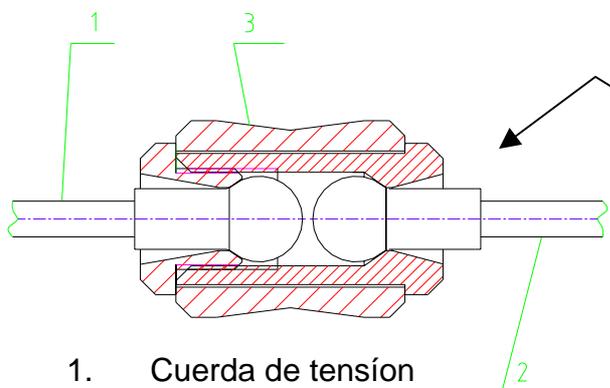
Instalación del sistema de cuerda

Nota: Es importante seleccionar entre una cuerda de 7 mm para recorridos cortos o una de 9 mm para recorridos largos. Puedes encontrar los diámetros de cuerda apropiados en el apartado de detalle técnico del esquema de montaje.

Es muy importante la limpieza de cualquier suciedad en los railes antes d'instalar la cuerda. Esto se puede hacer simplemente pasando una cuerda conectada a un paño de ropa a través de los railes.

Instalación de la cuerda de 7mm

- Conecta la cuerda de tensión con la cuerda de apoyo. Véase la siguiente ilustración.



1. Cuerda de tensión
2. Cuerda de apoyo
3. Conector de plástico



- Deja la totalidad de la cuerda de apoyo en la parte inferior. Abre la abrazadera de la punta y comprime las partes de apoyo de plástico en el interior (para evitar cualquier hueco entre las partes de apoyo en su interior) antes de cerrar la abrazadera otra vez.

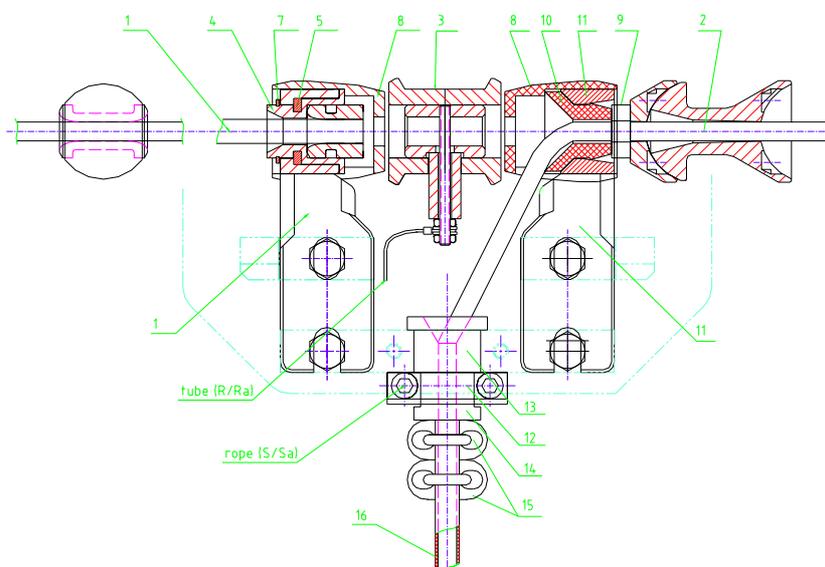


- Retira la sección de detención, (En la parte inferior del sistema)

- Empieza a introducir la cuerda de apoyo, empezando por el tubo/rail inferior de la parte superior del sistema (sistema de tracción), y siguiendo el recorrido del tubo hasta la parte inferior de este. Engrasa cada tercera y quinta pieza de plástico ligeramente con grasa especial. Ten cuidado de no engrasar en exceso.



- Usa alguna pieza de ropa o papel, en parte inferior de la cuerda, para protegerla del polvo.
- Posteriormente introducir la cuerda de tensión en el tubo/raíl superior. Engrasa cada bola ligeramente a medida que la vayas introduciendo en el tubo.
- Introducir la cuerda de tensión dentro de la sección de detención.
- Ensambla los finales de las dos cuerdas con los cierres mostrados en el dibujo siguiente:.



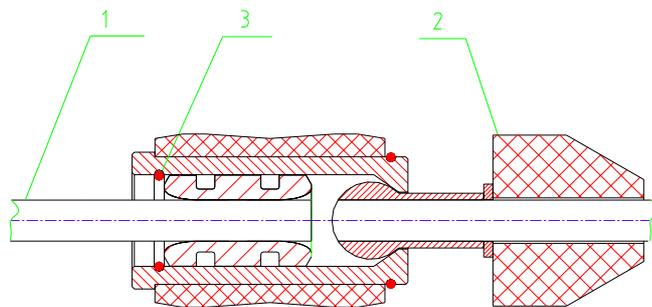
- | | | | |
|----|-------------------------|-----|--------------------------------|
| 1. | cuerda de tensión | 9. | arandela de plastico |
| 2. | cuerda de apoyo | 10. | parte de plastico |
| 3. | contacto deslizante | 11. | deslizador de cuerda |
| 4. | parte de plastico | 12. | sistema de cierre de la cuerda |
| 5. | media-arandela de metal | 13. | parte de plastico |
| 6. | deslizador de la cuerda | 14. | parte de plastico |
| 7. | arandela de seguridad | 15. | cierre de cuerda |
| 8. | tapa de plastico | 16. | tubo de plastico |

- Tira de la cuerda de tensión mientras encajas el seguro inferior de la cuerda en la ranura de la parte baja del tubo superior. Instala el contacto deslizante en el tubo, debajo del seguro superior de la cuerda, y tira de la cuerda de apoyo hacia arriba en el tubo superior. El contacto deslizante estará posicionado entre los diferentes seguros de cuerda, tal y como se muestra en el diagrama.
- Ahora comprueba la distancia entre los seguros de la cuerda. Debe haber una distancia de 90mm. Puede que la cuerda sea demasiado larga. En este caso tira de la cuerda de apoyo hacia afuera del tubo superior, desmonta el final de la cuerda y retira uno (o mas) pedazos de plástico. Una vez hayas sacados los pedazos de plástico, vuelve a empezar otra vez la instalación de la cuerda de apoyo.

Instalación de una cuerda de 9mm

- Conecta la cuerda de tensión con la cuerda de apoyo. Observa el dibujo siguiente:

1. cuerda de tensión
2. cuerda de apoyo
3. anillo de seguridad

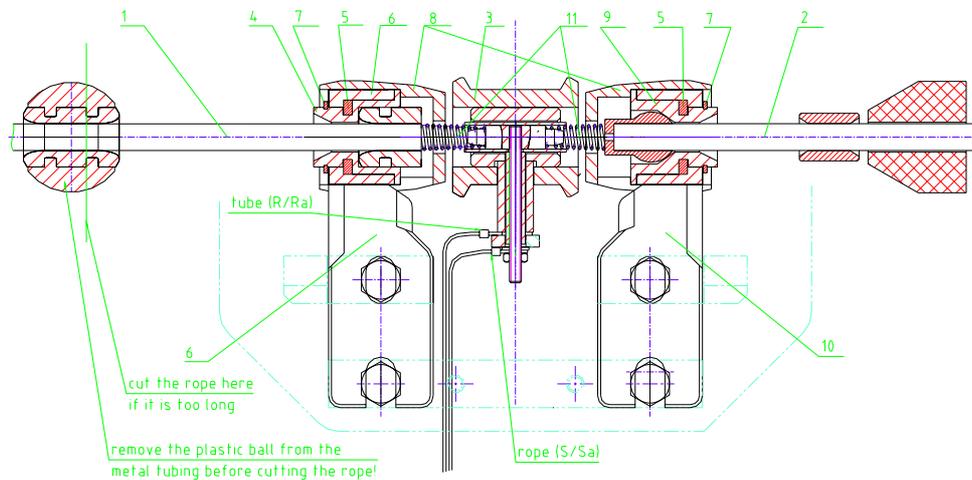


- Deja la totalidad de la cuerda de apoyo en la parte inferior. Abre la abrazadera de la punta y comprimir las partes de apoyo de plástico en el interior (para evitar cualquier hueco entre las partes de apoyo en su interior, antes de sujetar la abrazadera otra vez).
- Retira la sección de detención, (En la parte inferior del sistema)
- Empieza a introducir la cuerda de apoyo, empezando por la parte superior del sistema y siguiendo el recorrido de los tubos hasta la parte inferior de estos. Engrasar cada pieza de plástico ligeramente con grasa especial. Tener cuidado en no engrasar en exceso. Usar guantes de plástico y poner una fina capa de grasa.
- Introduce la cuerda de tensión en el tubo/raíl superior. Lubrica cada bola ligeramente al mismo tiempo que las vayas introduciendo. Estira la cuerda por el extremo inferior del tubo.

Nota: Es muy importante lubricar debidamente las cuerdas de los ascensores de largo recorrido.

- Introduce la cuerda de abajo dentro del sistema de detención.

- Completa las puntas de las dos cuerdas con los seguros para cuerdas tal y como se puede observar en la pagina siguiente:



- | | | | |
|----|---------------------|-----|-----------------------|
| 1. | cuerda de tensión | 7. | arandela de seguridad |
| 2. | cuerda de apoyo | 8. | tapa de plastico |
| 3. | contacto deslizante | 9. | parte de plástico |
| 4. | parte de plastico | 10. | anclaje de cuerda |
| 5. | medio-aro de metal | 11. | tope/muelle |
| 6. | anclaje de cuerda | | |

- Tira de la cuerda de tensión mientras encajas el seguro de cuerda en la parte inferior del tubo superior. Instale el contacto deslizante (ver fotografia) en el tubo por debajo del seguro de cuerda superior. Y tira la cuerda de apoyo hacia arriba, en el tubo superior. El contacto deslizante estara posicionado entre los dos seguros de cuerda tal y como lo muestra el diagrama superior.



- Comprueba la distancia entre los seguros de cuerda. Debe haber una distancia de 90mm. Si la cuerda es demasiado larga, cortarla tal y como se puede observar en la fotografia que se muestra en esta pagina:
- Si tienes dificultades para juntar las cuerdas, destensa la cuerda mediante el sistema de tensión lo máximo posible. Los seguros de las cuerdas deben estar a 90 mm el uno del otro para ser conectados a la plataforma.

Montaje de la plataforma

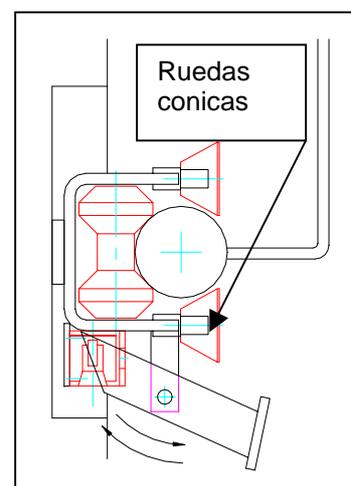
Cuando el sistema de tubos/raíles esté asegurado, empezar a montar la plataforma:

- Lleva la plataforma hacia la parte inferior del sistema de raíles y desenvuélvela.
- Retira los tornillos de soporte de las ruedas cónicas, y las guías de cuerda.
- Levanta la plataforma con cuidado y sitúala en posición, dirigiendo las ruedas superiores de ésta hacia el raíl/tubo superior. Asegúrate de que los anclajes de cuerda encajan en la parte superior de la plataforma. Ten cuidado de no rallar la pintura de los raíles.



Nota: La plataforma pesa unos 90 Kg, se necesitan dos personas para asegurar la seguridad en el trabajo y evitar posibles daños.

- Atornilla la plataforma en los anclajes de las cuerdas de tensión y de apoyo.
- Instala las ruedas cónicas en el raíl inferior. Pon un poco de grasa en el área del tornillo sobre el que van a rodar las ruedas cónicas.
- El diagrama de la izquierda muestra el posicionamiento y anclaje de la plataforma en el raíl inferior.
- Abre la parte frontal superior de la plataforma usando una llave hexagonal.



Nota: Retira el enchufe de 4 polos de la clavija y conecta el enchufe especial de montaje (entregado por Lehner-Lifttechnik con la primera entrega. Ahora tienes el sistema de paro de emergencia puenteado.

- Abre la parte frontal inferior de la plataforma usando una llave hexagonal.

Nota: Primero desmonta la conexión entre el deslizador y la plataforma.



Precaución: Ahora las barreras no tienen ningún soporte – pueden caerse – ten cuidado con la cabeza!

- Cuando desmontes la parte inferior frontal de la plataforma, vuelve a conectar la plataforma con el deslizador.
- Conecta los cables de alimentación de la plataforma a la cuerda y al deslizador. Conecta el cable negro de la cuerda al cable negro de la plataforma. Luego conecta el cable marrón del deslizador con el cable marrón de la plataforma.
- Todavía no cierras la plataforma. Déjala abierta para comprobar el correcto funcionamiento del sistema una vez la instalación haya sido completada.

Tensado de la cuerda

Cuando se haya montado la plataforma hay que tensar la cuerda. Es necesario distinguir entre un sistema de tracción grande con cuerda de 9mm, o un sistema de tracción estandar con cuerda de 7 mm.

Tensar una cuerda de 7mm.

- Inserta la cuerda de apoyo en el sistema de bloqueo en la parte superior de la plataforma.
- Usa la herramienta especial para el tensado de la cuerda. Ponlo en la cuerda y asegúra esta con una abrazadera (ver fotografía). Ahora ya puede girar la rosca del conjunto. (La cuerda será tensada. Si está demasiado suelta rozará contra el tubo/rail.)
- **Nota:** Cierra la tapa del sistema de tracción antes de tensar la cuerda! La tapa del sistema de tracción es el soporte para el volante.
- Cuando obtengas la tensión correcta, bloquea la cuerda en el sistema de bloqueo y asegure la cuerda con dos abrazaderas.

Nota: No cortes lo que sobra de la cuerda de apoyo!!!

- Coje el tubo de plástico, ponlo alrededor



del resto de cuerda de apoyo, conviértelo en un círculo (ver dibujo) y fíjalo con los tornillos adecuados.

Tensado de una cuerda de 9 mm.

- Antes de conectar la cuerda de 9 mm, usar el aparato para tensión de la cuerda presente en el sistema de tracción (ver el capítulo "Instalación del sistema de tracción") para tensar la cuerda.
- Ajusta la fuerza de destensión de la cuerda mediante la palanca con tal finalidad del sistema de tracción.

Sistema de
tensión de
cuerda



La instalación eléctrica y las botoneras

Nota: Este ascensor requiere un suministro eléctrico trifásico a 230/400V.

Precaución: Asegurate de que los fusibles F1/F2 de la caja de control estan desactivados.

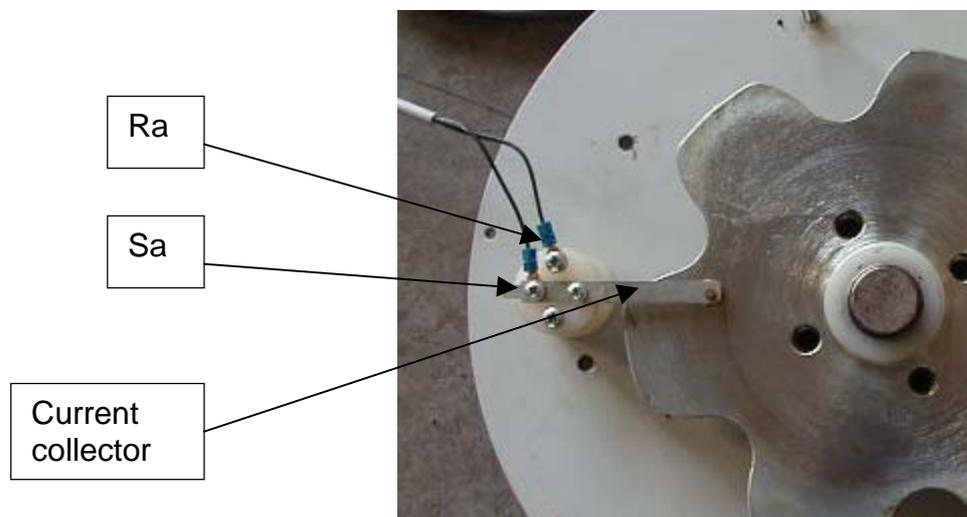
Nota: Comprueba la dirección de trabajo mecánico del motor antes de conectarlo a la instalación eléctrica de la vivienda.

- Completa la instalación cableandola de acuerdo con los esquemas eléctricos que se proporcionan en el paquete de instalación. Las siguientes fotografías muestran un cableado típico, pero ten en cuenta que no hay 2 sistemas iguales; debes buscar el tipo de cableado mas efectivo en cada situación.



Prepara una conexión a tierra si es necesaria.

- Prepara las botoneras, empezando con la botonera de la parte inferior de la escalera.
- Cuando montes las botoneras recuerda dejar suficiente espacio para que la plataforma pueda parar en la parte inferior de las escaleras y funcionar correctamente. La altura de las botoneras debe ser de 1 m, medido desde el suelo hasta el centro de la botonera.
- Cablea las botoneras de acuerdo con los esquemas eléctricos.
- En ascensores de exterior, instala el capuchón que se proporciona con cada botonera.
- Si la botonera viene de fábrica con un pedestal, asegúrate de que el pedestal está completamente recto antes de montar la botonera.
- Conecta el colector eléctrico con los conectores Ra y Sa de la caja de control, tal y como se muestra en la fotografía de abajo (éste también se puede encontrar en la página 7)



Conectar la instalación

Antes de conectar la nueva instalación a la instalación eléctrica de la vivienda, asegúrate:

- Asegúrate de que la cuerda esta correctamente tensada. Si esta demasiado suelta, puede rozar contra el tubo.
- Todas las cajas eléctricas deberían estar cableadas y conectadas.
- Todos los sistemas de seguridad y los finales de carrera deben estar cableados.
- Los cables hacia la plataforma deben estar correctamente conectados y el sistema de parada de emergencia de la plataforma debería estar released.
- Todos los pilares de soporte (en caso de haberlos) deberían ser seguros y los soportes de anclado deben estar bien ajustados.

Nota: Los soportes de anclaje estarán completamente tensados una vez hayamos comprobado la posición de parada de la plataforma y las distancias con las escaleras.

Precaución: No suban al ascensor hasta que todos los anclajes hayan sido totalmente tensados.

Ahora ya puede conectar la corriente de la vivienda, el sistema de tracción debería conectarse. Compruebe que los dos fusibles F1/F2 de la caja de control esten activos. Si encuentra problemas durante este proceso, lea el libro de instrucciones o la documentación técnica..

- Despliega la plataforma y haz que se desplace hacia arriba una distancia corta usando el control remoto.

Montaje de los interruptores de fin de carrera

- Monta la placa con el interruptor con perfil en forma de C del tubo inferior de la vía.
- Ajusta la posición de la placa tomando como referencia la posición de parada de la plataforma.

Note: La plataforma debe tocar suavemente en su parte inferior con los muelles, en el borde inferior de la parte posterior de la plataforma, en la posición de parada más baja.

- En la posición de parada más alta (igual que en posiciones de parada intermedias) la plataforma debería estar a la misma altura del suelo.
- En cuanto al interruptor de bypass, ahora ya puede ajustar los tornillos 1 y 2 , (ver descripción en la documentación técnica, capítulo 2.4.3. Interruptor bypass.)
- Vuelve a hacer bajar la plataforma y párala en la posición de carga deseada. El control remoto te permitirá observar la altura de la plataforma y elegir mejor la posición de carga deseada.
- Mueve la plataforma hacia arriba, y vuelve a hacerla bajar. Si el ascensor no para en la posición correcta, ajústalo tanto como sea necesario, para obtener la altura de carga deseada.

Montaje de las levas de control

- Monta las levas de control en los perfiles en forma de C entre el tubo superior y inferior de los railes, en la area de posición de parada de la plataforma.
- Ajusta las levas de control, las palancas para liberar la barrera deben estar en el medio de las levas de control cuando la plataforma llegue a la posición de parada.

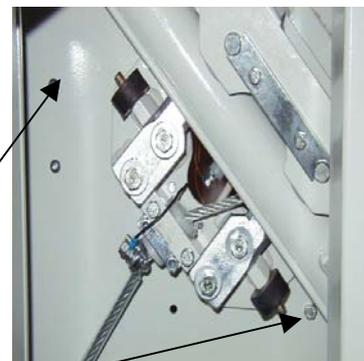
Nota: Monta las levas de control de acuerdo con la descripción del esquema de montaje. Bajo algunas circunstancias, puede ser necesario el desbloqueo las 2 barreras en la posición de parada más baja. Use 2 levas de control para estas situaciones.

Precaución: No montes dos levas de control en la posiciones superior o intermedias de parada.

- Comprueba las funciones de alimentación en plataformas del tipo automatico. O comprueba las operaciones en la plataforma manual.
- Comprueba otra vez todas las operaciones de parada del sistema.

Montaje del último interruptor de fin de carrera

- Ajusta el bloque de limitación mecánica de tal forma que quede correctamente alineado con el sensor de la parte superior de la plataforma.



Ajusta el ultimo interruptor de fin de línea con el bloque de limitacion al mismo tiempo

Ajustar la plataforma

- Para el capítulo siguiente, primero hay que mirar lo que indica la documentación técnica para saber las definiciones de los componentes.
- Para ajustar correctamente la plataforma es necesario que todas las instalaciones eléctricas (interruptores final de línea, interruptores de emergencia, controladores de parada, conexiones eléctricas de la plataforma, etc) se hayan ejecutado. La parte delantera de la plataforma debería seguir abierta.
- Vuelve a ajustar la plataforma en la posición horizontal. Es necesario volver a desmontar la conexión entre la plataforma y el deslizador. Usar un nivel de burbuja.



Nota: Comprueba la disposición horizontal de la plataforma cargada.

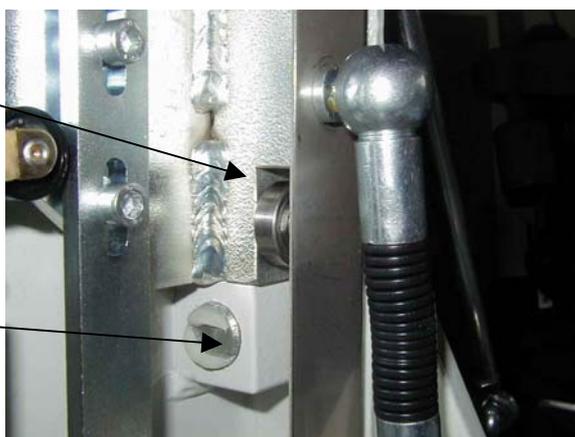
Caution: Comprueba que los dos tornillos de ajuste

- Ajustar el deslizador de la plataforma.



En el lado derecho y izquierdo, el deslizador debe estar a una pequeña distancia del

Cojinete para el levantamiento de la plataforma

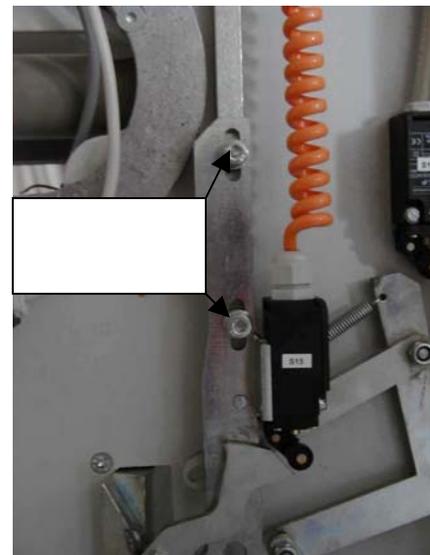


- Volver a montar la conexión entre la plataforma y el habitáculo. El deslizador debe estar a 1mm de distancia aprox del soporte del cojinete, en ambos lados. (ver dibujo). Este puede ser ajustado mediante el cambio de distancia entre la plataforma y el habitáculo. Es importante seguir este paso, ya que así, con la plataforma abierta, cualquier fuerza mecánica no será transmitida a las partes mecánicas presentes dentro de la plataforma, pero si soportada por los tornillos de ajuste.

Nota: Cada vez que se modifica el ajuste horizontal de la plataforma, es necesario modificar también, el ajuste del deslizador.

Mueve el interruptor de fin de carrera S11p hasta que haga contacto con el deslizador de la plataforma.

- Comprueba el posicionamiento horizontal de las barreras. Están preajustadas por Lehner-Lifttechnik, pero podría ser necesario terminar de ajustarlas in-situ.
- Es posible ajustar las barreras separadamente. Abre el tornillo que se muestra en la fotografía adyacente, ajusta la barrera, y asegura el sistema atornillándolo otra vez.
- Ajustar el interruptor de fin de carrera S11m, para que las barreras estén en posición horizontal cuando la plataforma automática se abra.
- Ajusta el interruptor de fin de carrera S11o, para que la plataforma quede correctamente plegada sobre sí misma, cuando se cierre.

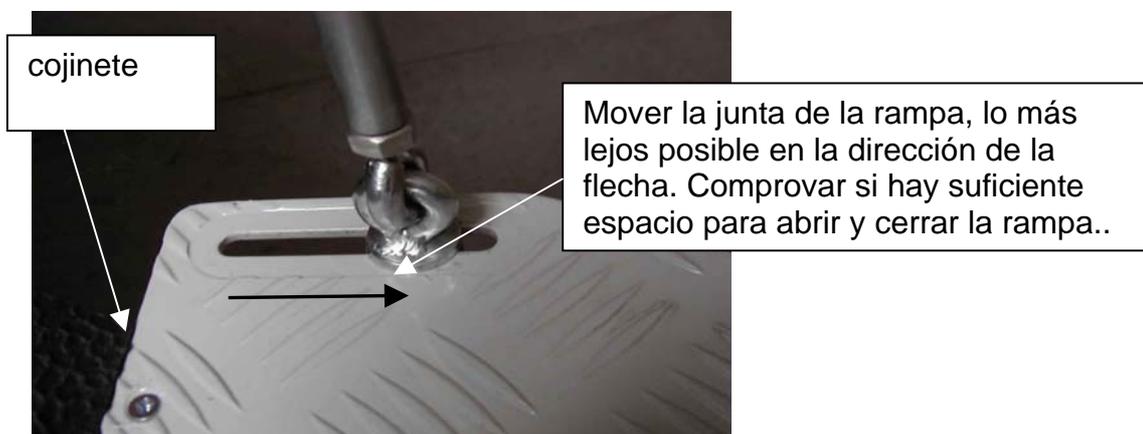


Ajustar las rampas de carga

- Asegúrate de que las rampas de control sobre los raíles y todos los interruptores de limitación están ajustados antes de empezar a mirar las rampas de carga.
- Ajusta las rampas hasta conseguir un ángulo de 45° entre la plataforma y la rampa cuando la barrera está en posición horizontal. Cuando la barrera se abra, la rampa tiene que llegar hasta el suelo.
- Durante la posición de cerrado, o de funcionamiento del ascensor, las rampas de carga también servirán de elementos de seguridad. Para conseguir seguridad en la interrupción de la rampa es necesario desplazar las fijaciones de las rampas lo más alejadas que sea posible.



Nota: Busca un sistema de interrupción seguro, pero no quieras ajustarlo demasiado seguro. Esto requeriría algún trabajo de mantenimiento después de unas cuantas semanas.



- Comprueba que las rampas de carga funcionan correctamente.

Nota: No olvides comprobar las distancias que recorrerá la plataforma. No permitas que ésta sobrepase la posición máxima del sistema.

- Antes de cerrar la plataforma, asegúrate de que todos los tornillos que fijan el límite de los sistemas de interrupción están convenientemente atornillados.

Ultimas comprobaciones antes de usar el ascensor.

- Con todos los elementos de limitación de carrera y todas las levas de control en su lugar, despliega la plataforma y hazla recorrer todo el sistema, para luego volverla a bajar mientras vayas comprobando todas las estaciones de parada. Si ocurriese cualquier problema, ten el número de serie del ascensor a mano, y llama a Lehner-Lifttechnik

Precaución: No operes el ascensor hasta que los anclajes esten correctamente tensados.

- Cuando estés satisfecho de que todas las especificaciones del ascensor son correctas, tensa todos los anclajes.
- Cuando la parada no sea correcta, l la rampa de carga no descansa correctamente sobre el suelo, vuelve a ajustar estas últimas a la plataforma.
- Para ajustar las rampas, ve al capítulo "Ajuste de la plataforma"