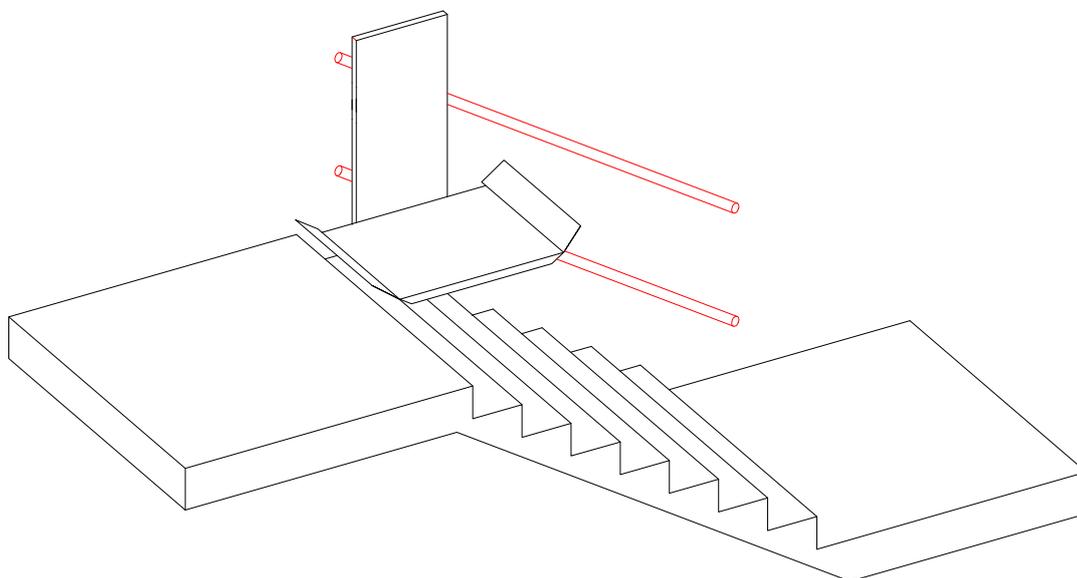


LEHNER **LIFTTECHNIK**

Manual de Instalación



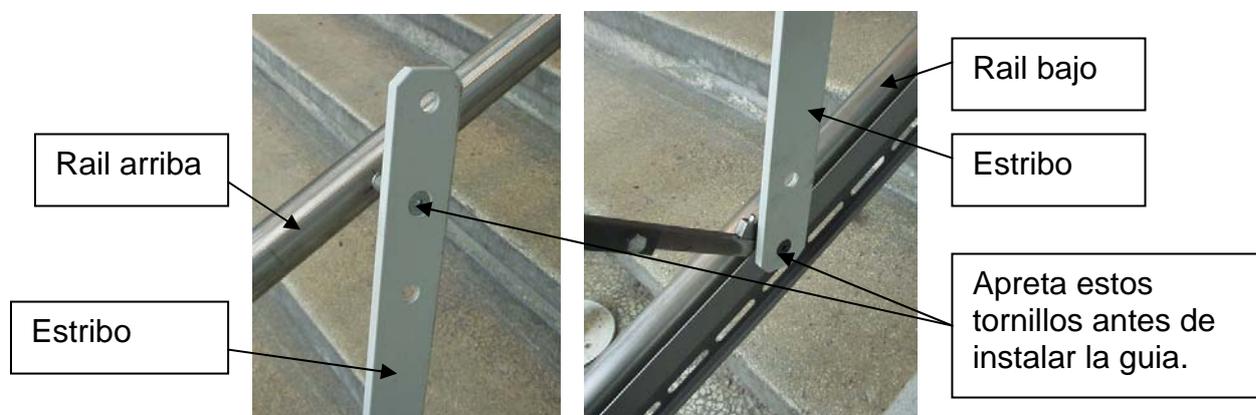
≡DELTA≡
Treppenlift
CE

CONTENIDO

INSTALACIÓN DE LA GUÍA	2
INSTALACION DE LA PLATAFORMA EN LA GUIA	4
VISION GENERAL DE LOS INTERRUPTORES EN LA PLATAFORMA DELTA.....	7
INSTALACIÓN DE LAS BATERIAS	8
INSTALACIONES ELECTRICAS	8
MONTAJE DE LAS LEVAS DE CONTROL	10
AJUSTAR LA PLATAFORMA.....	11
AJUSTAR LAS RAMPAS DE ACCESO	12
AJUSTAR EL VOLTAJE DEL MOTOR PRINCIPAL Y DEL MOTOR DE LA PLATAFORMA	13

Instalación de la guía

- Instalación de la alimentación eléctrica puede ser localizado en el lado bajo o arriba.
- Siempre lleva la plataforma a la parada de arriba antes de instalarlo. La plataforma esta pesada (120kg) – se necesita por lo menos 2 personas para instalarlo.
- El equipage de la DELTA no lleva el equipo (tornillos, etc) para la fijación de rail a la pared o de los postes autoportantes al suelo – eso tiene que ser preparada de la compañía de instalación.
- Antes de poner la guía a la pared o los pilares autoportantes, ajustar la guía al propio ángulo y apreta en la parte trasera los tornillos que juntan el rail con los estribos.



- Fija la guía primero con el estribo mas arriba a la pared. En el plano estan las medidas del primer hueco del estribo superior. Fijo con este punto a la pared o los pilares.
- Si se fija con autoportantes se puede fijar primero la guía con una prensa de C al poste autoportante para controlar las medidas y el ángulo el rail. Los huecos con la rosca en el poste autoportante (para fijar el estribo) tienen que ser hecho en el lugar de la obra (no vienen pre-hecho).
- Los postes autoportantes tienen un número sellado en la base del poste (A, B,..) según los números del plan.
- Es importante que el punto de fijación de la guía a la pared o al poste esta hecho según las medidas que se pueden encontrar en el plan de instalación.



- Cuando el estribo de arriba esta fijado, hay que poner la guia en el propio angulo. Hay que cuidarse que todos los estribos estan vertical y que la distancia entre el rail bajo y los escalones esta suficiente en todo el recorrido.
- Hay que cuidarse que la posicion del estribo o del poste mas bajo tambien coincide con las medidas en el plan.
- Si las medidas y el angulo estan correctos se puede fijar la guia en todo el recorrido.
- Hay que cuidarse que la base de los autoportantes esta bien fijada al suelo / a los escalones.



Instalación de la plataforma en la guía

Cuando la guía esta bien fijada en su propio posición se puede instalar la plataforma

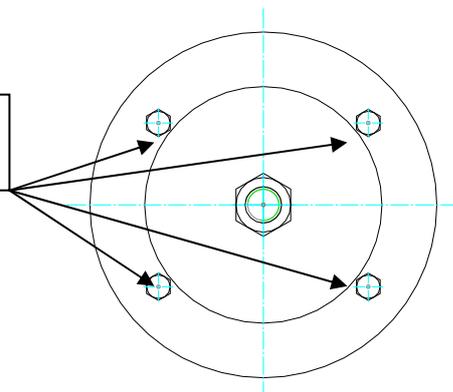
- Desmonta el limite mecánico y la instalación de la carga eléctrica del final superior de la guía para que puede entrar el plataforma a la guía.
- Por lo menos 2 personas se necesita para entrar la plataforma en la guía
- Siempre hay que entrarlo por el lado de arriba.
- Desmontar las coberturas de los trenes de aterrizaje de arriba y abajo.

Desmonta las coberturas como en esta foto.



- Hay que cuidarse que los tornillos que fijan el tren de aterrizaje de arriba están flojos. Es importante para facilitar entrar la plataforma en la guía (lo de abajo queda fijo).
- **Nota:** Solo afloja los tornillos así que se puede ajustar el ángulo – pero NO saca los tornillos!!!!
- Con mucho cuidado levanta la plataforma en su posición al fin superior de la guía. Primero entra un poco con el tren de aterrizaje de arriba antes que se entra con lo de abajo.

Afloja los tornillos



Nota: Las baterías todavía no deben ser conectadas.

- Usa la rueda del mano para girar el motor (hay que desactivar el freno del motor a la misma vez!!)
- Tener mucho cuidado cuando las guías entran en el sistema de tracción. Hay que ver que las ruedas dentadas entran bien en la cremallera de la guía.

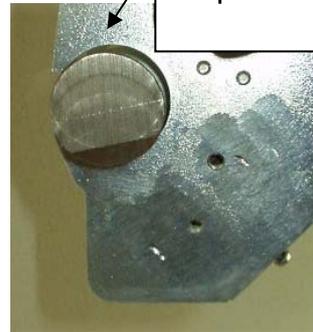


- Tambien hay que ver que entra bien en el dispositivo de seguridad.
- **Nota:** NO usa el motor para entrar en la guia – se puede deteriorar el dispositivo de seguridad o las rueda de dentada.
- Ahora afloja el tornillo que fija el dispositivo de seguridad. Despues hay que conducir con la plataforma una vez hacia abajo y hacia arriba depues se puede apretar de Nuevo este tornillo.

Usa este tornillo para aflojar el dispositovo



Hay que asegurarse que la guia esta pasando facil en el dispositivo de seguridad.



- Si hay algun problem (si no entran bien o si girar con la rueda de mano es muy duro) hay que desmontarlo y intentarlo de nuevo. Compureba tambien que la guia entra bien en el dispisitivo de seguridad.
- Hay que mover la plataforma con la rueda de la mano hasta que se encuentran bien colocado en el rail asi que no hay peligro que se puede caer.
- Si funcionaba bien, montar de nuevo instalacion de carga de las baterias y el limite mechanical en el fin superior de la guia.
- Ahora se puede conectar las baterias.
- Se puede encender el interruptor principal de la plataforma.
- Ahora se puede instalar las baterias en los mandos externos, encender la llave de los mandos y mover la plataforma con el mando hasta que llllega en la mitad de la guia.

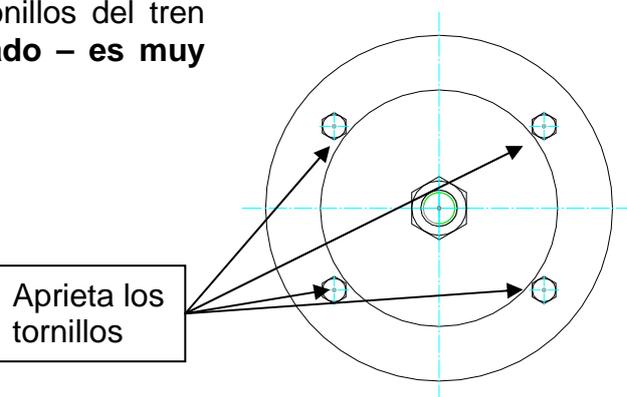
Nota: Es necesario que el **interruptor S11o** esta puesto para que la maquina funciona con los mandos externos – es decir que la plataforma esta cerrada.

- Ahora hay que ajustar el tren de atterizaje de arriba en el mismo angulo que el tren de atterizaje de abajo y la guia.



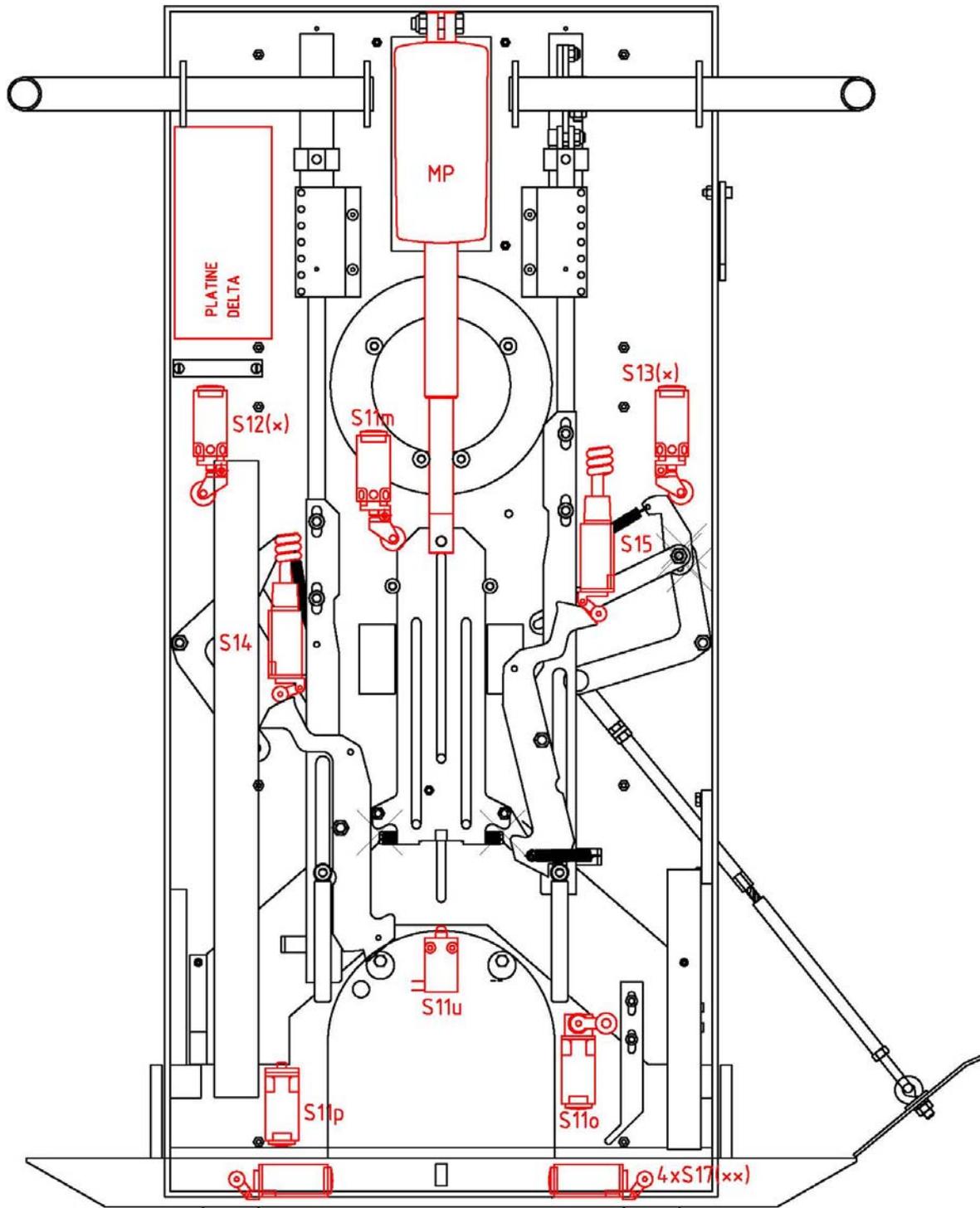
Adjusta el tren de atterizaje de arriba!

Nota: Despues aprieta bien los 4 tronillos del tren de atterizaje. **Esto no debe ser olvidado – es muy importante!**



Aprieta los tornillos

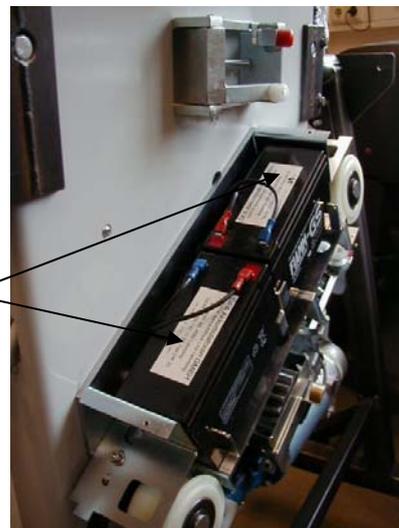
Vision general de los interruptores en la plataforma DELTA



Instalación de las baterías

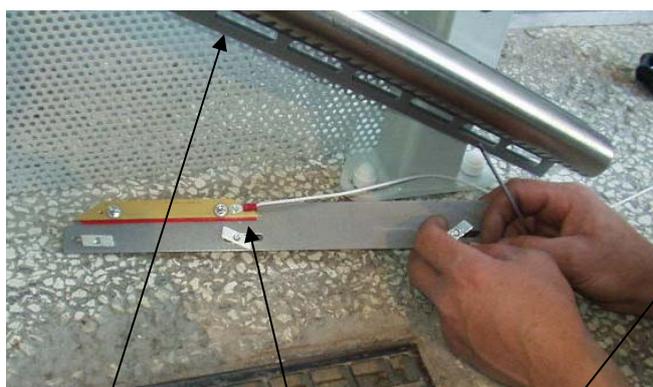
- Las baterías deben ser instalada como se puede ver en la foto al lado izquierda.

Baterías en la plataforma



Instalaciones electricas

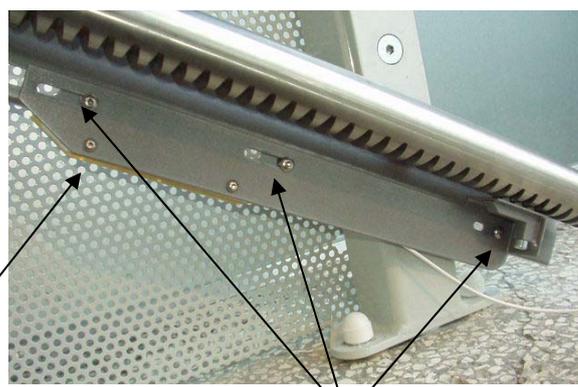
- Hay que conectar el caragador de las baterías con el sistema de carga en la parada baja o arriba.
- Hay que instalar el sistema de las paradas y la carga en la guia. Con dos tronillos se fija los cables entre el cargador y la guia en una de los dos paradas (donde se quiere poner el cargador). El cobre de la carga esta fijada con dos tornillos en batería. Uno de los dos esta aislado del cobre – esto lleva el corriente a la guia. El otro no esta aislado y lleva el corriente al cobre. Un cable tiene que ser colocado que lleva el corriente del cobre de una parada a la otra!



Dispositivo para instalar el sistema de la parada

Cobre de la carga

Hay que conectar el cable del cargador



Hay que montar el sistema de las paradas en la guia con estos 3 tornillos.

- Hay que montar los dispositivos de seguridad por presión en ambos lados de la plataforma.

Muelle

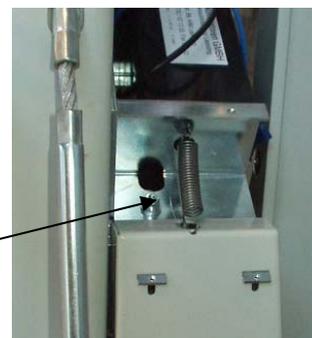
Dispositivo de seguridad por presión.



- En ambas paradas la plataforma debe parar en el momento cuando ambos buffer de plástico en la base de la plataforma tocan el suelo.
- Hay que ajustar la posición de los interruptores de las paradas.
- Hay que probar si la plataforma parar en el lugar deseado.

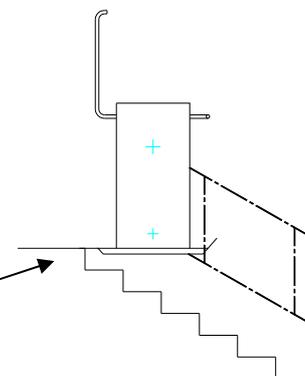


Aqui se puede ajustar el interruptor de la parada si es necesario

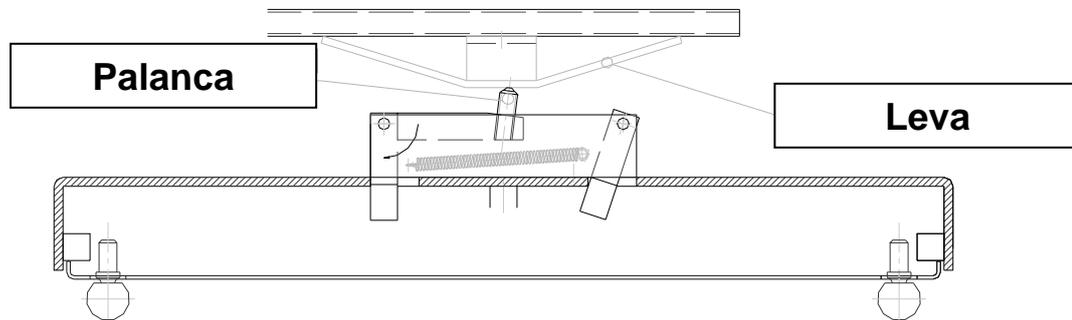


- Ahora ajusta el sistema de la parada en la parada de arriba. La plataforma debe ser en el mismo nivel como el ultimo escalon.
- Monta de nuevo todas las coberturas del tren de aterrizaje en la parte trasera de la plataforma.

La entrada a la plataforma debería ser horizontal.



Montaje de las levas de control



- Ajusta las levas de control - las palancas (en la parte trasera de la plataforma) para liberar las barreras deben estar en el medio de las levas de control cuando la plataforma llegue a la posición de parada.
- La leva de control mas arriba esta responsable de liberar la barrera al lado superior. La leva de control bajo esta responsable de liberar la barrera del lado bajo!

Nota: Estas levas deben ser bien ajustados para que se abren los bareras en la parada. En la parada baja se pueden usar los dos levas a la misma vez para que se abren ambos barreras (y no solo del lado bajo). **Nunca se monta 2 levas de control en la parada de arriba !**



Leva de control

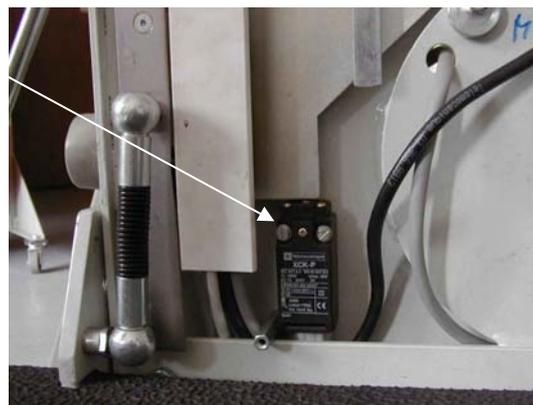
- **Nota:** En la trasera de la plataforma hay una palanca roja – esa esta responsable para abrir la barrera del lado de superior. Si es necesario liberar una persona de la plataforma siempre solo hay que abrir la barrera de lado superior para que no se puede caer la persona desde la plataforma.

Ajustar la plataforma

- Con estos dos tornillos (vease la foto) se puede ajustar que la plataforma esta en una posicion horizontal cuando esta abierto.



- Si el angulo de la plataforma estaba cambiado tambien hay que ajustar el interruptor S11p para que esta bien puesto cuando la plataforma esta horizontal.

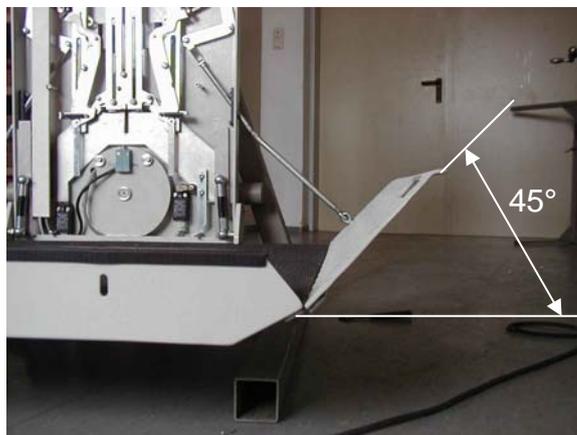


- Tal vez hay que ajustar tambien el angulo de los brazos para que estan horizontal.



Ajustar las rampas de acceso

- Las rampas deben tener un ángulo de 45° .



- Las rampas funcionan también como barreras de seguridad. Deben ser fijadas lo más lejos de la plataforma posible.



Ajustar el voltaje del motor principal y del motor de la plataforma

Ambos motores se apagan cuando la resistencia electrica lluege a algun punto definitivo. Este punto se puede definir con los « potis » R40 y R50.

Estas « potis » vienen preajustada desde la fabrica. Solo en caso que hay que reajustarles, sigue los siguientes instrucciones :

Ajustar el motor principal R40:

Con este poti se puede definir la capacidad de carga de la maquina. Se puede poner como 225kg encima de la plataforma y ajustar el poti asi que el motor se apaga cuando se pone en marcha (se gira el poti en sentido horario para disminuir la fuerza del motor).

A la misma vez hay que asegurar que el poti no es ajustado demasiado flojo, es decir el motor se para durante uso normal!!!

Ajustar el motor de la plataforma R50 :

Con este poti se puede ajustar la fuerza con cual cierra el plataforma. Hay que ver que no hay peligro cuando la plataforma se cierra en caso que algien tiene una mano entre la peana y el lateral. Hay que ajustar el poti asi que no tiene suficiente esfuerzo de lesionar una mano si esta entre la peana y el lateral.

A la misma vez hay que asegurar que el poti no esta ajustado tan flojo que el motor no puede levantar el peso de la peana!!!

El poti R5 regula el voltage de las baterias. La posicion de este poti no debe ser cambiado !!!

