

National Fleet Tracking

"The Eyes of the Road"



TTU-2800 Manual de instalación



TTU-2800 Tracker | Revision Date 1-29-13

Tabla de contenidos

Antes de la instalación	3
Herramientas necesarias para la instalación	3
GPS Fundamentos	4
Verificar el contenido de la caja	4
Instalación y Montaje de la unidad GPS	5
Cable de interfaz	6
12 Conexión de la alimentación VDC	6
Conexión a tierra	6
La activación de la TTU-1200 Unidad	7
Solución de problemas Gráfico.....	8

BEFORE INSTALLING

Antes del proceso de instalación, haga una revisión y se adhieren a los siguientes elementos.

- Manual de instalación
- Utilice únicamente un voltímetro digital o analógica - NO USE LA LUZ DE PRUEBA!
- Compruebe si hay posibles lugares de montaje para la unidad de GPS antes de su instalación permanente.
- Siempre mire antes de perforar. Asegúrese de que el proceso de instalación no causa daño a cualquier manguera de vehículo, telar eléctrico, o a cualquier parte del vehículo.
- Anote el número de serie de la unidad antes de la instalación.
- Antes de trabajar en cualquier parte del tablero de instrumentos (tablero de instrumentos, la consola central, caja de guantes, etc), quitar el terminal negativo y positivo de la batería al desactivar los sensores de los airbags. Consulte el manual del propietario y un manual de taller del vehículo para ver las instrucciones específicas en el proceso de desactivación temporal.
- NO coloque objetos, incluyendo equipos de comunicaciones, en el área encima del airbag o cerca de la zona de despliegue del airbag. Consulte el manual del propietario y un manual de taller del vehículo para obtener información específica relacionada con el cableado eléctrico, interior desmontaje, y otros aspectos mecánicos del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN

- Toma de métrica y estándar conjunto
- juego de destornilladores
- Alicates de corte lateral, cortadores de alambre
- pelacables
- alicates
- crimpers Terminal
- Multímetro Digital
- cinta aislante
- linterna eléctrica

Advertencia: Se recomienda que un multímetro digital se utilizará al sondear los sistemas eléctricos en el vehículo para evitar daños a los componentes de fábrica.

GPS FUNDAMENTOS

Hay un mínimo de 24 satélites operacionales de GPS en todo momento. Los satélites, operado por la Fuerza Aérea de los EE.UU., alrededor de la Tierra cada 12 horas. Cada satélite GPS transmite datos que indican la ubicación y la hora actual. Todos los satélites GPS sincronizar las operaciones de manera que estas señales de repetición se transmiten en el mismo instante. Las señales, que se mueven a la velocidad de la luz, llega a un receptor GPS en momentos ligeramente diferentes debido a que algunos satélites están más lejos de lo otros.

La distancia a los satélites GPS se puede determinar mediante la determinación de la cantidad de tiempo que toma para que sus señales en llegar al receptor. Cuando el receptor determina la distancia hasta al menos cuatro satélites GPS, puede por triangulación, calcular su posición en tres dimensiones.

Para asegurar la unidad GPS recibe señales del satélite en suficiente fuerza de señal aceptable, debe ser montado de manera que tiene una vista clara del cielo. En lugares ocultos, como debajo del tablero, una visión clara puede ser un reto. En estos lugares, es importante para mantener cualquier interferencia de metal lo más lejos posible de la parte superior de la unidad GPS para que la posición más exacta se puede calcular.

Mientras que el GPS recogida de datos ha mejorado en cuanto a facilidad y rapidez, algunos obstáculos permanecen. Los objetos sólidos o densos pueden bloquear las señales GPS. Árboles húmedos con pesadas ramas y hojas pueden enmascarar o atenuar las señales GPS. Las montañas y los edificios pueden bloquear la transmisión vía satélite. Señales de trayectoria múltiple puede corromper los datos del GPS. Multipath es una señal reflejada de algunos objetos cercanos. El retardo de propagación resultante puede afectar la precisión de la medición. GPS avances electrónicos han reducido la amenaza múltiple pero los operadores de GPS de campo y los usuarios deben ser conscientes de los entornos multitrayecto obvias.

COMPROBACIÓN DEL CONTENIDO DE LA CAJA

El contenido de la caja que contiene el TTU-1200 se muestra a continuación:

Modelo	Contenido
TTU-1200	1. TTU-2800 unidad 2. 2 Tornillos de montaje

INSTALACIÓN Y MONTAJE DE LA UNIDAD GPS

La unidad GPS funciona mejor si se tiene una vista clara del cielo y como la mayor parte del horizonte de lo posible con ningún metal entre él y el cielo. Cualquier objeto metálico entre el GPS y los satélites degradará la señal y reducir el rendimiento general. Para la adquisición de señal mejor, el techo del remolque es la posición de montaje recomendada. (Para ello será necesario extender los cables de la unidad para llegar a la toma de cableado del remolque o consulte batería de la unidad.) También puede montar el dispositivo en la parte delantera del remolque como se muestra a continuación. Para los remolques frigoríficos el dispositivo puede ser montado en el interior de la cubierta refieren y se puede utilizar la batería: ver las unidades de la fuente de alimentación externa.

ADVERTENCIA Cualquier estructura de metal puede afectar la precisión de las señales GPS e impedir el funcionamiento normal. Ubicación de la unidad de GPS es crítica para la operación.

La unidad de GPS se puede instalar en cualquier tipo de vehículo. La unidad debe montarse de modo que no esté expuesta a los daños de las personas u objetos. La unidad GPS tiene pestañas para los tornillos de montaje o puede utilizar epoxi o cinta adhesiva de doble cara para fijar la unidad a su remolque.



CABLE INTERFACE

Conexiones principales del arnés en detalle

ROJO Y BLANCO (+) de 12 voltios de entrada cuando se conecta en un camión

Localice el cable rojo y el cable blanco se encuentra en el cable conectado a la unidad GPS. El cable rojo y el cable blanco debe estar conectado a una fuente de 12-voltios del vehículo que va a ser conectado al remolque. Es importante que la fuente de alimentación de 12 voltios 12 voltios mantiene en todo momento el remolque esté en movimiento.

NEGRO (-) Chasis de entrada baja

Localice el cable Negro se encuentra en el cable conectado a la unidad GPS. El cable negro debe estar conectado a la tierra del chasis desinhibida sólido por pintura o plástico. Es importante que no utilice ningún motivo flotantes del sistema de vehículos eléctricos. Siempre conecte el suelo directamente al cuerpo del chasis y fíjelo con un tornillo de rosca del mercado de accesorios de fábrica o de alambre para asegurar la conexión de metal. También se recomienda que conecte un puente en la clavija en la toma de cableado del remolque que es el "Retorno a tierra al vehículo de remolque"

SAE J560 and J1067 Wiring Circuits

Terminal	Color	Circuitos de cableado
1	Blanco	Retorno a tierra al vehículo de remolque
2	Negro	Liquidación, marcador lateral,
3	Amarillo	Gire a la izquierda de la señal y las luces de peligro
4	Rojo	Luces de frenado y dispositivos antibloqueo
5	Verde	Vuelta a la derecha de la señal
6	Marrón	Cola y alumbrado de la placa de licencia
7	Azul	Auxiliar

Nota: rastreadores remolque se envía sin carga de la batería interna. El remolque debe estar unido a un camión para que pueda ser alimentado, sino que toma 24-48 horas para cargar completamente la batería interna.

Nota: Es imprescindible que el cableado de las unidades está conectada a los pines que serán alimentadas por TODOS los camiones en su flota. Utilice un multímetro para comprobar la conexión procedente de sus camiones para verificar cómo sus camiones están conectados. Si un gran porcentaje de sus camiones no proporcionan alimentación al conector de alimentación auxiliar puede considerar el cableado de las unidades a las luces de posición. (Bajo este escenario, el dispositivo sólo recibe alimentación externa cuando las luces están encendidas. Si utiliza este método es muy recomendable que tenga los controladores de conducir siempre con las luces encendidas.)

ADVERTENCIA: ES IMPORTANTE QUE TODAS LAS CONEXIONES DE CABLEADO SON SEGUROS Y ESTANCO PARA FUNCIONAMIENTO SEGURO DE LA UNIDAD.

La activación de la TTU-2800 Unidad

Antes de la primera alimentación de la unidad, mueva el vehículo fuera, de modo que el receptor GPS puede recibir señales de los satélites GPS.

Una vez puesta en marcha inicial de la TTU-2800 los LED comenzará a parpadear en el lado de la unidad para determinar si la unidad está encendida. Si el LED no parpadea después de 60 segundos, compruebe las conexiones de alimentación. Los estados de los LEDs están por debajo.

Status LED Definitions

Orange LED de estado GSM / GPRS Cellular Communications	El LED verde de estado GPS Comunicaciones
Intermitente - Tracker en busca de la señal inalámbrica	Parpadeando - GPS en busca de satélite señal
Modelado Parpadeando - Señal adquiridos, tratando de unidad establecer la conexión con el servidor de comunicaciones	
Sólido - 2 vías de enlace de comunicación con el servidor de comunicaciones establecido	Sólido - GPS bloqueo establecido



Después de que la unidad se ha encendido durante 5 a 15 minutos, la unidad enviará en un "power-up" del mensaje.

A la espera del mensaje de encendido, recopile la siguiente información antes de llamar a (855-438-4771 opción 2) para la activación de la unidad:

- ID de la cuenta
- Vehículo Nombre
- Dispositivo número IMEI

Por favor, verifique con el soporte técnico que el dispositivo se ha activado y funciona correctamente antes de poner la unidad en servicio de nuevo.

TROUBLESHOOTING CHART

Symptom	Cause
Unidad no se enciende en marcha	<p>De alimentación no está conectado a la unidad. con un Voltímetro digital, mida la tensión en la entrada a la unidad. Un voltaje positivo debe ser medido en el terminal + de la unidad cuando se mide entre el + terminal y el terminal - o chasis suelo. Esta tensión también debe medir 12 VDC. Corregir el cableado para asegurar la polaridad y el voltaje correcto nivel. Revise el fusible.</p> <p>Mala conexión a tierra. Asegúrese de que el suelo es conectado directamente al metal sin pintar o residuo. Utilice un Multímetro digital para probar la continuidad a tierra para asegurar buena conexión.</p>
Unidad no encuentra Servicio Celular	<p>La unidad no está recibiendo el sistema celular local. el principal causa de esta fuerza de la señal es pobre debido a la protección o cobertura. Asegúrese de que el GSM (Orange) la luz es sólida, mueva la unidad fuera del edificio o en el exterior y de vehículo, si necesario y vuelva a aplicar energía a la unidad. Mueva el vehículo a adquirir una mejor señal si es necesario. Póngase en contacto con soporte técnico si problema persiste.</p>
Unidad no recibe una la señal GPS	<p>El receptor GPS no es capaz de bloquear en los satélites o recibir la señal. Asegúrese de GPS (verde) La luz es sólida si no, asegúrese de que la etiqueta de la unidad se enfrenta hacia el cielo y que no hay metal entre ella y el cielo incluyendo pero no limitado al techo del vehículo y cualquier tablero arriostramiento. Si Es decir, el movimiento del vehículo fuera o lejos de cualquier construcción / garaje para permitir que la antena GPS interna en la unidad para tener una visión clara del cielo. Puede que tenga que poder la unidad de exterior del vehículo, como algunos vehículos pueden tener parabrisas metálico o con plomo. Póngase en contacto con soporte técnico si problema persiste.</p>