


25/06/02	RI	09/08/01	Emissão original			Fabio Favari		
- INÍCIO -	- REVISÃO -	DATA	----- DESCRIÇÃO -----			----- APROVAÇÃO -----		
	Descr. do prod.:	Manual de instalação moto esp	Início/elaboração	25/06/02	PN.: 150447000	Elaborado por Evandro	Visto	Data
	Material:	Couche fosco	Dimensão:	200x270 mm	Pág. 01/02		Visto	Data
	Gramatura:	20gr	Qde. de Cor:	1x1			MKT	

## MANUAL DE INSTALACION MPS 100

### 1. Funcionamiento del sistema:

Consulte los ítems 4, 5, 6, 7 y 8 del manual del usuario.

### 2- Uso del control remoto MX 10:

Consulte ítem 2 del manual del usuario.

### 3- Uso de la llave Master:

A través de la misma, usted podrá acceder a las siguientes funciones: Codificar un nuevo control remoto. (Ver ítem 4 de este manual) Grabar un nuevo código secreto. (Ver ítem 5 de este manual) Anular o habilitar el sensor de movimiento. (Ver ítem 3 del manual del usuario)

### 4- Codificando un nuevo control remoto:

Hasta 2 (dos) controles pueden ser habilitados en la alarma. Sólo controles PST Electronics MX 10.

Anular todos los controles remotos próximos al módulo; Accione el contacto;

Presione la llave Master por 6 seg. y suelte luego de la señal sonora de 3 beeps; Las luces quedaran encendidas por 10 seg.; Habilite el control remoto que desea codificar, presionando el botón del mismo por 0.5 seg;

La codificación será confirmada por 1 beep largo. Las luces se apagarán.

**Atención!** En caso de ocurrir una falla durante el proceso de codificación, la alarma emitirá 4 beeps y 4 destellos de luces indicando que debe repetir la operación.

### 5. Grabando un nuevo código secreto:

La alarma viene con el código "22" grabado de fábrica. Recomendamos que luego de la instalación este código sea cambiado. Para realizar este cambio proceda de la siguiente manera:

Elija un código secreto de 2 (dos) dígitos, con números del 1 al 9 (a modo de ejemplo, elegimos el "42");

Accione el contacto;

Presione la llave Master 2 veces con intervalos de 1 seg.;

La sirena emitirá 3 beeps y las luces que darán encendidas;

Apague el contacto;

Ahora accione y apague rápidamente el contacto 4 veces, para grabar el primer dígito;

Espere 2 seg. y nuevamente accione y apague el contacto rápidamente 2 veces, para grabar el segundo dígito;

La grabación correcta del nuevo código, será confirmada con 1 beep largo.

**Atención!** En caso de ocurrir una falla durante el proceso de grabación, la alarma emitirá 4 beeps y 4 destellos de luces indicando que debe repetir la operación.

### 6. Sistema de bloqueo:

El fusible del bloqueo fue diseñado para soportar una corriente máxima de 10 A. Por ello, realice el bloqueo en el fusible de ignición (10 A), que normalmente se encuentra en la caja de fusibles. De no poseer dicho fusibles, hacer el bloqueo en el cable que una la CDI con el motor (captor). Para aumentar la confiabilidad en la conexión, recuerde utilizar los conectores Faston, incluidos en el kit.

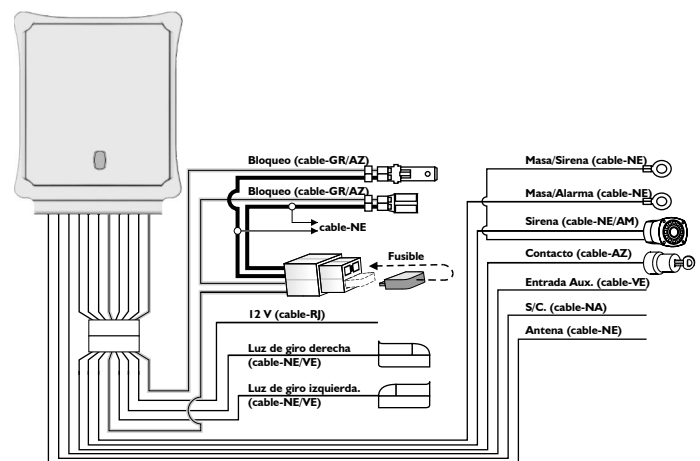
PN 150447000 RI



### 7. Entrada auxiliar:

Esta entrada (cable VERDE) dispara el sistema, al recibir un pulso de señal negativa, permitiendo adicionar por ejemplo: sensores perimetrales o pulsadores para motocicletas con bauleras laterales.

### 8. Esquema de instalación:



### 8.1 Llave para desbloqueo de la moto:

El fusible cumple las funciones de una llave para desbloquear la moto en caso de pérdida del control remoto u olvido del código secreto. Para la instalación del porta-fusible provisto en el kit, conecte los cables NE del mismo a los extremos de

los cables GR/AZ del bloqueo, conforme a la figura de arriba (utilice los terminales "faston" provistos en el kit y suéldelos luego del crimpado).

**Habilitando:** el fusible debe quedar ubicado en la posición correspondiente a los cables GR/AZ.

**Anulado:** para desbloquear la moto, sacar el fusible de su alojamiento y enchufarlo en el otro, donde llegan los cables NE.

**Atención!** Instruya al usuario donde localizar el fusible y como utilizarlo.

## ANEXO DE INSTALACION EXCLUSIVO PARA HONDA TITAN CG 125 CC. (2002/03)

### Instalación mecánica

Retire el asiento;

Quite los carenados y plásticos de protección laterales y posteriores;

**Atención!** Coloque la llave de paso de combustible en posición OFF, antes de retirar el tanque.

Retire el tanque de combustible;

Fije el conjunto sirena/soporte (A) en los puntos (B/C), conforme a la figura 02. Luego pase el mazo de cables (D) hasta la batería, y seguidamente pase el cableado para el otro lado de la motocicleta, acompañando al cableado original, según la figura 01.

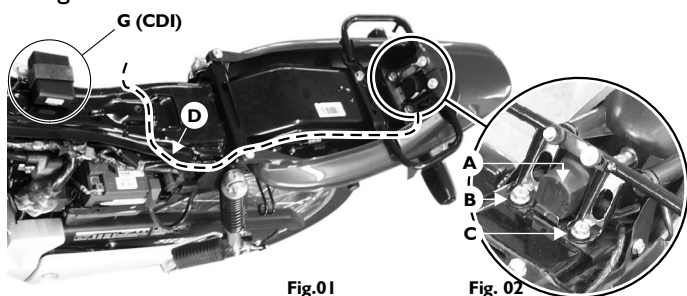


Fig.01

Fig. 02

### Instalación eléctrica:

Fije el módulo (E) de la alarma, con la cinta doble faz incluida en el kit, en el chasis, conforme a la figura 03;

**Atención!** Para la conexión eléctrica, desfundee el mazo original (sobre la batería), conforme a la figura 04. Para obtener una mejor terminación, luego de la conexión vuelva a enfundar el mismo.

Pegue el tubo separador plástico, incluido en el kit, en la estructura metálica de apoyo del asiento, utilizando las cintas doble faz, conforme a la figura 03, pase el cable Negro de la antena por dentro del tubo, para proteger al sistema de posibles interferencias;

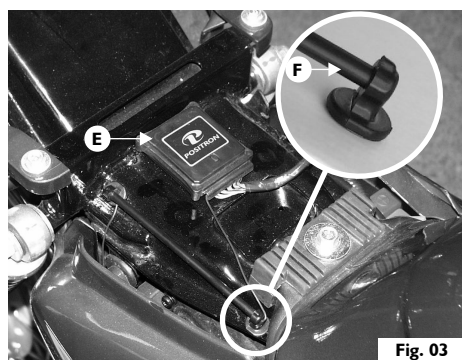


Fig. 03

Conecte uno de los cables NE/VD del módulo al cable Naranja (luz de giro Izquierda), y el otro cable NE/VD al cable Azul (luz giro Derecha), conforme a la figura 04.

Conecte el cable AZ del módulo al cable Negro (contacto), conforme a la figura 04;



Fig. 04

Conecte el cable RJ del módulo al cable Rojo (+ 12V), conforme a la figura 04

Para la conexión del anti asalto, corte el cable Azul/Amarillo de la CDI (G) ver figura 01, y conéctelo a los cables GR/AZ de la alarma, conforme a la figura 05;

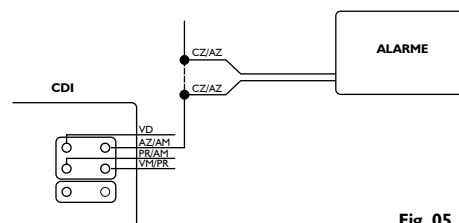


Fig. 05

Conecte a masa los cables Negros del módulo de alarma y de la sirena, en el tornillo (H), conforme a la figura 06;



Fig. 06

Vuelva a colocar los carenados, asegurando primero la sirena, conforme figura 07.



Fig. 07