

Elevadores Titan ®



***Manual de instalación  
funcionamiento y  
mantenimiento de  
elevador TITAN***

**MODELO: M2C-3000 de 2 columnas mecánico para 3TN**

**CLIENTE:.....**

**FECHA: ...../...../.....**

# Elevadores Titan ®



## Indicaciones para armado e instalación de elevador TITAN electromecánico

### Modelo T2CM/3000

1. Colocar la base en el lugar elegido. Para fijarla, se puede optar por dos soluciones, teniendo siempre en cuenta que la parte central de dicha base debe quedar hueca sin relleno de concreto,

a) Enterrar la base al ras del piso lo que otorga varios beneficios a saber: poder circular en forma mas libre con criques, mesas portaherramientas, etc., etc., sin tropezar con la base y el hecho de quedar amurada en todo su contorno lo que le confiere una rigidez extra.

b) Fijar la base sobre el piso, si se optara por esta elección, lo ideal es cementar ocho varillas roscadas de 5/8" donde están las perforaciones para tal fin. Una vez cementadas las varillas roscadas y con la mezcla aun fresca se inserta la base en las mismas. Cuando la mezcla este seca, se fija la base con las tuercas correspondientes. Si nos encontramos con un piso desparejo, como para que la base no flexione, se puede rellenar el interior de la base con cemento. Para esto, basta levantar la base, colocar mezcla de concreto en la parte hueca del perfil y dejar bajar la misma sin tapar las tuercas para fijar las columnas.

2. En este modelo de elevador, las columnas tienen solo una posición debido al estira-cadena, por lo tanto habrá que elegir bien la posición deseada, normalmente cerca de la toma de energía eléctrica. Antes de fijar definitivamente las columnas hay que colocar la cadena, para esto los carros tienen que estar a la misma altura. Colocada la misma, se fija primero la columna con el motor y comando, luego se estira la columna opuesta hasta que la cadena queda tensa de manera

# Elevadores Titan ®



*tal que no oscile demasiado, si se une en el centro no debe tener un recorrido mayor al 50% del espacio entre si.*

*4. Conectar la parte eléctrica y verificar el giro del motor (**sentido horario**).*

*5. Los tornillos sin fin están contruidos de forma tal que en la parte inferior de los mismos se interrumpe la rosca para evitar que las tuercas e enclaven contra la base en caso de mala maniobra. La mayoría de las veces esto sucede porque se sigue oprimiendo el botón de “BAJADA”, habiendo llegado los carros al tope inferior, o se invirtió el sentido del giro del motor sin que se percate el operador. En caso que esto sucediera , hay que proceder de la siguiente manera :*

***I.** Levantar los dos carros para que quede a la vista la rosca del tornillo.*

***II.** Roscar las tuercas a mano, hasta que las mismas queden en las dos columnas a la misma altura. Las tuercas de bronce tienen dos tetones de teflón para que no hagan ruido al invertir la marca, los mismos tienen que quedar a la vista , uno a la derecha y el otro a la izquierda, esa es la posición correcta. Enroscar las tuercas a mano hasta que pasen la totalidad de la rosca, una vez efectuada esta operación, apoyar los carros en las tuercas, engrasar los tornillos y ya se puede volver a trabajar normalmente.*

**Nota:** *La empresa **ELEVADORES TITAN** fabrica todos sus productos con materiales que responden a las siguientes Normas: IRAN, NEMA, UDE, CE, ISO; de acuerdo al tipo de material o conjunto, conforme a su procedencia. Cuando un elemento o material demande un certificado de calidad debe ser requerido al fabricante del mismo.*

# Elevadores Titan ®



## Mantenimiento preventivo para el buen funcionamiento del equipo

- :: Mantener engrasadas las guías por donde se mueven los carros.*
- :: Limpiar y engrasar periódicamente la cadena.*
- :: Verificar que no se afloje demasiado la cadena, en este caso, se aflojan los tornillos que fijan la columna, se estira lo suficiente y se vuelve a apretar la columna.*
- :: Para engrasar el tornillo se aconseja grasa de calidad 90/110, que también se puede utilizar para las guías.*
- :: Verificar normalmente la tensión de las correas, evitar que patinen y no exagerar la rigidez de las mismas.*