

A blue-tinted photograph of a person wearing a hard hat, working on a large, cylindrical industrial container. The person is positioned in the foreground, looking towards the container. The background shows a complex industrial structure with various pipes and components. The overall scene is brightly lit, with a strong light source creating a lens flare effect on the right side of the image.

MANUAL DE INSTALACIÓN DE LOS CONTENEDORES

PRECAUCION

Cuando el grupo electrógeno funciona en modo de arranque automático, las puertas de evacuación de aire deberán estar imperativamente abiertas

PRECAUCION

Cuando el grupo electrógeno funciona en modo de arranque manual, se tendrán que abrir imperativamente las puertas de evacuación de aire antes del arranque.

PRECAUCION PELIGRO

Cuando el grupo electrógeno está funcionando y que las puertas de evacuación de aire están cerradas, se prohíbe estrictamente abrirlas (riesgo muy importante de herirse debido a la apertura intempestiva de las puertas)

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD /



Atención : Peligro



Remítase a las publicaciones entregadas con el grupo electrógeno



Atención : Peligro de electrocución



Uso de ropas de protección obligatorio



Atención : Materiales explosivos



Protección de la vista y el oído obligatoria



Atención : Fluidos bajo presión



Matenimiento periódico obligatorio



Atención : Alta temperatura (peligro de quemaduras)



Comprobación de la carga de la batería obligatoria



Atención : Partes girando o en movimiento (peligro de quemaduras)



Punto de izamiento obligatorio



Atención : Peligro de corrosión



Punto de estiba obligatorio



Atención : Peligro de explosión



Realizar fuego o iluminación no protegida prohibidos. Prohibido fumar



Entrada prohibida a personas no autorizadas



Extinción con agua prohibida



Potencia



En el remolque : conectar la tierra antes de poner en marcha el grupo electrógeno



Tierra



Parada de urgencia

APLICACIÓN DE LA DIRECTIVA 89/392/EC PARA GENERADORES ELÉCTRICOS

- Únicamente se permite la entrada al personal autorizado por la legislación vigente.
- Instalación bajo tensión. Posible arranque automático.

MANUAL DE INSTALACIÓN DE LOS CONTENEDORES

A - MANUTENCION Y POSICIONADO DE LOS CONTENEDORES

Antes de emprender las operaciones de manutención y de posicionado, es necesario asegurarse de que el equipamiento y el personal utilizado corresponden de manera adecuada a los trabajos realizados.

I - INSTRUCCIONES DE MANUTENCION

- A/ Fijar las eslingas del mecanismo elevador las anillas de manutención del contenedor.
- B/ Tensar ligeramente las eslingas, sin levantar el contenedor.
- C/ Asegurarse de la buena fijación de los ganchos de las eslingas y de la solidez del material utilizado.
- D/ Levantar despacio y sin sacudidas el contenedor.
- E/ Dirigir y estabilizar el contenedor hacia su emplazamiento definitivo.
- F/ Colocar el contenedor, siempre alzado, en función de su posición definitiva.
- G/ Depositar el contenedor despacio y sin sacudidas, siguiendo su colocación.
- H/ Una vez que el contenedor esté en el suelo y bien posicionado, aflojar las eslingas y soltarlas, y quitarlas de los anillos corchete.
- I/ Comprobar la buena estabilidad del contenedor y corregirla si es necesario.
- J/ Una vez posicionado en su sitio el contenedor, la operación ha terminado.

II - INSTRUCCIONES DE UTILIZACION DE LOS UTILLAJES

Antes de empezar todas las operaciones de manutención, asegurarse de que el personal operador está debidamente cualificado. Todas las operaciones de manutención deben ejecutarse bajo las consignas de un solo responsable. Para asegurar una buena manutención del contenedor, es obligatorio utilizar un mecanismo elevador equipado con un balancín.

ANTES DE TODA OPERACION DE MANUTENCION, ASEGURARSE:

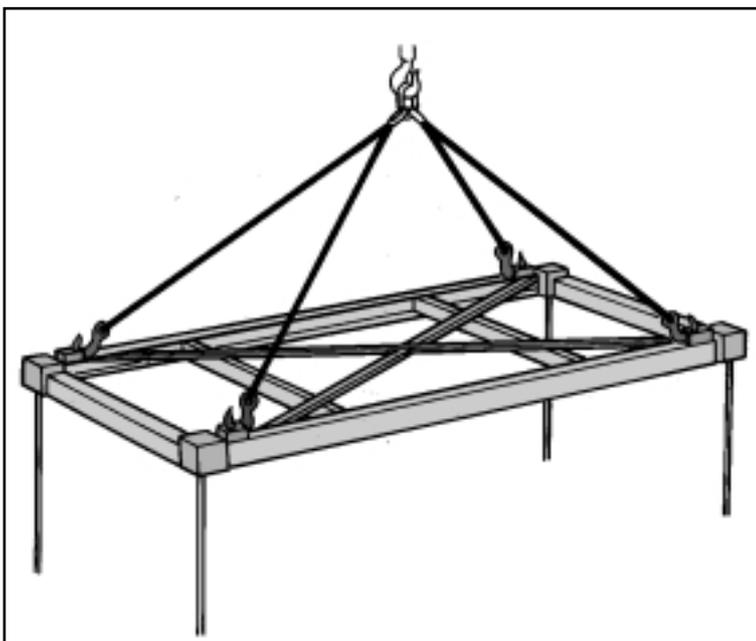
- de la fijación de las eslingas.
- del buen asentamiento del mecanismo elevador.
- de la capacidad técnica del mecanismo elevador y de sus equipamientos (límite de alzamiento y de desplazamiento, etcétera).
- de la distancia que recorrer y de la accesibilidad del emplazamiento definitivo del contenedor.

EJEMPLOS DE MATERIAL DE MANUTENCION:

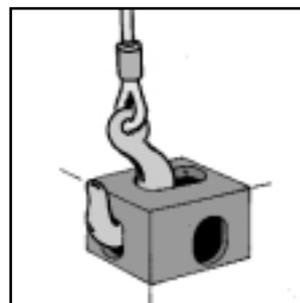
- grúa
- balancín
- ganchos de seguridad
- manillas
- cadenas

NOTA: LOS CONSEJOS E INDICACIONES DADAS AQUI ARRIBA Y CON ANTERIORIDAD NO PUEDEN COMPROMETER EN NINGUN CASO LA RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR DEL GRUPO ELECTROGENO.

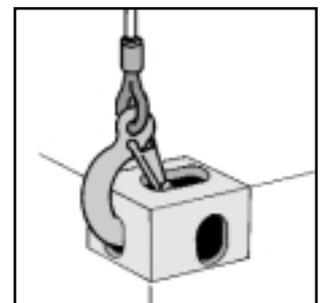
EJEMPLOS DE MATERIALES Y DE MANUTENCION:



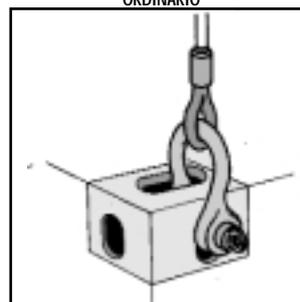
EJEMPLO DE ALZAMIENTO DE LOS CONTENEDORES POR BALANCIN EQUIPADO CON GANCHOS, MANILLAS O CERROJOS ACTIVADOS MANUALMENTE



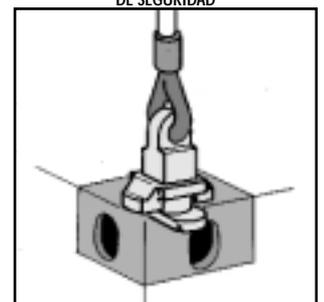
EJEMPLO DE TOMA DE CARGA POR GANCHO ORDINARIO



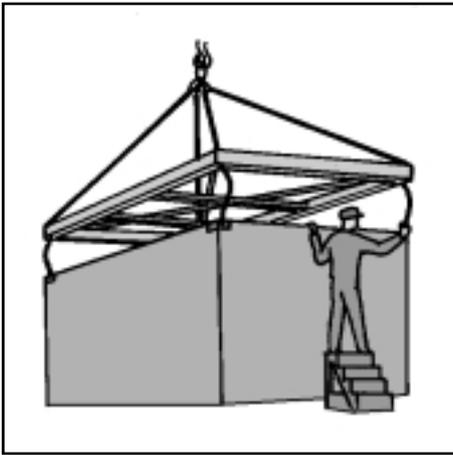
EJEMPLO DE TOMA DE CARGA POR GANCHO DE SEGURIDAD



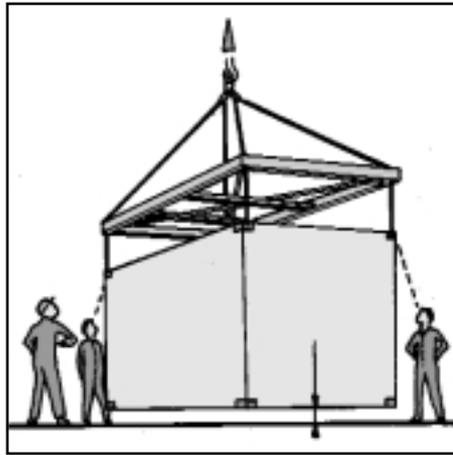
EJEMPLO DE TOMA DE CARGA MEDIANTE MANILLA



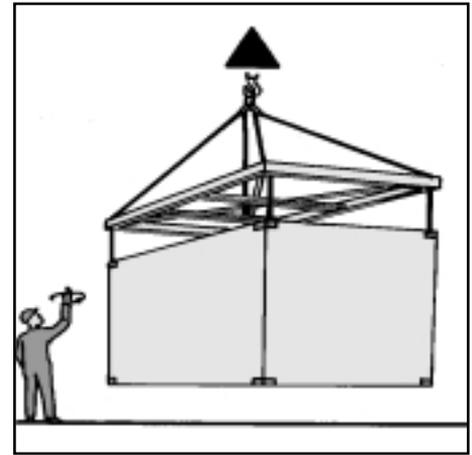
EJEMPLO DE TOMA DE CARGA MEDIANTE CERROJO ACTIVADO MANUALMENTE



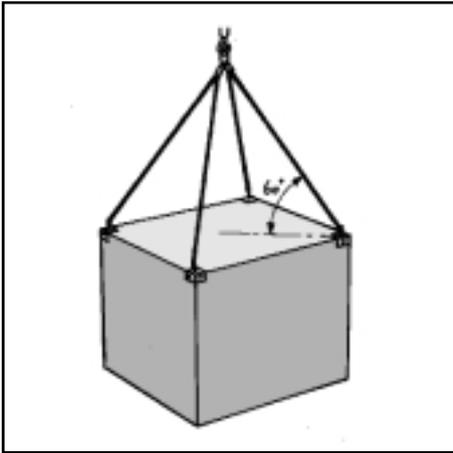
FIJACION DEL DISPOSITIVO DE ALZAMIENTO



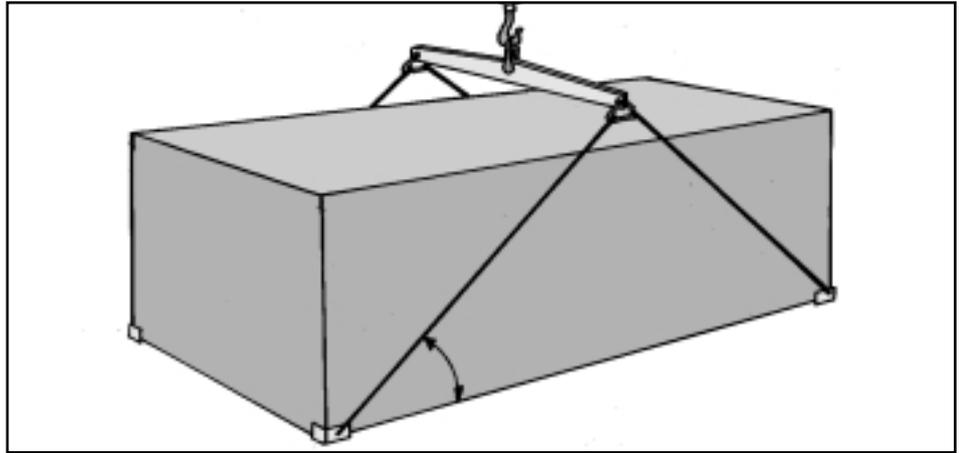
VERIFICACION DE LA FIJACION CUANDO EL CONTENEDOR ESTA SIMPLEMENTE DESPEGADO DEL SUELO



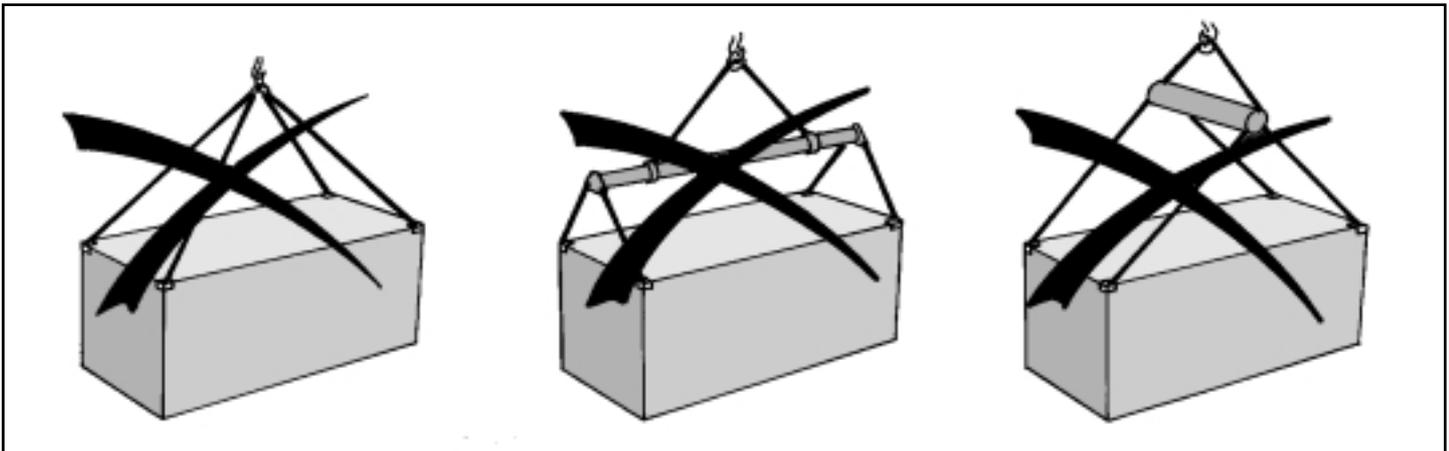
ALZAMIENTO



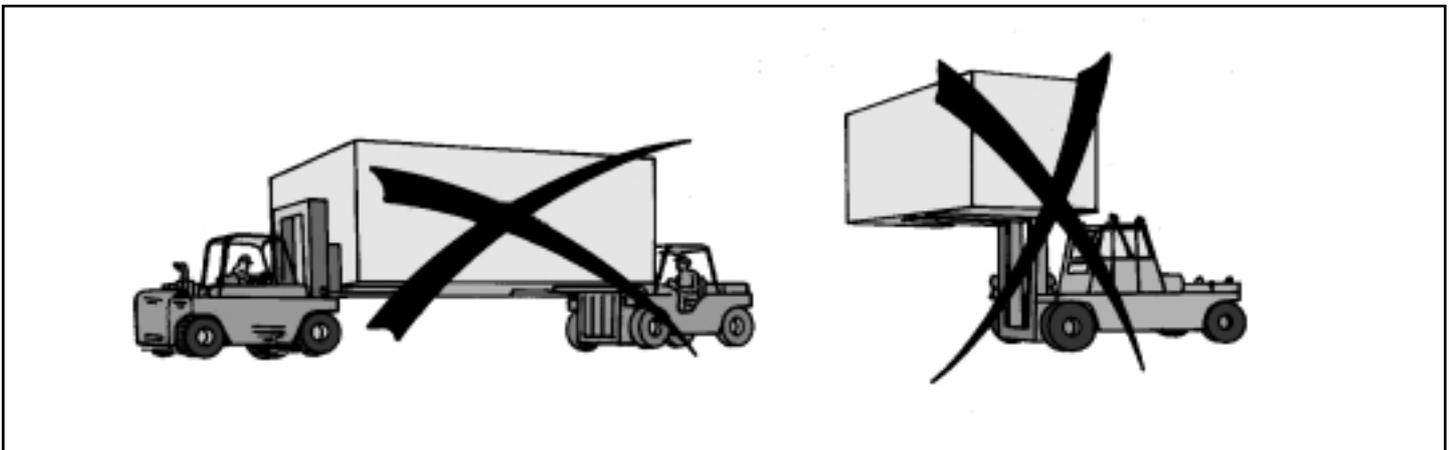
EJEMPLO DE ALZAMIENTO DE LOS CONTENEDORES



EJEMPLO DE CONTENEDOR IZADO POR LAS CUATRO PIEZAS ESQUINERAS INFERIORES



EJEMPLOS DE METODO DE ALZAMIENTO QUE NO DEBEN UTILIZARSE



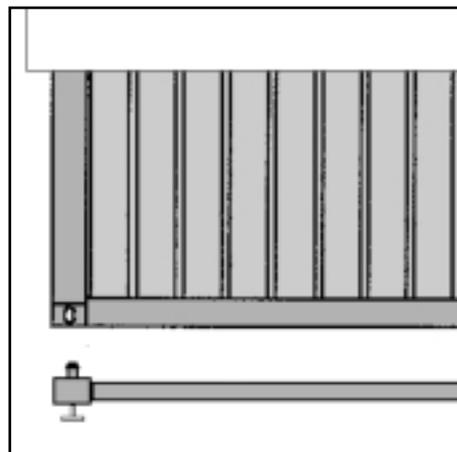
EJEMPLO DE METODOS DE MANUTENCION QUE NO DEBEN UTILIZARSE

III - TRANSPORTE

El transporte de contenedores debe efectuarse de conformidad con las directivas del código de la circulación (de los países concernidos).

El material de transporte (remolque, semirremolque, portacontenedores...) debe ser apropiado a este uso y presentar todas las garantías de seguridad, tanto a nivel de la capacidad de soportar la carga, como sobre los dispositivos de fijación.

La rodadura también debe realizarse en carreteras transitables y de suficiente calidad para no dañar el material instalado en el interior del contenedor.



NOTA IMPORTANTE:

Aunque de aspecto muy similar a los contenedores de transporte "iso", nuestros materiales no responden a los distintos tests de homologación a que han sido sometidos éstos.

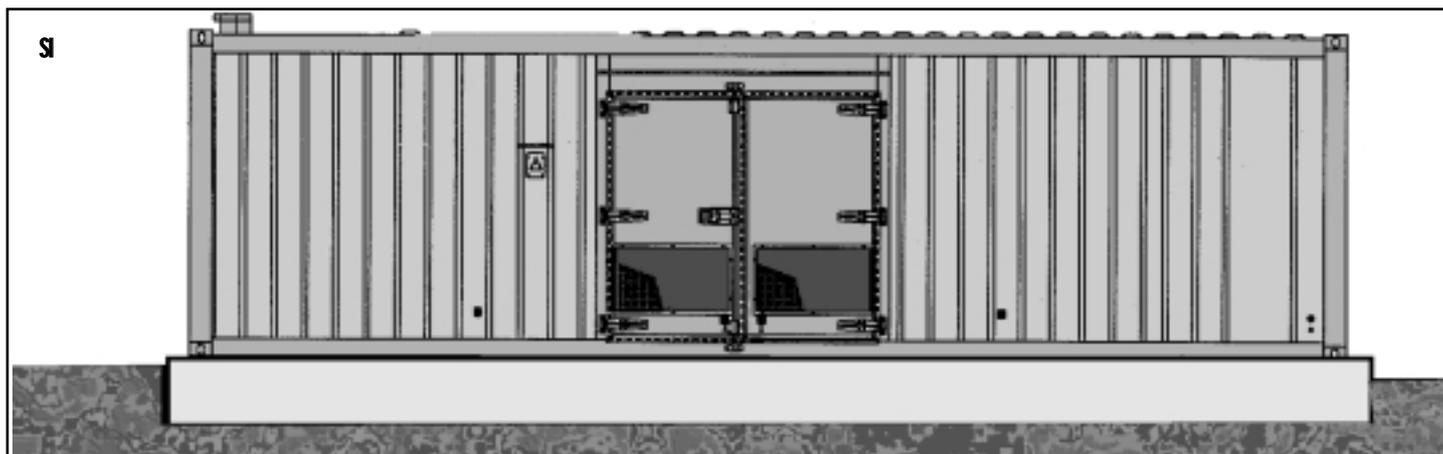
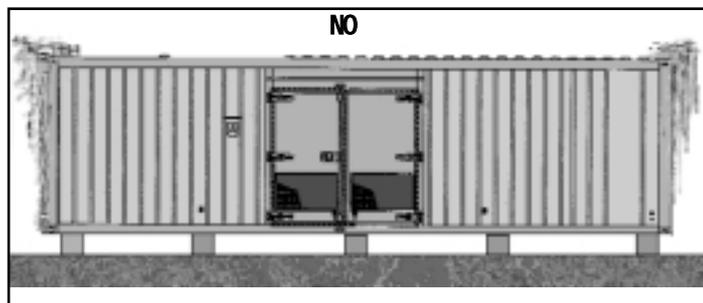
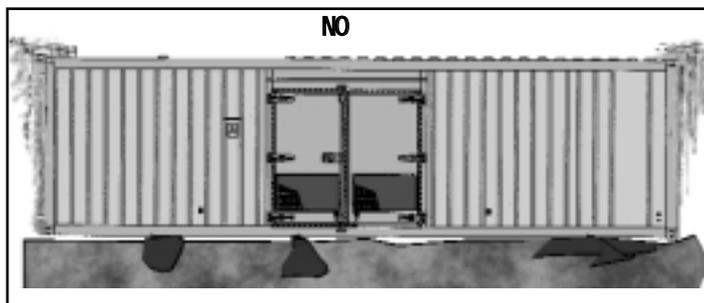
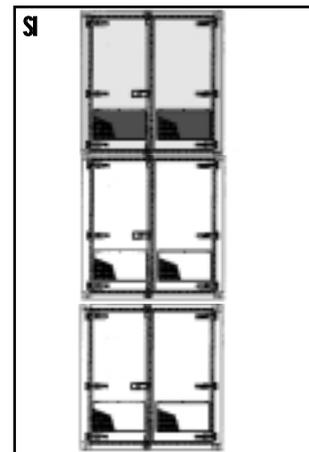
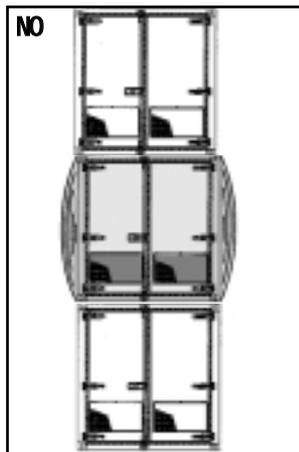
Por consiguiente, nuestros contenedores no pueden soportar cargas suplementarias (apilado prohibido).

B - INSTALACION

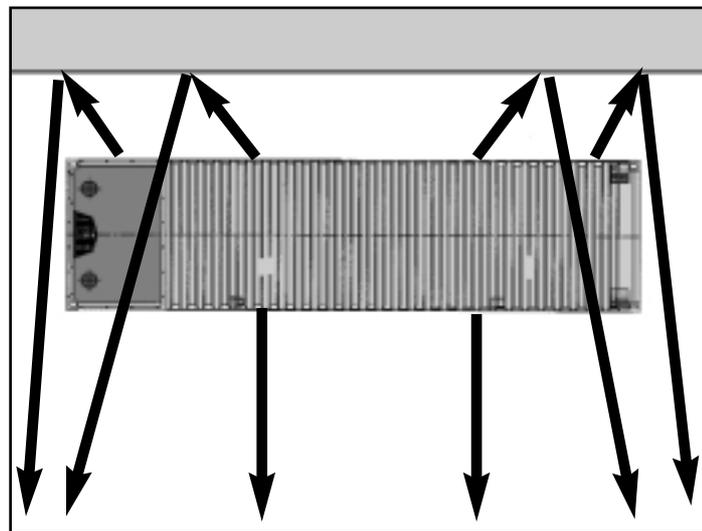
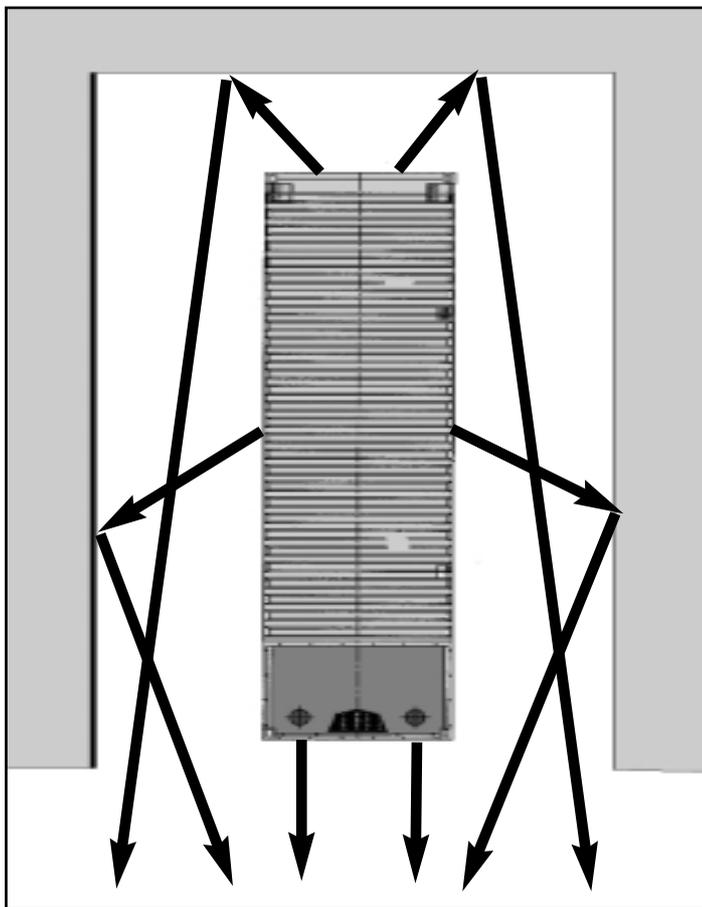
Ésta debe ser objeto de una reflexión preliminar en cuanto a la situación respecto al puesto de distribución eléctrica, al almacenamiento de carburante, al entorno en general, y a la naturaleza del suelo que deba recibir el material.

La superficie de instalación deberá ser suficientemente plana para que el chasis descansa de manera uniforme, y resistente para que el contenedor no se hunda.

Si el contenedor o los contenedores se instalan definitivamente, será imperativo realizar un macizo de hormigón armado, cuyo cálculo y realización deberá realizar un especialista.



También deberá ser analizado el impacto sobre el medio ambiente, con objeto de que las eventuales molestias provocadas por el material no perturben a los vecinos. Es por consiguiente imperativo tomar conocimiento de las reglamentaciones vigentes, para no exponerse a futuros litigios. A propósito de este tema, habrá que tener en cuenta, en particular, el nivel sonoro del conjunto y los efectos de reverberación de los edificios.



Ejemplos de aumento del nivel sonoro debido a la reverberación y a la directividad.

Una causa de no respeto del nivel sonoro inicial también puede deberse a un incorrecto calafateado entre el chasis y el suelo. Para evitarlo, se deberá realizar una junta flexible de manera continua sobre el contorno del chasis.

La instalación del material también debe realizarse en función de los vientos dominantes: las entradas de aire deberán hallarse en lugares opuestos a éstos, con objeto de no sufrir inconvenientes en condiciones climáticas difíciles (entradas de aire, de nieve, de arena, etcétera).

REFERIRSE IGUALMENTE A NUESTRA GUIA DE INSTALACION DE GRUPOS ELECTROGENOS REF: 33523000301

C - MANTENIMIENTO

- Engrasar regularmente las bisagras y cerraduras
- Engrasar las juntas con grasa silicona
- Limpiar y lavar la carrocería con productos destinados a las carrocerías de automóvil.
- Comprobar el estado de la carrocería y reparar inmediatamente cualquier rayadura (principio de corrosión).

