

Comando Satelital para stereos Pioneer



Escrito por cone

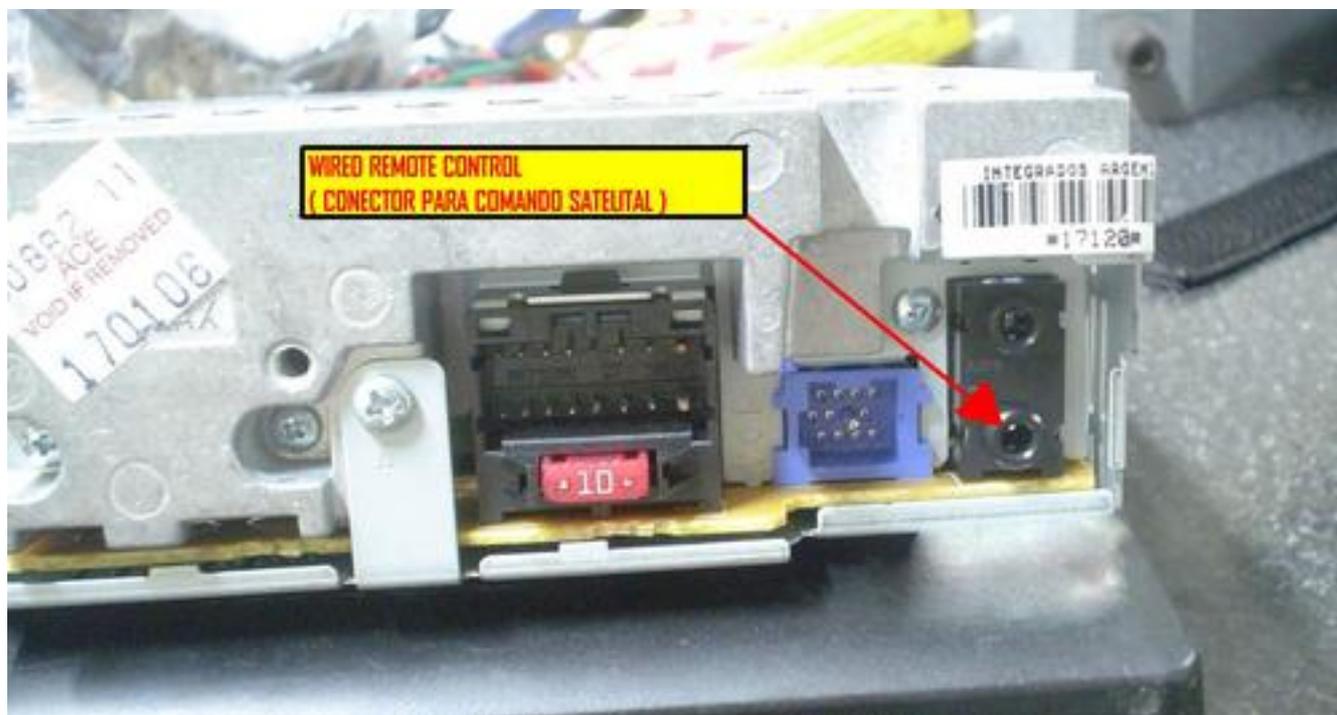
22.10.2006

Compatible con los siguientes modelos:

- DEH-P8MP
- DEH-P960MP / DEH-P9600MP
- DEH-P860MP / DEH-P8600MP
- DEH-P760MP / DEH-P7600MP
- DEH-P660MP / DEH-P6600MP
- DEH-P560MP
- DEH-P460MP / DEH-P4600MP
- DEH-P9800BT / DEH-P980MP
- DEH-P780MP / DEH-P7800MP
- DEH-P6800MP / DEH-P680MP
- DEH-P5800MP / DEH-P580MP
- DEH-P4800MP / DEH-P480MP
- DEH-P3800MP
- DEH-P2600

y posiblemente con los posteriores que incluyan el conector de remoto por cable (Wired remote).

Del lado de atrás del stereo hay un conector (mirar el manual de instalación en caso de duda) al cual se conecta el remoto por cable. No confundir con la entrada auxiliar. Hay algunos modelos terminados en "50" que no la traen.



Funciones disponibles:

Las funciones disponibles para usar con stereos a través del cable son:

- Subir Volumen
- Bajar Volumen
- Derecha (Adelantar o cambiar tema / emisora)
- Izquierda (Retroceder o cambiar tema / emisora)
- Arriba (Cambio de carpeta MP3 o cambio de presintonía)

- Abajo (Ídem)
- BAND/ESC (Cambio de AM a FM)
- SRC (Encendido, Apagado y cambio de CD a Radio)
- ATT (Atenuar)
- DISP/CTRL (Cambiar las opciones de display ej. nombre de artista, titulo, etc)

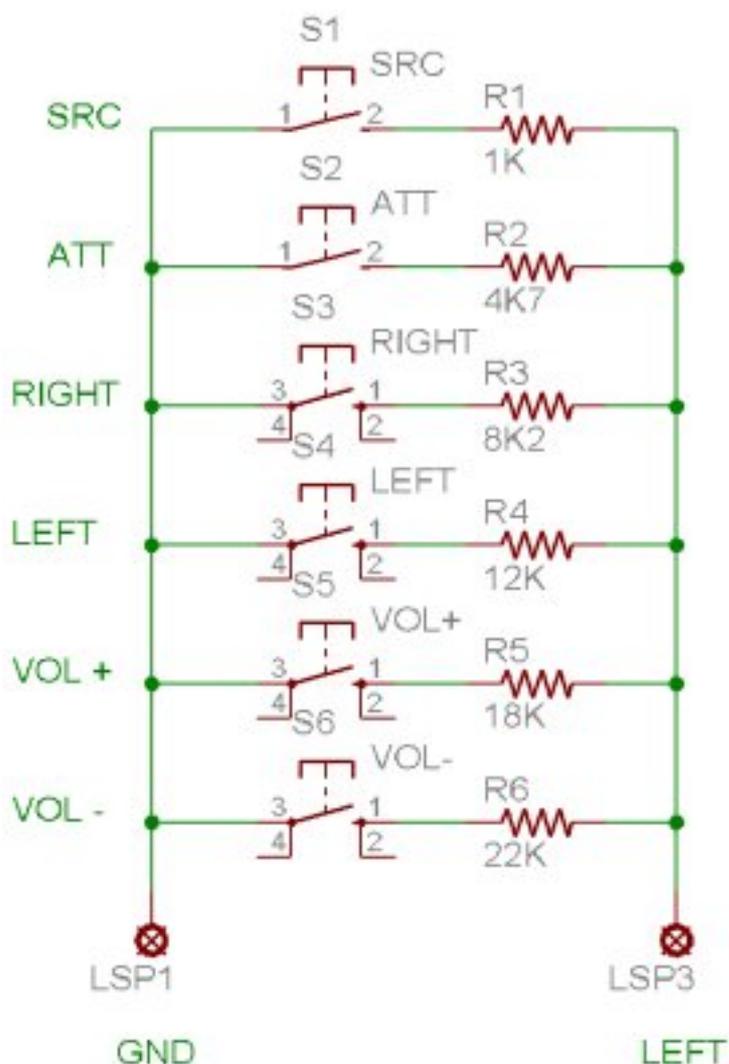
Como se ve son 10 funciones pero hay una limitación en la cantidad de botones que se pueden usar según el vehículo. En el caso de los Clio 1, R19 o R21 el control satelital tiene solo 6 botones entonces solo no hay forma de poner otras salvo que se agreguen botones externos lo cual es un injerto y modifica la carcasa del control.

En este procedimiento vamos a utilizar las siguientes funciones: Subir Volumen, Bajar Volumen, Derecha, Izquierda, SRC y ATT. Algunos pueden preferir la función BAND/ESC en lugar de ATT, debajo se verá que puede reemplazarse cambiando solo una resistencia.

Circuito

En el circuito GND y LEFT se refieren a que se conectan mediante el cable a lo que sería la Masa y el canal izquierdo respectivamente de la ficha mini plug.

Si se desea la función BAND/ESC en lugar de ATT hay que reemplazar la resistencia de 4K7 por una de 56K.



Herramientas:

- Destornillador plano mediano.
- Destornillador torx 20
- Destornillador philips chico

Materiales de electrónica:

- 4 pulsadores para plaqueta
- 2 pulsadores para plaqueta a 90 grados
- 1 R x 1K ohm
- 1 R x 4K7 ohm
- 1 R x 8K2 ohm
- 1 R x 12K ohm
- 1 R x 18K ohm
- 1 R x 22K ohm
- 1 metro de cable mallado mono
- 1 Ficha mini plug stereo

Materiales para fabricar la plaqueta:

- Plaqueta de 5 x 5 cm o 10 x 5 cm
- Virulana
- Cinta de pintor
- Una plancha (las de planchar la ropa)
- Un recipiente con agua
- Marcador indeleble fino
- Percloruro (Acido para circuitos impresos)
- Un recipiente plástico
- Una olla para poner a "baño maría" el recipiente anterior
- Unos guantes de goma
- Un velador con una bombita de 60 W (que ilumine bien fuerte)
- Taladro con mecha milimétrica o dremel



Retirar el Control Satelital

1) Girar el volante para tener mejor acceso y desplazar la tapa del tornillo hacia la izquierda y aflojar un poco el tornillo (no sacarlo todavía).



2) Sacar los tres tornillos de la tapa debajo del volante con el destornillador torx.

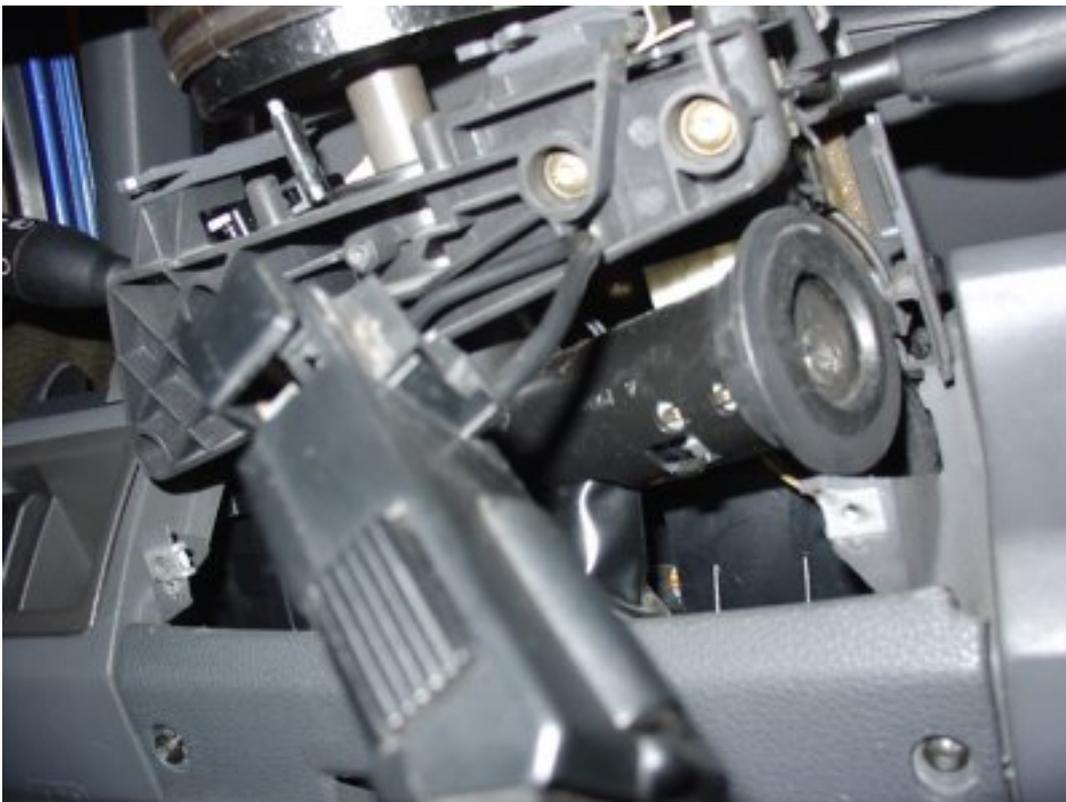


Quitar la llave de encendido (Si estuviera colocada) y sacar la tapa hacia abajo tomándola como se indica.

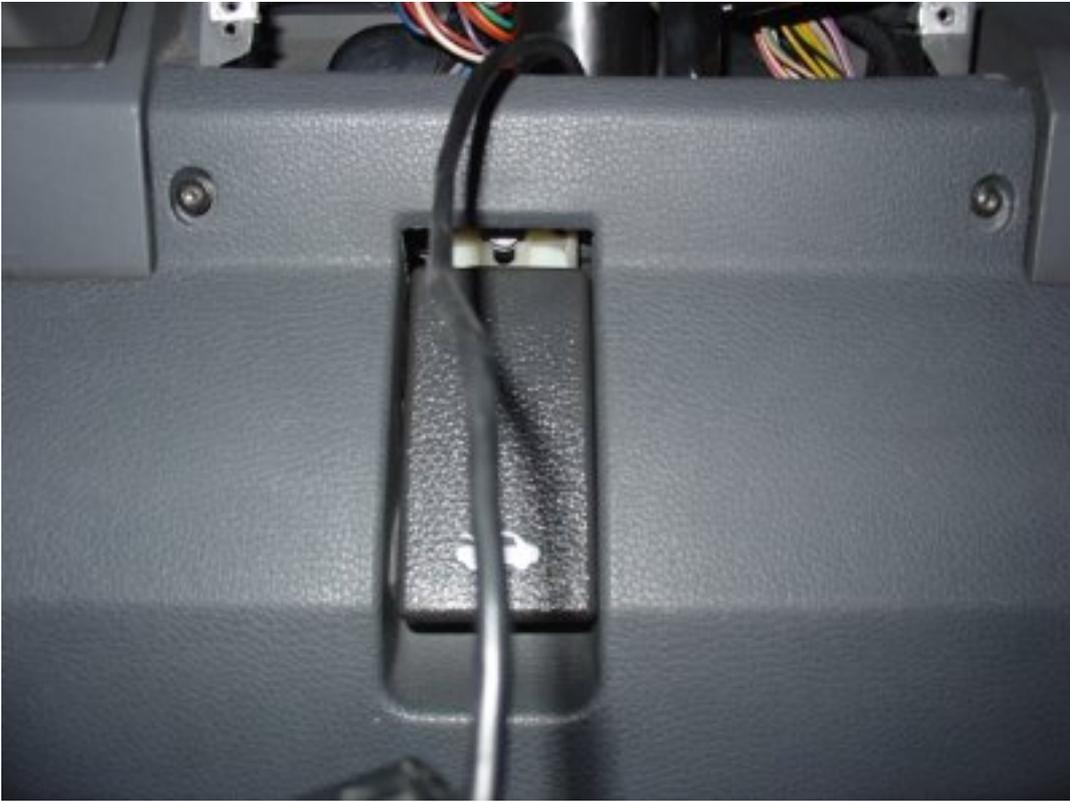
Nota: la tapa esta sujeta por trabas plásticas, quitarla con cuidado.



3) Ahora si con el destornillador plano quitar el Comando Satelital y desenganchar el cable de las guías por donde está pasado.



4) Con el destornillador torx quitar la tapa en donde se encuentra la palanca de apertura de capot.



5) Observar por donde pasa el cable del Comando Satelital y desconectar la ficha de dos terminales.





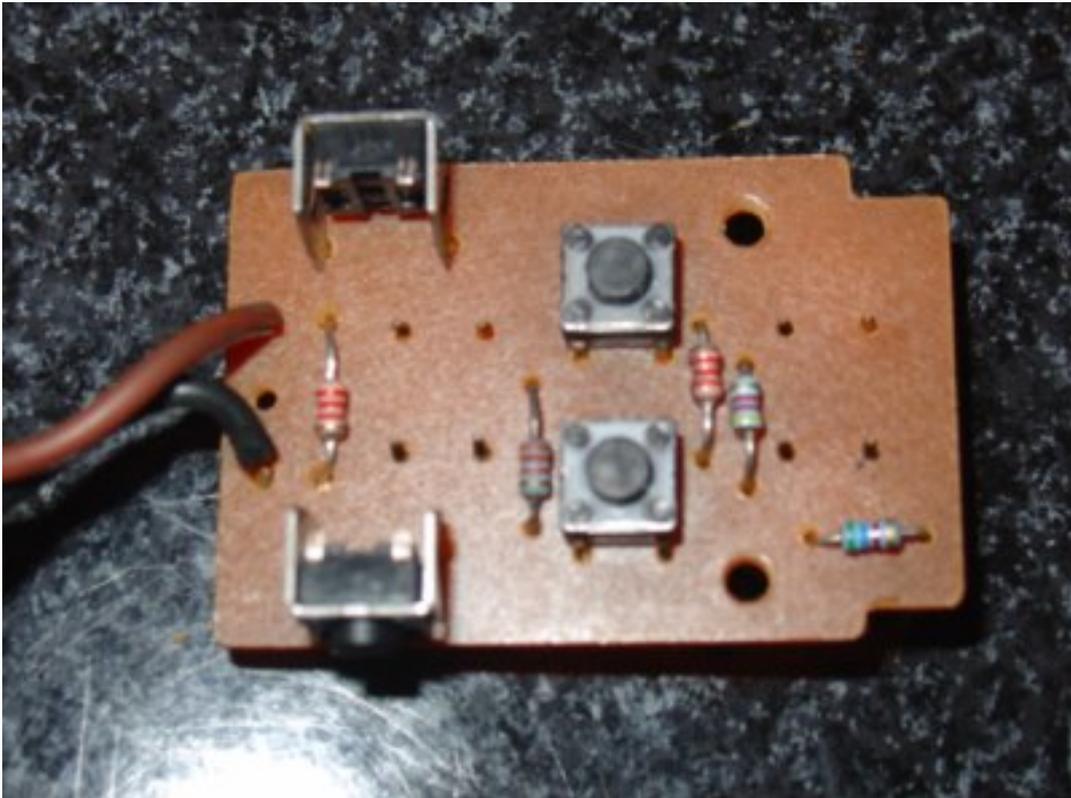
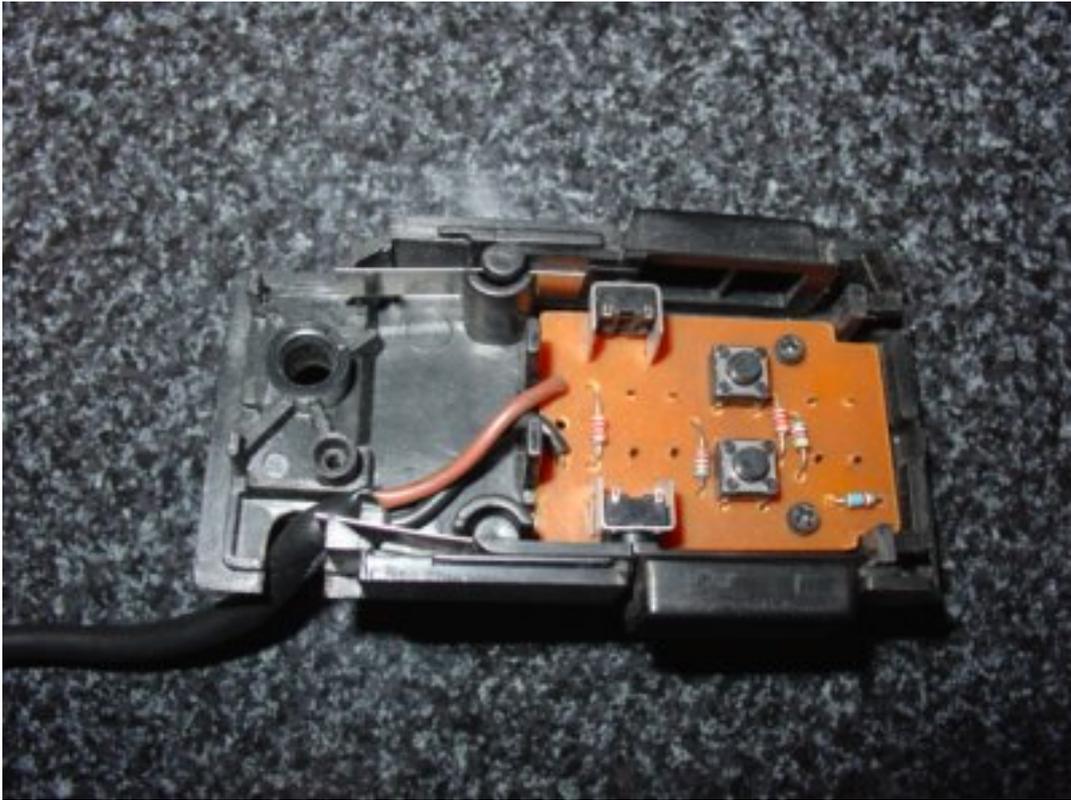
Desarme del Comando Satelital

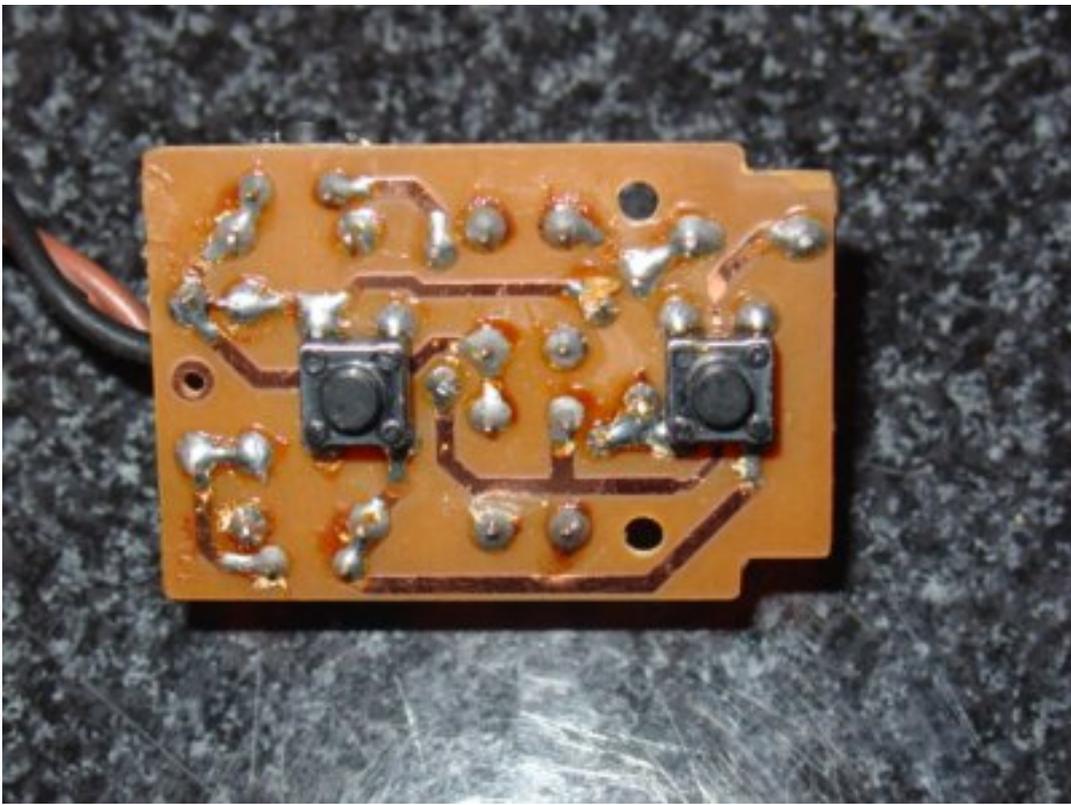
1) Desplazar la tapa del lado izquierdo. Con el destornillador philips quitar el tornillo que aparece debajo y luego con la ayuda del plano desarmar el Comando en dos partes.

Nota: desarmar con cuidado el Comando, a pesar que no es difícil volverlo a armar pueden salirse dos chapitas que hacen de resorte de las teclas laterales (Band y Seek), prestar atención como van colocadas en caso que alguna se salga. Ídem para las dos teclas de volumen.



2) La plaqueta está sujeta de 2 tornillos, quitarlos para sacar la misma.





Construcción de la Plaqueta

No vamos a detallar demasiado como se hace una plaqueta con acido, pero si ponemos los pasos básicos a modo de referencia. Cada uno puede armar la plaqueta con el método que prefiera o conozca: letraset, marcador indeleble, transparencia, papel común y fotocopiadora, etc. En este caso lo hicimos con el mas barato: papel y fotocopiadora, no queda tan prolija la plaqueta pero se hace con materiales que todos tenemos.

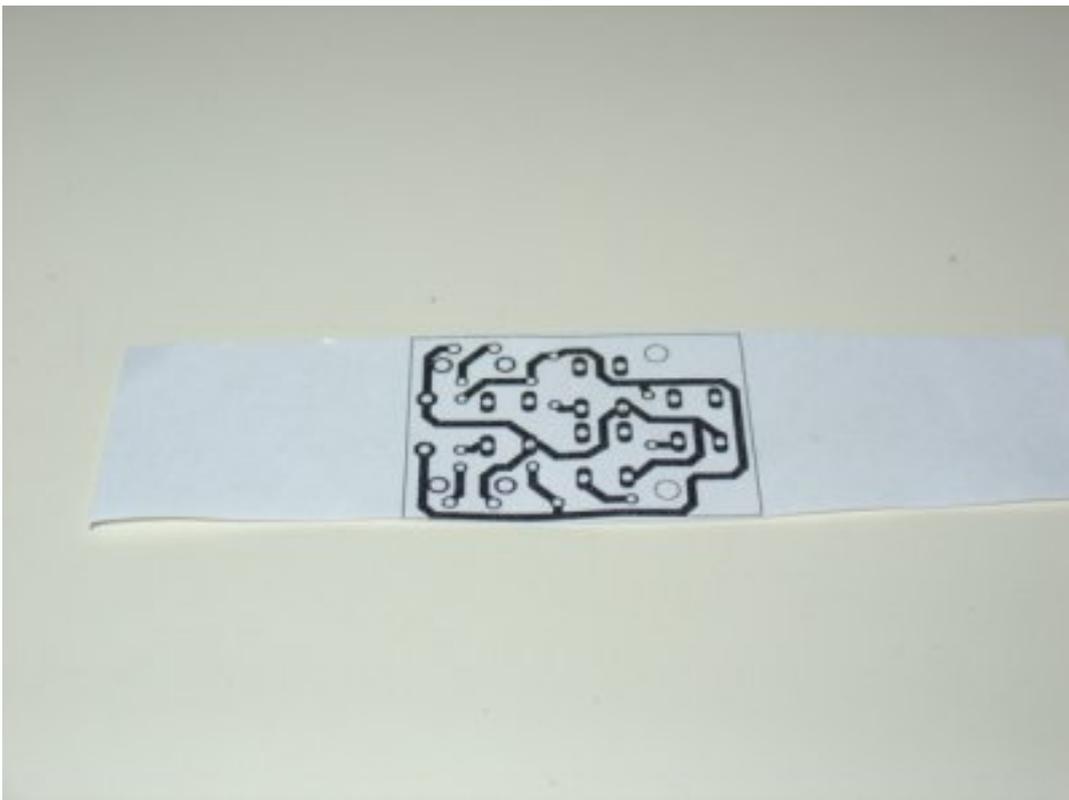


1) Imprimir el circuito de la plaqueta en una hoja de papel en una impresora láser (lo ideal es usar una hoja de papel satinado o transparencia). Si no se tiene una impresora láser hay que imprimirlo por ej. en una chorro de

tinta en papel común y llevarlo a fotocopiar. Lo importante es que la tinta que se use sea toner por eso se usa una láser o fotocopidora y que esté bien cargada es decir con mucho contraste.



2) Con la virulana le pasamos a la plaqueta del lado de cobre en forma de círculos (para que se raye un poco y agarre la tinta). No tocarla con los dedos para no mancharla. Con el papel impreso (se recomienda hacer varias copias por si falla) lo recortamos y lo sostenemos con cinta de pintor o similar (por detrás de la plaqueta) con el lado impreso pegado al cobre.

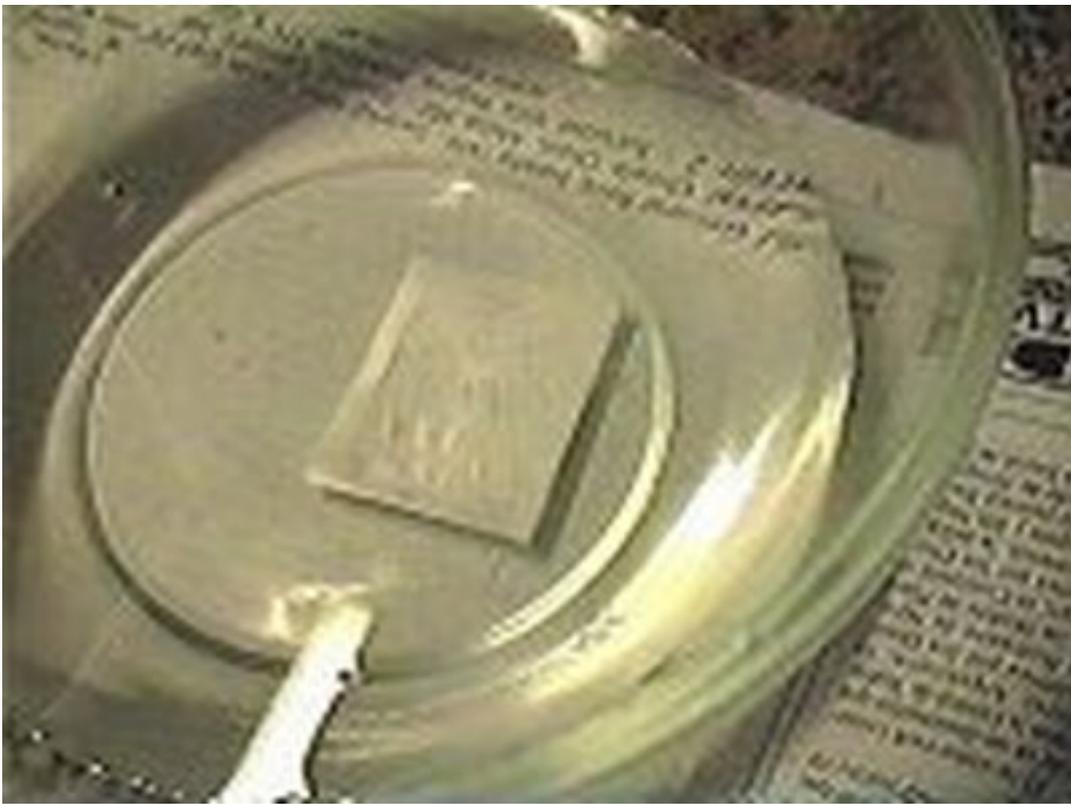




3) Colocamos la plaqueta con el papel para arriba y con una plancha bien caliente se la apoyamos haciendo fuerza por 30 segundos. El calor hace que el toner se desprenda del papel (por eso lo ideal es usar uno satinado o transparencia) y se pegue en la plaqueta.

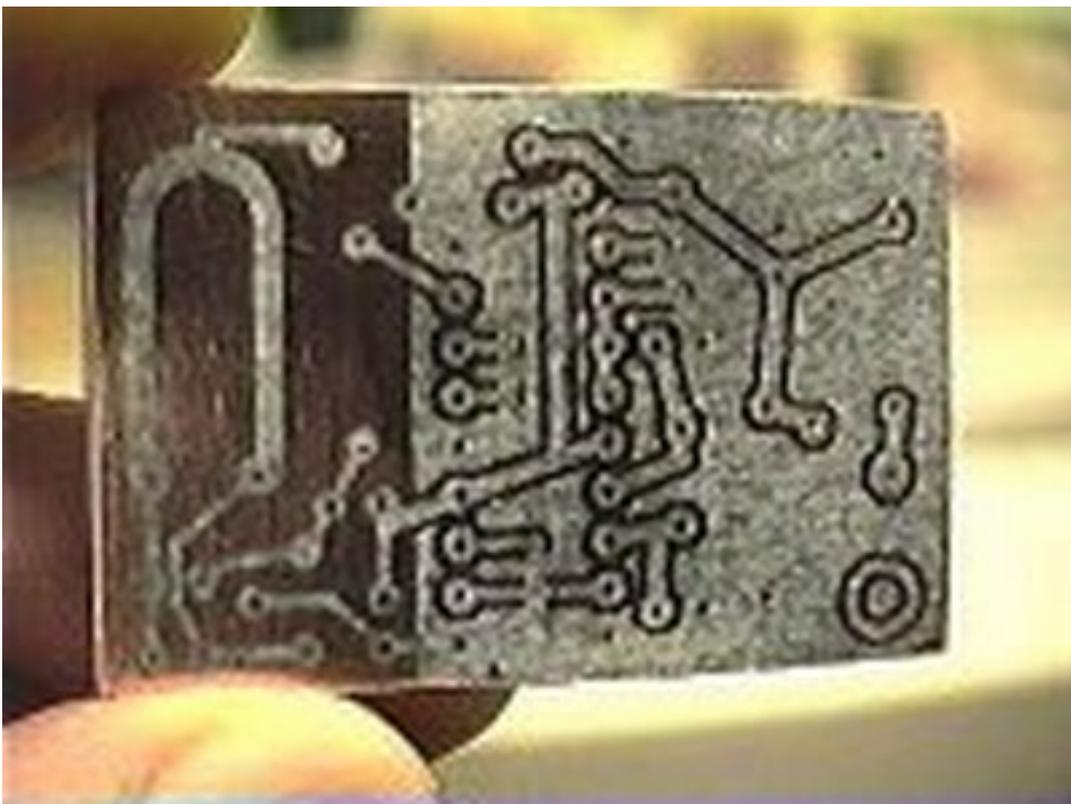
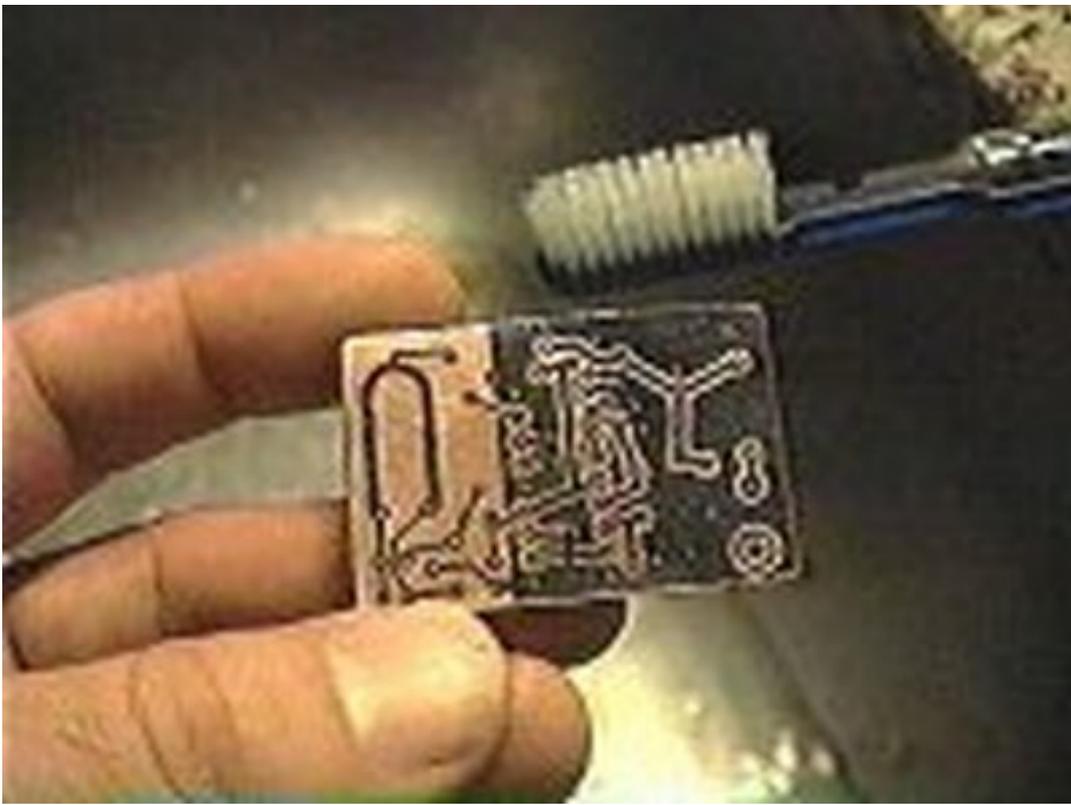


Pasado el tiempo sacamos la plaqueta con papel y todo e inmediatamente la tiramos a un recipiente con agua. La dejamos reposar un buen rato (se recomiendan algunas horas) para que se deshaga el papel. En nuestro caso hicimos una primer prueba y la dejamos 5 minutos pero el papel era una hoja común y no se deshacía entonces se despegaron las pistas. En la segunda instancia lo dejamos 2 horas y se despegó mas fácil.



4) Deshacer el papel con cuidado raspando con la yema de los dedos o un cepillo de dientes viejo para que se salgan todas las fibras y quede solo pegado el toner a la plaqueta. No queda 100% bien pero un buen porcentaje de las pistas queda dibujado. El resto se retocan con marcador indeleble fino.





5) Con la plaqueta limpia de papel y las pistas marcadas y retocadas con marcador pasamos al Percloruro (Acido). Lo que hacemos es colocar un recipiente plástico (Por ej. puede ser una bandeja de comida) en una olla a "baño maría". En el recipiente plástico se pone el Percloruro, se deja calentar un poco y se tira la plaqueta adentro. Se deja unos minutos (se recomienda cada 5 sacarla y mirarla). Es preferible hacer muchas pausas a dejar la plaqueta 15 minutos y que el acido la estropee. El velador o lámpara se usa para poner la plaqueta a contraluz y poder ver a través de ella si el ácido se "comió" o no las pistas.

Advertencias:

-No tocar el acido con las manos sino con los guantes de goma.

-No tirar el acido sobrante a objetos metálicos porque es corrosivo, ej. la bacha de la cocina, una rejilla de metal,

etc.

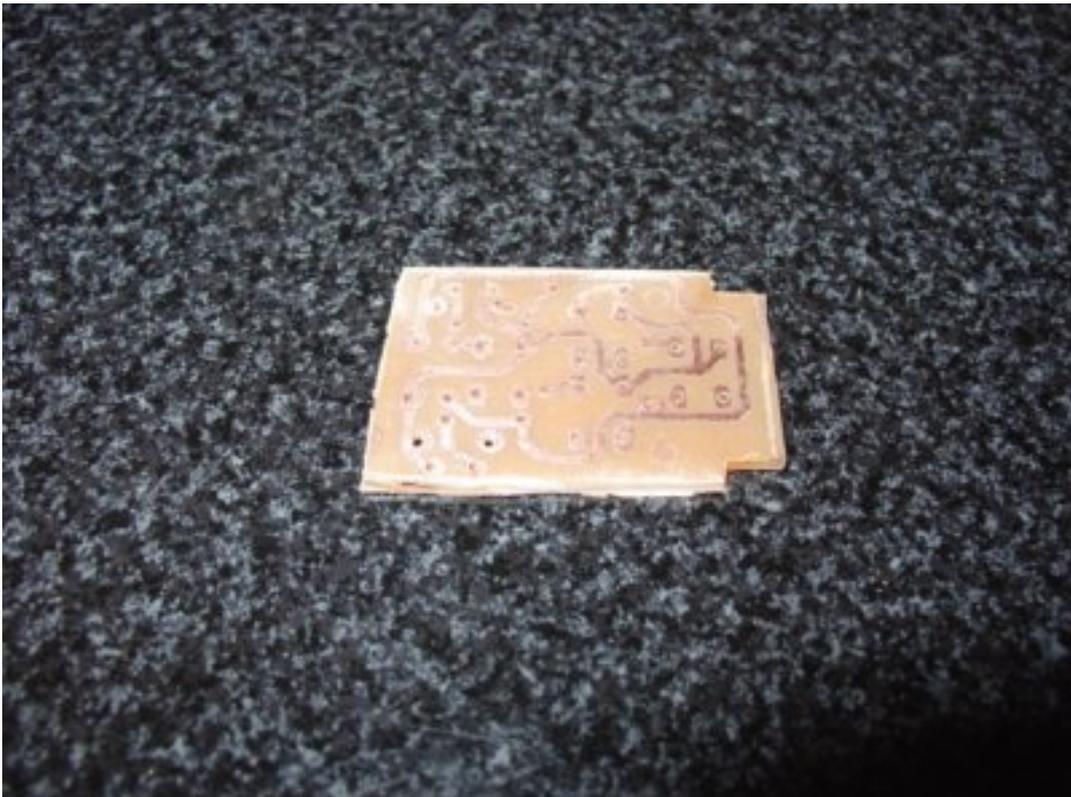
-Limpiar todo con abundante agua.

6) Cuando la plaqueta está lista tirarla al agua y enjuagarla bien para evitar que el ácido siga actuando. Una vez hecho secarla y pasar la virulana nuevamente para dejar el cobre a la vista.

7) Con un mecha de 1mm o menos hacer los agujeros en la plaqueta.



8) Recortar la plaqueta a la medida necesaria y lijar los bordes hasta que encaje perfectamente en la carcasa.

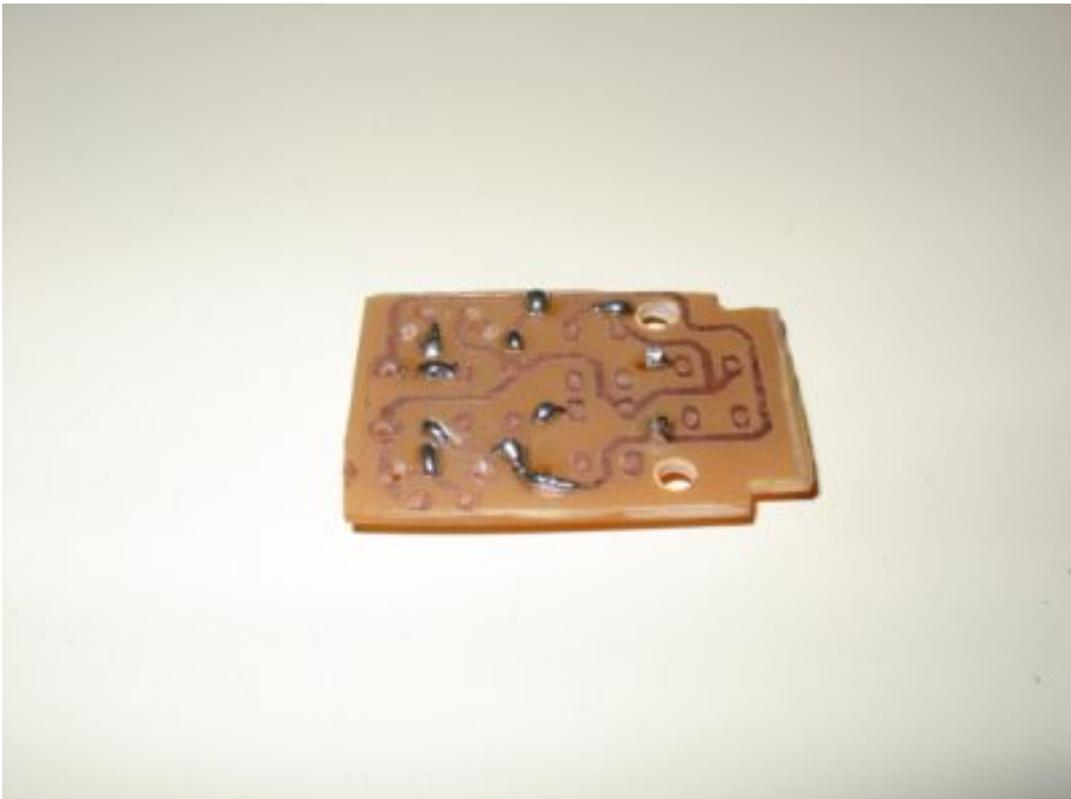


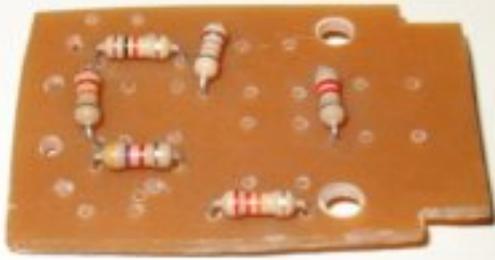


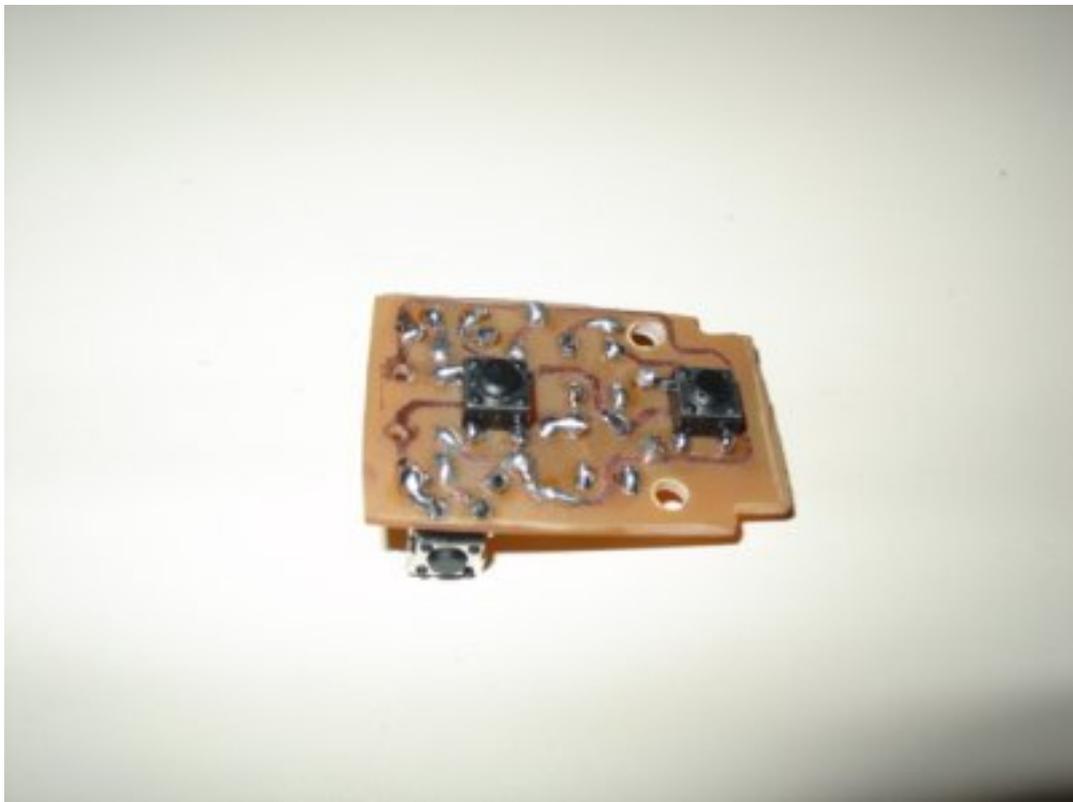
Armado de la Plaqueta

1) Soldamos los componentes

Importante: los pulsadores de Left y Right se sueldan del lado contrario a los componentes (Del lado de abajo como se ve en la cuarta foto).







2) Colocamos la plaqueta

Nota: según el grosor de la soldadura de la R6 puede hacer falta limar un poco un plástico que hace de soporte de la plaqueta (cerca del tornillo de abajo). Esto es mas facil de apreciar si se mira la plaqueta de costado colocada en la carcasa pero quitando la tecla de abajo (Como se ven en la primer foto).





Final

1) Armar el cable con la ficha, soldar la malla del cable blindado a la parte externa de la ficha y el cable de color a la punta (GND y Left respectivamente si fuera un cable de audio).



2) Finalmente soldar el cable a la plaqueta.

La malla (masa) del cable va al punto LSP1 y el blanco (Left o izquierdo) va al punto LSP3.

Nota: es indistinto donde se suelde cada cable ya que el circuito funciona igual.

3) Montar el Comando Satelital nuevamente en el vehículo y conectar el cable.

Última modificación (22.10.2006)

Cerrar Ventana