

# INDICE

ITEM	DESCRIPCIÓN	PÁG. Nº
1	<b>FICHA TECNICA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Características del auto</li><li>• Pruebas realizadas</li></ul>	1
2	<b>EQUIPAMIENTO ELECTRONICO SELECCIONADO PARA EL CHEVROLET CORSA</b>	2
3	<b>MEZCLADOR SELECCIONADO PARA CHEVROLET CORSA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Foto</li><li>• Colocación del mezclador</li></ul>	2
4	<b>FOTO GENERAL DEL CHEVROLET CORSA</b>	3
5	<b>EMULADOR DE INYECTORES</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Guía de instalación</li><li>• Ubicación física del gabinete y distribución de ramales</li><li>• Diagrama de Conexión de los Inyectores</li></ul>	3
6	<b>VARIADOR DE AVANCE VOLANTE CON PROGRAMACION PARA CHEVROLET CORSA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Guía de instalación</li><li>• Ubicación física del gabinete y distribución de ramales</li><li>• Conexionado del captor de rueda fónica.</li></ul>	5
7	<b>CONTROL LAMBDA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Guía de instalación.</li><li>• Ubicación física del gabinete y distribución de ramales.</li><li>• Conexión de terminales de alimentación, display y solenoide de GNC.</li><li>• Ubicación del motor de paso.</li><li>• Conexión de pulsos de RPM, cable de conexión a PC y conexión de sonda.</li></ul>	7
8	<b>ADAPTACION DEL FILTRO DE AIRE</b>	11
9	<b>CALIBRACION</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• ZE-7</li><li>• ZA-2</li><li>• ZPP-1</li><li>• ZM-1</li></ul>	12

## 1 FICHA TECNICA

### CARACTERISTICAS DEL AUTO EVALUADO

**MARCA:** CHEVROLET  
**MODELO:** CORSA  
**CILINDRADA:** 1.8  
**AÑO:** 2004  
**ECU:** MULTEC-H



### PRUEBAS REALIZADAS AL CHEVROLET CORSA

Prueba efectuada en calle de 2500 Km.

### CONSUMO EN RUTA

<b>VELOCIDAD DE LA PRUEBA</b>	<b>CONSUMO DEL AUTO</b>
100Km/h	15 Km por m <sup>3</sup>
120Km/h	13.5 Km por m <sup>3</sup>

### CONSUMO URBANO.

**11 Km x m<sup>3</sup>**

## 2) EQUIPAMIENTO ELECTRONICO SELECCIONADO PARA EL CHEVROLET CORSA

- ZPP-1** (Control Lambda con PROGRAMACION **CHEVROLET CORSA 1.8**).  
**ZA-2** (Avance Volante con programación **CHEVROLET CORSA 1.8**).  
**ZE-7** (Emulador de 4 cilindros SMD).



**FIGURA-1**

## 3) MEZCLADOR SELECCIONADO PARA EL CHEVROLET CORSA.



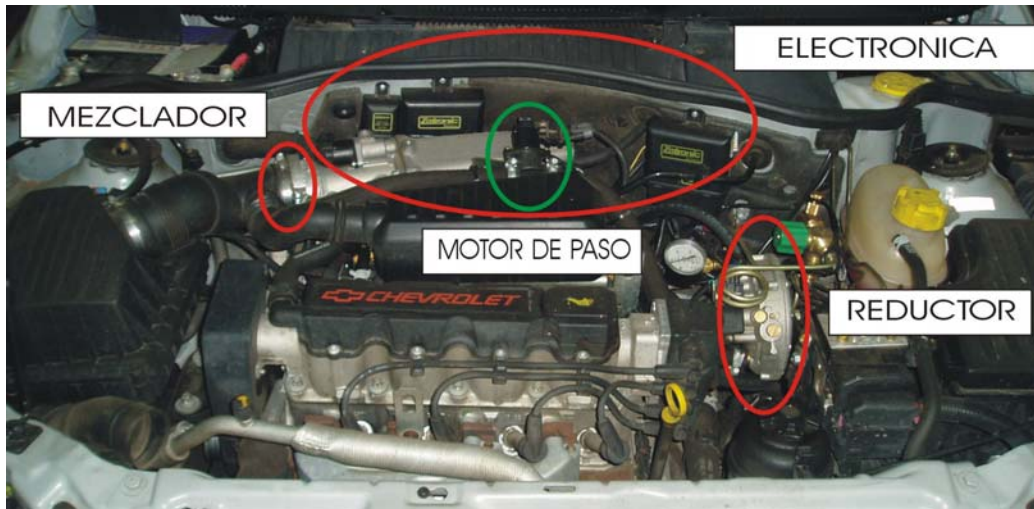
**FIGURA-2**

### **COLOCACION DEL GA-02 (mezclador)**

El mezclador es para ser conectado a la manguera (colocarlo pegado a la boca de entrada de la mariposa). Ver **FIGURA-3**

Prestar atención a que la boca de mayor diámetro quede mirando hacia la boca de entrada de mariposa y la de menor hacia el filtro de aire. Sellar correctamente.

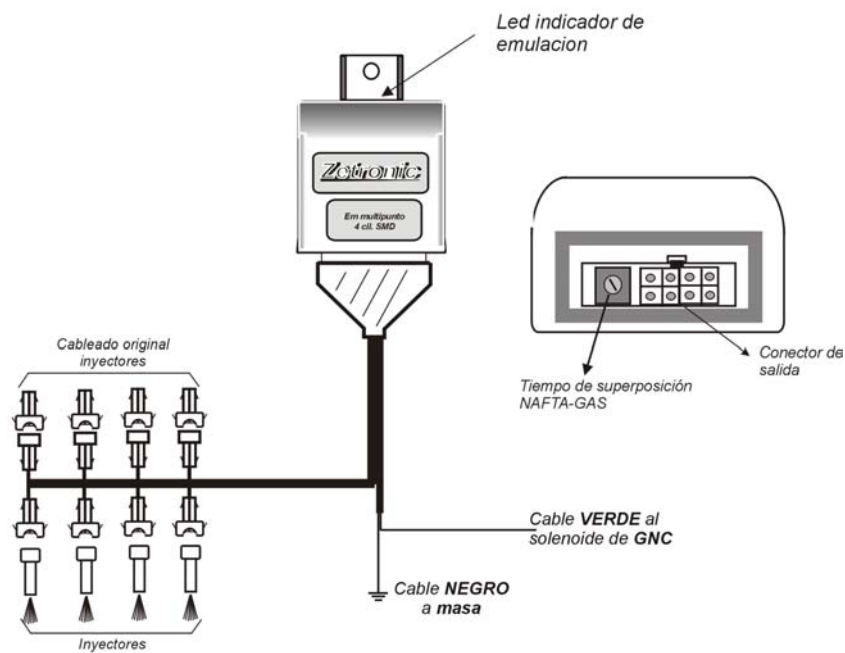
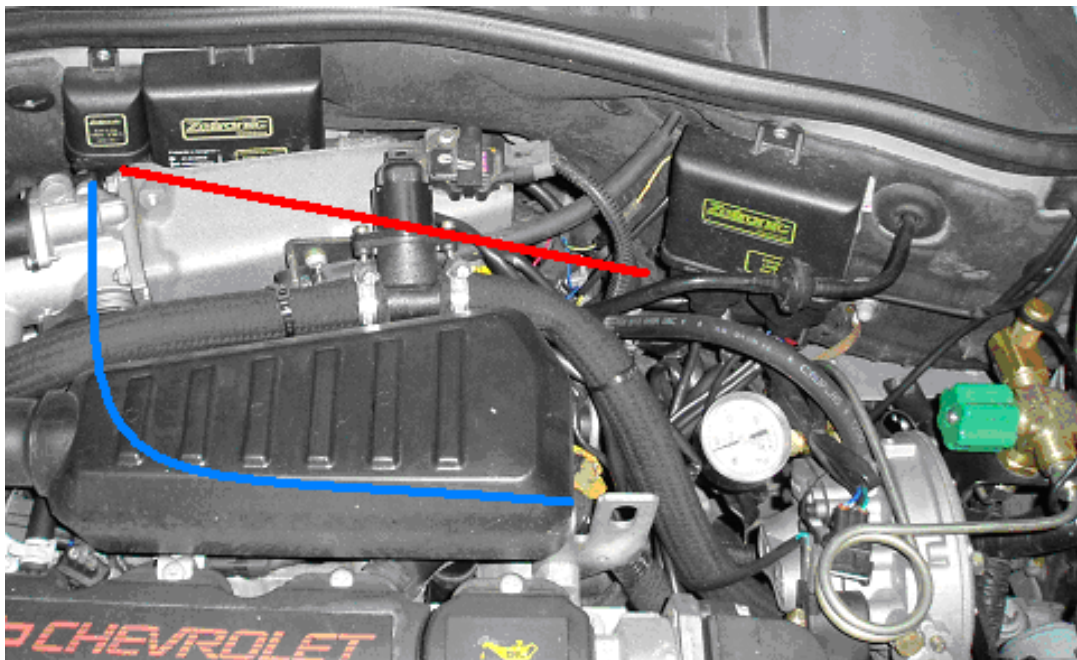
#### 4) FOTO GENERAL DEL MOTOR DEL CHEVROLET CORSA

**FIGURA-3**

En la **FIGURA-3** se puede observar la distribución de los componentes principales del kit **CHEVROLET CORSA II 1.8** donde se aprecia la ubicación física en el vano motor de los tres gabinetes del equipamiento electrónico. También se puede ver la ubicación del mezclador, reductor y motor de paso.

#### 5) EMULADOR DE INYECTORES

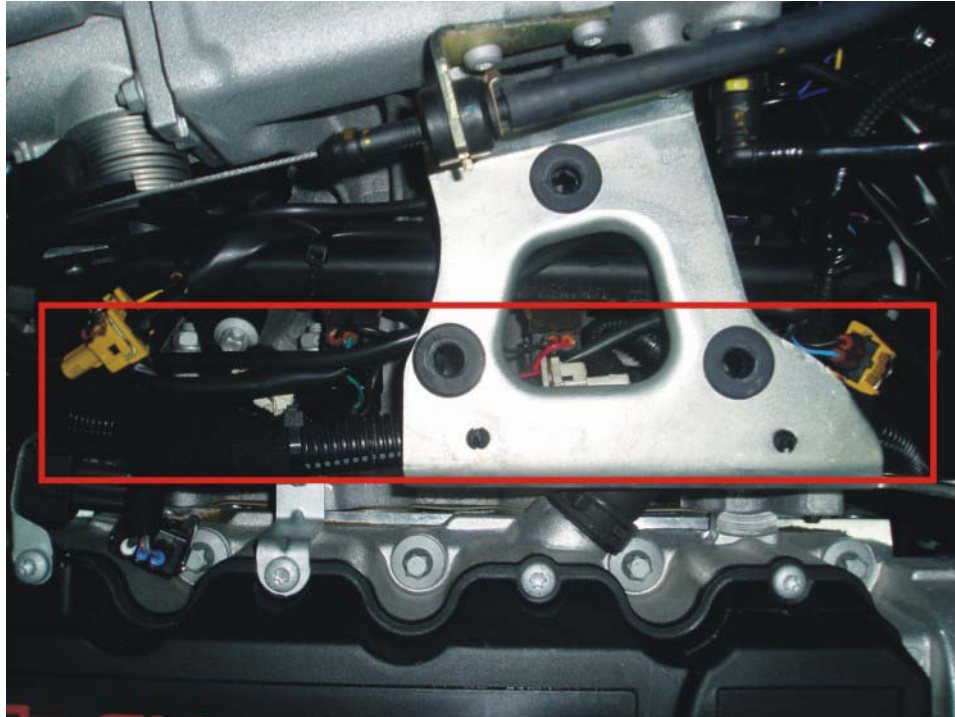
**FIGURA-4**

**GUIA DE INSTALACION.****FIGURA-5****UBICACION FISICA DEL GABINETE Y DISTRIBUCION DE RAMALES****FIGURA-6**

**Línea azul:** Indica al ramal de emulación de inyectores.

**Línea roja:** Indica al ramal de alimentación.



**UBICACIÓN DE LOS INYECTORES****FIGURA-7**

**CUADRO ROJO:** Fichas de los inyectores

Fue escogido un emulador de cuatro cilindros SMD (ZE-7) ver **FIGURA-4**.

**PASO 1:** Colocar el gabinete y distribuir los ramales como indica la **FIGURA-6**

**PASO 2:** Conectar las fichas del emulador con las de los inyectores como indica la **FIGURA-5**

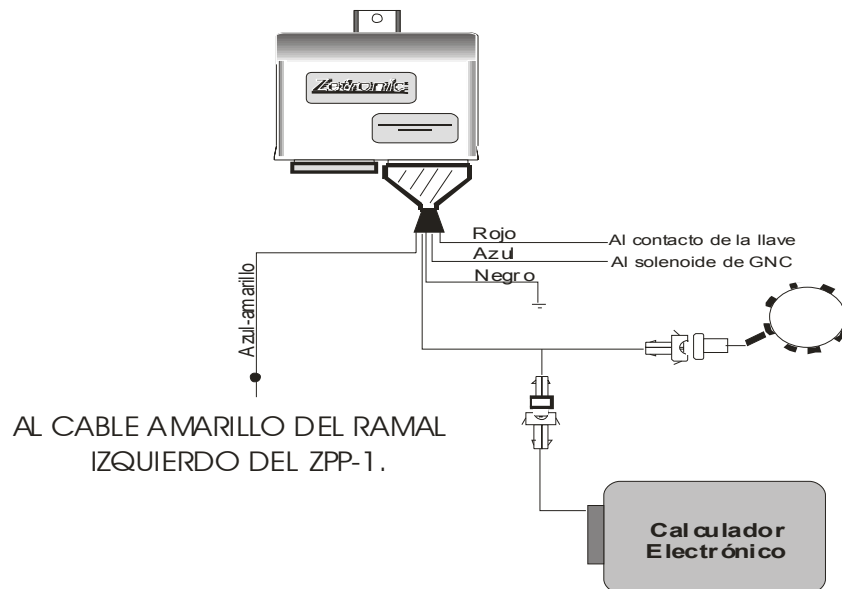
**PASO 3:** Conectar los cables de alimentación y masa según la **FIGURA-5**

**5) VARIADOR DE AVANCE VOLANTE CON PROGRAMACION PARA CHEVROLET CORSA 1.8****FIGURA 8**

**PASO 1:** Colocar el gabinete y distribuir los ramales como indica la **FIGURA-10**.

**PASO 2:** Realizar las conexiones según indica la **FIGURA-9** y 11.

**GUIA DE INSTALACION:**



**FIGURA-9**

## UBICACIÓN DEL GABINETE Y DISTRIBUCION DE LOS RAMALES



**FIGURA-10**

**Línea azul:** Indica el ramal de señal del captor.

**Línea rojo:** Indica el ramal de alimentación y habilitación del avance.

## CONEXIONADO DEL CAPTOR DE RUEDA FONICA

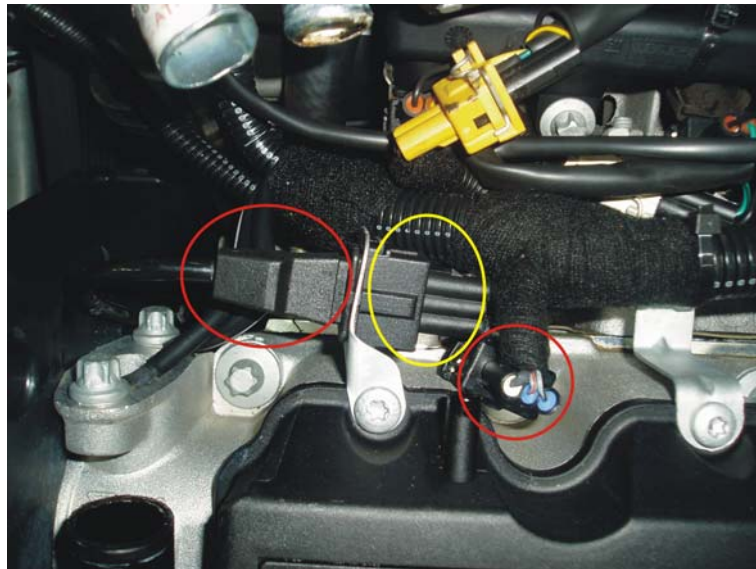


FIGURA-11

**CIRCULOS ROJOS:** Fichas originales del vehículo.

**CIRCULO AMARILLO:** Indica la conexión del adaptador C del ZA-2.

### 7) CONTROL LAMBDA



FIGURA-12

Fue utilizado un control lambda (ZPP-1) con programación especial para CHEVROLET CORSA 1.8. Ver **FIGURA-12**.



**PASO 1:**

Colocar el gabinete y distribuir los ramales según la **FIGURA-14**.

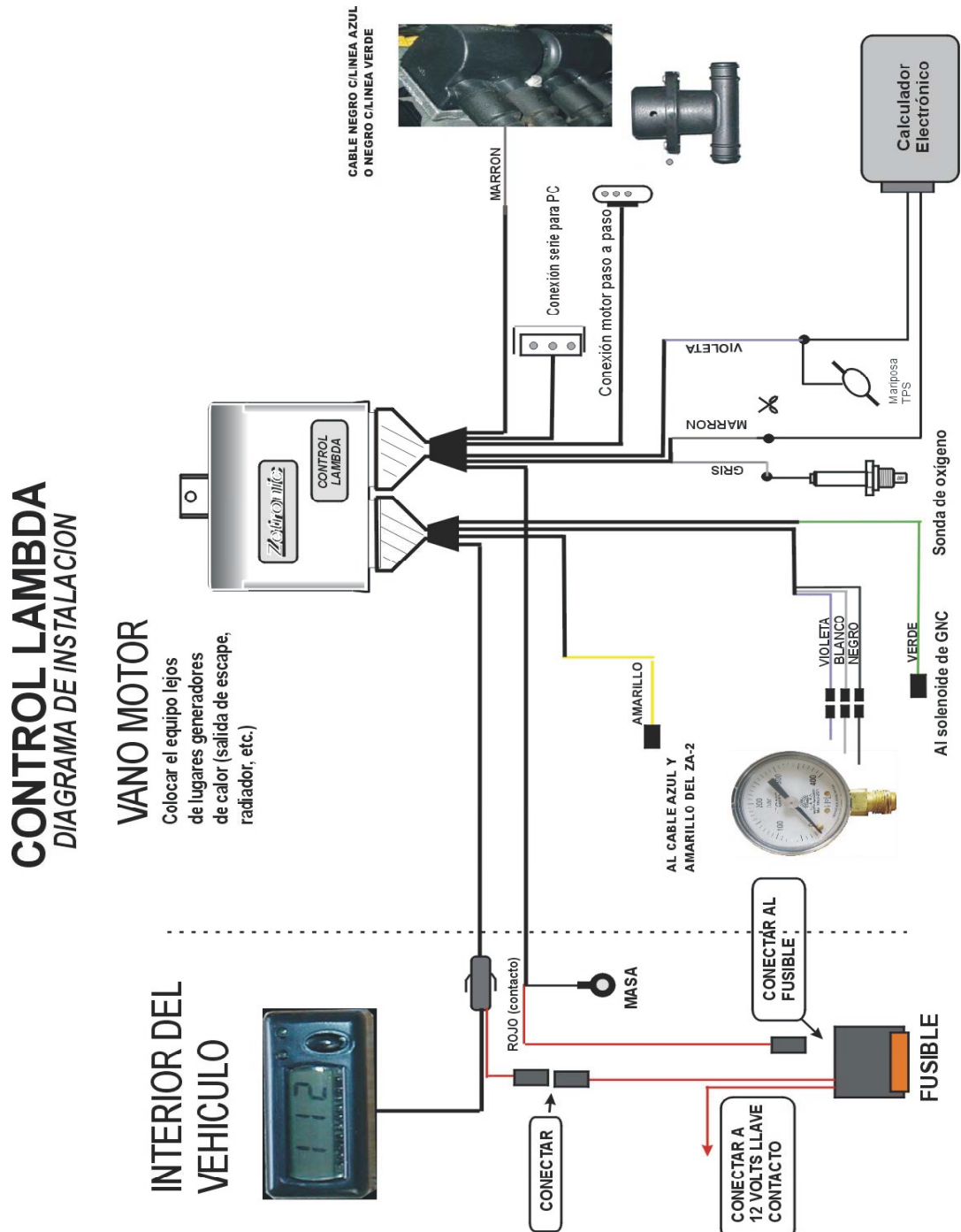
**PASO 2:**

Llevar la ficha para el display y el cable rojo (del ZPP-1) hacia el tablero. Ver **FIGURA-15**.

**PASO 3:**

Hacer todas las conexiones según la **FIGURA-13**

**GUIA DE INSTALACION:**

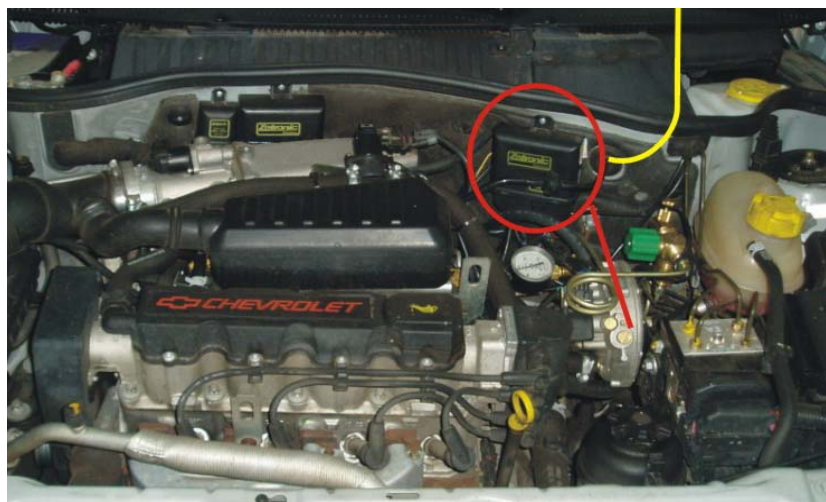


**FIGURA-13**

**UBICACIÓN DEL GABINETE Y DISTRIBUCION DE RAMALES.****FIGURA-14**

- Línea roja:** Indica la conexión al variador de avance volante (ZA-1).  
**Línea celeste:** Indica la conexión con el habitáculo.  
**Línea naranja:** Indica la conexión a la electroválvula de gas y al manómetro.  
**Línea verde:** Indica la conexión a la PC.  
**Línea blanca:** Indica la interrupción de sonda .

**CONEXIÓN DE TERMINALES DE ALIMENTACION, DISPLAY Y SOLENOIDE DE GNC.**  
Una vez pasados los cables de alimentación y de display, armarlos primero como se indica en la Figura 14 con su respectivo fusible y luego tomar los 12 volts. de llave de contacto del cable negro de mayor diámetro.

**FIGURA-15**

- Línea amarilla:** Indica la conexión con el habitáculo. Son el cable del display y el cable rojo.  
**Línea roja:** Indica la conexión a la electroválvula de gas (cable verde), al manómetro (cable blanco y violeta) y a la masa(cable negro).

## UBICACIÓN DEL MOTOR DE PASO.

**FIGURA-16**

En la foto se puede apreciar la conexión del motor paso a paso dada por una ficha de cuatro pines.

## CONEXIÓN DE PULSOS DE RPM

**FIGURA-17**

### Conexión de pulsos de RPM:

La ubicación de esta conexión se ve claramente en la **FIGURA-17**, el cable es de color marrón (en el ZPP-1) y de color negro línea verde (en el conector de la bobina doble).



**CONEXIÓN DE SONDA**

FIGURA-18

**CONEXIÓN A PC**

FIGURA-19

**CIRCULO ROJO:** Indica la conexión con la PC



## 8 ADAPTACION DEL FILTRO DE AIRE

**PASO 1:** Quitar la toma de aire. Ver **FIGURA-20** y **FIGURA-21**



**FIGURA-20**

En la **FIGURA-20** se ve claramente la toma de aire que se sacó del auto



**FIGURA-21**

En la **FIGURA-21** se ve claramente que la toma de aire no esta conectada

<b>Zetronic</b>	<b>Manual de Instalación para el CHEVROLET CORSA</b>		
Manual de Gestión	Manual <b>M0502</b>	Rev.: 01	Fecha emisión: 24/06/05

## 9 CALIBRACION

<b>ZE-7</b>	debe ser calibrado manualmente
<b>ZPP-1</b>	no hace falta recalibrarlo
<b>ZA-2</b>	no hace falta setearlo
<b>ZD-2 (display)</b>	puede cambiarse si se desea como indica la <b>FIGURA-19</b>
<b>ZM01 (manómetro)</b>	no hace falta recalibrarlo

### CALIBRACION DEL ZE-7

#### PASO 1:

Dar arranque y pasar a gas por RPM. Poner **ATENCION** de que no existan **desaceleraciones bruscas o tironeos en el momento del pase de combustible.**

#### PASO 2:

**En caso de ser así cambiar el tiempo de superposición de combustibles según sea necesario:**

- **Mayor tiempo (girar el preset en sentido antihorario)**
- **Menor tiempo (girar el preset en sentido horario)**

### CALIBRACION DEL ZPP-1 POR MEDIO DEL ZD-2 (DISPLAY). VER FIGURA-19.

#### ACLARACION:

**LE 0:** Habilita el pasaje por temperatura. Cuando el vehículo esta configurado en gas automático no hará el pasaje a gas por RPM hasta que la temperatura del motor supere un valor de 60°.

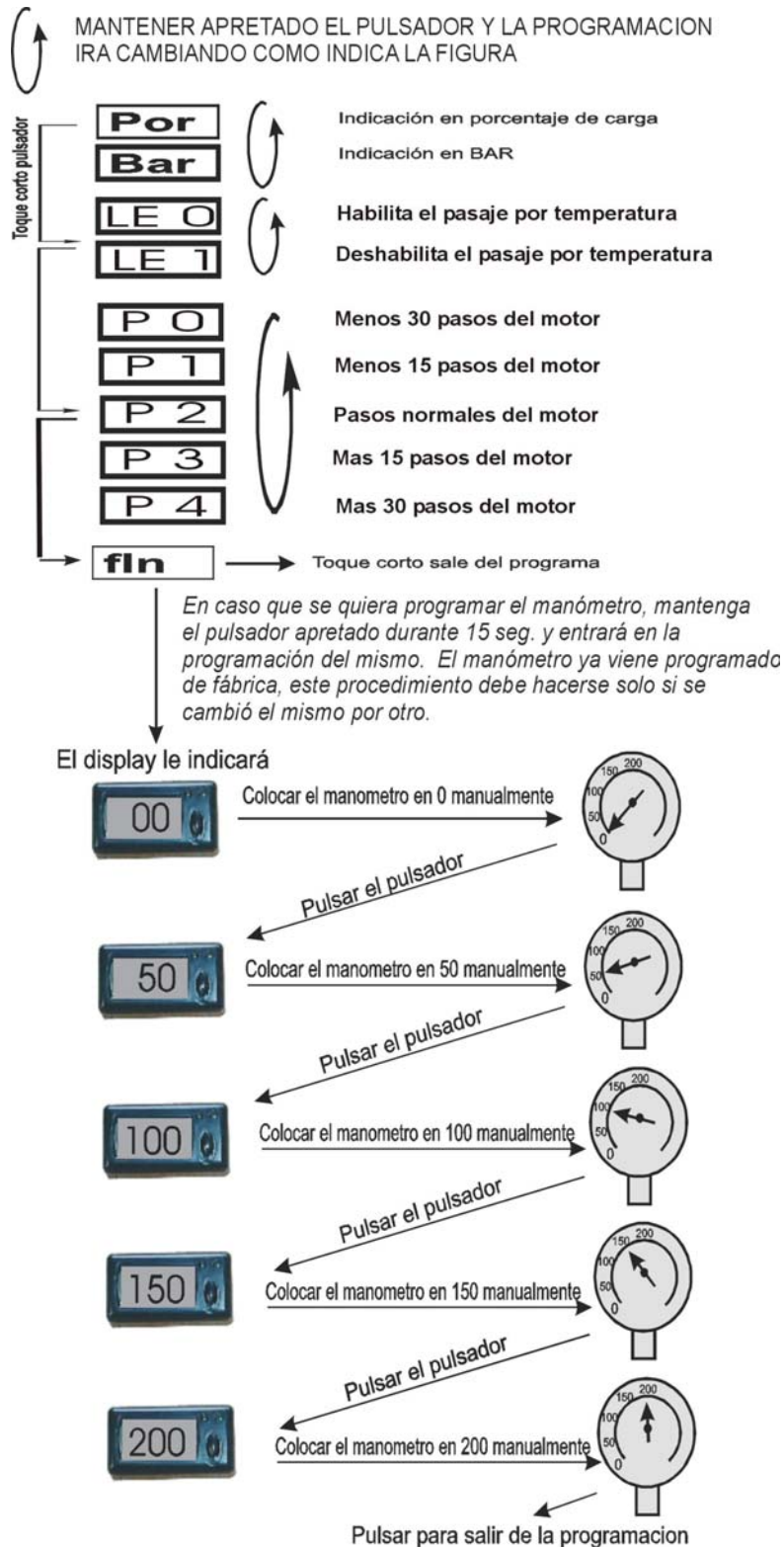
**LE 1:** Deshabilita el pasaje por temperatura.

**P:** El parámetro P Regula la apertura o cierre del motor de paso.

- Al aumentar la cantidad de pasos del motor se incrementa la apertura del mismo.
- Al disminuir la cantidad de pasos del motor disminuye la apertura del mismo.

El vehiculo viene seteado en :

- **P2** (pasos normales del motor)
- **LE 1** (deshabilitación por pasaje por temperatura)

**CALIBRACION DEL DISPLAY****FIGURA-20**