

Configuración de las centrales Controll modelo 202

Versión CA1-CA1C-CA2C

Este manual es anexo al manual de instalación de la central CA1 y CA2 MODELO 202

Protecciones de la central

Verificación de Memoria

Cuando se enciende la central verifica la integridad de la memoria EEPROM en la cual están memorizados los parámetros de Defecto o la última programación efectuada correctamente. Si se localiza un fallo de la memoria EEPROM o una pérdida de los parámetros, comienza a parpadear el Led de Estado **ESTA**.

Reset automático

En caso de funcionamiento anómalo del microprocesador, un circuito independiente de Reset automático (Watch-dog) restablece el control de la central colocándola en las condiciones iniciales de encendido. En esta condición los Leds comienzan a parpadear entre ellos rápidamente, para indicar que hubo una falla en la alimentación o en el control del programa.

Control de Tensión de alimentación

En caso de baja de tensión en el microprocesador, un circuito interno de Reset coloca la central en espera que se restablezca la misma.

Protección contra escrituras erróneas

En caso de baja de tensión en el microprocesador, la memoria queda protegida contra grabaciones erróneas.

Posición de los Jumpers de Configuración

Jumper	Sin Poner	Puesto
J1	1 motor	2 motores
J2	La deceleración se activa por tiempo	La deceleración se activa por los fines de carrera
J3		
J4	Calibración de receptor	

Tiempos de trabajo programables

Los siguientes tiempos se programan con el portón funcionando:

- Tiempo de apertura y cierre para un motor
- Tiempo de apertura y cierre para dos motores
- Tiempo de pausa en apertura total
- Tiempo de apertura y cierre peatonal
- Tiempo de pausa en apertura peatonal

Los demás tiempos se programan en Configuración más adelante.

Embrague totalmente electrónico

El embrague de la central es independiente para cada motor, y se programa mientras funcionan los motores en programación. No se utilizan componentes externos para el control del embrague para aumentar la vida útil de la central.

El embrague se modifica en programación con el Dip1 en **ON**. Se disminuye el embrague cada vez que se presiona el pulsador 1 y se aumenta cada vez que se presiona el pulsador 2

Grabación de los canales de la central

Con el motor detenido se coloca el Dip1 en **ON** para entrar en programación.

Pulsador	Canal a grabar	Posición de los Dip Switch	Led Estad
Presionar TS1	Canal 1 - Principal	Dip1 ON – Dip2, Dip3 y Dip4 en OFF	Parpadea siempre que recibe señal
	Canal 2 - Peatonal	Dip1 y Dip2 en ON – Dip3 y Dip4 en OFF	
	Canal 3 - Control de Luz	Dip1 y Dip3 en ON – Dip2 y Dip4 en OFF	
	Canal 4 - Hombre Presente	Dip1 y Dip4 en ON – Dip2 y Dip3 en OFF	

Configuración y tiempos internos de la central

Para la configuración de la central es necesario poseer un emisor con Dip Switch.

Con el motor detenido se coloca el Dip1 en **ON** para entrar en programación. Se presiona el pulsador 1 y mientras está presionado se presiona el pulsador 2, manteniéndolos presionados por 3 segundos se entra en configuración. Se debe observar que los leds Func y Estad parpadearan juntos.

Para salir de programación se presiona el pulsador 2, y los leds dejan de parpadear juntos, indicando que salió.

Tiempos internos de la central

Para grabar los tiempos internos colocar los Dip Switch como se indica en el cuadro, se presiona el pulsador 1 y se emite el **valor** a grabar con el emisor. El Led de Estado parpadea rápido durante la emisión para confirmar la recepción.

El **valor** que se emite con el emisor se calcula con la siguiente tabla:

Dip del emisor	Valor a incrementar	Dip del emisor	Valor a incrementar
----------------	---------------------	----------------	---------------------

1	128
2	64
3	32
4	16

5	8
6	4
7	2
8	1

Modifica	Dip Switch de la Central				Valor grabado por	Máx	Mín	Fábrica
	1	2	3	4				
Deceleración	OFF	OFF	ON	OFF	20 mseg (Ver Nota 1)	5,12	0,02	2,5
Arranque a Fuerza Máxima	ON	OFF	ON	OFF	20 mseg	5,12	0,02	1,5
Activación Cerradura	OFF	ON	ON	OFF	20 mseg	5,12	0,02	1,5
Inversión de marcha para despegue de cerradura	ON	ON	ON	OFF	20 mseg	2,56	0,01	0
Apagado de Luz luego del Cierre	OFF	OFF	OFF	ON	2,56 segundos	655	0	60
Intermitencia de Luz (con Flash)	ON	OFF	OFF	ON	10 mseg	2,56	0,01	0,5
Defasaje entre las dos hojas de portón batiente doble	OFF	ON	OFF	ON	20 mseg	5,12	0,02	1,25
Alargue en cierre *	ON	ON	OFF	ON	80 mseg (Ver Nota 2)	2,56	0,0	0,2
Alargue en apertura *	OFF	OFF	ON	ON	80 mseg (Ver Nota 2)	2,56	0,0	0,2

Nota 1: El tiempo de deceleración depende del peso del portón, de las condiciones físicas de la instalación y del viento.

Por ejemplo en lugares ventosos, con una deceleración grande puede darse el caso que no cierre o abra el portón, para estos casos se aconseja utilizar fines de carrera y utilizar la deceleración por Fines de Carrera con el Jumper FrFC (Frenado por Fin de Carrera).

Nota 2: El tiempo de alargue permite que en algunos casos que no se pueden instalar fines de carrera y difiere en gran medida el tiempo de apertura del de cierre se logre que el portón abra y cierre el recorrido completo.

Configuración de la central

Para configurar la central se colocan los Dip switch como se indica en el cuadro, y se emite con el emisor mientras se presiona el pulsador 1. El Led de Estado parpadea rápido durante la emisión para confirmar la recepción.

Modifica	Posición de los Dips				Detalle
	1	2	3	4	
Configuración 1	OFF	OFF	OFF	OFF	Ver cuadro aparte para detalle
Configuración 2	ON	OFF	OFF	OFF	
Configuración 3	OFF	ON	OFF	OFF	
Configuración 4	ON	ON	OFF	OFF	

En cada configuración se pueden cambiar distintos parámetros. Para evitar modificar un parámetro no deseado se utiliza la siguiente medida de seguridad: el parámetro a cambiar se coloca en ON en el Dip switch del Emisor, los parámetros cuyo Dip Switch correspondiente estén en OFF no se modifican.

Se encienden los parámetros indicados en el emisor colocando el Dip Switch 9 del emisor en **ON**.

Se apagan los parámetros indicados en el emisor colocando el Dip Switch 9 del emisor en **OFF**.

Funcionamiento en OFF	Funcionamiento en ON	Config	Dip Emisor	Fábrica
Arranca a fuerza máxima	Arranca decelerado	1	1	OFF
Utiliza doble deceleración a 3/5 y 1/3	Utiliza deceleración a 1/3	1	2	OFF
Fotocélula no actúa en apertura	Fotocélula en apertura para el portón	1	4	OFF
Fotocélula en cierre invierte el motor	Fotocélula en cierre para el motor	1	5	OFF
Cerradura arranca solo en apertura	Cerradura prendida junto con el motor en apertura y cierre	1	8	OFF
Fines de carrera Normal Cerrado – NC	Fines de carrera Normal Abierto – NA	2	1	OFF
Fin de carrera Detiene los dos motores	Fin de carrera Detiene Motor 1 solamente	2	2	OFF
Apertura peatonal con cierre automático	Apertura peatonal con cierre manual	2	3	OFF
No hay entrada de pulso peatonal	Entrada de Fin de carrera de Cierre es entrada de pulso peatonal también	2	4	OFF
Pulsador Principal o Fococélula no activa Fin de Carrera del sentido de marcha	Pulsador Principal o Fococélula activa Fin de Carrera del sentido de marcha (solo con deceleración y Freno por Fin de carrera)	2	5	OFF
Luz en pausa encendida el mismo tiempo después del cierre	Luz en pausa queda prendida	2	6	OFF
La luz no es intermitente	La luz funciona intermitente	2	7	OFF
La luz se prende y se apaga con el código de luz	Luz en modo edificio: con el código de luz se relanza la tiempo de luz	2	8	OFF
Usa código de 12 bits tipo HT-12E ó UM3750	Usa código Especial de 15 bits	4	1	OFF

Restauración de la Configuración a los valores de fábrica.

La restauración se utiliza cuando la central está funcionando de una forma errática y se desea volver a los valores de fábrica.

Para la restauración se deben seguir los siguientes pasos:

1.- En modo Configuración colocar Dip1 y Dip3 en **ON**, Dip2 y Dip4 en **OFF**

- 2.- Presionar el Pulsador 1 y mientras se tiene presionado presionar el Pulsador 2. Soltar el Pulsador 2 y luego el 1
- 3.- Colocar Dip1 y Dip3 en **OFF**, Dip2 y Dip4 en **ON**
- 4.- Presionar el Pulsador 1 y mientras se tiene presionado presionar el Pulsador 2. Soltar el Pulsador 2 y luego el 1

La central quedó configurada a los valores de fábrica.

Se puede configurar nuevamente algún valor o salir de configuración.

Consejos útiles:

En Basculantes que puedan ser afectados por roces o acción del viento, es imprescindible el uso de fines de carrera

En Batientes que puedan ser afectados por el viento, es imprescindible el uso de topes en apertura y cierre y regulación del embrague a un mínimo.