



Model APS-45HJ

Manual de Instalación

CARACTERÍSTICAS PROGRAMABLES

Características programables

<u>Selecciones por los interruptores del transmisor</u>	Presione el botón 1	Presione el botón 2	Presione el botón 1&2	<u>Preajuste</u>
<u>Indicación por el tono de la sirena</u>	<u>1 chirrido</u>	<u>2 chirridos</u>	<u>3 chirridos</u>	armado pasivo
1) El Método armado	armado pasivo	armado activo		
2) Ignición cerradura automática				
& Ignición cerradura abierta automática	no operacional	operacional		no operacional
3) Bloqueos de puerta	cerrado activo	cerrado pasivos		cerrado activo
4) Pulso solo o doble abre	solo pulso abre	pulso doble abre		solo pulso abre
5) Cerradura y cerradura abierta	1 segunda duración	3 segunda duración		1 segundo duracion
6) Chirridos de la sirena de arm/disarm	operacional	no operacional		operacional
7) Chirridos de la bocina de arm/disarm	operacional	no operacional		operacional
8) El rearmado automático	operacional	no operacional		operacional
9) Característica antisecuestro/antiasalto	no operacional	operacional		no operacional
10) Duracion del chirrido de bocina	10ms	16ms	30ms	16ms

Para programar las siguientes características seleccionables:

<u>Acción</u>	<u>Respuesta del sistema</u>
Encienda el mecanismo de encendido entonces apague el mismo Presione y suelte el interruptor del valet 6 veces Dentro de un plazo de 15 segundos	Ninguna respuesta 1 chirrido
<u>Primero</u> Presione y suelte el interruptor del valet una vez. El LED centelleo una vez o	Presione el botón 1 del transmisor = Armado pasivo Presione el botón 2 del transmisor = Armado activo
<u>Segundo</u> Presione y suelte el interruptor del valet dos veces. El LED centelleo dos veces o	Presione el botón 1 del transmisor = Ignición cerradura automática & Ignición cerradura abierta no automática Presione el botón 2 del transmisor = Ignición cerradura no automática & Ignición cerradura abierta automática
<u>Tercero</u> Presione y suelte el interruptor del valet tres veces. El LED centelleo tres veces o	Presione el botón 1 del transmisor = cerradura activo Presione el botón 2 del transmisor = cerradura pasivo
<u>Cuarto</u> Presione y suelte el interruptor del valet cuatro veces El LED centelleo cuatro veces o	Presione el botón 1 del transmisor = solo pulso abre Presione el botón 2 del transmisor = pulso doble abre
<u>Quinto</u> Presione y suelte el interruptor del valet cinco veces cerradura El LED centelleo cinco veces o	Presione el botón 1 del transmisor = Cerradura y abierta 1 segunda duración Presione el botón 2 del transmisor = Cerradura y cerradura abierta 3 segunda duración
<u>Sexto</u> Presione y suelte el interruptor del valet seis veces El LED centelleo seis veces o	Presione el botón 1 del transmisor = De sirena chirridos de arm/disarm Presione el botón 2 del transmisor = De sirena no chirridos de arm/disarm
<u>Séptimo</u> Presione y suelte el interruptor del valet siete veces El LED centelleo seis veces	Presione el botón 1 del transmisor = El bocina chirridos de arm/disarm Presione el botón 2 del transmisor = El bocina no chirridos de arm/disarm

Octavo  Presione y suelte el interruptor del valet ocho veces El LED centelleo ocho veces	Presione el botón 1 del transmisor = El rearming automático funciona Presione el botón 2 del transmisor = El rearming automático no funciona
Noveno  Presione y suelte el interruptor del valet nueve veces El LED centelleo nueve veces	Presione el botón 1 del transmisor = Antisecuestro mode no funciona Presione el botón 2 del transmisor = Antisecuestro mode funciona
Diez  Presione y suelte el interruptor del valet diez veces El LED centelleo nueve veces	Presione el botón 1 del transmisor = Duración del chirrido 10mS Presione el botón 2 del transmisor = Duración del chirrido 16mS Presione ambos botón del transmisor juntos = Duración del chirrido 30mS

NOTA: Si se gira la ignición, o si expiran 15 segundos sin ninguna actividad, el modo de programa será terminado, indicado por 3 chirridos de la sirena.

INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES PRINCIPALES

Módulo de control:

Seleccione un lugar de montaje dentro del compartimiento de pasajeros (detrás del tablero de instrumentos), y sujételo usando los dos tornillos provistos. El módulo de control también puede sujetarse en posición con amarres de cable.

No monte el módulo de control en el compartimiento del motor, ya que no es impermeable. También debe evitar el montaje de la unidad directamente sobre componentes electrónicos instalados en fábrica. Estos componentes podrán ocasionar interferencia RF, lo que puede conducir en deficiencias del alcance del transmisor u operación intermitente.

Sirena:

Seleccione un lugar de montaje en el compartimiento del motor bien protegido contra acceso desde debajo del vehículo. Evite las áreas cerca de componentes de mucho calor o las piezas móviles dentro del compartimiento del motor. Para evitar la retención de agua, el extremo abocinado de la sirena ya montada debe apuntar hacia abajo. Monte la sirena en el lugar seleccionado usando los tornillos y la ménsula provistos.

NOTA: La selección del tono está alcanzada a través del enchufe de goma situado en la parte posterior de la sirena. Cambie 1 tono 1 de los controles, el tono 2 de los controles del interruptor 2, el etc... Tome el cuidado para no perder el enchufe de goma pues esto permitirá que el agua dañe la electrónica y la garantía vacía.

Conmutador de clavija del capó o baúl:

Se incluye un conmutador de clavija para la protección del capó o baúl (o puerta trasera) del vehículo. El conmutador siempre debe montarse en una superficie metálica puesta a tierra del vehículo. Es importante seleccionar un lugar donde no pueda fluir ni acumularse agua, y evitar las canaletas de goteo en las paredes de parachoques del capó y el baúl. Seleccione lugares protegidos por empaquetaduras de goma cuando el capó o baúl está cerrado.

El conmutador de clavija puede montarse usando la ménsula provista, o montarse directamente, taladrando un agujero de montaje de ¼" de diámetro. Tenga presente que, una vez montado correctamente, el émbolo del conmutador de clavija debe deprimirse por lo menos ¼" cuando se cierra el capó o la tapa del baúl.

Indicador LED montado en el tablero de instrumentos:

Se incluye un pequeño indicador LED rojo que servirá de indicador visual de la situación de alarma. El indicador LED debe instalarse en el tablero de instrumentos, en un lugar donde sea fácilmente visible desde el exterior del vehículo, pero que no constituya una distracción para el chofer.

Una vez seleccionado el lugar, inspeccione detrás del panel para averiguar el acceso a la vía de cables y para confirmar que el taladro no dañará ningún componente existente al atravesar el panel.

Taladre un agujero de ¼" de diámetro y pase los cables rojo y azul del indicador LED a través del agujero, desde el frente del panel. Presione firmemente el cuerpo del indicador LED dentro del agujero hasta que haya quedado plenamente asentado.

Conmutador de anulación/habilitación de la manera antisecuestro, manteniendo, e invalidación:

Seleccione un lugar oculto para este conmutador, al alcance del chofer del vehículo. Este conmutador puede montarse detrás de un panel blando del tablero de instrumentos, por arriba del chofer debajo del forro de techo o debajo del asiento del chofer. Este conmutador debe quedar al alcance del operador del vehículo. Los lugares mencionados no están visibles y sólo serán conocidos por el operador del vehículo, pero permiten la activación del conmutador cuando sea necesario para mantener o la invalidación del modo antisecuestros.

Detector de choques de doble etapa

Seleccione una superficie de montaje sólido para el detector de choques en la pared contrallamas dentro del compartimiento de pasajeros y monte el detector con los dos tornillos provistos. El detector de choques también puede sujetarse a cualquier elemento fijo detrás del tablero de instrumentos usando amarres de cable.

Cualquiera que sea el método de montaje seleccionado, cerciórese de que haya acceso al ajuste de sensibilidad para uso más adelante en la instalación. Cable el detector de acuerdo con la guía de instalación incluida con el detector o mostrado más adelante en este manual.

ALAMBRADO DEL SISTEMA

Cable fusible rojo: FUENTE DE PILA CONSTANTE DE +12 VCC

Este cable suministra energía al módulo de control. Conecte con la fuente de la batería de +12 constantes con mínimo la fuente de 15 amperios.

Cable anaranjado: SALIDA TIERRA DE 300 mA AL ESTAR ARMADO - DESHABILITACIÓN DE ENCENDIDO N.C. (Se requiere relé opcional)

Este cable se proporciona para controlar el relé interruptor de encendido. Conecte el cable anaranjado al terminal de relé 86. Conecte el terminal de relé 85 a un cable de encendido en el vehículo que tiene corriente cuando la llave se encuentra en las posiciones encendida y de arranque y está apagado cuando la llave se encuentra en la posición apagada. (Aquí es donde debe conectarse el cable amarillo de la alarma).

Corte el cable de solenoide de encendido de baja corriente en el vehículo y conecte un lado del cable cortado al terminal de relé 87A. Conecte el otro lado del cable cortado al terminal de relé 30.

NOTA: Esta configuración da un interruptor de encendido normalmente cerrado, y cuando se quita energía del sistema de seguridad, la característica de desactivación del encendido no funcionará, permitiendo que se encienda el vehículo. Audiovox no recomienda usar el cable anaranjado para interrumpir nada más que el circuito de encendido del vehículo.

Cable blanco: SALIDA PULSADA DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO DE +12 VCC (15 AMP MÁX)

Este cable se proporciona para hacer parpadear las luces de estacionamiento del vehículo. Conecte el cable blanco al lado positivo de una de las luces de estacionamiento del vehículo.

Cable rojo/blanco: SUMINISTRO DE CIRCUITO DE +12 VCC

Véase las instrucciones para el cable rojo arriba. La conexión del cable rojo de arriba completa la conexión para el cable rojo/blanco.

Cable blanco con raya negra: SALIDA POSITIVA A LA SIRENA

Tienda este cable a través de un ojal de goma en la pared contrallamas hasta el lugar de la sirena. Conecte el cable blanco/negro al cable positivo, rojo de la sirena. Sujete el cable de puesta a tierra negro de la sirena a la puesta a tierra del chasis.

Cable negro: PUESTA A TIERRA DEL CHASIS

Conecte este cable a una pieza metálica sólida del chasis del vehículo. No confunda este cable con el cable negro delgado de la antena que sale independientemente del módulo de control.

Cable azul oscuro: SALIDA PULSADA DEMORADA DE 200 mA/CANAL 2

El cable azul oscuro pulsa a tierra a través de un canal RF independiente desde el transmisor de llavero. Esta salida es transistorizada de corriente baja y sólo debe usarse para impulsar una bobina de relé externa.

ADVERTENCIA: La conexión del cable azul oscuro a la salida conmutada de corriente alta de los circuitos de desenganche de baúl y algunas entradas de activación de encendido remotas dañará el módulo de control.

En estos casos, conecte el cable azul oscuro al terminal 86 del relé AS-9256 (o relé automotor de 30 A equivalente), y cable los demás contactos de relé para realizar la función seleccionada del canal 2.

Cable Negro con blanco: 200 MA Salida de Vocina / Claxon / Pito

Cable negro con blanco se proporciona para emitir una señal sonora de la bocina del vehículo.

Esta es una salida de baja corriente y sólo debe ser conectada al cable de activación de baja corriente negativa de la vocina del vehículo.

Si el vehículo usa +12 voltios para operar la vocina, un relé optativo debe usarse.

Para esta aplicación, conecte el cable blanco negro a término 86 del 30 amperio relé optativo.

Conecte terminal 85 del relé optativo al + 12 voltio fundió fuente de la batería.

Conecte terminal 87 de el relé optativa a la salida del interruptor de la vocina del vehiculo.

Conecte terminal 30 de el relé optativo al + 12 voltio fundió fuente de la batería.

Cable verde oscuro: Activador instantáneo (-) zona 2

Este cable es un cable de tierra de encendido instantáneo. Debe conectarse a los conmutadores de capó y baúl instalados anteriormente.

Cable marrón: ACTIVADOR (-) DE PUERTAS

Si los conmutadores de las luces de cortesía del vehículo tienen una salida a tierra (-) al abrirse la puerta (GM y la mayoría de los modelos importados), usted debe conectar este cable a la salida negativa de uno de los conmutadores de puerta.

ADVERTENCIA: No use el cable marrón si el vehículo tiene conmutadores de puerta de salida de +12 voltios (véase Cable violeta).

Cable violeta: ACTIVADOR (+) DE PUERTAS

Si los conmutadores de las luces de cortesía de las puertas del vehículo tienen una salida de +12 voltios al abrirse la puerta (la mayoría de los modelos Ford y algunos importados), usted debe conectar este cable a la salida positiva de uno de los conmutadores de puerta. En la mayoría de los casos, el cable malva sólo tendrá que conectarse a un conmutador de puerta, sin importar el número de puertas que tenga el vehículo.

ADVERTENCIA: No use el cable malva si el vehículo tiene conmutadores de puerta de tipo salida de tierra. (véase Cable marrón).

Cable amarillo: FUENTE DE ENCENDIDO DE +12 VCC

Conecte este cable a una fuente con corriente cuando la llave está en las posiciones encendida y de arranque. Cerciórese de que esta fuente esté apagada cuando la llave se encuentra en la posición apagada.

Conector blanco de 2 clavijas: INDICADOR LED MONTADO EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Tienda los cables rojo y azul en el conector blanco de 2 clavijas del indicador LED hasta el módulo de control y enchufe el conector en el conector blanco correspondiente en el lado del módulo.

Conector rojo de 2 clavijas: ANULACIÓN DE MODO ANTISECUESTRO MANTENIENDO, e INVALIDACION

Tienda el conector rojo del conmutador de anulación montado anteriormente al conector de dos clavijas correspondiente en el módulo.

Conector de 4 clavijas: roja, negra, verde y azul. Detector de choque

Este conector blanco de 4 clavijas se usa para conectar el detector de choque previamente instalado. Encamine los 4 cables, del detector al conector correspondiente del sistema de alarma.

Bloqueos de puerta conmutados a tierra de 3 cables

En esta aplicación, el **cable rojo** proporciona un impulso a tierra durante el armado, o la salida **pulsada de bloqueo a tierra**. Conecte el cable rojo al cable que proporciona una señal de tierra de corriente baja desde el conmutador de bloqueo de puertas de fábrica hasta el relé de control de bloqueo de fábrica.

El **cable verde** proporciona un impulso a tierra durante el desarmado, o la salida **pulsada de desbloqueo a tierra**. Conecte el cable verde al cable que proporciona una señal de tierra de corriente baja desde el conmutador de desbloqueo de puertas de fábrica hasta el relé de control de bloqueo de puertas de fábrica.

Circuitos de control de bloqueo de puertas de:**Bloqueos de puerta conmutados positivos de 3 cables****Inversión de polarización y****12 voltios alternos de 5 cables**

En estas aplicaciones, debe usarse la Interconexión de Bloqueo de Puertas AS 9159 (o relés automotores de 30 A equivalentes). Refiérase al Suplemento de Alambrado de Bloqueo de puertas de AUDIOVOX para la conexión apropiada a estos tipos de circuitos.

TERMINACIÓN DE LA INSTALACIÓN

Cable de antena: Cerciórese de extender el cable negro delgado de la antena su largo completo y de sujetarlo en posición con amarres de cable donde no puede dañarse. Evite envolver este cable alrededor de bobinas de cables grandes de corriente alta.

Ajuste del detector de choques:

Ajuste el accordung del sensor del choque a la talla del vehículo. Considere la causa demasiado sensible de la voluntad las activaciones falsas, y demasiado insensible no protegerá el vehilce. Ajuste por consiguiente.

Terminado de cables: Siempre envuelva los cables de la alarma en un tubo en espiral, o con una envoltura helicoidal de cinta eléctrica. Sujete estos grupos a lo largo de la vía de cables usando amarres de cable. De esta manera se asegurará que los cables de la alarma no se dañen por haber caído sobre superficies calientes o móviles en el vehículo.

Operación: Tome unos momentos para marcar las casillas de opciones apropiadas en el manual del propietario y explicar plenamente la operación del sistema a su cliente.

INFORMACIÓN DE PROGRAMACIÓN ADICIONAL

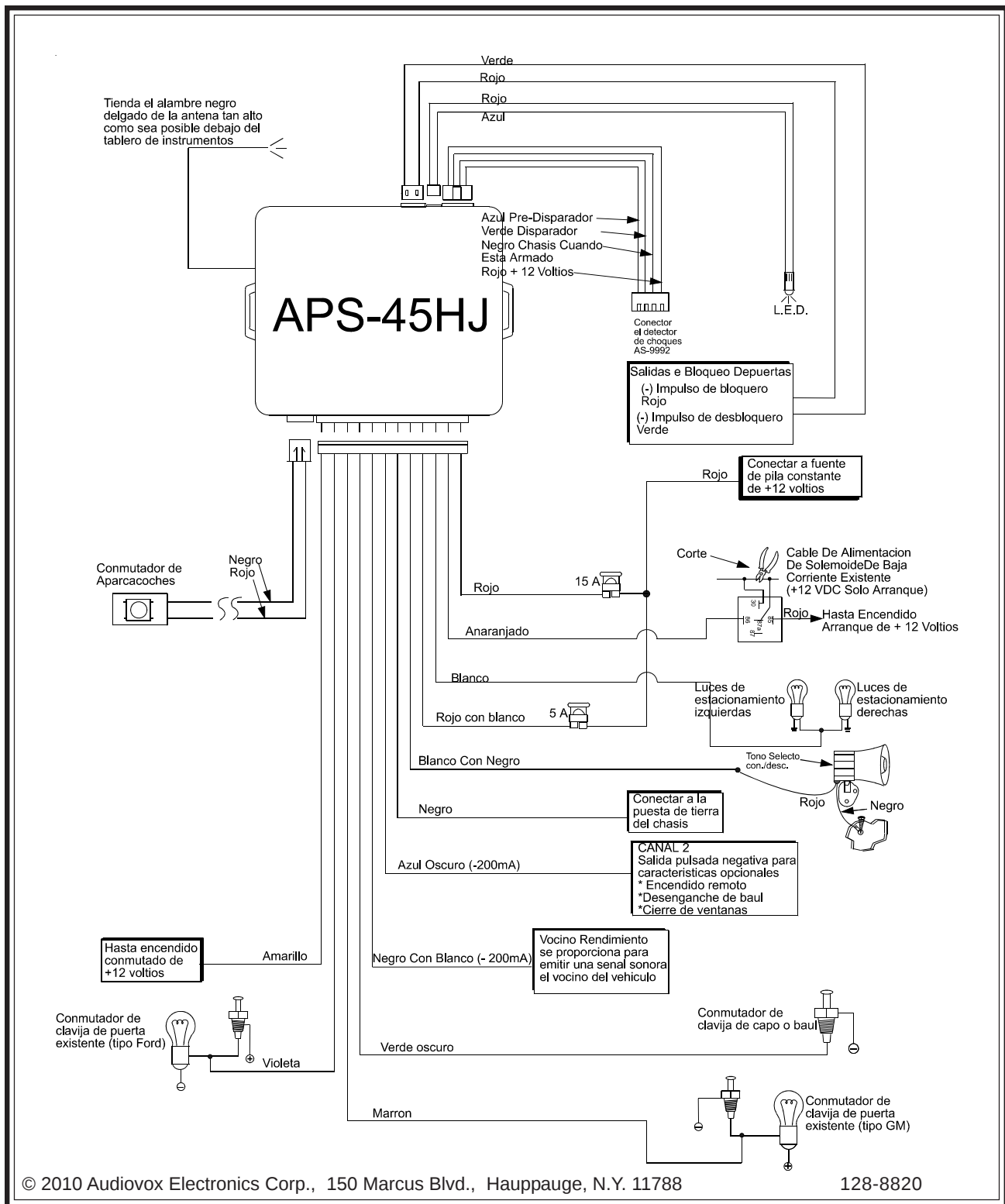
El receptor del modelo APS-45HJ funciona como sigue. El canal receptor 1 opera la alarma/armado así como la característica de emergencia del sistema.

El canal receptor 2 opera la alarma desarmado/desbloqueo así como la característica de emergencia del sistema.

El canal receptor 3 opera el cable de salida del canal tres (azul oscuro)

El canal receptor 4, se puede utilizar para activar una opción o una segunda alarma de Audiovox que presiona ambos el & de la cerradura; Abra los botones mientras que es la ignición encendido activará el modo anti del secuestro cuando la característica se selecciona encendido.

NOTA: La característica #9 del módulo debe ser seleccionada en. Sírvase consultar la información de programación del transmisor contenida en la manual del propietario.



Esta página izquierda vacia intencionalmente



Model APS-45HJ

Installation Manual

Programmable Features

Select By Operating Transmitter

Siren Indications

- 1) Arming Method
- 2) Ignition Control Lock/Unlock
- 3) Passive Or Active Door Locks
- 4) Single Or Double Pulse U/L
- 5) Door Lock/Unlock Pulse Duration
- 6) Siren Chirps On/Off
- 7) Horn Chirps On/Off
- 8) Passive Rearm From Active State
- 9) Anti Hi-Jack Feature
- 10) Horn Chirp Duration

Press Button 1

- 1 Chirp
- Passive Arm
- Off
- Active
- Single Pulse
- 1 Second
- On
- On
- On
- Non Operational
- 10ms

Press Button 2

- 2 Chirps
- Active Arm
- On
- Passive
- Double Pulse
- 3 Seconds
- Off
- Off
- Off
- Operational
- 16ms

Press Both Buttons 1&2

- 3 Chirps
- Factory Default
- Passive Arm
- Off
- Active
- Single
- 1 Second
- On
- On
- On
- Non Operational
- 16ms

To Program The Following Selectable Features:

Action

Turn The Ignition On Then Off And Within 10 Seconds
Press And Release The Valet Switch 6 Times
You Are Now In The Program Mode

Response Of The System

No Response
Siren Chirps Once

First Press and release the valet switch one time
LED Flashes One Time

or

Second Press and release valet switch two times
LED Flashes Two Times

or

Third Press and release valet switch three times
LED Flashes Three Times

or

Fourth Press and release valet switch four times
LED Flashes Four Times

or

Fifth Press and release valet switch five times
LED Flashes Five Times

or

Sixth Press and release valet switch six times
LED Flashes Six Times

or

Seventh Press and release valet switch seven times
LED Flashes Seven Times

or

Eighth Press and release valet switch eight times
LED Flashes Eight Times

or

Ninth Press and release valet switch nine times
LED Flashes Nine Times

or

Tenth Press and release valet switch ten times
LED Flashes Ten Times

Press tx button 1 = 1 chirp passive arm
Press tx button 2 = 2 chirps active arm

Press tx button 1 = 1 chirp auto lock/unlock w/ignition off
Press tx button 2 = 2 chirps auto lock/unlock w/ignition

Press tx button 1 = 1 chirp active door locks
Press tx button 2 = 2 chirps passive door locks

Press tx button 1 = 1 chirp single pulse unlocks
Press tx button 2 = 2 chirps double pulse unlocks

Press tx button 1 = 1 chirp 1 second door L/UL Output
Press tx button 2 = 2 chirps 3 second door L/UL Output

Press tx button 1 = 1 chirp siren chirps on
Press tx button 2 = 2 chirps siren chirps off

Press tx button 1 = 1 chirp horn chirps on
Press tx button 2 = 2 chirps horn chirps off

Press tx button 1 = 1 chirp active auto rearming on
Press tx button 2 = 2 chirps active auto rearming off

Press tx button 1 = 1 chirp anti hi-jack off
Press tx button 2 = 2 chirps anti hi-jack on

Press tx button 1 = 1 chirp horn chirp duration 10mS
Press tx button 2 = 2 chirps horn chirp duration 16 mS
Press tx button 1&2 = 3 chirps horn chirp duration 30mS

NOTE: While in the program mode, if the ignition switch is turned on, or if 15 seconds of inactivity expire the program mode will terminate, indicated by 3 chirps of the siren.

INSTALLATION OF THE MAIN COMPONENTS

Control Module :

Select a mounting location inside the passenger compartment (up behind the dash), and secure using the two screws provided. The control module can also be secured in place using cable ties.

Do not mount the control module in the engine compartment, as it is not waterproof. You should also avoid mounting the unit directly onto factory installed electronic components. These components may cause RF interference, which can result in poor transmitter range or intermittent operation.

Siren:

Select a mounting location in the engine compartment that is well protected from access below the vehicle. Avoid areas near high heat components or moving parts within the engine compartment. To prevent water retention, the flared end of the siren must be pointed downward when mounted.

Mount the siren to the selected location using the screws and bracket provided.

NOTE: The siren used with this kit has selectable tones controlled by dip switch located inside the rubber cover mounted on the rear of the siren. On/Off of tone 1 is controlled by switch 1, on/off of tone 2 is controlled by switch 2, etc.,... Be careful not to lose the rubber cover as loss of this will allow water to get into the siren causing electronic damage and voiding warranty.

Hood or Trunk Pin Switch:

A pin switch is included for use in protecting the hood or trunk (or hatchback) of the vehicle. The switch must always be mounted to a grounded, metal surface of the vehicle. It is important to select a location where water cannot flow or collect, and to avoid all drip gutters on hood and trunk fender walls. Choose locations that are protected by rubber gaskets when the hood or trunk lid is closed.

The pin switch can be mounted using the bracket provided, or direct mounted by drilling a ¼ " diameter mounting hole. Keep in mind that when properly mounted, the plunger of the pin switch should depress at least ¼ " when the hood or trunk lid is closed.

Dash Mounted LED:

A small red LED is included that will serve as a visual indicator of the alarm status. It should be installed in the dash, located where it can be easily seen from outside the vehicle, yet not be distracting to the driver.

Once a location has been selected, check behind the panel for wire routing access, and to confirm the drill will not damage any existing components as it passes through the panel.

Drill a ¼ " diameter hole, and pass the red and blue wires from the LED through the hole, from the front of the panel. Firmly press the body of the LED into the hole until fully seated.

Valet/Programming/Hi-Jack Override Switch:

Select a covert location for this switch within reach of the driver of the vehicle. This switch can be mounted behind a soft dash panel, above the driver under the headliner, under the driver's seat. This switch must be within reach of the operator of the vehicle. The locations mentioned are hidden from view and will be known only to the vehicle operator yet they allow activation of the switch when necessary.

Two Stage Shock Sensor:

Select a solid mounting surface for the shock sensor on the firewall inside the passenger compartment, and mount the sensor using the two screws provided. The shock sensor can also be secured to any fixed brace behind the dash using tie straps.

Whichever mounting method is selected, make certain that the sensitivity adjustment is accessible for use later in the installation. Wire the sensor as per the instructions packaged with the unit or shown later in this manual.

WIRING THE SYSTEM

Red Fused Wire: + 12 VDC CONSTANT BATTERY SOURCE

This wire supplies power to the control module's Red/White wire, and supplies power to the on-board parking light relay.

This wire must connect to a circuit that is capable of supplying more than 15 Amps as dictated by the parking light circuit.

Orange Wire: 300 mA GROUND OUTPUT WHEN ARMED - N. C. STARTER DISABLE

This wire is provided to control the starter cut relay. Connect the orange wire to terminal 86 of the relay. Connect relay

terminal 85 to an ignition wire in the vehicle that is live when the key is in the on and crank positions, and off when the key is in the off position. (This is where the yellow wire from the alarm should be connected).

Cut the low current starter solenoid wire in the vehicle, and connect one side of the cut wire to relay terminal 87A. Connect the other side of the cut wire to relay terminal 30.

NOTE: This is a normally closed starter cut arrangement, and when power is removed from the security system, the starter disable feature will not operate, allowing the vehicle to start. Audiovox does not recommend using the Orange wire to interrupt anything but the starting circuit of the vehicle.

White Wire: + 12 VDC PULSED PARKING LIGHT OUTPUT (15 AMP MAX)

This wire is provided to flash the vehicle's parking lights. Connect the white wire to the positive side of one of the vehicle's parking lights.

Red/White Wire: + 12 VDC CIRCUIT SUPPLY

See Red Wire above. Connecting the above Red wire completes the connection for the Red/White wire.

White w/ Black Trace Wire: POSITIVE OUTPUT TO SIREN

Route this wire through a rubber grommet in the firewall, and to the siren location.

Connect the white / black wire to the positive wire of the siren. Secure the black ground wire of the siren to chassis ground.

Black Wire: CHASSIS GROUND

Connect this wire to a solid, metal part of the vehicle's chassis. Do not confuse this wire with the thin black antenna wire that exits the control module independently.

Dark Blue Wire: DELAYED 200 mA PULSED OUTPUT / CHANNEL 2

The dark blue wire pulses to ground via an independent RF channel from the keychain transmitter. This is a transistorized, low current output, and should only be used to drive an external relay coil.

WARNING: Connecting the dark blue wire to the high current switched output of trunk release circuits, and some remote start trigger inputs, will damage the control module.

In these cases connect the dark blue wire to terminal 86 of the AS-9256 relay (or equivalent 30 A automotive relay), and wire the remaining relay contacts to perform the selected function of channel 2.

Black w/ White Trace Wire: 200 mA Horn Output

The black w/ white trace wire is provided to beep the vehicle's horn. This is a transistorized low current output, and should only be connected to the low current ground output from the vehicle's horn switch.

If the vehicle uses a + 12 VDC horn switch, then connect the black w/ white trace wire to terminal 86 of the AS-9256 relay (or an equivalent 30 Amp automotive relay), and connect relay terminal 85 to a fused + 12 VDC battery source. Connect relay terminal 87 to the vehicle's horn switch output, and connect relay terminal 30 to a fused + 12 VDC battery source.

Dark Green Wire: (-) Instant Trigger Zone 2

This is an instant on ground trigger wire. It must be connected to the previously installed hood and trunk pin switches.

Brown Wire: - DOOR TRIGGER

If the vehicle's courtesy light switches have a (-) ground output when the door is opened (GM and most Imports), you must connect this wire to the negative output from one of the door switches.

WARNING: Do not use the brown wire if the vehicle has + 12 volt output type door switches. (see Purple Wire).

Purple Wire: + DOOR TRIGGER

If the vehicle's door courtesy light switches have a + 12 volt output when the door is opened (most Fords and some Imports), you must connect this wire to the positive output from one of the door switches. In most cases, the purple wire will only needs to be connected to one door switch, no matter how many doors the vehicle has.

WARNING: Do not use the purple wire if the vehicle has ground output type door switches. (see Brown Wire).

Yellow Wire: + 12 VDC IGNITION SOURCE

Connect this wire to a source that is live when the key is in the on and crank positions. Be sure that this source is off when the key is in the off position.

2 Pin White Connector: DASH MOUNTED LED

Route the red and blue wires in the 2 pin white connector from the LED to the control module, and plug it into the mating white connector on the side of the module.

2 Pin Red Connector: VALET/PROGRAMMING/HI-JACK OVERRIDE SWITCH

Route the 2 pin red connector from the override switch previously mounted to the mating two pin connector on the module.

4 Pin White Connector: red, black, green & blue. Shock Detector Harness

Route the 4 pin connector from the previously installed shock sensor to the mating 4 pin connector of the module.

Red & Green 2 Pin White Connector: DOOR LOCK OUTPUTS

These wires will provide a pulsed ground output to the factory door lock control relay. The maximum current draw through these outputs must not exceed 300 mA.

3 Wire Ground Switched Door Locks

In this application, the **red wire** provides a ground pulse during arming, or the **pulsed ground lock** output. Connect the red wire to the wire that provides a low current ground signal from the factory door lock switch to the factory door lock control relay.

The **green wire** provides a ground pulse during disarming, or the **pulsed ground unlock** output. Connect the green wire to the wire that provides a low current ground signal from the factory door unlock switch to the factory door lock control relay.

3 Wire Positive Switched Door Locks

4 Wire Polarity Reversal and

5 Wire Alternating 12 Volt

Door Lock Control Circuits

In these applications, the AS 9159 Door Lock Interface (or equivalent 30 A automotive relays) must be used. Refer to the AUDIOVOX Door Lock Wiring Supplement for proper connection to these types of circuits.

COMPLETING THE INSTALLATION

Antenna Wire : Be sure to extend the thin black antenna wire to its full length, and cable tie into place where it cannot be damaged. Avoid wrapping this wire around major, high current wire looms.

Adjusting the Shock Sensor: If used, the sensitivity of the pre-detect circuit is automatically set 30% less sensitive than the full trigger circuit.

Using a small screwdriver, gently turn the adjustment screw fully counterclockwise. (DO NOT over turn this screw. Maximum rotation for this adjustment is 270°). Close the hood and trunk lids, and arm the alarm. Wait 6 seconds for the accessories trigger zone to stabilize, then firmly strike the rear bumper with the side of a closed fist considering the amount of force required to break a window.

CAUTION: Never perform this test on the vehicle's glass, as you may break the window.

Turn the adjustment screw clockwise (increasing sensitivity) about ¼ turn and re - test. Repeat this procedure until the alarm sounds. Ultimately, one firm strike to the rear bumper will cause the alarm to emit pre - detect warning tones.

WARNING ! Setting the sensitivity too high can cause false alarms due to noise vibrations from passing trucks and heavy equipment. To decrease sensitivity, turn the adjustment screw counter clockwise.

Wire Dressing: Always wrap the alarm wires in convoluted tubing, or with a spiral wrap of electrical tape. Secure these looms along the routing using cable ties. This will ensure that the alarm wires are not damaged by falling onto hot or sharp moving surfaces in the vehicle.

Operation: Take a few moments to check off the appropriate option boxes in the owner's manual, and to fully explain the operation of the system to your customer.

ADDITIONAL INFORMATION:

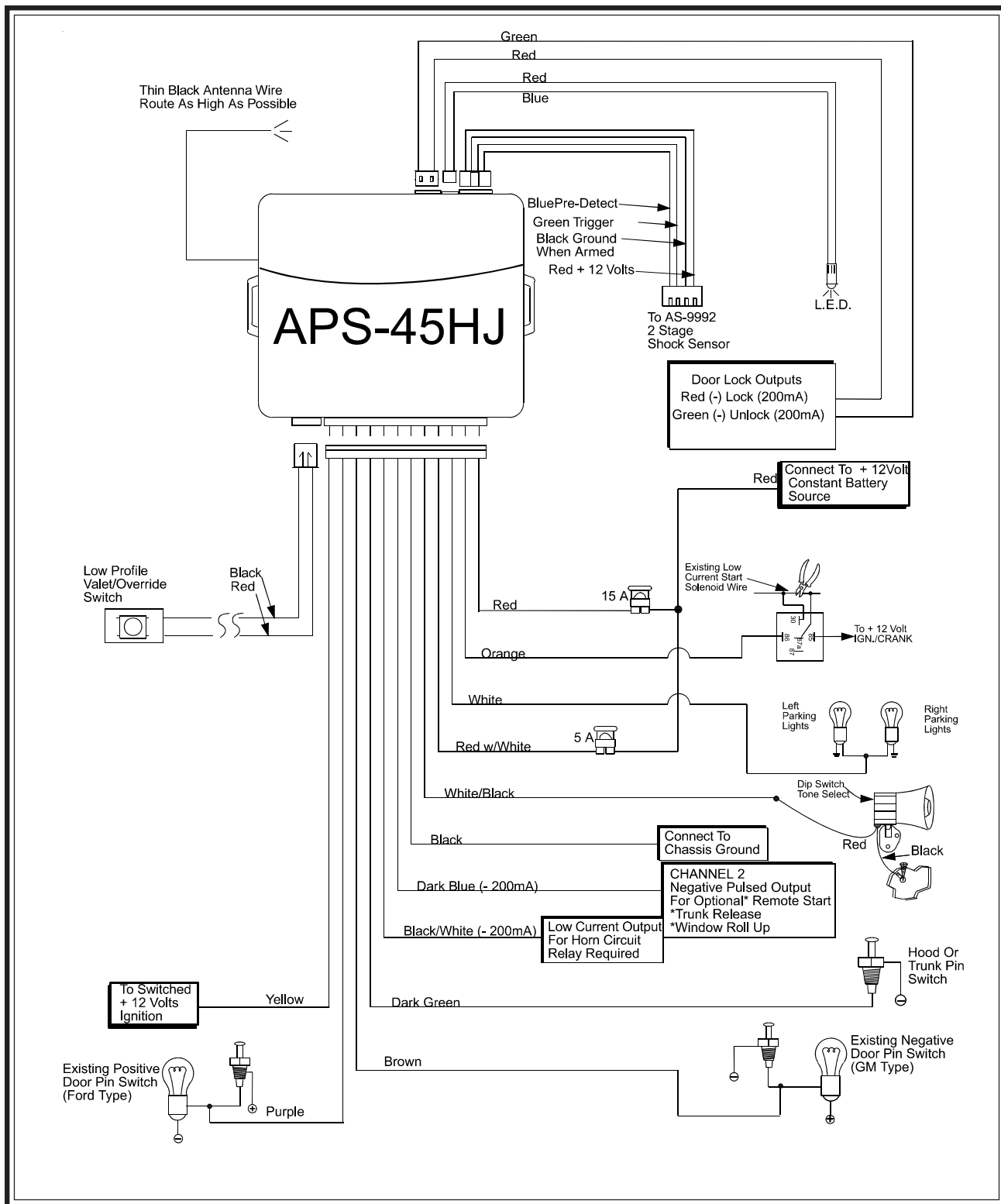
The APS-45HJ comes programmed with button 1, controlling Arm/Lock and panic.

Button 2 controlling Disarm/Unlock and panic.

Button 3 operates the channel 3 output's Dark Blue wire.

Button 4 , can be used to activate an option or a second Audiovox Alarm Pressing both the Lock & Unlock buttons while the ignition is on will activate the Anti Hijack mode when the feature is selected on.

NOTE: The Hijack feature #9 of the module must be selected on to take advantage of this feature. For information consult the feature programming section of this manual. For transmitter programming information, consult the owners manual under the title transmitter programming.



This Page Intentionally Left Blank