

**CON DETECCION VOLUMETRICA POR HIPERFRECUENCIA (RADAR 2)
PARA VEHICULOS CLIO PRIVILEGE Y EXPRESSION**

El kit está compuesto por:

- 1-Módulo de alarma
- 1-Sirena (Autoalimentada 0225240950)
- 1-Destellador de luces
- 1-Mazo de cables
- 1-Pulsador de capot

MONTAJE

Al poseer el vehículo precableado para alarma, buscar la ficha blanca de 14 vías porta hembras que se encuentra junto al mazo principal detrás de la placa soporte comando luneta térmica, comando de espejos retrovisores, retirar la misma. (fig. 1).



Ficha de conexión
de alarma

Fig. 1

- Presentar sin conectar a dicha ficha la contra parte del mazo de alarma, pasar el cable por debajo de la columna de dirección, presintarlo al mazo de vehículo dirigiéndolo por debajo de la consola central hasta ubicar la ficha de 14 vías simple fila debajo del fuelle de la palanca de cambios (fig. 2).

Ubicación del módulo



Fig. 2

- Levantar el fuelle de la palanca de cambios, conectar el módulo a la ficha de 14 vías simple fila, introducir el módulo de alarma en posición horizontal entre la palanca de cambios y la consola, con la ficha de conexión hacia la izquierda, utilizando el taco de goma espuma para fijarlo, entre el módulo y la palanca de cambios.
- Quitar las escobillas limpiaparabrisas, y el cobertor plástico de la caja de agua, utilizar el pasacable de goma (fig. 3) para pasar el cable gris con el terminal hembra 6.35 para el pulsador de capot junto con los cables para la conexión de la sirena (solo en la sirena autoalimentada).



Pasacables de goma

Fig. 3

- Montar el pulsador donde indica la (fig. 4) colocar el cable de maza provisto (un ojal al cuerpo del pulsador y el otro a un tornillo de maza de la carrocería) Conectar el terminal del cable gris a la pala del pulsador.



Pulsador Capot

Fig. 4

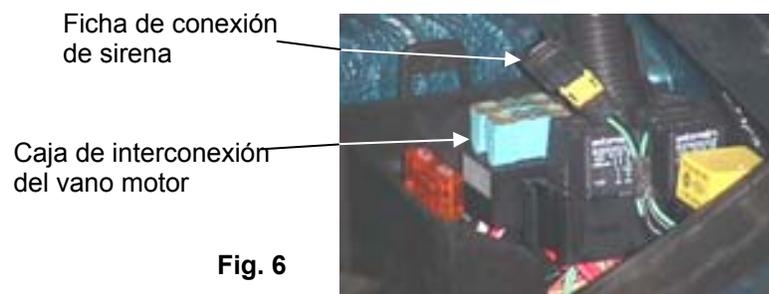
- Rutear los cables de conexión de la sirena hacia el lugar de fijación de la misma (solo en la sirena autoalimentada).
- La sirena se monta utilizando el tornillo de fijación de la chapa protectora de la batería. (fig. 5)



Sirena

Fig. 5

- Conectar la ficha de la sirena a la ficha de 2 vías negra/amarilla (solo en la sirena no autoalimentada) que se encuentra dentro de la caja de interconexión del vano motor (fig. 6), pasar el cable de la sirena por donde pasan los cables hacia dicha caja, tomándolo sobre el mismo mazo.



Ficha de conexión de sirena

Caja de interconexión del vano motor

Fig. 6

- Armar la ficha porta hembra de 4 vías para la conexión de la sirena (solo en sirena autoalimentada), haciendo corresponder los colores con los de los cables en las mismas posiciones de la ficha porta machos de la sirena y conectarla.
- Hacer una perforación de Ø 10 mm sobre la placa soporte comando luneta térmica y comando espejos retrovisores. Pasar de abajo hacia arriba el LED/PULSADOR y fijarlo con el porta LED/PULSADOR provisto (tener en cuenta colocar la guía del pulsador en la ranura que queda entre las dos piezas del porta LED/PULSADOR (fig. 7).

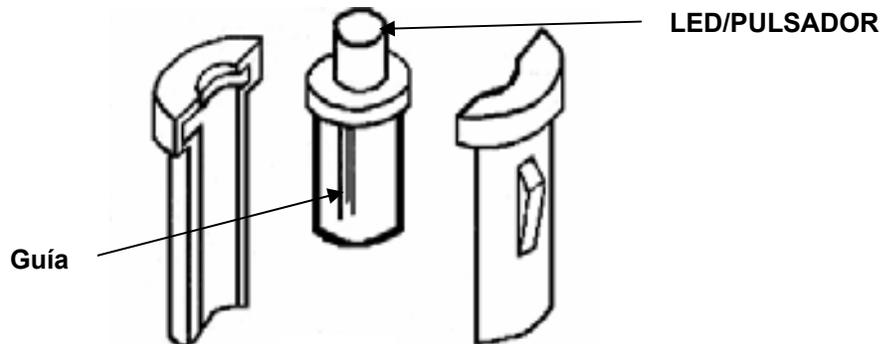


Fig. 7

- Desconectar la ficha negra de 40 vías de la UCH. Retirar el terminal de la posición 40 de la ficha e insertar en su lugar el similar que está en el cable verde de la alarma; el terminal retirado conectarlo al terminal macho del mazo de alarma (también cable verde) y aislarlo con termocontraíble. Conectar la ficha de 40 vías a la UCH.
- Desconectar la ficha blanca de 15 vías de la UCH. Retirar el terminal de la posición B4 e insertar en su lugar el terminal que está en el cable violeta de la alarma; el terminal retirado conectarlo al terminal macho del mazo de la alarma (también cable violeta) y aislarlo con termocontraíble.
- Conectar la ficha de 15 vías a la UCH.
- Conectar el relé balizador al mazo de cable y fijar con la cinta doble contacto provista.
- Verificar la instalación y conectar la ficha blanca de 14 vías al precableado del vehículo. **Esta operación debe ser realizada luego de armar la ficha de 4 vías en el caso de sirena autoalimentada.**
- Testear el sistema.
- Luego de haber sido testeada, habilitar el autoalimentado de la sirena (cuando corresponda) con la llave que la misma tiene en la parte posterior.

DESCRIPCION DE LAS SEÑALES EN LA FICHA DE LA ALARMA

| FICHA 14 VIAS (ALARMA) | | |
|------------------------|--------------|----------------------|
| Nº Pin | Cable | Señal |
| 1 | Blanco | Motor cerrar |
| 2 | Violeta | Motor abrir |
| 3 | Celeste | Tecla abrir |
| 4 | Rosa | Tecla cerrar |
| 5 | Negro/Rojo | Salida LED |
| 6 | Negro/Blanco | Entrada LED/PULSADOR |
| 7 | Azul | Salida relé de luces |
| 8 | Gris | Capot |
| 9 | Naranja | Baúl |
| 10 | Verde | Puertas por negativo |
| 11 | Marrón | Salida de Sirena |
| 12 | Amarillo | Accesorios |
| 13 | Rojo | + 12V |
| 14 | Negro | Masa |

CALIBRACION DEL SENSOR HIPERFRECUENTE (Radar)

- El Radar puede ser calibrado en 10 pasos del 10 % al 100 % (máxima sensibilidad).
- Al ingresar a "Calibración del Radar" se puede comprobar la sensibilidad del mismo, realizando movimientos; la alarma realizará un toque corto de sirena al detectar el movimiento producido.
- Al presionar el control remoto, se aumenta la sensibilidad en pasos de 10 %, y se muestra en el LED (un destello cada 10 %). Al llegar al 100 %, el próximo paso es 10%.
- La sensibilidad se disminuye de la misma forma, pero realizando el procedimiento con la puerta abierta.
- Siempre luego de que el LED indica la sensibilidad programada, la misma puede verificarse realizando movimientos.

La sensibilidad por default (de fábrica) es 40 %.

FUNCIONAMIENTO

ACTIVADO

- Presionando el control remoto del vehículo, se traban las puertas, se activa la alarma, la misma realiza dos destellos de luces (*) y dos toques de sirena (*), o tres si alguna puerta se encuentra abierta, el LED destella 1 vez por segundo.
- Luego de 5 segundos (tiempo de cortesía) la alarma está en ALERTA, es decir, si se abre alguna puerta, se detectan movimientos dentro del habitáculo o se coloca la llave de encendido en la posición de CONTACTO, la misma se dispara.

DESACTIVADO

- Presionando el control remoto del vehículo, se destraban las puertas, se desactiva la alarma, la misma realiza un destello de luces (*), un toque de sirena (*), el LED apaga (si está anulado el rearme automático) o destella 4 veces por segundo (si está habilitada la activación automática).
- Dentro del tiempo de la activación automática, al abrir una puerta, se apaga el LED e impide la activación automática, al cerrar la misma, comienza nuevamente la cuenta del tiempo de la activación automática.
- Dentro del tiempo de armado automático, al colocar la llave en contacto, se anula la función de activación automática, al quitarla, todavía queda anulado la activación automática hasta que se abra y cierre alguna puerta.

ACTIVACION AUTOMATICA (ver tabla de programación)

- Si al desactivar la alarma no se abre ninguna puerta la alarma se activa automáticamente en 30 segundos.
- La activación automática puede estar deshabilitada, o habilitada con un tiempo de 30 segundos.
- Al detener el motor del vehículo y abrir y cerrar las puertas, el LED comienza a destellar rápido (4 veces por segundo), si está habilitada la activación automática; o apaga, si está deshabilitada.
- Si la activación automática está habilitada, luego de 30 segundos, la alarma se activa, realizando dos destellos de luces (*) y dos toque de sirena (*). El LED destella 1 vez por segundo.

INHIBICION TEMPORAL DE LA ACTIVACION AUTOMATICA

Para evitar que la alarma se active automáticamente a los 30 segundos de bajarse del vehículo (ej. Bajar a cargar combustible).

- Quitar la llave de CONTACTO, presionar el LED/PULSADOR, el LED enciende fijo. Al abrir y cerrar las puertas, la alarma no se activa en forma automática.
- Se anula la inhibición de la activación automática al colocar la llave en la posición de CONTACTO.

ESTADO "ALERTA"

- El LED destella lento (1 vez por segundo)
- La alarma se dispara por la apertura de una puerta, detección de movimiento dentro del habitáculo o si se coloca la llave de encendido en la posición de CONTACTO.

ESTADO "DISPARADA"

- Destellan las luces 1 vez por segundo durante 30 segundos.
- Suena la sirena en forma continua durante 30 segundos.

LED STATUS

- Destella lento: alarma activada.
- Destella rápido: durante el tiempo de activación automática (si está habilitada).
- Apagado: alarma desactivada.
- Encendido (al cerrar las puertas): alarma en función VALET PARKING.

DESACTIVACION DE EMERGENCIA (sin control remoto)

- Colocar la llave en CONTACTO y presionar el LED/PULSADOR.
- La alarma realiza dos destellos de luces (*) y sirena (*). La alarma está desactivada.

INHIBICION DEL SENSOR DE MOVIMIENTO (RADAR)

- Quitar la llave de CONTACTO, presionar el LED/PULSADOR, el LED enciende, la próxima vez que la alarma se active lo hará con el sensor de movimiento inhibido. Al desactivar la alarma y volverla a activar, la misma lo hace con el sensor activado (excepto si está inhibido por programa, ver tabla de programación).

FUNCION VALET PARKING

Anulación de las funciones de activación automática y de alarma hasta indicarlo nuevamente (ej. Para dejar el vehículo en el lavadero o garaje).

- Con la llave en CONTACTO, abrir una puerta, presionar el LED/PULSADOR, la sirena realiza 4 toques, la alarma está en la función VALET PARKING. En VALET PARKING están anuladas las funciones de alarma y activación automática (siguen funcionando las indicaciones de abrir y cerrar). Es decir, al dejar el vehículo en un garaje, en un lavadero o en el taller mecánico, la alarma nunca se va a disparar.
- Para salir de la función VALET PARKING, realizar la misma secuencia, la sirena realiza 3 toques indicando que está en operación normal.

MEMORIA DE DISPARO

- Si hubo un disparo en ausencia del usuario, la alarma indica el motivo del disparo.
- Al desactivar la alarma, la misma realiza 4 toques de sirena, y enciende las luces durante 2 segundos, luego indica con una determinada cantidad de toques de sirena, de luces y de LED el motivo del disparo, de la siguiente manera:

| Cantidad toques | Motivo del disparo |
|-----------------|--------------------|
| 1 | Sensor RADAR |
| 2 | Contacto |
| 3 | Puertas/ Baúl |
| 4 | Capot |

* Los destellos de luces y los toques de sirena se realizan si están habilitados por programa (ver programación).

PROGRAMACION

- El sistema debe estar desactivado
- Conmutar la llave a la posición de CONTACTO "OFF" – "ON" 7 veces y dejarlo ON al final (la conmutación OFF – ON debe ser realizada cada 1.5 segundos máximo).
- La alarma realiza un destello de luces, para indicar el correcto ingreso.
- Retirar CONTACTO la alarma se encuentra en el paso N° 1 de programación, para ingresar al siguiente paso: presionar el LED/PULSADOR.
- Para salir en cualquier paso, colocar la llave de CONTACTO en ON, la alarma realiza 1 destello de luces (*) y 1 toque de sirena (*).
- Retirar la llave de la posición de CONTACTO.

TABLA DE PROGRAMACION

| Destellos de luces (Indica el paso de programación) | Función | Destellos de LED para confirmar selección (Presionando el control remoto se cambia de selección) | |
|--|-----------------------|---|---------|
| | | 1 vez | 2 veces |
| 1 Destello | Activación automática | SI ◀ | NO |
| 2 Destellos | Calibración Radar | Ver Calibración del Radar | |
| 3 Destellos | Luces Act./Desact. | SI ◀ | NO |
| 4 Destellos | Volumen buzzer | Ver Volumen buzzer | |
| 5 Destellos | Memoria de disparo | SI ◀ | NO |
| 6 Destellos | Inhibición de radar | NO ◀ | SI |

Las selecciones señaladas (◀) son las default (de fábrica).

NOTA: Si el vehículo originalmente realiza destellos de luces al trabar y destrabar sus puertas, los mismos seguirán presentes aunque se anulen los destellos de activación y desactivación de la alarma (paso 3 de la programación).

VOLUMEN BUZER

Dentro del paso N° 4 de programación

- Al presionar el control remoto con la puerta cerrada disminuye el volumen del buzzer.
- Al presionar el control remoto con la puerta abierta aumenta el volumen del buzzer.
- Disminuyendo el volumen hasta que no se escuche se desactivan los toques de sirena en la activación y desactivación.

SOLO PARA SISTEMAS DE ALARMA CON SIRENA AUTOALIMENTADA

CONEXIÓN DE LA SIRENA

La sirena utilizada es autoalimentada, por tal motivo, una vez conectada la alarma a la batería del vehículo, se deberá habilitar la sirena, por su parte posterior, mediante la llave provista con la misma.

DESCONEXIÓN DE LA SIRENA

Si por alguna razón se interrumpe la tensión de la batería del vehículo o se cortan los cables de la sirena, esta se disparará en forma permanente. Para desactivarla se deberá desconectar la sirena con la llave provista con la misma.

CONSULTAS TECNICAS:
CYLGEM S.A.
Andalgalá 1624
(1440) Buenos Aires ARGENTINA
TEL (011) 4687-4691/ROT - FAX (011) 4687-0414
E-MAIL: cylgem@cylgem.com.ar

