

Instrucciones kayak Ikaipa Angler

Este kayak ha sido ideado, diseñado y fabricado íntegramente en España. Todo su desarrollo se ha basado en el bravío mar Cantábrico, donde las fuertes corrientes y sus potentes oleajes llevan hasta el límite las capacidades de nuestras monturas. Con la idea de poder hacer frente a casi cualquier inclemencia nació este kayak sin parangón hasta el momento, capaz de hacer frente con garantías tanto las movidas aguas del Cantábrico, como para surcar plácidamente el resto de mares, pantanos, embalses o lagos. Es el definitivo kayak para el pescador más exigente.

INSTALACION del timón y pedales:

EL TIMÓN

El timón es el elemento del kayak que nos permite cambiar nuestra dirección solamente con mover los pedales con nuestros pies y no tener que palear varias veces de un mismo lado o repalear. (Instalado en mod. TEAM Y TEAM SONAR)

- ¿Como colocarlo?

Para la colocación del timón, el kayak lleva en la parte trasera un agujero en el que se coloca un injerto a presión en el cual introduciremos el timón. Para colocar el timón giraremos nuestro timón hacia la izquierda, meteremos el vástago en el injerto y así el vástago entrará totalmente.

De esta manera el timón nunca se saldrá del injerto.



- ¿como levantar el timón o fijarlo?

Tenemos dos maneras para elevar y fijar nuestro timón de nuestra Ikaipa Angler.

Para elevarlo y fijarlo desde la posición de paleo como por ejemplo a la entrada en playas o en zona de piedras tiraremos de un tirador que esta situado a nuestra izquierda, hasta que el timón se eleve completamente. Para fijarlo, desplazaremos la cuerda hacia atrás, de esta manera la cuerda quedara fijada en la mordaza.



En cambio si queremos elevar y fijar nuestro timón como por ejemplo para transportarlo o para una excursión que no lo queremos utilizar, el kayak dispone de un sujeta timón fijo en la parte trasera. NO se puede acceder a el desde la posición de paleo



- **¿como fijo las cuerdas al timón?**

La mejor manera de fijar y tensar las cuerdas del timón, es que una vez que la cuerda esta pasada por las guías y sujeta al final de los pedales mediante un nudo y los pedales en fijo, pasemos las cuerdas por los orificios de los extremos del timón y tensemos con fuerza hacia atrás, para luego realizar un nudo que no permita que se suelte.

LOS PEDALES

Son los elementos del kayak que nos permite hacer fuerza con las piernas, para lograr una posición ergonómica y un ahorro de energía. Nuestros pedales se pueden hacer fijos o móviles, para poder utilizar timón o no con un solo tornillo.

- **¿Cómo fijar o hacer móviles nuestros pedales?**

Los pedales en la parte delantera llevan un tornillo con cabeza de estrella y una tuerca. Si queremos que los pedales sean móviles para llevar la dirección con el timón (mod. Team y team sonar) quitaremos dicho tornillo y tuerca, o en cambio si queremos que estén fijos, en la cual la dirección la llevaremos con el remo dejaremos los tornillos puestos.



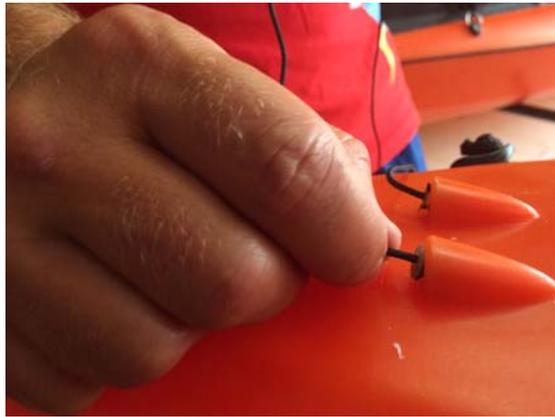
¿Cómo ajustar los pedales a mi talla?

Para ajustar los pedales a la altura del kayakista contamos con una varilla que debemos de girar hacia arriba y mover hasta la medida oportuna, para fijarlos giraremos la varilla hacia abajo.



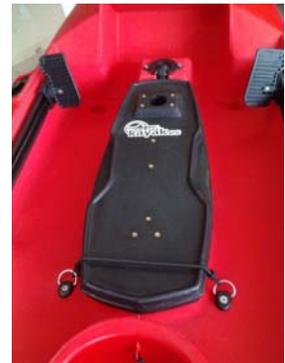
¿Cómo reemplazo las cuerdas del timón?

En caso de tener que sustituir las cuerdas del timón, el Ikaipa Angler, lleva instaladas unas guías que van desde el timón hasta los pedales, de esta manera será mucho más fácil dicha operación. Se aconseja que el diámetro de las cuerdas no supere a las instaladas de serie ya que podría dañar las guías.



TAPA CENTRAL.

La tapa central nos permite tener cantidad de objetos a mano sin preocuparnos de poder perderlos. No estanco. Reversible y con numerosas tuercas para poder anclar diferentes soportes. Se puede quitar con tan solo dos tornillos y una pequeña tapa que impide que se salga la bola de rotación.



VIVERO

Recipiente autovaciable de 5 litros de capacidad que nos permite llevar el cebo vivo con el propio agua que se introduce por el autovaciable. Se añaden dos tapas para poder fijarlas con sellador, una con orificios, para impedir que se escape el cebo y otra sin, para poder llevar cebo tipo xaorra.



TAPA TRASERA

Incorpora tambucho no estanco para poder meter las capturas pequeñas y medianas sin levantar la tapa y se fija al kayak mediante mosquetones unidos por gomas, lo que permite soltar la tapa de un lado o del otro sin que se nos pierda.



TAPA DELANTERA

De gran capacidad esta tapa nos permite guardar en el interior del kayak todo lo imaginable, incluso el carrito, además da acceso a la instalación del transductor, batería y cableados.



LUZ HORIZONTE

Combinación de luz y bandera, ideal para ser vistos a primeras horas del día o con inclemencias meteorológicas. Instalada justo detrás del asiento para poder encenderla o apagarla fácilmente. Solo en los modelos TEAM Y TEAM SONAR

- ¿Cómo colocarlo?

Lo primero que debemos de hacer para colocar la luz todo horizonte es montar el mástil y colocar la bandera, simplemente, cogemos cada extremo con una mano y la goma que lleva en el interior hará que se ensamblen las varillas. Una vez estirada en la parte de abajo lleva un tornillo que se tiene que aflojar para que pueda entrar en la base de sujeción. Para encender la luz giraremos el difusor de la bombilla en el sentido de las agujas del reloj hasta que se ilumine, y al revés para apagarlo.



¿Cómo cambio la pila de la bandera?

En caso de tener que reemplazar las pilas, giraremos el difusor de la bombilla en el sentido opuesto a las agujas del reloj, hasta que se separen ambas partes.

Dispone de 3 pilas AA.



ASIENTOS

Los asientos disponen de 4 mosquetones, de los cuales, dos van en la parte trasera y los otros dos van en las anillas que van en la parte delantera. Una vez puestos los 4 mosquetones tiraremos de las cintas para ir ajustando el asiento a nuestro gusto.



EQUIPO SONDA

La sonda es el dispositivo del kayak que nos permite examinar lo que nos podemos encontrar dentro del agua. Dependiendo del tipo de

sonda elegida se nos reflejarán más o menos parámetros en la pantalla. Consta de tres partes esenciales:

Transductor, que va instalado mediante silicona en la parte interior del kayak.



Pantalla, instalada debajo de la visera delantera. A ella irán conectados los cables de alimentación y de conexión con el transductor.



Batería (no incluida) instalada en la parte interior del kayak en un soporte en altura, específico para ella.



Manual de instalación de sonda Humminbird Helix 5 en kayak Ikaipa angler.



Materiales que vamos a necesitar para la instalación.:

- Conjunto de sonda. En la caja de la sonda vienen la propia sonda, cable de alimentación, transductor, soporte para la sonda y tornillos para el soporte.
- Batería.
- Soporte Asturkayak para batería.
- Porta fusible.
- Fusible de hasta 3A.
- Conector jack macho o hembra, es indiferente ya que la batería lleva incorporada los dos.
- Prensaestopas.
- Goma estanca.
- Tubo termoretractil

Herramientas que vamos a necesitar.



- taladro/destornillador eléctrico.

- Broca escalonada de hasta 20mm. (se puede realizar con dos brocas una de 12mm y otra de 16mm).
- Destornillador de estrella.
- Cinta aislante.
- Mechero.
- Alicates.
- Pistola de silicona + sikaflex negro.

Instalacion de los soportes de sonda y bateria

Lo primero que vamos a realizar es colocar el soporte para la sonda
Para ello buscaremos el centro en el hueco que el Ikaipa Angler tiene para la sonda y la atornillaremos con los 4 tornillos que vienen incluidos en la caja. Hemos comprobado que en nuestro caso es mejor colocarlo al revés, es decir las letras al revés para poder ponerla y quitarla por encima.



Si queremos colocar el soporte de la batería, desatornillaremos los tornillos hasta que por el interior del kayak solo se vean las 4 puntas de los tornillos, de esta forma podremos centrar el soporte. Una vez centrado, volveremos a atornillar uniendo el soporte de la sonda y el soporte de la batería al kayak.



Cableado de alimentación e información

Para pasar los cables desde el interior del kayak a la sonda tendremos que realizar dos orificios, uno para la alimentación y otro para el transductor. Para la alimentación nos bastara un prensaestopas, en nuestro caso es de 12mm lo que hace que aprete suficientemente el cable para que quede estanco.

Realizaremos un agujero de 12mm con una broca, en la parte inferior derecha por debajo del soporte. Luego colocaremos el prensaestopas en el agujero y apretamos.



Para el cable del transductor repetiremos la operación en la parte inferior izquierda, esta vez con una broca de 16mm. Esta medida es la mínima para que el conector del transductor pase del interior al exterior sin cortar el

cable. Para colocar la goma estanca es necesario córtala para poder meter el cable por ella



Esta es como debería de quedar una vez instalado los dos componentes.



El cable de alimentación lo pasaremos por el prensaestopas de fuera adentro, en cambio el del transductor lo pasaremos de dentro a afuera. En

este último para que agujero del interior de la goma quede estanco lo rellenaremos de silicona. Dejaremos hacia fuera unos 12-14 cm. de cable. Por la parte exterior solo nos quedaría cortar la silicona sobrante una vez seca.

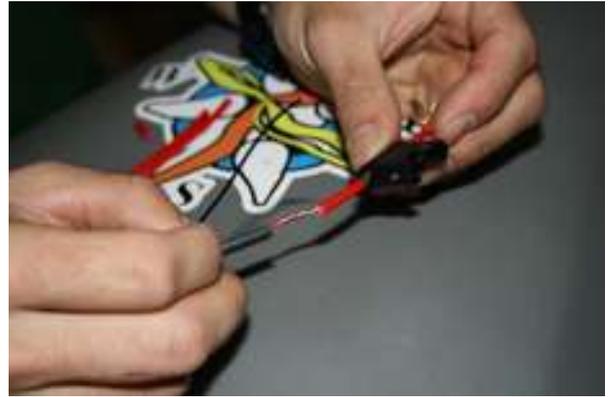


Las **instrucciones** de la sonda indican que para que la garantía se cumpla deberá de haber un fusible de hasta 3 A entre la sonda y la fuente de alimentación. Vamos a ello.

Cortaremos el cable de la alimentación por la mitad más o menos.



Pelaremos los dos extremos unos 10 centímetros, nos quedaran a la vista dos cables, el rojo (positivo) y el negro (negativo). Volveremos a pelar el positivo unos 3 centímetros, y lo empalmaremos al cable del porta fusible. Una vez empalmados le pondremos un trozo de tubo termoretactil, para una mayor conexión.

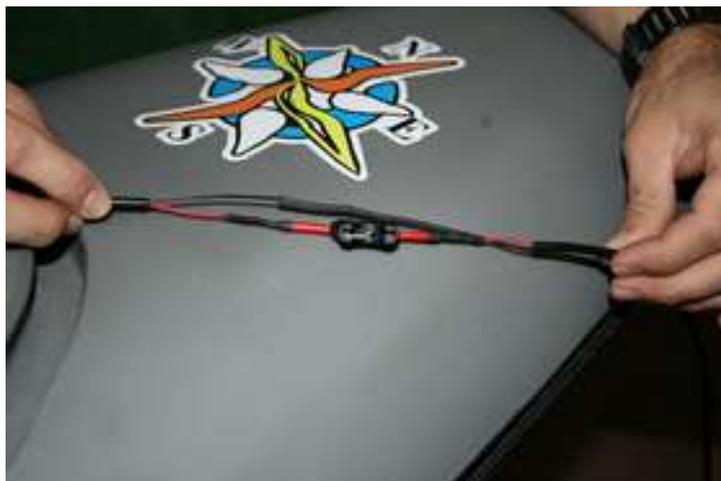


Realizaremos lo mismo en el otro extremo.



A continuación conectaremos los dos negativos, estos se conectaran entre si, ya que el porta fusible siempre va en el positivo.

Así debería de quedar al final.



Para darle mayor durabilidad los forraremos con cinta aislante, de esta manera quedara mejor sellado en caso de que nos entre agua en el interior del kayak.



Solo nos queda instalar los cables al conector para poder enchufar la batería. Conectaremos el rojo en la regleta que indica + y el negro en la que indica -. Le pondremos cinta aislante para una mayor durabilidad.



Instalación del transductor en el interior del kayak.

Para colocar el transductor, marcaremos el sitio donde queremos que vaya instalado, recomendamos lo mas atrás posible para que no se dañe a la hora de meter objetos en el interior. El transductor lleva en la parte superior una rosca, la cual debemos de colocar mirando hacia delante, sino, no leerá correctamente.



Una vez marcado echaremos una cantidad de sikaflex que permita que entre el transductor y el casco del kayak, queden unos 2mm de manera uniforme en todo el transductor.



Para una buena transferencia de la información a la hora de poner el sikaflex el casco ha de estar limpio y seco. Secar durante 48 horas.

Leer con detenimiento las instrucciones de uso, en ellas nos explican como sacarle un mejor partido a los equipos.

Cada cierto tiempo es conveniente verificar posibles actualizaciones de software del equipo, aquí dispone de una explicación de cómo ejecutarlo.

<http://mikel-piranha.blogspot.com.es/2015/09/como-actualizar-la-humminbird-helix5-di.html?m=1>

Siempre debemos mantener los conectores en un estado optimo de utilización , es decir sin corrosión ni acumulación de suciedad , para ello es conveniente aplicar un poco de vaselina o aceite lubricante antes y después de cada utilización.



En caso de tener que reinstalar el transductor, nunca utilizar compuestos abrasivos para limpiarlo, Lijas , estropajos. Su limpieza antes de volver a fijarlo ha de ser frotando con un paño hasta que el adhesivo anterior se haya desprendido del mismo cualquier marca profunda sobre el mismo dara lugar a falsas lecturas y errores. Previo a volver a pegarlo limpiar con alcohol de 96º para eliminar cualquier resto de grasa o suciedad de cualquier tipo y asegurar la fijacion. (si el transductor se va a utilizar en contacto con el agua debe de frotarse con los dedos una vez sumergido para evitar que burbujas de aire queden en la superficie para evitar lecturas erroneas)

Asegurar que la batería se encuentra en unas condiciones optimas, si se sobrecalienta o vemos que se hincha habremos de cambiarla lo antes posible.

Limpieza:

.

Tras cada salida hay que efectuar una limpieza del equipo para evitar que el salitre corroa las juntas. La limpieza debe hacerse rociando el equipo con agua tibia, no por inmersión del equipo y un jabón suave (PH neutro), tras hacerlo secarlo con un paño aplicar un poco de vaselina o aceite lubricante en los conectores

.

Si la pantalla tiene aceite o restos sólidos no frotar, rociar con agua para eliminar todos los restos y a continuación secar con un paño suave.

NOTAS:

No utilizar lubricantes dieléctricos, estos como su nombre indica son para evitar contactos.

No utilizar limpiacristales o jabones con propiedades antigrasa contienen productos químicos que pueden deteriorar nuestra pantalla o juntas.

Siempre asegurarse de que el alojamiento de la micro sd está bien cerrado.

TAPÓN DE ACHIQUE

Instalado en la parte trasera permite sacar el agua que se pueda introducir dentro del kayak.



De momento para remar en piragua por el mar no es necesario ningún permiso, y esperamos que siga siendo así.

Para navegar, debe tener presente los siguientes consejos:

Antes de hacerse a la mar

Compruebe el buen estado de la embarcación y revise el buen funcionamiento y estado de:

- Equipos de navegación, comunicaciones, equipo de seguridad.
- Informe de:
 1. Informarse de la previsión meteorológica de la zona donde se pretende navegar, evitando la salida en caso de mal tiempo o mala visibilidad.
 2. Informar de la fecha/hora prevista de salida/llegada y puerto de salida/destino, a fin de poder recibir aviso de cualquier eventualidad, evitando así que transcurran unas horas que podrían resultar vitales en cualquier emergencia. Comunique cualquier cambio de destino. En resumen, debe realizar un plan de navegación y comunicarlo al club náutico o a alguien en tierra, procurando no alterarlo salvo fuerza mayor.
 3. Informar de las características del buque, tanto en el punto de salida como en el de destino, a fin de la mejor identificación de la embarcación:
 - o Nombre del barco.
 - o Tripulación (Datos de los mismos).
 - o Tipo, color, formas de las superestructuras, palos, etc.
 - o Nacionalidad y distintivo de llamada.
 - o Número y nombre de personas a bordo.
 - o Equipos de comunicaciones que disponen.
 - o Teléfono de contacto y personas con las que contactar en caso de emergencia
 4. Tenga al día su titulación náutica y la documentación reglamentaria, de acuerdo con su embarcación y navegaciones a realizar.
 5. Disponga de información suficiente de la ruta y puertos que espera visitar: cartas náuticas, derroteros, libro de faros, balizamientos, lugares de fondeo, amarres disponibles, etc. No olvide que está terminantemente prohibido amarrarse a las boyas de balizamiento.
 6. No embarque en su embarcación más tripulantes que los permitidos.
 7. Tiene a su disposición un teléfono gratuito de emergencias (900 202 202), para utilizar en alertas para personas que desde tierra puedan advertir una situación de peligro en la mar (avistamiento de bengalas, familiares que no tienen noticias de personas a bordo de embarcaciones de recreo, etc).

Chalecos salvavidas:

- Mantenga los chalecos en buen estado y completos (con luz, silbato, bandas reflectantes, correas y cierres, etc.).
- Los niños deben usar chalecos adecuados a su talla.
- En caso de mal tiempo lleve puesto el chaleco de forma permanente.
- Úselo siempre en moto náutica, windsurf, vela ligera y mal tiempo.

Si avista o recibe señales de una embarcación en peligro en sus proximidades:

- Debe acudir lo más rápidamente en su auxilio, siempre que no ponga en peligro su

propia seguridad.

- Póngase en contacto (VHF canal 16 o 2.182 Khz) con el Centro de Salvamento Marítimo o Estación Radiocostera más próxima y contacte con otros buques en sus proximidades.
- Si no dispone de equipos de comunicación, advierta a otras embarcaciones cercanas con señales de socorro. Si no puede prestar ayuda, diríjase al puerto más cercano para informar de la situación.

Fuente: fomento.gob.es