

A2800 PESADOR DE CARGA PARA ASCENSORES

Descripción

Es un dispositivo que pesa indirectamente la carga transportada en la cabina del ascensor midiendo la flexión del bastidor, para lo cual se fijan al mismo dos celdas de carga. Un circuito procesa la medición de las celdas y muestra el estado de carga en un display de 3 dígitos. La programación se realiza en forma simple mediante 4 pulsadores.



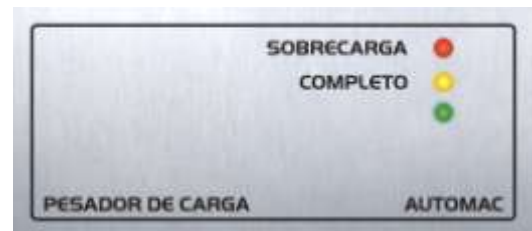
Funciones

- Sensibilidad programable para adaptarse a los distintos perfiles de los bastidores.
 - Balance automático de las celdas de carga.
 - Calibración automática del cero para compensar las tensiones y deformaciones que puede sufrir el bastidor durante el funcionamiento normal.
 - Compensación de temperatura de celdas.
 - Corrección del efecto de la cadena de compensación.
 - Salida para el panel de cabina A2802 y sintetizador de voz (opcionales).
 - Permite programar 3 estados de carga con salidas a relé para registrar las condiciones de carga mínima, ascensor completo y sobrecarga. Siempre que las funciones estén disponibles en control de maniobra, estas señales permiten las siguientes **ventajas**:
- ✓ No ordenar el arranque del ascensor en el caso de **sobrecarga**.
 - ✓ No atender llamadas exteriores en condición de **completo**.
 - ✓ Eliminar llamadas molestas cuando registra **carga mínima**.

Estas prestaciones aumentan la seguridad y agilizan el funcionamiento del ascensor.

Panel indicador de estado de carga para cabina (opcional)

Permite conectar un panel opcional **A2803** que se monta en la botonera de cabina, el cual señala el estado de carga mediante testigos luminosos. La indicación de sobrecarga incluye además una señal audible de alerta.



Instalación: Sobre el bastidor se montan dos celdas de carga como se observa en la figura.

Características técnicas

Alimentación:

110 VCA o 220 VCA, dependiendo del modelo.

Consumo: 35 mA (máximo) en 220 VCA.

Salida a indicador de carga en cabina y sintetizador (opcional): 12 VCC, 30 mA

Salidas a relé:

1 A en 120 VCA. 2 A en 25 VCC. Carga resistiva.

Temperatura de operación:

-10°C a +65°C

