

LISTA DE PRECIOS COMPOUND 2012



GRUPOS ELECTRÓGENOS COMPOUND

50 Hz

ESPAÑOL

ICONOGRAFIA

50
Hz 50 Hz

60
Hz 60 Hz

M MONOFÁSICO

T TRIFÁSICO

REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



AGUA



AIRE



ACEITE

CARROCERÍA



ABIERTA



INSONORIZADA

NOMENCLATURA DEL GRUPO

G5

CAL

T20

S

AR/21

MRS

50 Hz **5**
60 Hz **6**

1.500 rpm (Continuo) **C**
3.000 rpm (Profesional) **F**

Carrocería Abierta **A**
Carrocería Insonorizada **I**
Carrocería Semicapotada **O**

Lister Peter **L**
Minsel **M**
Lombardini **R**
Deutz **D**

Agua **W**
Aire **A**
Aceite **O**

Trifásico **I**
Monofásico **M**

Potencia emergencia **KVA**

MRS Arranque Manual Remoto
MRST Arranque Manual Remoto,
con temporizador
AMF Caída de red automática
AMF + ATSV Caída de red
automática + ATS visual

uds. en contenedor de 40'

AR Cuadro montado en Arquillo
TT Cuadro montado en Torreta
C1 Carrocería insonorizada C1
C2 Carrocería insonorizada C2

C Compound
V AVR

S Alternador NSM
M Alternador Mecc Alte
L Alternador Leroy
Sommer

Nuestros grupos electrógenos COMPOUND son la solución idónea para aplicaciones con MOTORES ELÉCTRICOS gracias a su excelente arranque. Combinada con otras mejoras, garantiza unas condiciones óptimas en cuanto a rendimiento, durabilidad y facilidad de mantenimiento del grupo electrógeno. ABAGEN con su serie de grupos electrógenos COMPOUND abiertos e insonorizados le ofrece una extraordinaria relación calidad-precio y, al mismo tiempo, le garantiza la máxima eficiencia y productividad.

MOTORIZACIÓN

ABAGEN dispone de 5 series de grupos electrógenos **Compound** gobernados por 5 motores diesel de alta calidad con refrigeración de Aire, Agua o Aceite, abarcando un amplio rango de potencias desde 6 kVA hasta 35 kVA.

SERIES					
CAMA	CARA	CALW	CADA	CIDO	
					
6 kVA	7-20 kVA	10-20 kVA	15-35 kVA	25-35 kVA	
					
AIRE	AIRE	AGUA	AIRE	ACEITE	
REFRIGERACIÓN					

ALTERNADOR

COMPOUND

Los grupos electrógenos **hasta 35 kVA** incorporan alternadores **COMPOUND**. La regulación de la tensión tiene una precisión de salida de la tensión de $\pm 5\%$.

Estos **alternadores** son los **idóneos para arranque de motores eléctricos**, ya que la punta de arranque es mucho menor que en los alternadores de regulación electrónica.

Para ello nuestros grupos están dotados de alternadores NSM (Nuova Saccardo Motori), fabricante líder en la producción de alternadores COMPOUND.

AVR

Los grupos electrógenos **superiores a 40 kVA** disponen de alternadores **AVR**. La regulación de la tensión se realiza electrónicamente con una precisión de salida de la tensión de $\pm 1,5\%$ o inferior. Nuestros grupos integran alternadores electrónicos de alta gama como LEROY SOMMER ($\pm 0,5\%$) y MECCALTE ($\pm 1,5\%$), que gozan de gran reputación en el mercado por sus características técnicas y fiabilidad.

En este caso para obtener un excelente arranque es aconsejable utilizar un **convertidor de frecuencia** o un **arrancador estrella / triángulo**.

DEPÓSITO

Nuestros grupos electrógenos abiertos e insonorizados poseen depósitos de combustible de GRAN CAPACIDAD (mínimo 8 horas de autonomía). Para grandes capacidades de depósito, disponemos de bancadas mayores en grupos motorizados por Lister Peter y Deutz o alternativamente un sistema de alimentación de combustible (válvula de 3 vías) desde un depósito externo.

SISTEMA DE ALIMENTACION EXTERIOR (VALVULA TRES VÍAS)

Sistema de válvulas que permite abastecer de combustible al grupo desde un depósito externo de grandes dimensiones. Dispone de tuberías para el sobrante de combustible, y de llaves que permiten cerrar la entrada de combustible evitando sobre-presiones en las tuberías.



CUADRO DE CONTROL

Los cuadros eléctricos se presentan montados en estructura de arquillo en grupos abiertos de hasta 30 kVA, o en una torreta tanto para grupos abiertos mayores de 30 kVA como todos los grupos insonorizados, ambas estructuras sobre amortiguadores antivibratorios.



ARQUILLO < 30 kVA



TORRETA > 30 kVA

Disponemos de tres tipos de cuadros de control de grandes prestaciones para nuestros grupos electrógenos COMPOUND.

MRS	MRST	AMF
ARRAQUE MANUAL REMOTO	ARRANQUE MANUAL REMOTO, TEMPORIZADOR	AUTOMÁTICO DE CAÍDA DE RED
<ul style="list-style-type: none"> • Arranque y pare por señal. • Tarjeta electrónica de reducido tamaño con pantalla de cristal líquido. • Lectura de intensidad, que permite visualizar situaciones de baja carga y prevenir el consumo de aceite. 	<ul style="list-style-type: none"> • Arranque y pare por señal y LLAVE. • Tarjeta electrónica con RELOJ PROGRAMADOR. • Lectura de intensidad, que permite visualizar situaciones de baja carga y prevenir el consumo de aceite. 	<ul style="list-style-type: none"> • Actúa en caso de caída de red • Arranque y pare por señal. • Tarjeta electrónica de reducido tamaño con pantalla de cristal líquido. • Lectura de intensidad, que permite visualizar situaciones de baja carga y prevenir el consumo de aceite.
 <p>IN-MRS</p>	 <p>SAM 716</p>	 <p>IN-AMF</p>

ABAMOTOR suministra adicionalmente diferentes **OPCIONES DE CONTROL** para el grupo electrógeno.

<p>CONTACTOR (MRS / MRST)</p>  <p>El contactor trabaja como un interruptor que alimenta las cargas con un tiempo (programado en tarjeta) posterior al arranque del grupo; evitando de esta manera picos y haciendo que las cargas reciban la electricidad estable a 50 Hz. Especialmente recomendado para alimentar motobombas con temporización.</p>	<p>ATS (AMF)</p>  <p>Produce el arranque automático por fallo de red. Este dispositivo se encarga de realizar correctamente las transferencias de carga para proteger la vida del motor dotándolo de un tiempo para calentamiento y refrigeración. Incluye enclavamiento mecánico.</p>
<p>MódULO DE COMUNICACIONES</p>   <p>El grupo electrógeno dispone de tarjeta IN_NT_MRS15 de COMAP de altas prestaciones con dos interruptores horarios incorporados y comunicada con un MODEM provisto de antena. Permite controlar el grupo mediante mensajes SMS. Es necesario disponer de tarjeta SIM y cobertura telefónica. Es necesario crear usuario y registrar sus productos en COMAP para adquirir el software. CONTACTO http://www.comap.cz/products/detail/WebSupervisor/</p>	<p>CONTROL POR MODEM</p>  <p>Modem adicional para el módulo de comunicaciones. Permite controlar uno o varios grupos electrógenos mediante un PC (a instalar en el ordenador). El kit incluye un MODEM (es necesario disponer de tarjeta SIM y cobertura telefónica), una fuente de alimentación y un cable de datos de audio.</p>

CARROCERIA

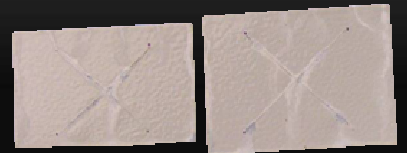


1 INSONORIZACION

Carrocería insonorizada con MATERIAL FONOABSORBENTE IGNÍFUGO y con sujeción mediante perfil metálico en todo el contorno de puertas, laterales y techo lo que le confiere un alto índice de absorción del nivel acústico. El grupo electrógeno aloja en su interior un SILENCIOSO RESIDENCIAL DE GASES DE ESCAPE dotándole de una **PRESIÓN SONORA INFERIOR A 58 DB**

2 CORROSIÓN

Carrocería y bancada tratada con PINTURA ANTIOXIDANTE PARA GARANTIZAR UN ENSAYO DE NIEBLA SALINA SUPERIOR A 1000 HORAS INCLUSO ESTANDO SOMETIDO A RAYADURAS asegurando la máxima protección ofrecida por el mercado frente a la corrosión. lo que permite prolongar la vida de la carrocería.



3 BANDEJA RETENCIÓN DE LIQUIDOS

Bancada de chapa de acero con BANDEJA DE RETENCION DE LIQUIDOS (110% capacidad) para una mayor protección del medioambiente en caso de derrames accidentales. Incluye DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE ALTA CAPACIDAD, con autonomía estándar de 8 horas.

4 ESTANQUEIDAD

Carrocería y bancada de estudiado diseño y mínimo número de tornillos confiere al grupo un aspecto limpio, robusto y estanco.

Las puertas incorporan CERRADURAS DE PRESIÓN CON LLAVE para mejorar el sellado y estanqueidad, y para evitar el acceso no autorizado al cuadro de control, al depósito de combustible y la batería.

5 6 ACCESIBILIDAD

Amplias puertas dispuestas para garantizar un acceso óptimo a los elementos que habitualmente requieren mayor mantenimiento, así como al cuadro de control, a la bomba de extracción de aceite, al depósito de combustible y la batería. Ventana en una puerta para visualización de Mecanizado para salida de cables de fuerza y conexión a la conmutación.

7 Carrocería apta para transporte en carretilla elevadora.

8 Chasis predispuesto para posterior instalación de carro móvil (ver opcionales).

9 Refuerzos en las patas de apoyo.

10 Salida para drenaje de la bancada.

G

50
Hz

400 V

T



SERIES

Cama
CaraMinsel
lombardini

DIESEL

1.500 RPM

COMPOUND

Refrigerado por AIRE

GAMA	M INSEL T6 SC		LOMBARDINI T7 SC		LOMBARDINI T10 SC		LOMBARDINI T18 SC	
Potencia continua (kVA) *	4,7		6,3		9		18	
Potencia emergencia (kVA) *	5,5		7		10		20	
Motor	MINSSEL		LOMBARDINI		LOMBARDINI		LOMBARDINI	
Modelo motor	M541		4LD820		9LD625		11LD626	
Alternador	NSM		NSM		NSM		NSM	
Regulacion Alternador	COMPOUND		COMPOUND		COMPOUND		COMPOUND	
Depósito / Autonomía	18 L/ 8h		7,2L/ 25h		55 L/ 13h		55 L/ 13h	
DESCRIPCION SERIE	CAMA T6 SC AR		CARA T7 SC AR		CARA T10 SC AR		CARA T18 SC AR	
Dimensiones LxWxH (mm)	1154/656/880		1450/750/984		1450/750/935		1450/750/922	
Peso GE (kg)	218,8		265,7		313,7		421,7	
CUADRO CONTROL	CODIGO GE	PVP	CODIGO GE	PVP	CODIGO GE	PVP	CODIGO GE	PVP
MRS	GED0095	3.726 €	13038	4.321 €	GED0101	4.845 €	3729	6.023 €
MRST	GED0041	3.826 €	13292	4.421 €	GED0447	4.945 €	3731	6.123 €
AMF	19905		14918		21801	5.009 €	20171	6.161 €
EXTRAS	CODIGO	PVP	CODIGO	PVP	CODIGO	PVP	CODIGO	PVP
Kit Mantenimiento Motor	1430-1150	55 €	13327	123 €	3494	167 €	3498	167 €
Kit Mantenimiento Alternador				1893		196 €		
Tarjeta MRS				21648R		139 €		
Tarjeta MRST				20936		261 €		
Tarjeta AMF				21649R		165 €		
Contactora (MRS/MRST)				1976		240 €		
ATS(AMF)				1977		374 €		
OPCIONALES								
Bases	N.D.	-						
Torreta MRI para grupo abierto	N.D.	-			22182	75 €		
Torreta MRT para grupo abierto	N.D.	-			22183	75 €		
Módulo de comunicaciones				22181		600 €		
Control por módem				21689		400 €		
Válvula 3 vías				21083		250 €		
Depósito grande						N.D.		
Silencioso residencial						SERIE		
Tubería flexible 2,5m	..934-032	58 €	13296	68 €	..934-032	58 €	13296	68 €
Carro de obra	..934-032	58 €	13296	68 €	..934-032	58 €	13296	68 €



KIT MANTENIMIENTO
MOTOR MINSSEL
1430-1150 55€



KIT MANTENIMIENTO MOTOR
LOMBARDINI
13327 123€
3494 167€
3498 167€



KIT MANTENIMIENTO
ALTERNADOR NSM
1893 196€

NOTAS

- *Condiciones ambientales de referencia para la medición de las potencias: 100 kPa 25 °C, 30% humedad relativa. Potencia Según norma ISO 3046.
- Potencia continua (COP):** Datos de potencia eléctrica disponible (a carga variable) con una media de carga del 80% de la potencia continua indicada y con una sobrecarga permitida del 10% durante 1 hora de cada 12 horas.
- Potencia emergencia (LPT):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable hasta un máximo de 500 horas por año, de las cuales 300 horas pueden ser de trabajo continuo. Sobrecargas no permitidas.
- Pérdidas de potencia por condiciones ambientales:** 2% por cada 5°C por encima de 20°C y 1% por cada 100m de altitud sobre el nivel del mar.

Tarifa 2012 Grupos electrogenos COMPOUND. Esta tarifa anula y sustituye a las anteriores. No incluyen los impuestos oficiales IVA, 18%. Transporte ni embalajes especiales. ABAMOTOR se reserva el derecho de modificar los precios, dimensiones, y otros datos sin previo aviso antes de la confirmación del pedido.



COMPOUND

Refrigerado por AGUA /
AIRE / ACEITE

GAMA	LISTER T10 SC	LISTER T15 SC	LISTER T20 SC	DEUTZ T15 SC	DEUTZ T25 SC	DEUTZ T35 SC
Potencia continua (kVA) *	9	13	17,5	13	22	31,5
Potencia emergencia (kVA) *	9,5	15	19,5	15	25	35
Modelo motor	LPW2	LPW3	LPW4	-	-	-
Refrigeración	AGUA	AGUA	AGUA	-	-	-
Alternador	NSM	NSM	NSM	NSM	NSM	NSM
Regulación Alternador	COMPOUND	COMPOUND	COMPOUND	COMPOUND	COMPOUND	COMPOUND
Depósito / Autonomía	55 L / 20h	55 L / 14h	55 L / 10h	55 L / 12h	55 L / 8h	55 L / 11h

DESCRIPCION SERIE	CALW T10 SC AR	CALW T15 SC AR	CALW T20 SC AR	CADA T15 SC AR	CADA T25 SC AR	CADA T35 SC TT
Modelo motor	-	-	-	F2L2011	F3L2011	F4L2011
Refrigeración	-	-	-	AIRE	AIRE	AIRE
Dimensiones LxVxH (mm)	1450/750/910	1450/750/910	1450/750/910	1450/750/1043	1450/750/1037	1630/850/1150
Peso GE(kg)	335	380	422	448	525,1	624

CUADRO CONTROL	ODDIGO GE	PVP	ODDIGO GE	PVP	ODDIGO GE	PVP	ODDIGO GE	PVP	ODDIGO GE	PVP	ODDIGO GE	PVP
MRS	2839	5.222 €	3002	5.829 €	2091	7.948 €	GED0521	6.136 €	GED0514	7.070 €	GED0520	8.095 €
MRST	13907	5.322 €	20162	5.929 €	2113	8.048 €	GED0551	6.236 €	GED0553	7.170 €	GED0565	8.195 €
AMF	18958	5.119 €	18960	5.684 €	18962	5.684 €	20167	6.300 €	20175	7.216 €	19673	8.135 €

DESCRIPCION SERIE	CILW T10 SC TT	CILW T15 SC TT	CILW T20 SC TT		CIDO T25 SC TT	CIDO T35 SC TT
Modelo motor	-	-	-	-	F3M2011	F4M2011
Refrigeración	-	-	-	-	ACEITE	ACEITE
Presión acústica LPA(dBA) 7m	62	62	64	-	61	65
Dimensiones LxVxH (mm)	1800/740/1170	1800/740/1170	1800/740/1170	-	1800/740/1170	2250/950/1292
Peso GE(kg)	490	530	580	-	-	950

CUADRO CONTROL	ODDIGO GE	PVP	ODDIGO GE	PVP	ODDIGO GE	PVP	ODDIGO GE	PVP	ODDIGO GE	PVP	ODDIGO GE	PVP
MRS	21675	6.474 €	21677	7.714 €	21680	8.348 €	-	-	21826	7.714 €	21829	8.348 €
MRST	19596	6.574 €	20894	7.814 €	21824	8.448 €	-	-	21827	7.814 €	21830	8.448 €
AMF	21703		21710		21825		-	-	21828		21831	

EXTRAS						
Kit Mantenimiento Motor	2xP657-75010	150 €		2xP657-75170	150 €	
Kit Mant. Motor DEUTZ INSONORIZADO	-	-	-	-	-	DEU-1080 82 €
Kit Mantenimiento Alternador				1893	196 €	
Tarjeta MRS				21648R	139 €	
Tarjeta MRST				20936R	261 €	
Tarjeta AMF				21649R	165 €	
Torreta MRS				21656R	271 €	
Torreta MRST				21013R	351 €	
Torreta AMF				21657R	288 €	
Contacto (MRS)				1976	1.976 €	
ATS(AMF)				1977	374 €	

OPCIONALES						
Torreta MRS para grupo abierto			22182	75 €		N.D. -
Torreta MRST para grupo abierto			22183	75 €		N.D. -
Torreta AMF para grupo abierto				75 €		N.D. -
Módulo de Comunicaciones			22181	600 €		
Control por modem			21689	400 €		
Válvula 3 vías			21083	250 €		
Tubería flexible 2,5m			...934-032	58 €		



ALCANCE DE SUMINISTRO

Monoblock motor / alternador montado sobre bancada electro-soldada de chapa de acero mediante soportes elásticos anti-vibratorios, garantizando un total aislamiento de vibraciones. Depósito de combustible de gran capacidad (mínimo 8 horas de autonomía) en bancada y patas de apoyo. El montaje se realiza según normativa CEE, con escape estándar. Todos los grupos disponen de tarjeta electrónica de arranque y pare y visualización de parámetros. Tarjeta programable con posibilidad de automatización. ABAGEN proporciona con cada uno de los grupos electrógenos un completo "Manual de Instalación, uso y mantenimiento" que permite al cliente realizar por sí mismo, de una forma sencilla dicha instalación. El alcance de suministro puede variar en función del tipo de mercado al que va dirigido. Las indicaciones técnicas descritas en éste catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión.

NOTAS

*Condiciones ambientales de referencia para la medición de las potencias: 100 kPa 25 °C, 30% humedad relativa. Potencia Según norma ISO 3046.

Potencia continua (COP): Datos de potencia eléctrica disponible (a carga variable) con una media de carga del 80% de la potencia continua indicada y con una sobrecarga permitida del 10% durante 1 hora de cada 12 horas.

Potencia emergencia (LPT): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable hasta un máximo de 500 horas por año, de las cuales 300 horas pueden ser de trabajo continuo. Sobrecargas no permitidas.

50
Hz

400 V

T



caDA

SERIES

DEUTZ 912

DIESEL

COMPOUND AVR

Refrigerado por AIRE

DESCRIPCION	G5 CADA-912 T35 C		G5 CADA-912 T47 V		G5 CADA-912 T66 V	
Potencia continua (kVA)**	27,8 kVA		40 kVA		60 kVA	
Potencia emergencia (kVA)**	29,5 kVA		47 kVA		66 kVA	
Dimensiones LxWxH (mm)	1900/850/1171		1900/850/1156		1900/850/1166	
Peso GE(kg)	620		685		931	
Motor	DEUTZ		DEUTZ		DEUTZ	
Modelo motor	F3L912		F4L912		F6L912	
Alternador	NSM		MECCALTE		LEROYSOMER	
Regulacion Alternador	COMPOUND		AVR		AVR	
Bancada	Bancada abierta		Bancada abierta		Bancada abierta	
Depósito / Autonomía	70 L/ 13h		70 L/ 10h		150 L/ 13h	
Motor eléctrico recomendado (c.v.)*	17,5		28		39	
CUADRO CONTROL	CODIGO GE	PVP	CODIGO GE	PVP	CODIGO GE	PVP
MRI	GED0508		14344		GED0495	
MRT	13647		21769		21770	
EXTRAS	CODIGO	PVP	CODIGO	PVP	CODIGO	PVP
Contactora			1989	375 €		
Kit Mantenimiento Motor	DEU-1086	138 €			DEU-1089	187 €
Kit Mantenimiento Alternador	1893	196 €	N.D.	-	N.D.	-
OPCIONALES	CODIGO	PVP	CODIGO	PVP	CODIGO	PVP
Protección diferencial	15441	87 €	15442	87 €	15443	190 €
Módulo de Comunicaciones			22181	600 €		
Control por modem			21689	400 €		
Válvula 3 vías			21083	250 €		
Tubería flexible 2,5m	N.D.	-	N.D.	-	17629	61 €

KIT MANTENIMIENTO
MOTOR DEUTZKIT MANTENIMIENTO
ALTERNADOR NSM

NOTAS

*No utilizar el Grupo en motores eléctricos mayores de la potencia recomendada. Potencias absorbidas menores del 50% producen un aumento en el consumo de aceite del Grupo.
Para definir la potencia del grupo electrógeno a adquirir en función de la potencia del motor eléctrico, siga la siguiente ecuación según el caso:

$$\text{COMPOUND: } \text{kVA (GE)} = 1,66 \times \text{c.v. (motor eléctrico) Trifásico}$$

$$\text{AVR: } \text{kVA (GE)} = 2,2 \times \text{c.v. (motor eléctrico) Trifásico}$$

**Condiciones ambientales de referencia para la medición de las potencias: 100 kPa 25 °C, 30% humedad relativa. Potencia Según norma ISO 3046.

Potencia continua (COP): Datos de potencia eléctrica disponible (a carga variable) con una media de carga del 80% de la potencia continua indicada y con una sobrecarga permitida del 10% durante 1 hora de cada 12 horas.

Potencia emergencia (LPT): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable hasta un máximo de 500 horas por año, de las cuales 300 horas pueden ser de trabajo continuo. Sobrecargas no permitidas.

Pérdidas de potencia por condiciones ambientales: 2% por cada 5°C por encima de 20°C y 1% por cada 100m de altitud sobre el nivel del

Tarifa 2012 Grupos electrógenos de Riego. Esta tarifa anula y sustituye a las anteriores. No incluyen los impuestos oficiales IVA, 18%. Transporte ni embalajes especiales. ABAMOTOR se reserva el derecho de modificar los precios, dimensiones, y otros datos sin previo aviso antes de la confirmación del pedido.

CONDICIONES GENERALES DE VENTA

PRECIOS

Los precios aplicados serán los que están en vigor en la fecha de entrega. Los precios de los accesorios son únicamente válidos para suministro conjunto con el grupo electrógeno.

APERTURAS DE CUENTA

La primera operación de compraventa deberá ser al contado y previa a la entrega del material.

CONDICIONES DE PAGO

Como norma general, el pago se efectuará a 30 y 60 días f.f. mediante recibo domiciliado. En caso de ausencia o error de datos bancarios, de producirse alguna devolución, el cliente correrá con los gastos que se puedan originar. Para importes inferiores a 500€, el pago será al contado.

Los documentos del pago mediante efecto aceptada deberán estar en poder de ABAMOTOR en un plazo máximo de 7 días naturales desde la recepción del material en destino.

El descuento por pronto pago será del 2%. El pago será anticipado a la expedición para los clientes sin línea de Riesgo y los clientes con línea de riesgo será mediante recibo domiciliado 7 días fecha factura (no se admite día fijo de pago).

En factura se especifican importes y vencimientos, en caso de error por parte de ABAMOTOR, S.L., éste deberá ser comunicado al Departamento de Contabilidad antes de su vencimiento, con un mínimo de 30 días. De no existir aviso, se entenderá que se conocen y se aceptan dichas condiciones.

Cualquier efecto no atendido a su vencimiento se incrementará con todos los gastos que haya generado más un interés del 5% mensual hasta su total liquidación, bloqueando automáticamente la cuenta del cliente y supondrá la cancelación de la línea de crédito concedida. La renovación de efectos será mediante efectos aceptados y se aplicará un interés del 1% mensual.

Cualquier retraso en el transporte no interrumpirá ni retrasará los plazos de pago.

ABONOS

Caso de proceder algún abono, se emitirá Nota de Abono que será deducida de próximas facturas.

CONDICIONES DE TRANSPORTE

Abamotor compromete su esfuerzo de enviar la mercancía en la fecha de entrega prometida dentro del calendario acordado con el cliente, pero no se garantiza.

El cliente deberá asumir los gastos de transporte incluidos en la factura. INCOTERMS terrestre: DAP. INCOTERMS marítimo y aéreo: CIF, CFR

DEVOLUCION DE MERCANCIA

Los pedidos únicamente pueden ser cancelados con el consentimiento de ABAMOTOR. En caso de anulación de pedido, ABAMOTOR se reserva el derecho de solicitar un reembolso de todos los gastos derivados. Si excepcionalmente y previo acuerdo se autorizara alguna devolución (salvo garantía), se facturará una depreciación mínima del 10% del valor del producto.

El cliente dispone de un plazo de 15 días naturales para realizar devoluciones de mercancía. Las condiciones para las devoluciones de material son:

- Antes de proceder a la devolución es necesario informar mediante documento escrito a ABAMOTOR del nº de albarán y/o facturas y causas de la devolución (error de envío, error de pedido, averías, roturas en el transporte, ...). Las devoluciones estarán condicionadas al informe técnico preceptivo de nuestro Departamento de Control de Calidad, en las cuales se determinará si la devolución está cubierta por la garantía o por el contrario deberá asumirla el cliente.
- La devolución deberá hacerse a porte pagados, el artículo a devolver deberá estar en perfectas condiciones y provisto de su embalaje, documentación, etc. Y – una vez en nuestras instalaciones- se valorarán posibles ulteriores cargos en concepto de reparación y/o gastos de adecuación del producto.
- El cliente deberá revisar la mercancía en el momento de su recepción, y comunicar al transportista mediante documento escrito cualquier defecto de la mercancía; si no lo hiciese es necesario indicar en el talón de recepción del transportista "pendiente de revisión". Si se produjese alguna incidencia con la mercancía, existe un plazo de 48 horas desde la recepción para realizar la reclamación a la empresa de transporte y a ABAMOTOR. Superado el plazo, el cliente deberá atenerse a la decisión de la empresa de transporte.
- En caso de que la devolución sea por daños durante el transporte, habrá de hacerse constar las causas que lo han motivado, datos de transporte, itinerario, expedición de entrega y todos aquellos datos que puedan informar al seguro sobre la posible negligencia de la persona responsable.
- En caso de que ABAMOTOR acepte los cargos de transporte de una devolución de mercancía, será ABAMOTOR quien decida el modo de envío.

CONDICIONES DE GARANTÍA

1. Abamotor Energía, S.L., garantiza los productos de fabricación propia marcas ABAMOTOR y ABAGEN por un período de 24 meses desde la fecha de entrega al cliente final, con un plazo máximo de 48 meses desde la fecha de salida de fábrica, con la limitación de horas siguiente:

- 400 horas para grupos portátiles y motobombas sin bancada.
- 800 horas para grupos profesionales y motobombas con bancada.
- 1.600 horas para motobombas para riego por goteo.
- 2.000 horas para grupos continuos.
- Asegurando que la potencia absorbida no supera a la potencia continua (curva NA).
- En caso de que la máquina no tenga cuentahoras se computarán 8 horas de trabajo por día de calendario.

2. En relación a los componentes procedentes de proveedores, tales como bombas de agua, alternadores, cuadros eléctricos con sus componentes y cuadros automáticos, así como los distintos motores que equipan nuestros productos acabados, se aplicarán las normas de garantía reconocidas por los respectivos fabricantes.

3. Abamotor Energía, S.L. no se hace responsable del reembolso de los daños y perjuicios sufrido por el Cliente a un tercero como consecuencia de daños y fallos ocasionales del producto.

ABAGEN

ABAMOTOR ENERGIA, S L

Astola, 6-C 48220 Abadiano
ESPAÑA

TEL.: 00 34 94 6548850

ventas@abamotor.com

www.abamotor.com