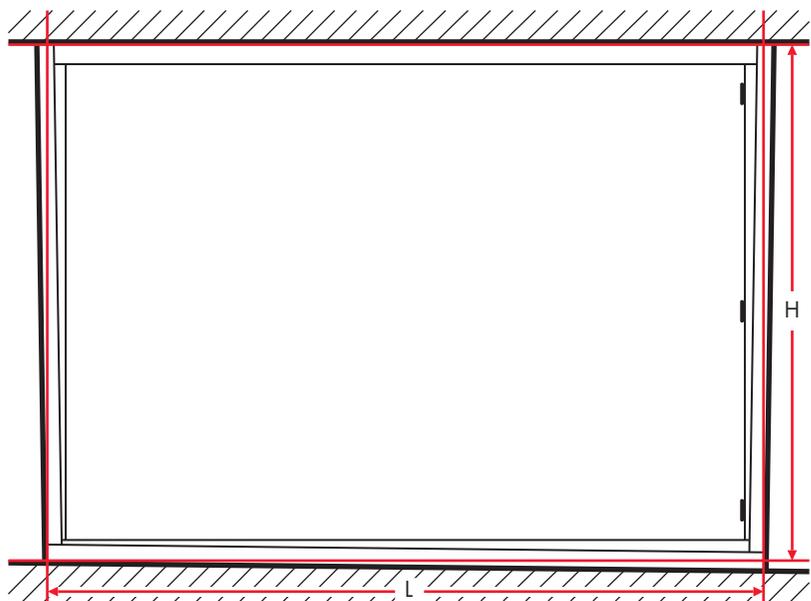


Instrucciones de montaje con guía superpuesta o empotrada

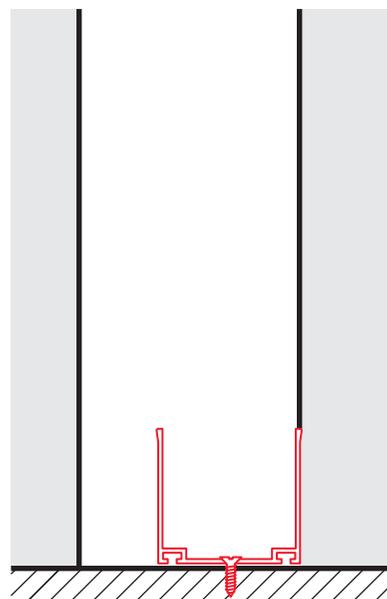


Toma de medidas

Se tomarán las medidas luz del hueco a cubrir, tomando como referencia las medidas menores entre las paralelas verticales (**H = Alto**) y horizontales (**L = Largo**).

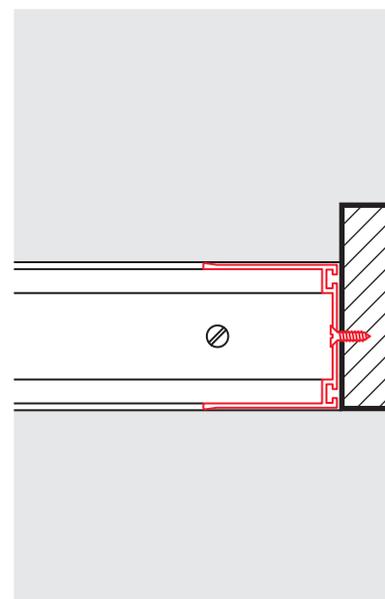
Las cotas se expresarán en milímetros teniendo en cuenta que cualquier perfil o pilar que se instale alterará la cota final.

Tener especialmente en cuenta la solidez de la parte superior del hueco, pensando en el perfecto anclaje del marco superior ya que el cierre va totalmente suspendido de este.



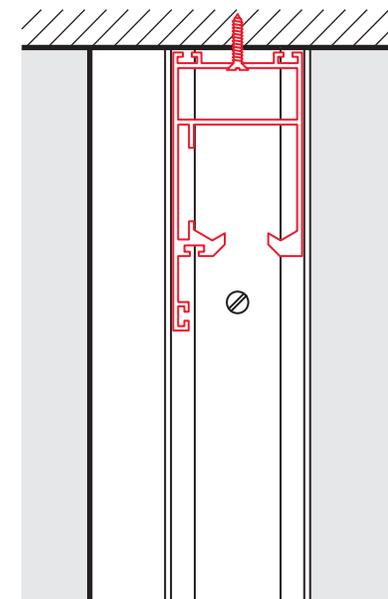
U desnivel inferior

Sacar los niveles de emplazamiento del cerramiento, atornillar el **perfil U desnivel inferior** comprobando desagües exteriores.



U desnivel laterales

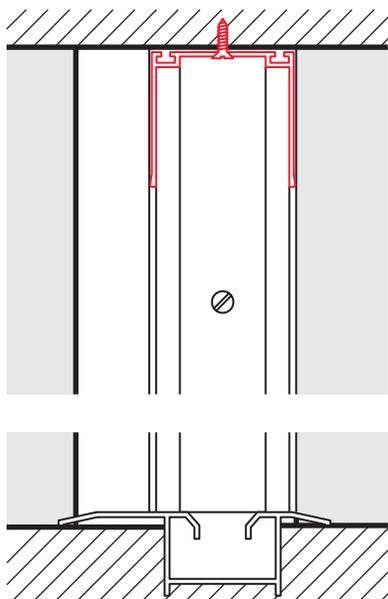
A continuación cortar, ajustar y atornillar los **perfiles U desnivel laterales**. Una vez atornillados, sellar las uniones interiormente.



Marco superior

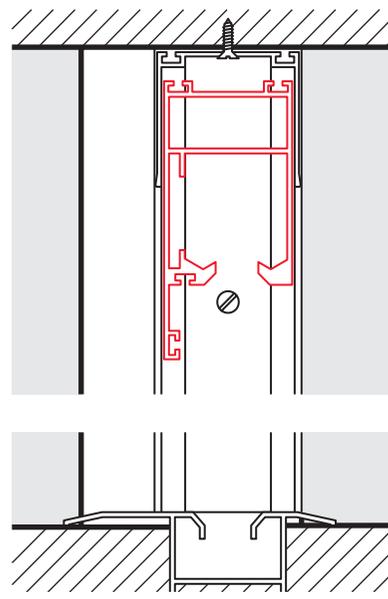
Colocar el **marco superior** a tope de techo y atornillar.

Una vez anclado correctamente limpiar bien el interior de las guías de rodadura del carro-ruedas superior para eliminar el polvo, virutas, etc.



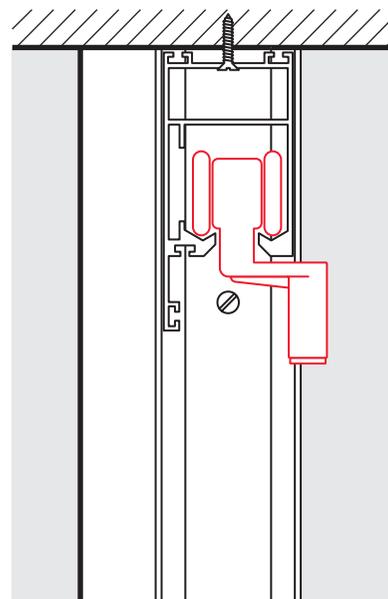
U desnivel superior

En los montajes con marco inferior empotrado se colocará únicamente el **perfil U desnivel superior**, para alojar posteriormente el marco superior.



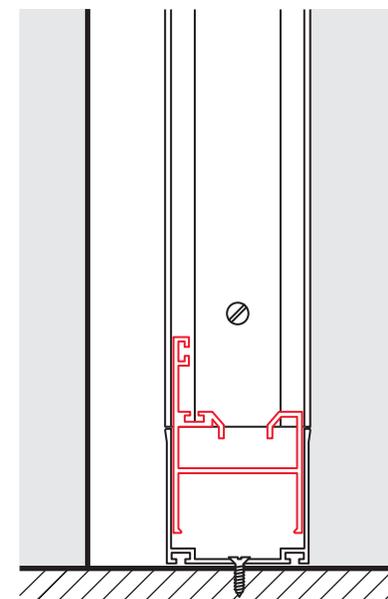
Marco superior

Una vez introducido el marco superior en el interior del perfil U desnivel superior se utilizará a modo de galga un marco lateral y se colocarán varios puntos de fijación consiguiendo el perfecto paralelismo entre el **marco superior** y el inferior, posteriormente procederemos a su fijación total.



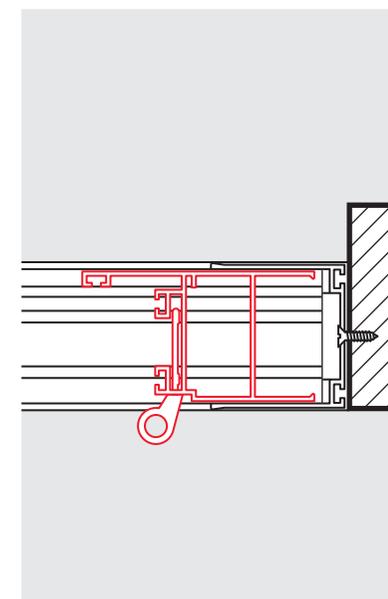
Carro-ruedas

Introducir los **carro-ruedas** por el cajeadado que presenta el marco superior en uno de sus extremos y desplazarlos hasta el lado opuesto comprobando que se deslizan correctamente.



Marco inferior

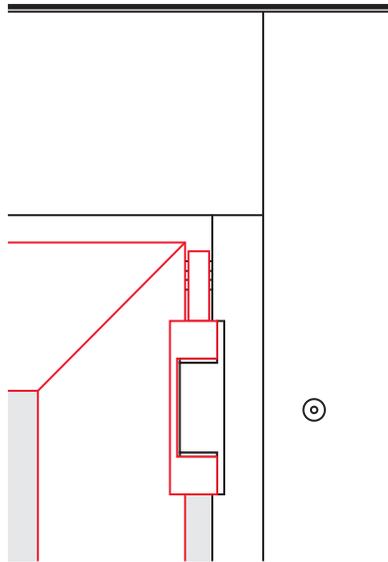
Introducir el **marco inferior** dentro del perfil U desnivel inferior y utilizando a modo de galga uno de los marcos laterales, colocar varios puntos de fijación.



Marco lateral

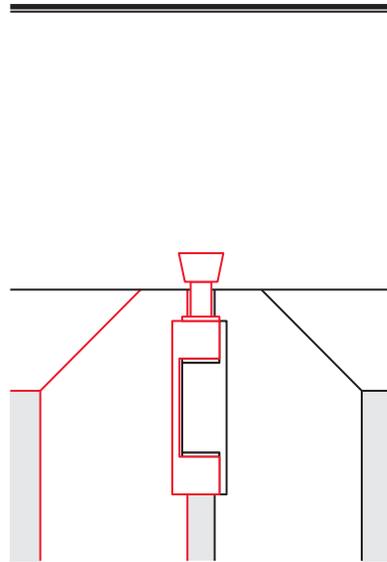
Introducir el **marco lateral** que lleva instaladas las bisagras en el U desnivel lateral que corresponda (según el lado donde plieguen las hojas).

Instrucciones de montaje con guía superpuesta o empotrada



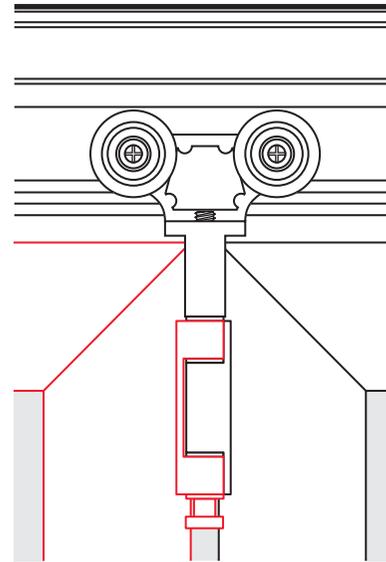
Primera hoja

Unir la **primera hoja** a las bisagras del marco lateral con pasadores fijos (no fijar los pasadores totalmente hasta que el cierre este completamente instalado).



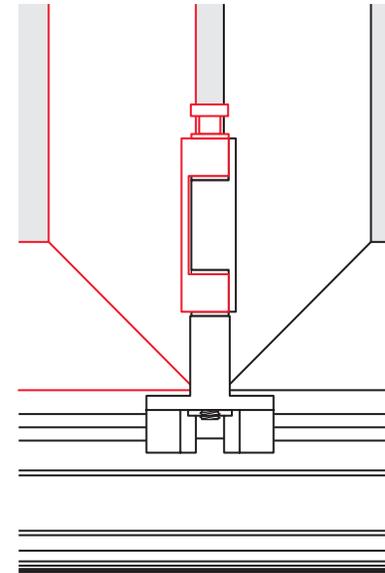
Segunda hoja

Colocación de la **segunda hoja** mediante pasadores desmontables exteriores y seguidamente colocarla a 45 grados aproximadamente con respecto al marco.



Tercera hoja

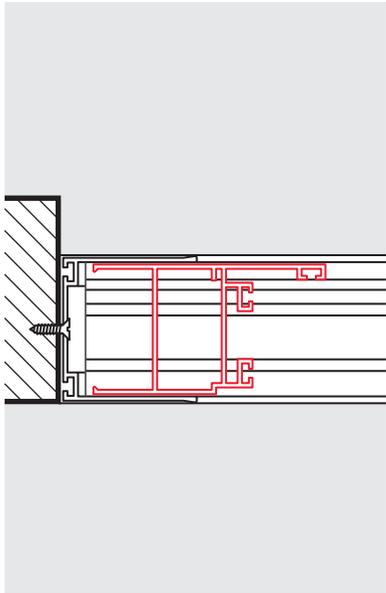
Colocación de la **tercera hoja** a 45 grados aproximadamente, situando el eje de las bisagras superior e inferior sobre el eje del carro-rueda y patín inferior respectivamente.



Una vez efectuada esta unión introducir los tornillos pasadores en la bisagra superior e inferior. Los **tornillos pasadores** solamente tienen que hacer tope, no apriete.

Colocar el pasador fijo en la bisagra central (no fijar completamente hasta que el cierre esté totalmente instalado).

Repetir las dos operaciones anteriores (segunda y tercera hoja) tantas veces como hojas tenga el cierre.

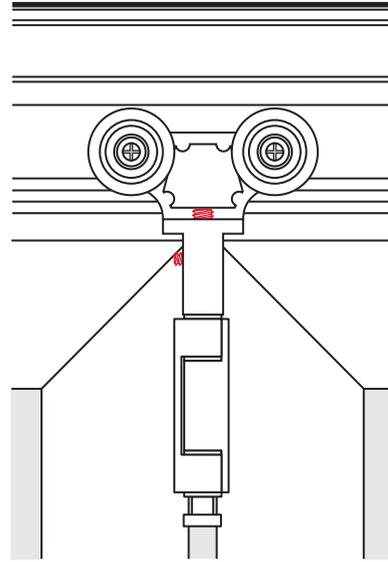


Marco lateral opuesto

Una vez colocadas todas las hojas, colocar el **marco lateral opuesto** a la primera hoja, con dos puntos de fijación.

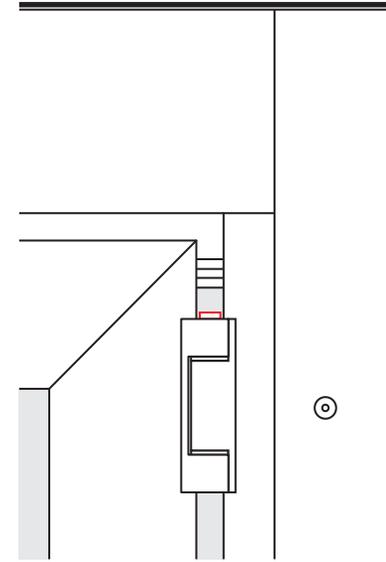
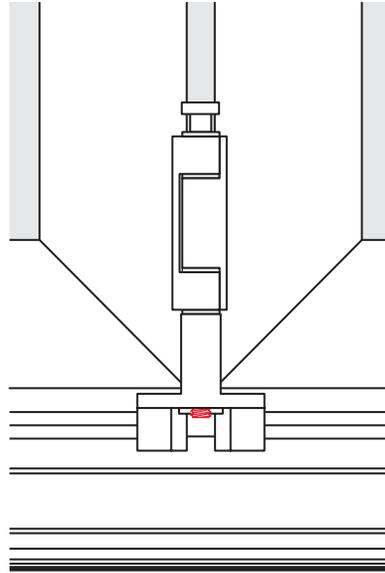
Comprobar varias veces el perfecto funcionamiento del cierre, si no es así, comprobar los niveles y perfecto paralelismo entre el marco superior y el marco inferior.

Una vez comprobado, fijar definitivamente los marcos laterales e inferior con remaches al perfil U desnivel.



Prisioneros

Fijar tornillo pasador, carro-rueda y patín inferior, mediante **prisioneros**.



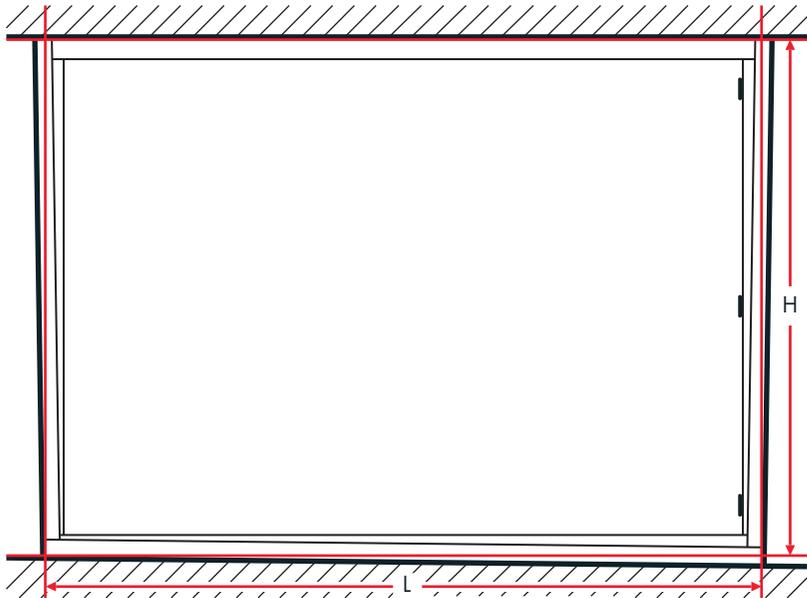
Pasadores

Fijar pasadores de bisagras fijas.

Acrilado o colocación de paneles

El acristado o colocación del panel es conveniente realizarlo en el taller, comprobando la perfecta escuadra de las mismas.

Instrucciones de montaje con rodadura inferior

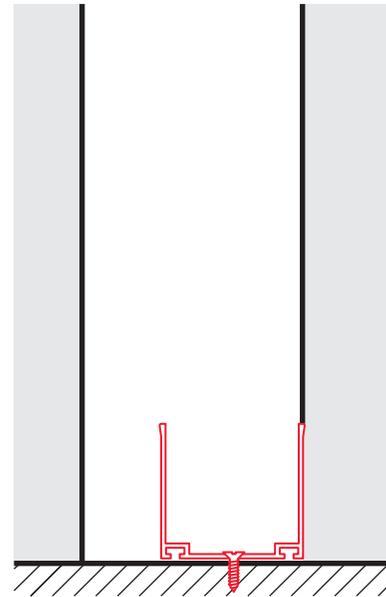


Toma de medidas

Se tomarán las medidas luz del hueco a cubrir, tomando como referencia las medidas menores entre las paralelas verticales (**H = Alto**) y horizontales (**L = Largo**).

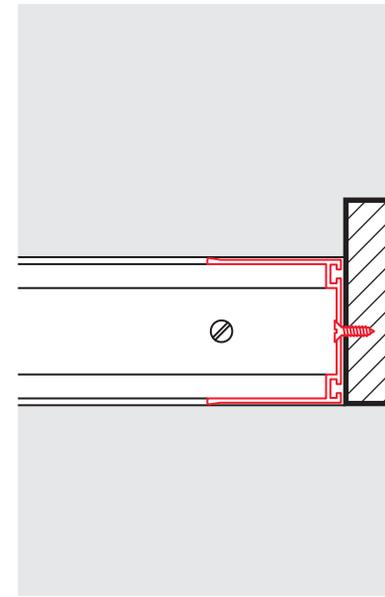
Las cotas se expresarán en milímetros teniendo en cuenta que cualquier perfil o pilar que se instale alterará la cota final.

Tener especialmente en cuenta la solidez de la parte superior del hueco, pensando en el perfecto anclaje del marco superior ya que el cierre va totalmente suspendido de este.



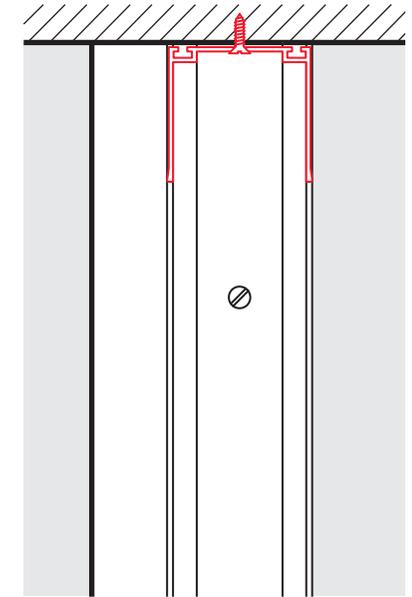
U desnivel inferior

Sacar los niveles de emplazamiento del cerramiento, atornillar el **perfil U desnivel inferior** comprobando desagües exteriores.



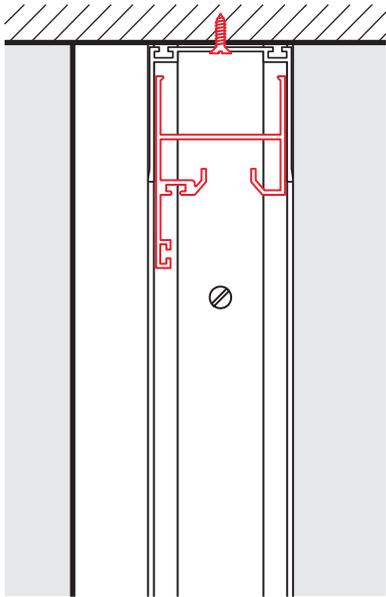
U desnivel laterales

A continuación cortar, ajustar y atornillar los **perfiles U desnivel laterales**. Una vez atornillados, sellar las uniones interiormente.



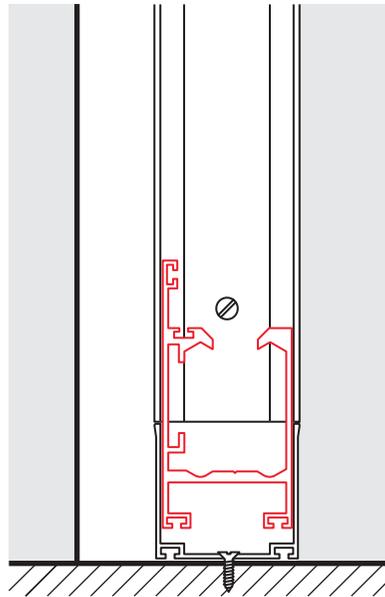
U desnivel superior

En los montajes con marco inferior empotrado se colocará únicamente el **perfil U desnivel superior**, para alojar posteriormente el marco superior.



Marco superior

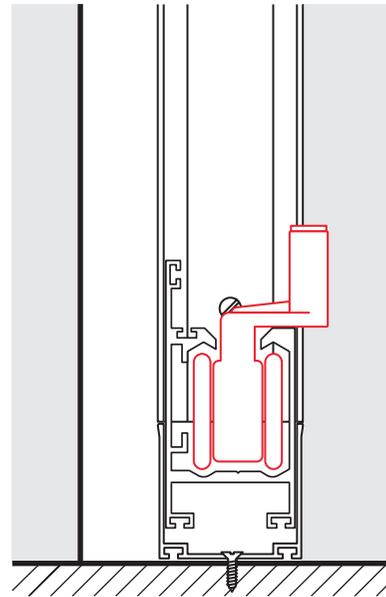
Una vez introducido el marco superior en el interior del perfil U desnivel superior, se colocarán varios puntos de fijación consiguiendo el perfecto paralelismo entre el **marco superior** y el inferior, posteriormente procederemos a su fijación total.



Marco inferior

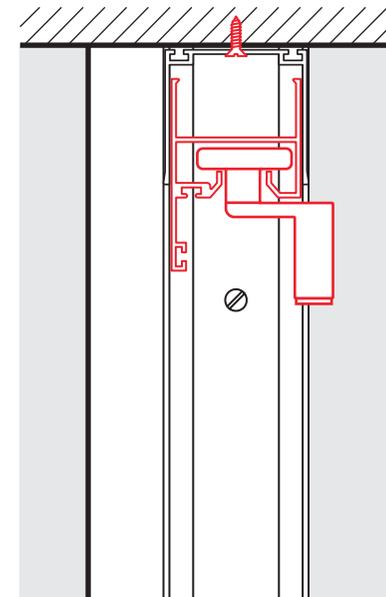
Introducir el **marco inferior** dentro del perfil U desnivel inferior y utilizando a modo de galga uno de los marcos laterales, colocar varios puntos de fijación.

Una vez anclado correctamente limpiar bien el interior de la guía de rodadura, para eliminar las virutas que podrían entorpecer el correcto funcionamiento del cerramiento.



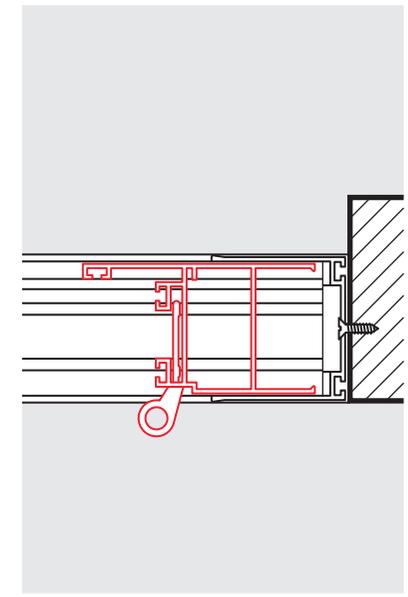
Carro-ruedas

Introducir los **carro-ruedas** en el marco inferior y desplazarlos hasta el lado opuesto comprobando que se deslizan correctamente.



Patines

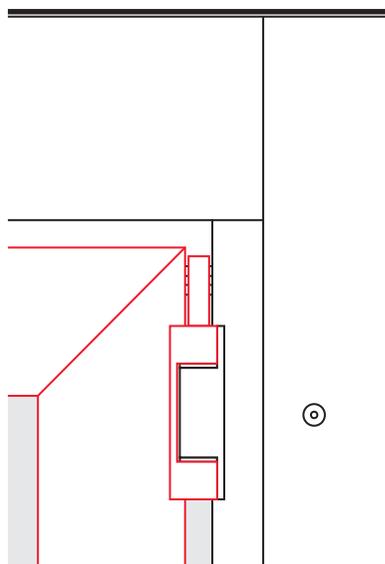
Introducir los **patines** en el marco superior y desplazarlos hasta el lado opuesto comprobando que se deslizan correctamente.



Marco lateral

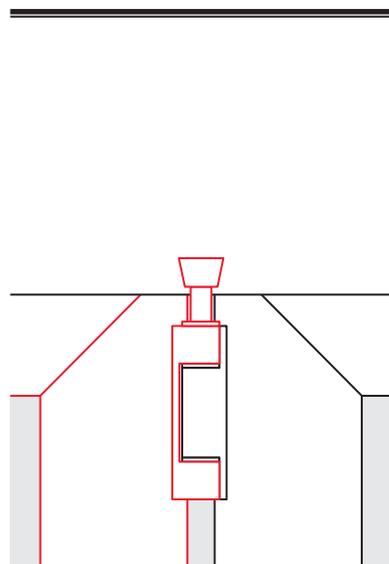
Introducir el **marco lateral** que lleva instaladas las bisagras en el U desnivel lateral que corresponda (según el lado donde plieguen las hojas).

Instrucciones de montaje con rodadura inferior



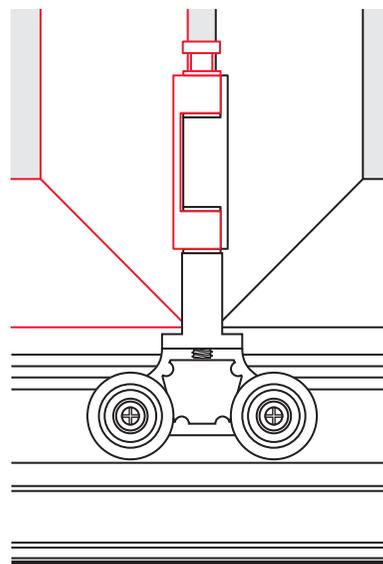
Primera hoja

Unir la **primera hoja** a las bisagras del marco lateral con pasadores fijos (no fijar los pasadores totalmente hasta que el cierre este completamente instalado).



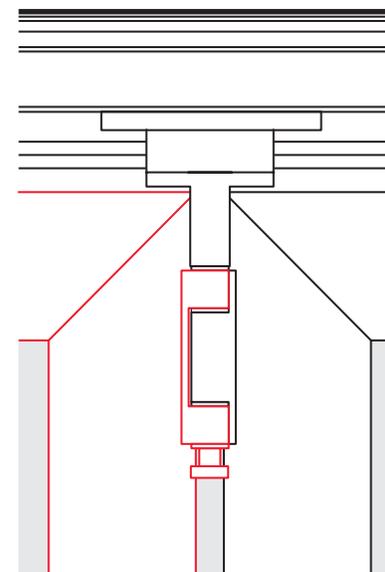
Segunda hoja

Colocación de la **segunda hoja** mediante pasadores desmontables exteriores y seguidamente colocarla a 45 grados aproximadamente con respecto al marco.



Tercera hoja

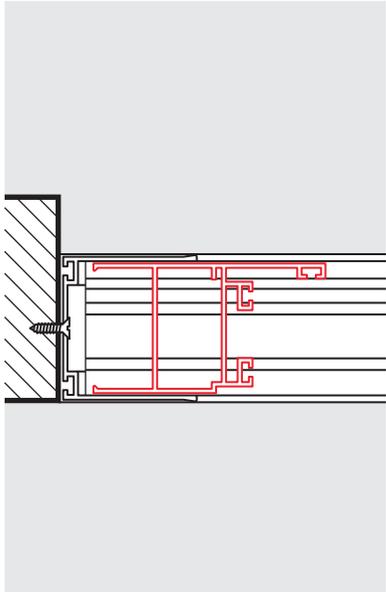
Colocación de la **tercera hoja** a 45 grados aproximadamente, situando el eje de las bisagras superior e inferior sobre el eje del carro-rueda y patín superior respectivamente.



Una vez efectuada esta unión introducir los tornillos pasadores en la bisagra superior e inferior. Los **tornillos pasadores** solamente tienen que hacer tope, no apriete.

Colocar el pasador fijo en la bisagra central (no fijar completamente hasta que el cierre esté totalmente instalado).

Repetir las dos operaciones anteriores (segunda y tercera hoja) tantas veces como hojas tenga el cierre.

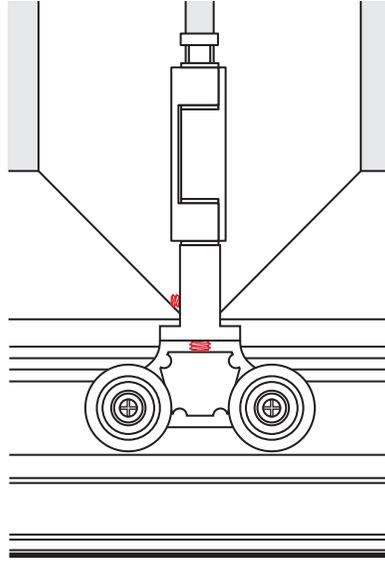


Marco lateral opuesto

Una vez colocadas todas las hojas, colocar el **marco lateral opuesto** a la primera hoja, con dos puntos de fijación.

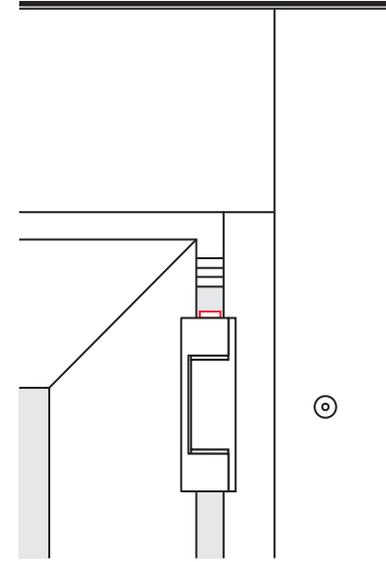
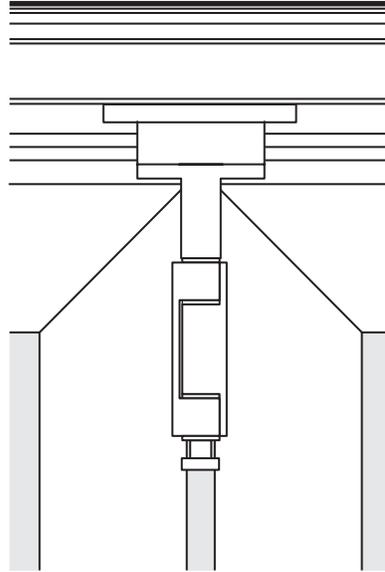
Comprobar varias veces el perfecto funcionamiento del cierre, si no es así, comprobar los niveles y perfecto paralelismo entre el marco superior y el marco inferior.

Una vez comprobado, fijar definitivamente los marcos laterales e inferior con remaches al perfil U desnivel.



Prisioneros

Fijar tornillo pasador, carro-rueda y patín superior, mediante **prisioneros**.



Pasadores

Fijar pasadores de bisagras fijas.

Acrilado o colocación de paneles

El acristado o colocación de panel es conveniente realizarlo en el taller, con silicona o goma de acristalar, comprobando la perfecta escuadra de las mismas.

Por último, limpiar bien el interior de las guías de rodadura, para eliminar las virutas que podrían entorpecer el correcto funcionamiento del cerramiento.