

# GUÍA DE INSTALACIÓN DE BARRERA VEHICULAR SERIES LIFTPRO

**LiftPRO**



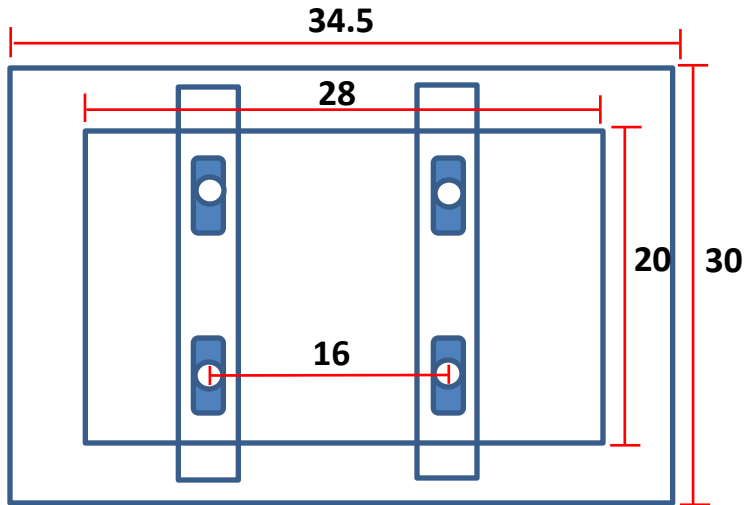
**LiftPROX Plus**



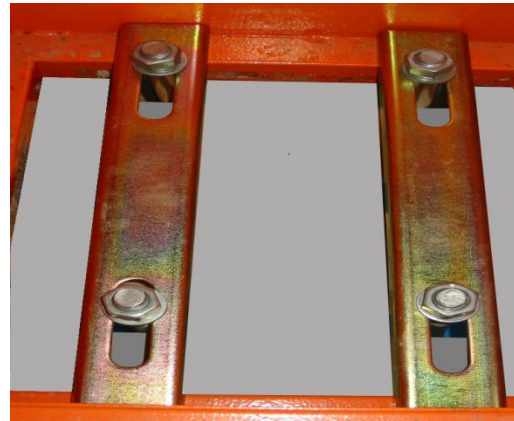
**LiftPROX**

**LA BARRERA INCLUYE TAQUETES METÁLICOS, TORNILLERÍA Y BARRAS DE ANCLAJE AJUSTABLES, NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN DE LA BARRERA.**

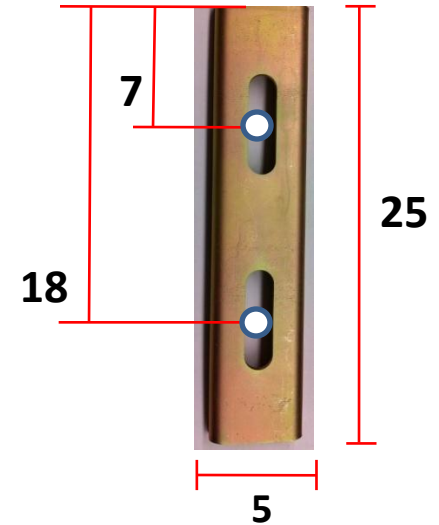
MEDIDAS DE BASE  
INTERNA Y EXTERNA



VISTA REAL

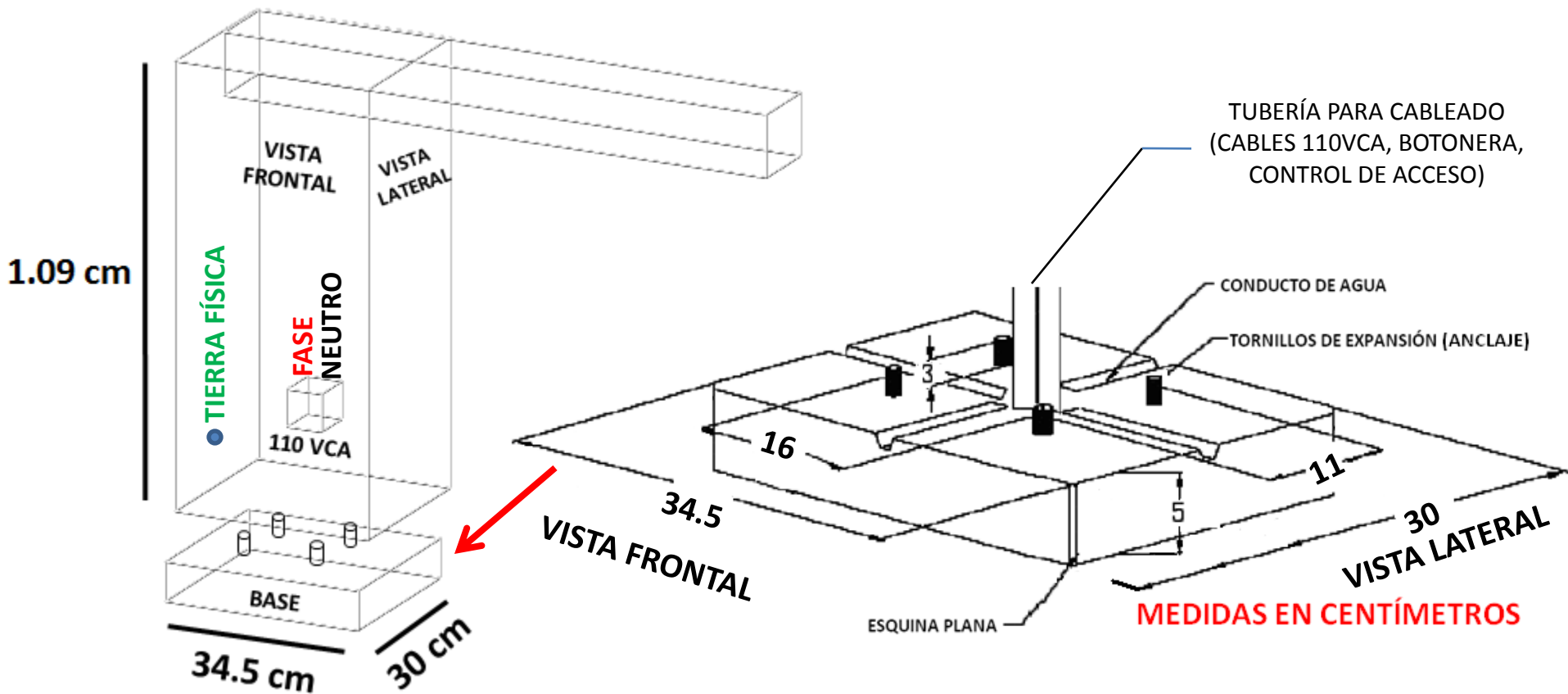


BARRA DE  
ANCLAJE



**MEDIDAS EN  
CENTÍMETROS**

## BASE DE CONCRETO Y ALIMENTACIÓN



PARA EL CABLEADO DE 110VCA, UTILIZAR CABLE DE COBRE CALIBRE 10-14.  
LA BOTONERA UTILIZA 5 HILOS. PUEDE SER CABLEADO CON CABLE UTP A MÁXIMO DE 30MTS.

## CONEXIÓN DE BOTONERA A LA TARJETA ELECTRÓNICA DE LA BARRERA

### BOTONERA



- 1 COM +12V (ROJO)
- 2 OPEN (VERDE)
- 3 CLOSE (AMARILLO)
- 4 STOP (AZUL)
- 8 GND (NEGRO)



LOS CABLES DE LA BOTONERA SE REALIZAN AL TERCER GRUPO DE TERMINALES DE LA TARJETA.

**NOTA: LA TERMINAL DE TORNILLOS ES DESMONTABLE PARA MAYOR FACILIDAD DE INSTALACIÓN.**

Botón de Apertura

Detener

Botón de Cerrado

## CONEXIÓN DE LA BARRERA CON PANELES DE ACCESO

COMPATIBLES CON CONTROLADORES DE ACCESO SYSCOM ACCESSPRO, ROSSLARE Y PCSC

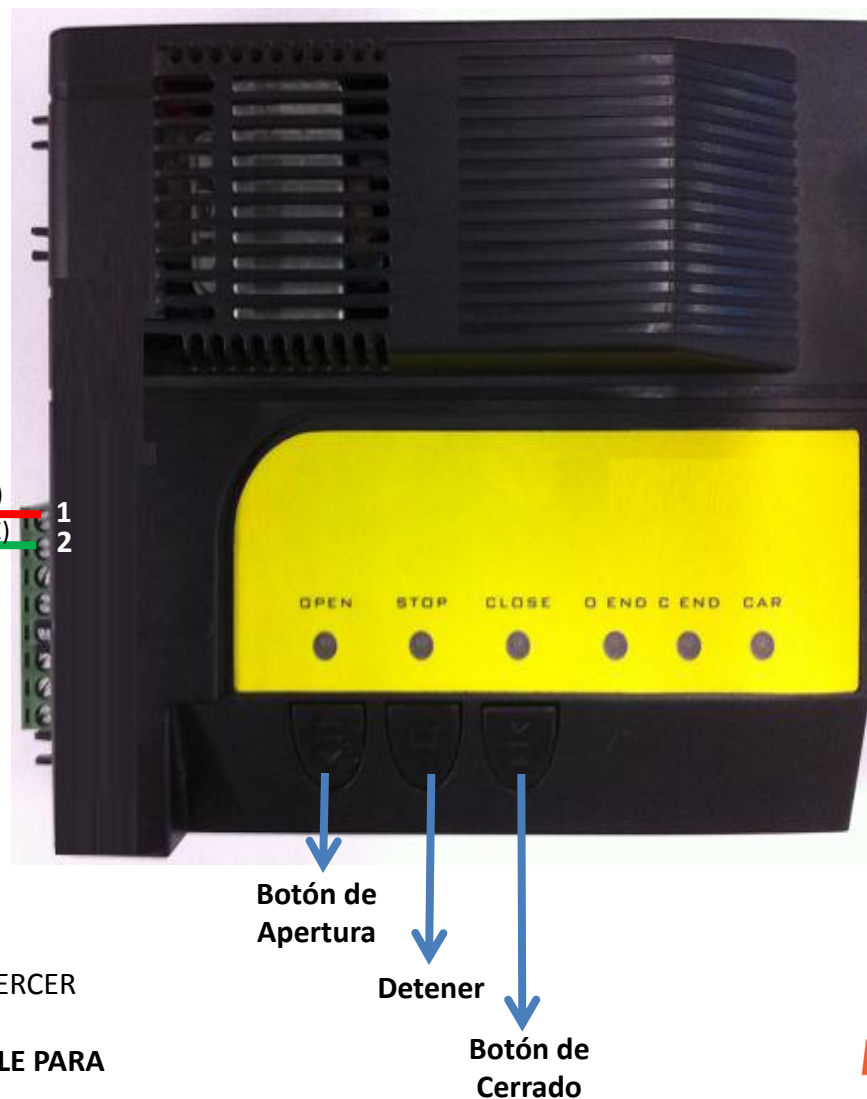
### RELEVADOR DEL PANEL DE ACCESO



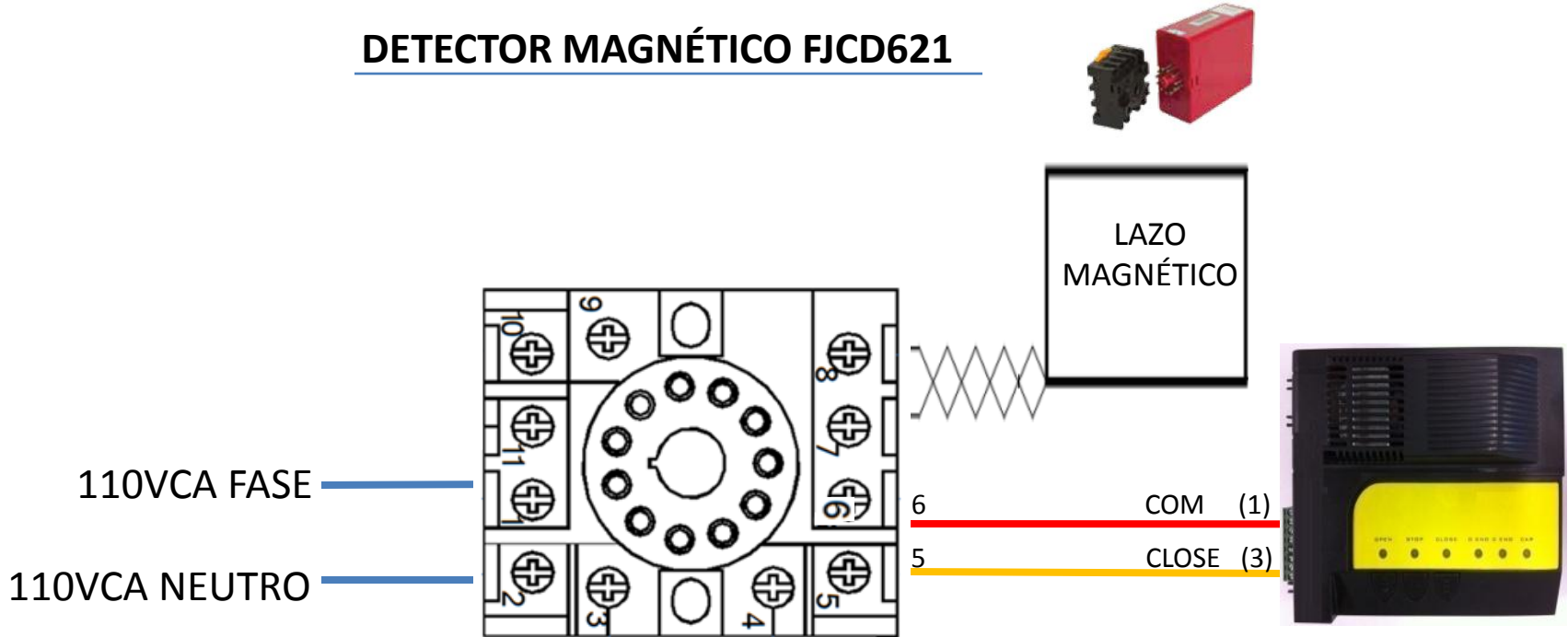
1. LA CONEXIÓN COM (TERMINAL 1) SE CONECTA AL COM DEL RELEVADOR DEL PANEL DE ACCESO.

2. LA CONEXIÓN OPEN (TERMINAL 2) SE CONECTA AL NORMALMENTE ABIERTO DEL RELEVADOR DEL PANEL DE ACCESO.

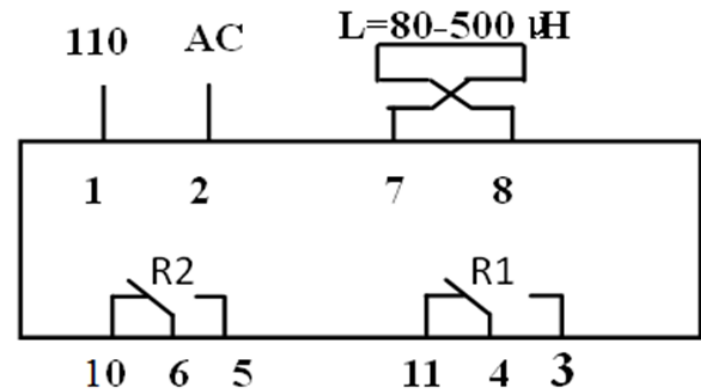
\*LAS CONEXIONES MENCIONADAS SE REALIZAN AL TERCER GRUPO DE TERMINALES DE LA TARJETA.  
**NOTA: LA TERMINAL DE TORNILLOS ES DESMONTABLE PARA MAYOR FACILIDAD DE INSTALACIÓN.**



## DETECTOR MAGNÉTICO FJCD621

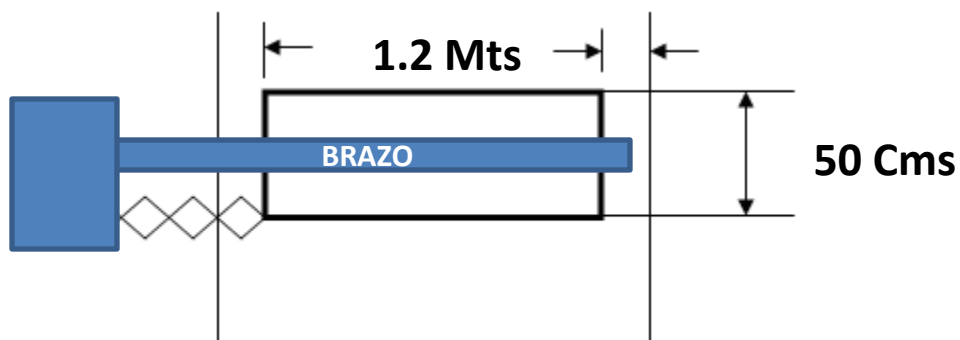


Socket ID	Función
10	RELEVADOR 2 (R2) N.C.
11	RELEVADOR 1 (R1) N.C.
6	RELEVADOR 2 (R2) Común
1	110VCA FASE
2	110VCA NEUTRO
8	CONEXIÓN DE LAZO
7	CONEXIÓN DE LAZO
5	RELEVADOR 2 (R2) N.A.
3	RELEVADOR 1 (R1) N.A.
4	RELEVADOR 1 (R1) Común

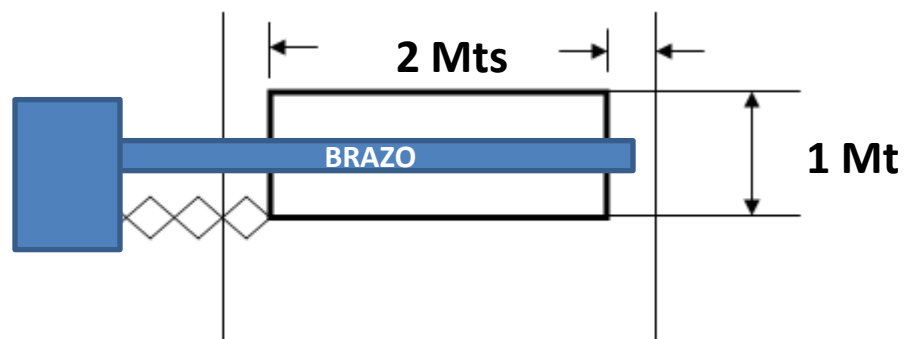


## LAZO MAGNÉTICO

### SYSLM4 PARA BARRERA DE 1-4 METROS



### SYSLM6 PARA BARRERA DE 5.5 METROS



#### INSTALACIÓN:

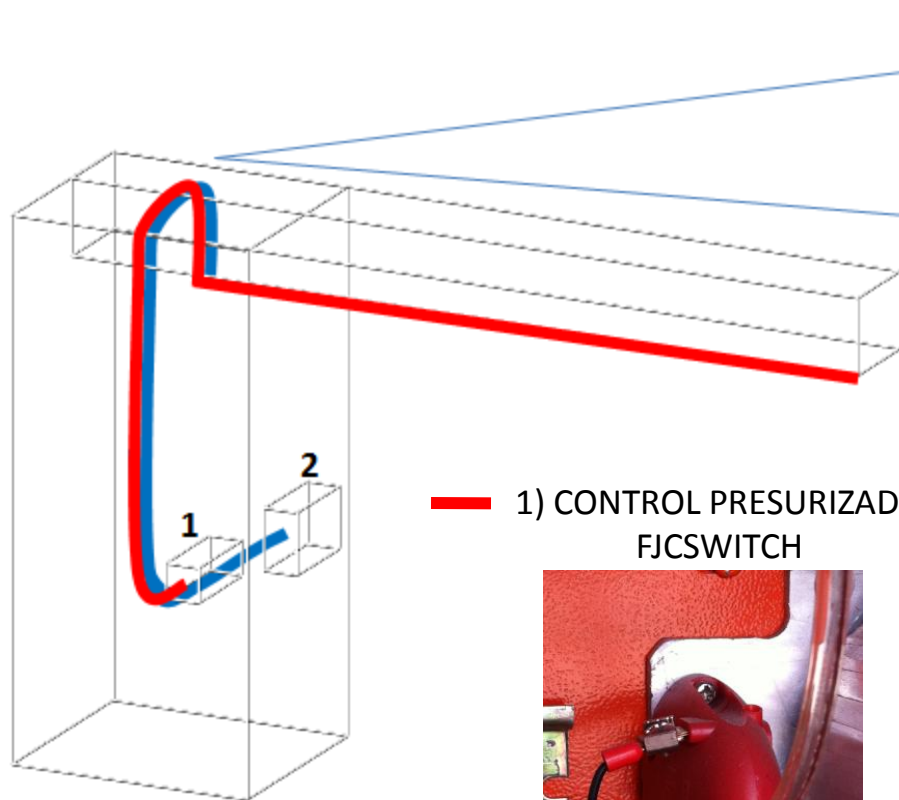
REALICE UNA PERFORACIÓN DEL CONTORNO DEL LAZO MAGNÉTICO CON LAS MEDIDAS RECTANGULARES SEGÚN EL MODELO DEL LAZO MAGNÉTICO.

EL CONTORNO DEBE SER DE 0.5 CENTÍMETROS DE ANCHO Y LA PERFORACIÓN DE 5 CENTÍMETROS DE PROFUNDIDAD. EL CABLE TRENZADO NO DEBE EXCEDER 5 METROS DE LARGO.

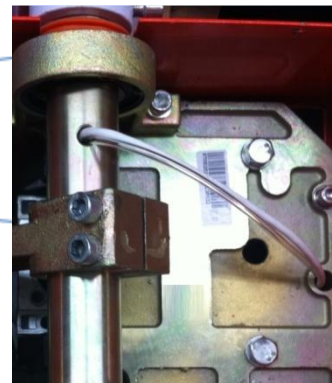


**NOTA: LOS LAZOS SYSLM6, SYSLM4 Y EL DETECTOR FJCD621 ESTÁ DISEÑADO PARA APLICACIONES CON VEHICULOS Y CAMIONETAS ESTANDAR. PARA APLICACIONES CON TRAILERS, CAMIONES DE CARGA Y SIMILARES CONSULTE AL DEPTO DE INGENIERÍA.**

## CONEXIÓN DE CONTROL PRESURIZADO Y LUZ DEL BRAZO



— 1) CONTROL PRESURIZADO  
FJCSWITCH



**CON MUCHO CUIDADO**  
PASAR EL CABLE DE  
ENERGIA DE LOS LEDS Y  
LA MANGUERA DEL DE  
AIRE POR EL ORIFICIO.  
UTILICE UNAS PINZAS DE  
PUNTA FINA.

— 2) FUENTE DE ALIMENTACIÓN  
PARA LEDS.  
EMPATAR CABLES ROJOS CON ROJOS  
Y NEGROS CON NEGROS



**EL MODELO LIFTPROPLUS INCLUYE EL CONTROL PRESURIZADO FJCSWITCH.  
EL MODELO LIFTPRO SOPORTA EL CONTROL PRESURIZADO OPCIONALMENTE.**



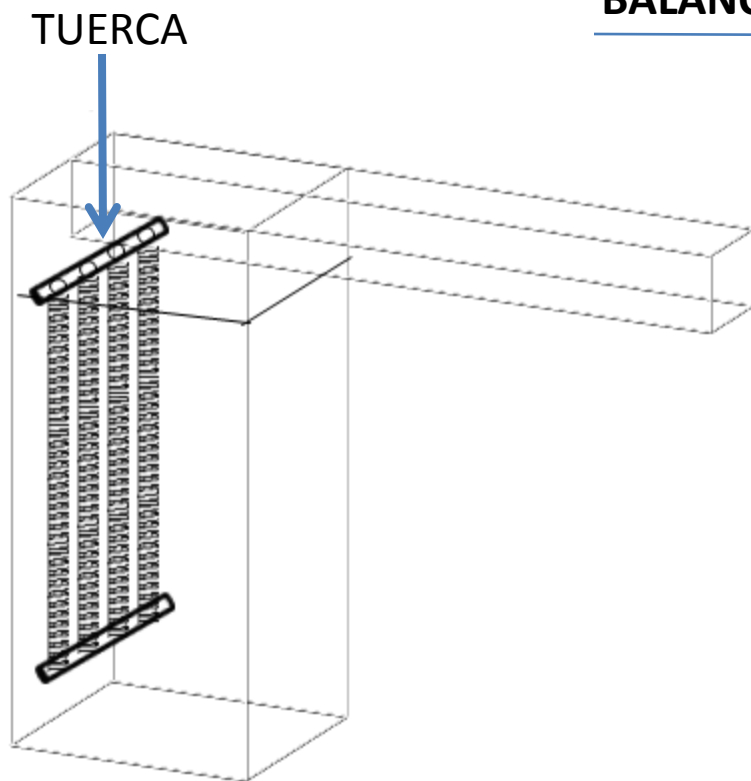
## INSTALACIÓN DE FJCSWITCH EN MODELO LIFTPRO



**NOTA:** LAS CONEXIONES DEL FJCSWITCH SE REALIZAN EN EL SEGUNDO GRUPO DE TERMINALES DE LA TARJETA.

**EL MODELO LIFTPROPLUS INCLUYE EL CONTROL PRESURIZADO FJCSWITCH.  
EL MODELO LIFTPRO SOPORTA EL CONTROL PRESURIZADO OPCIONALMENTE.**

## BALANCE DE RESORTES



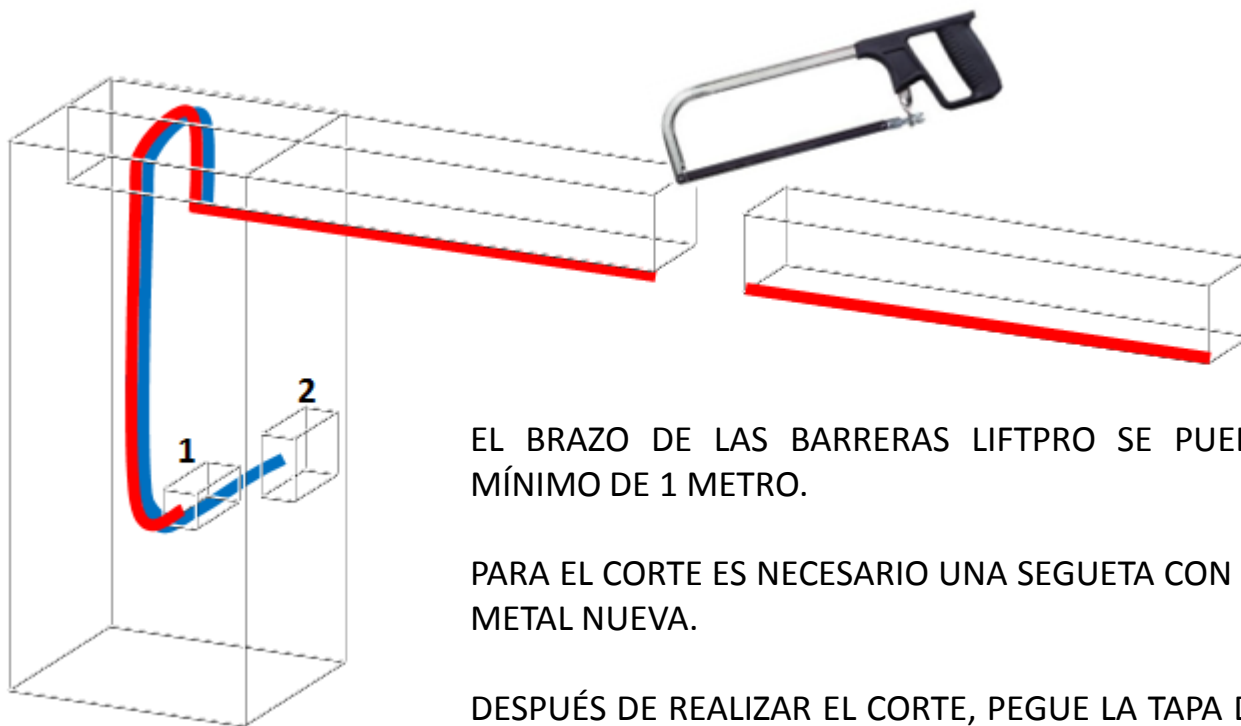
LA BARRERA INCLUYE 4 RESORTES PARA EL BALANCE. EL NÚMERO DE RESORTES ES PROPORCIONAL AL LARGO DEL BRAZO SEGÚN LAS SIGUIENTES TABLAS:

BARRERA	LARGO DEL BRAZO (m)	No. DE RESORTES	IMPORTANTE
LIFTPRO	1 - 1.5	0	Si la barrera cuenta con el control presurizado FJCSWITCH utilice la tabla del modelo LiftPro PLUS.
	1.8 - 3.2	1	
	3.2 - 4.5	2	
	4.8 - 5.5	3	

1. REMUEVA LA TAPA SUPERIOR.
2. REMUEVA LA(S) TUERCA(S) DEL RESORTE.
3. REMUEVA LOS RESORTES.

BARRERA	LARGO DEL BRAZO (m)	No. DE RESORTES
LIFTPRO PLUS	1 - 1.5	1
	1.8 - 3.2	2
	3.2 - 4.5	3
	4.8 - 5.5	4

## CORTE DEL BRAZO



EL BRAZO DE LAS BARRERAS LIFTPRO SE PUEDE RECORTAR A UN MÍNIMO DE 1 METRO.

PARA EL CORTE ES NECESARIO UNA SEGUETA CON HOJA DE CORTE PARA METAL NUEVA.

DESPUÉS DE REALIZAR EL CORTE, PEGUE LA TAPA DE LA BARRA DE LEDS FJCLPLUG CON PEGAMENTO INSTANTÁNEO Y SELLE LA MANGUERA DE AIRE CON EL TAPÓN FJCWPLUG, APLICE UN POCO DE SILICÓN ALREDEDOR DEL TAPÓN Y ESPERE A QUE SEQUE.

SI EL BRAZO INCLUYE LEDS PUEDE REALIZAR EL CORTE DONDE SEA NECESARIO YA QUE NO AFECTARA A LOS LEDS RESTANTES.

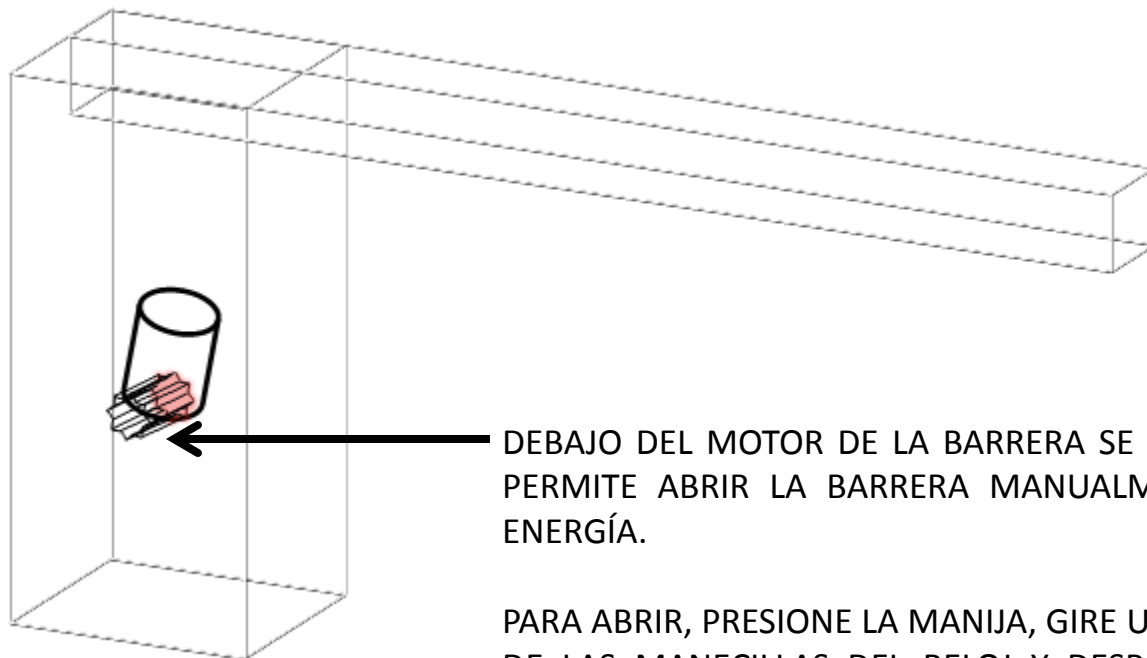


TAPÓN PARA MANGUERA DE AIRE (FJCWPLUG)



TAPA PARA BARRERA DE LEDS. (FJCLPLUG)

## APERTURA MANUAL DE BARRERA



DEBAJO DEL MOTOR DE LA BARRERA SE ENCUENTRA UNA MANIJA QUE PERMITE ABRIR LA BARRERA MANUALMENTE EN CASO DE FALLA DE ENERGÍA.

PARA ABRIR, PRESIONE LA MANIJA, GIRE UNA VUELTA COMPLETA A FAVOR DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ Y DESPUÉS GIRE EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ HASTA EL EXTREMO.

PARA RESTABLECER EL MECANISMO, CON LA BARRERA EN POSICIÓN ABIERTA, PRESIONE LA MANIJA, GIRE UNA VUELTA COMPLETA EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ Y CIERRE LA BARRERA DESDE LA BOTONERA.

## AJUSTES

EXISTEN 4 FORMAS DE AJUSTAR LA BARRERA PARA OBTENER EL MEJOR DESEMPEÑO Y PROTEGER EL MOTOR, LOS CUALES SE DESCRIBEN A CONTINUACIÓN:

### 1. AJUSTE DE SENSORES DE LÍMITES.



IMAGEN 1

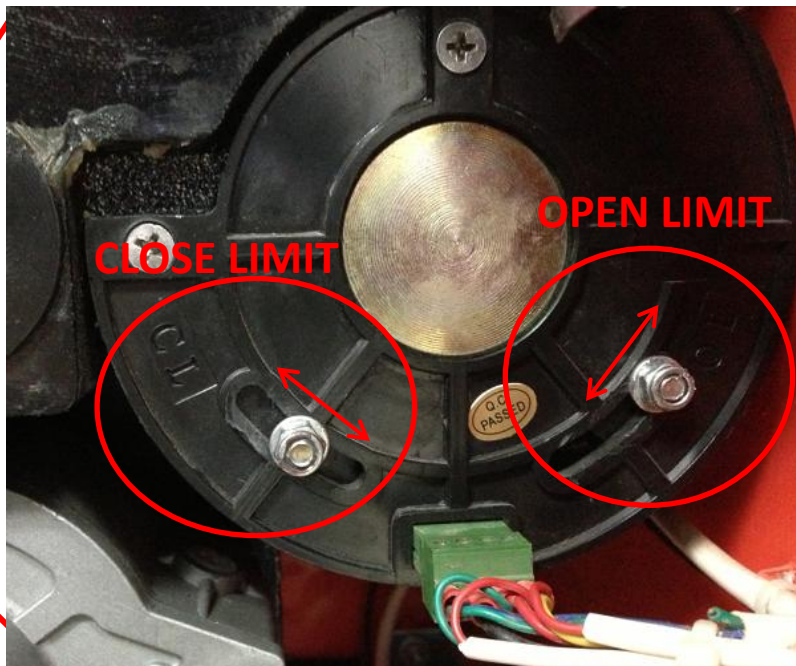


IMAGEN 2



IMAGEN 3

EXISTEN 2 SENSORES MARCADOS COMO **CL** Y **OL** (CLOSE LIMIT Y OPEN LIMIT) QUE SIGNIFICAN LIMITE DE CERRADO Y LIMITE DE APERTURA (IMAGEN 2). ENTRE MAS ARRIBA SE COLOQUEN LOS SENSORES, LOS CICLOS DE APERTURA Y CERRADO SERAN MAS CORTOS. AJUSTE DE MANERA QUE EXISTA UN PEQUEÑO ESPACIO (3mm APROX) COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN 3.

## AJUSTES

### 2. AJUSTE POR TIEMPO.

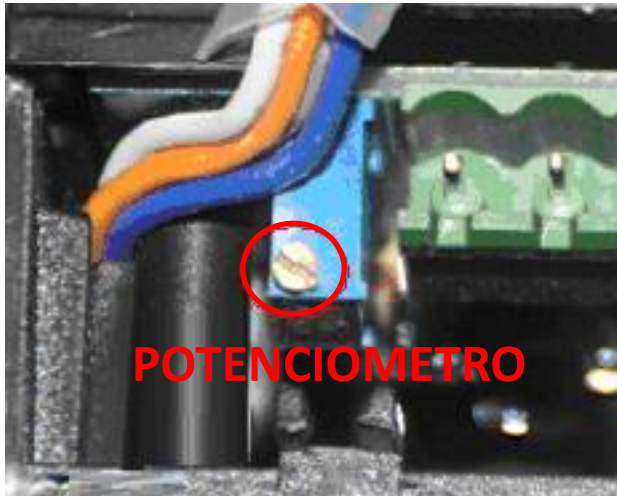


IMAGEN 1



IMAGEN 2

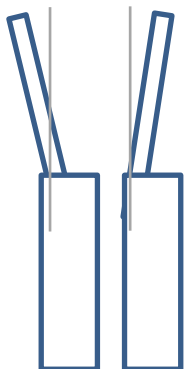


IMAGEN 3

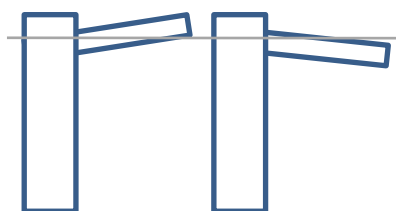
LA TARJETA CONTROLADORA CUENTA CON UN POTENCIOMETRO (IMAGEN 1) QUE PERMITE AJUSTAR EL CICLO DE OPERACIÓN POR TIEMPO. CON UN DESARMADOR PLANO FINO AJUSTE LOS CICLOS DE MANERA QUE EXISTA UN PEQUEÑO ESPACIO (3mm APROX) COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN 3.

## AJUSTES

### 3. AJUSTE DE BRAZO



CASO 1



CASO 2

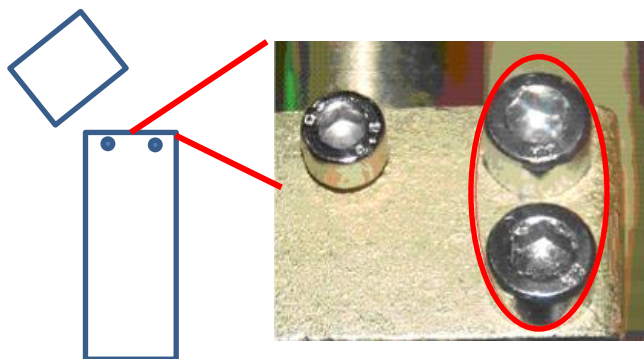
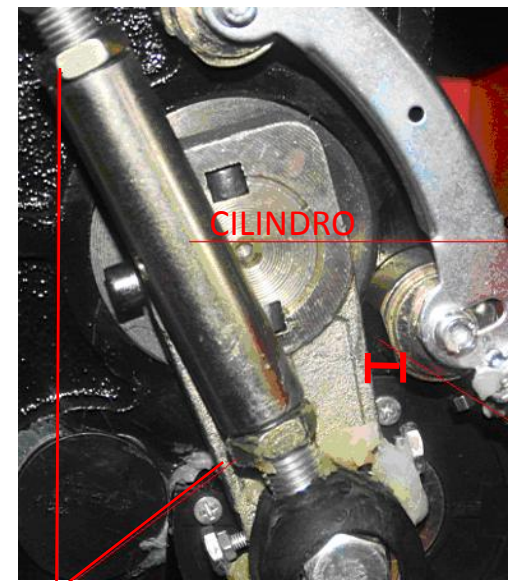


IMAGEN 3



TUERCAS IMAGEN 4

SI AL HABER REALIZADO LOS AJUSTES POR SENSORES LIMITE Y/O POR TIEMPO, EL BRAZO EXCEDE O NO ALCANZA LA POSICION VERTICAL DE 90 GRADOS (CASO 1) O LA HORIZONTAL DE 0 GRADOS (CASO 2) ES NECESARIO AJUSTAR EL BRAZO DE MANERA MANUAL. PARA REALIZAR ESTE AJUSTE REMUEVA LA CARCAZA DE LA PARTE SUPERIOR Y AFLOJE LOS TORNILLOS DE LA IMAGEN 3 Y LAS TUERCAS DE LA IMAGEN 4. GIRE EL CILINDRO HASTA ALCANZAR LA POSICION OPTIMA. DESPUES DE REALIZAR EL AJUSTE TENSE LOS TORNILLOS Y TUERCAS.

## AJUSTES

### 4. AJUSTE DE MANIJA DE EMERGENCIA.

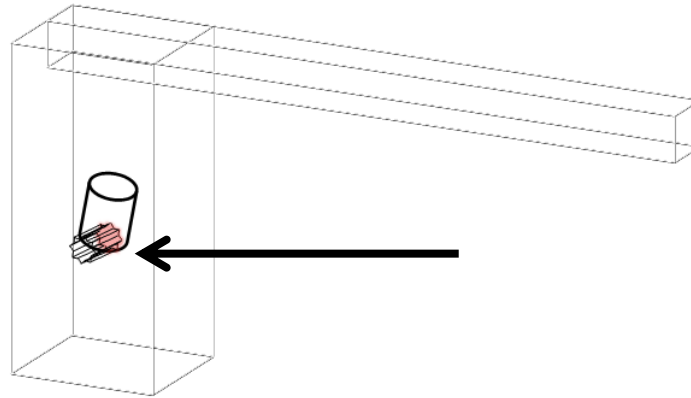


IMAGEN 1

SI AL ABRIR O CERRAR LA BARRERA CON LA BOTONERA INCLUIDA O DIRECTAMENTE CON LA TARJETA CONTROLADORA EL MOTOR OPERA PERO EL BRAZO NO SE MUEVE O SE MUEVE INESTABLEMENTE, SIGNIFICA QUE LA BARRERA SE ENCUENTRA EN MODO MANUAL (FUERA DEL CLUTCH) . PARA RESTABLECER EL MECANISMO, CON LA BARRERA EN POSICIÓN ABIERTA (VERTICAL), PRESIONE LA MANIJA, GIRE UNA VUELTA COMPLETA EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ Y CIERRE LA BARRERA DESDE LA BOTONERA.



## PROBLEMAS Y SOLUCIONES

- 1. LA BARRERA ESTA ENCENDIDA PERO NO RESPONDE A LOS BOTONES DE LA TARJETA CONTROLADORA O BOTONERA.**

SOLUCIÓN:

SI LOS LEDS DE LA TARJETA CONTROLADORA ENCIENDEN PERO EL MOTOR NO RESPONDE VERIFIQUE EL ESTADO DEL FUSIBLE DENTRO DE LA TARJETA CONTROLADORA. EN CASO DE SER NECESARIO REEMPLAZE EL FUSIBLE POR UNO DE 6 AMPER TIPO EUROPEO.

- 2. AL OPERAR LA BARRERA (ABRIR, CERRAR O DETENER) SE ABREN LOS FUSIBLES CONTINUAMENTE.**

SOLUCIÓN 1:

ASEGURE QUE SU BARRERA CUENTE CON UN FUSIBLE DE 6 AMPER TIPO EUROPEO Y AJUSTE LOS LIMITES DE APERTURA Y CERRADO MEDIANTE LOS SENSORES LIMITE O EL AJUSTE POR TIEMPO DE MANERA QUE EL MOTOR SOLO OPERE DENTRO DE LOS LIMITES OPTIMOS. VEA LA PÁGINA 13 Y 14.

SOLUCIÓN 2:

ASEGURE QUE SU BARRERA CUENTE CON UN FUSIBLE DE 6 AMPER TIPO EUROPEO Y CONFIRME QUE LA CANTIDAD DE RESORTES CORRESPONDA A LA LONGITUD DEL BRAZO. CONFIRME CON LAS TABLAS DE LA PAGINA 10.

**IMPORTANTE: NO OPERE LA BARRERA SIN EL BRAZO SI SE ENCUENTRAN INSTALADOS LOS RESORTES.**

- 3. DESPUÉS DE AJUSTAR CORRECTAMENTE LOS LIMITES, EL BRAZO SOBREPASA O NO ALCANZA LA VERTICAL DE 90° O LA HORIZONTAL DE 0° .**

SOLUCIÓN:

REMUEVA LA CUBIERTA SUPERIOR Y AJUSTE MANUALMENTE EL BRAZO SEGÚN LAS INDICACIONES DE LA PAG. 15.