



FRAM
||| FILTRATION

Historia Filtros FRAM



- ❑ **1932** – FRAM nace cuando los químicos Frederick Franklin and T. Edward Aldam inventaron un elemento filtrador de aceite en el laboratorio de Providence, R.I.
- ❑ **1932** – El nombre FRAM es acuñado de las dos primeras letras de FRANKLIN y las dos últimas letras de Aldham.
- ❑ **1932** – FRAM comienza el ensamblaje de Filtros de Aceite a mano.
- ❑ **1932** – Es introducido el primer filtro de aceite FRAM, el FRAM F1.
- ❑ **1934** – FRAM es considerada como Corporación con producción promedio de 10 filtros por día.
- ❑ **1936** – Luber-finer comienza operaciones desde su taller en Los Ángeles, ofreciendo Filtros de Aceite para automóviles. El éxito en la demanda lleva a la marca crear aplicaciones para camiones y el desarrollo del filtro Luber-finer 750.
- ❑ **1936** – FRAM se convierte en equipo original en el Studebaker de 1936.
- ❑ **1936** – Introducción del primer Filtro de Aceite FRAM con un sólo perno en la junta de la tapa, el filtro FRAM F4.
- ❑ **1937** – FRAM® introduce el segundo modelo de filtro, el F2. Éste fue el primer Filtro de Aceite FRAM® diseñado específicamente para camiones largos, tractores y motores de diesel.
- ❑ **1938** – Cadillac, Ford, Lincoln, Mercury y Graham se unen a Studebaker como usuarios de equipo original en Filtros de Aceite FRAM®.
- ❑ **1938** – El Filtro de aceite FRAM® F40 es introducido para “Super Heavy Duty” usado en camiones grandes y motores de diesel.
- ❑ **1939** – La primer planta es construida en 1939 en Ann Arbor, MI
- ❑ **1940** – Los Filtros FRAM están en todos los vehículos de motor y todos los motores marinos de diesel en los vehículos de la armada de Estados Unidos.
- ❑ **1936-1941** – Cadillac, Ford, Lincoln, Mercury y Graham se unieron a Studebaker como usuarios de equipo original en Filtros de Aceites FRAM
- ❑ **1942** – Se crea el catálogo de la empresa FRAM, con el primer slogan publicitario de FRAM “The Dipstick Tells the Story”.
- ❑ **1942** – FRAM® introduce el Filtro de Aceite Filcron®, el primero en combinar filtración profunda y en superficie, para alta eficiencia.
- ❑ **1945** – La línea de productos FRAM crece a 1,400 filtros.
- ❑ **1945** – FRAM introduce filtros de aire de carburador, ventiladores del cárter y filtros de gasolina.
- ❑ **1945** – La empresa FRAM® es premiada con el Army-Navy “E” – la única manufacturera exclusiva en desarrollo de filtros.
- ❑ **1949** – FRAM® completa la primer búsqueda
- ❑ **completed the world’s first “Engineering Research Dust Tunnel” as aid in air filter development.**
- ❑ **1949** – FRAM® Lubri-Graf® was made available to fleet operators for control of oil filter cartridge change intervals.
- ❑ **1950** – Introducción de filtros de Agua para autos, camiones y autobuses.



HISTORIA



- **1951** – Febrero 27 - FRAM La producción comenzó en la planta de Greenville con 13 trabajadoras de producción.
- **1951** – FRAM introdujo por primera vez el Carburador de Aire “Dry-type”, en sustitución del anterior filtro de tipo baño de aceite. Utilizado por primera vez como equipo original en 1952 en los modelos de Studebaker .
- **1951** – Manual de instalación para los filtros FRAM tipo “by-pass” de Camiones.
- **1951** –FRAM® “Dry- Type” el filtro de aire reemplazable fue el primer seleccionado como equipo original en un coche de pasajeros en Estados Unidos, el 1952 Studebaker.
- **1952** – La introducción de la versión del “Aftermarket” de accesorios del filtro de aire vendidos a Studebaker, para sus modelos 1952.
- **1954** – FRAM comienza la producción del nuevo cartucho tipo plisada.
- **1955** – Champion Laboratories , Inc fué fundada por Howard Gaither y un pequeño grupo de personas de negocios en West Salem , Illinois para proveer puestos de trabajo locales a las personas en el Condado de Edwards.
- **1955** – Kleen Pak Corporación inicia operaciones en West Salem.
- **1956** – Ingenieros FRAM® comenzaron a trabajar en un nuevo tipo de filtro de aceite que combinaría el cartucho con el cárter en una sola unidad, y fueron capaces de instalarse más rápido que cualquier filtro de aceite anterior.
- **1956** – Pyroil compra Champion Laboratories, Inc. de Meriden, Connecticut.
- **1957** – FRAM introduce el filtro de aceite “spin-on” , que se convierte rápidamente en el estándar universal.
- **1957** – La planta de FRAM Greenville se expande.
- **1958** – Kleen Pak fue adquirida por Pyroil Compañía de LaCrosse, Wisconsin y se combinó en Champion Laboratories, Inc
- **1959** – Champion Laboratories, Inc. de Meriden , Connecticut , también propiedad de Pyroil , se mudó a West Salem y se fusionó con Kleen Pak - las operaciones combinadas toman el nombre de Champion Laboratories.
- **1959** – Champion patenta la válvula de alivio extremo del motor para filtros Spin-on, una mayor innovación en la industria.
- **1966** – Las operaciones de Champion se expandieron para incluir un edificio de 20,000 pies cuadrados en Albion, IL .
- **1968** – FRAM comienza una producción de alto rendimiento de filtros para motores de competencia.
- **1969** – FRAM introdujo filtros de combustible/ separadores de agua para resolver importantes problemas de motor para aplicaciones marinas
- **1970** – Champion (junto con su empresa matriz Pyroil) es adquirido por STP Corporation - un comercializador mundial de productos químicos automotrices encabezados por el entusiasta de las carreras conocido Andy Granatelli.



HISTORIA



- **1971** – FRAM estrena el eslogan más memorable en el mercado - “You can pay me now, or pay me later®”
- **1973** – FRAM abrió instalaciones de ingeniería de filtración y la investigación más grande y más completa de la industria de filtro, en East Providence, RI.
- **1974** – FRAM fue el primer fabricante de filtros para proporcionar un servicio de análisis de aceite en la casa completa, realizada por el personal de ingeniería FRAM.
- **1974** –Pyroil, anteriormente la empresa matriz, se trasladó a Albion de LaCrosse, Wisconsin y reestructuró como una división de Champion.
- **1975** – Champion Laboratories fue adquirido de STP por el IEU, Inc.
- **1975** – FRAM® abrió la primera planta dedicada exclusivamente al desarrollo y fabricación de filtros y cartuchos de aire reforzados, en Nevada, MO.
- **1977** – Champion abre una tercera instalación de fabricación de filtros en Santa Ana, California, para servir mejor a la creciente base de clientes de la costa oeste.
- **1977** – Jackie Stewart es nombrado portavoz de la campaña publicitaria nacional de Champion’s.
- **1978** – Champion Laboratories adquirió los activos de Filtros de Carolina de Bessemer City, Carolina del Norte - dando a Champion capacidades de fabricación y distribución de la costa este. Esta operación se traslada a su actual ubicación en York, Carolina del Sur el año siguiente.
- **1978** – FRAM introdujo el filtro de aire “Extra Life” ® que duró 50% más y detuvo el 50% más suciedad.
- **1978** – FRAM expande su planta de Greenville por segunda vez.
- **1979** – Luber-finer, Inc. es adquirida y reubicada en Albion, IL. Esta adquisición da a Champion un buen posicionamiento en el mercado de filtros de equipo pesado.
- **1981** – Luber-finer’s Sales se expande y se localiza en Dallas, Texas.
- **1983** – Interlee Inc. (Filtros Lee) es adquirida. Esta adquisición da a Champion una marca automotriz minorista muy conocida.
- **1983** –El sistema de distribución de Luber-finer se expande por la puesta en marcha del almacén de California en Sacramento.
- **1985** – Interlee fusionó con Champion Laboratories, Inc. en Nueva Jersey las instalaciones dejaron de funcionar.
- **1986** –La División de Champion’s California mueve a la Corona, Ca para proporcionar más espacio de almacenamiento.
- **1986** – FRAM libera la tecnología de filtro de soportes de vidrio WearGuard.
- **1987** – Nóminas combinadas de Champion / Luber-finer excede \$ 30 millones y 1.200 empleados.



HISTORIA



- **1988** - Luber-finer Europa inicia. Comienza esfuerzos de marketing internacional de Luber - finer dando un gigante paso con las inauguraciones oficiales de un centro de distribución en Antwerp, Bélgica.
- **1988** – FRAM lanza la caja del filtro de aire de alta resistencia Moldeado.
- **1989** – Los activos de Pyroil se venden a Valvoline. La instalación Pyroil es renovada y la producción comienza en una nueva línea de ensamblaje del filtro spin-on.
- **1990** - FRAM introduce filtros de derivación de una etapa de flujo completo para motores de diesel.
- **1991** – FRAM lanza la tecnología del filtro de soportes de vidrio ExtraGuard.
- **1991** – FRAM libera tecnología de filtro de plástico conductor.
- **1993** – Champion comenzó filial, Fuel Filter Technologies, Inc. in Sterling Heights, Michigan.
- **1994** – Luber-finer, Inc. se fusion con Champion Laboratories, Inc.
- **1994** – York, instalaciones de fabricación de Carolina del Sur recibe la certificación ISO 9002, lo que hace a Champion Laboratories el primer fabricante de filtros en los EE.UU. para ser certificado.
- **1994** – Filtración FRAM es la OE en el 40% de los Estados Unidos HD fabricación de los motores diesel.
- **1995** – Champion adquiere EUROFILTER, una compañía con sede en Inglaterra, ampliando su presencia en todo el mundo y posicionándose para el futuro crecimiento.
- **1995** – Los filtros de aire “Kleener Cabin” son introducidas por Champion Laboratories, que marca la entrada en un nuevo segmento del mercado de accesorios.
- **1996** – FRAM® desarrolla una nueva forma de entrega para el aditivo de aceite. El producto es Double Guard® y el aditivo es suspendido en los medios de comunicación y es lanzado como el aceite fluye a través.
- **1996** – Champion es una de las pocas empresas de todo el mundo reconocidos por General Motors con el QSP Proveedor del Año.
- **1997** – Champion Laboratories, Inc. se convierte en la Norma ISO 9001 / QS -9000 registrados.
- **1997** – FRAM libera el diseño del producto Tough Guard para manejar los efectos de las condiciones severas de conducción y mueve la SPE a un nuevo máximo de 98 %.
- **1998** – Luber-finer Europe se muda a Heilbronn, Germany.
- **1998** – FRAM agrega una nueva fibra al Extra-Life Dual-Phase llamada tría, elevando la estándar de captura de la suciedad en 48%.



- **1999** – FRAM libera la tecnología de filtro de aceite SureGrip®.
- **1999** – Champion comienza la construcción de una nueva planta de fabricación en Saltillo, México y comenzó a funcionar en marzo de 2000 para abastecer el creciente mercado latinoamericano.
- **1999** – FRAM libera la tecnología de filtro de aire de fibra Triad™.
- **2000** – Fuel Filter Technologies, Inc. se fusiona con Champion Laboratories, Inc.
- **2000** – FRAM libera la tecnología de filtro de aceite X2®.
- **2000** – La fábrica Champion cesó en Corona. Las líneas de producción se trasladaron a las instalaciones de Saltillo, México
- **2000** – FRAM libera la tecnología de montaje I- Seam para filtros de líquidos.
- **2000** – Luber-finer Europa vendió a Hengst.
- **2001** – La operación de empleados en Champion México alcanza 317 empleados.
- **2002** – Champion comienza su expansión en la planta 1 en Albion.
- **2002** – La operación de Eurofilter en Reino Unido se mueve de Bingham a la nueva 100.582 pies cuadrados instalación en Mansfield.
- **2002** – FRAM lanza sistema de cambio de aceite SureDRAINTM.
- **2002** – Champion alcanza toda la compañía - ISO / TS 16949.
- **2003** – El almacén California se mueve de Corona a Ontario.
- **2003** – Champion Laboratories, Inc. y sus subsidiarias, EUROFILTER LTD y Filtros Champion Laboratories se venden a The Carlyle Group . El grupo automovilístico de antiguas empresas UIS , Inc. se cambia el nombre a Estados Components, Inc.
- **2004** – La segunda innovación en el diseño del filtro de aceite es el anuncio del alto kilometraje del filtro de aceite FRAM™.
- **2004** – Champion lanza ZGuard filtro by-pass y el " Ecore " spin- en el filtro.
- **2005** – Continuando con el impulso de la línea de productos de petróleo Tough Guard ® , FRAM® libera su totalmente nuevo filtro de aire Guard® Tough .
- **2007** – FRAM se asocia con Church & Dwight lanzando el Filtro de Cabina de Aire FRAM Fresh Breeze con Arm & Hammer.
- **2009** – FRAM lanza la línea de tiempo Release Technology (TRT) para filtros de trabajo pesado.
- **2012** – FRAM® libera FRAM Ultra, un nuevo filtro de aceite diseñado específicamente para el aceite sintético.

