

BARRERA TRITON[®] TL-2

BARRERA PORTÁTIL DE POLIETILENO CON ESTRUCTURA INTERNA DE ACERO



EL SISTEMA

La barrera Triton es fácil de transportar y una vez instalada se llena con agua para fijar su posición, es ideal para los proyectos en que se requiere velocidad de instalación y el espacio disponible es limitado. El sistema consiste de secciones de 2 metros que se conectan la una a la otra por medio de un pasador de acero. Cada sección se compone de una carcasa de polietileno reforzada internamente con una estructura de acero.

La barrera Triton ha pasado exitosamente las pruebas para el nivel TL-2, 70 km/h (45 mph) de acuerdo a lo establecido en el reporte NCHRP 350. Las pruebas consideran impactos de vehículos livianos de 900 kg con un ángulo máximo de 20° y camionetas de hasta 2.000 kg con un ángulo máximo de 25°. Ángulo de impacto con respecto al eje de la barrera.

Adicionalmente la barrera Triton puede ser modificada para satisfacer el nivel TL-3, 100 km/h (62 mph), para mas detalles de este producto referirse a la documentación indicada como Barrera Triton TL-3 disponible en nuestro sitio Web.

CERTIFICADA COMO TERMINAL DE IMPACTO

La barrera Triton ha sido certificada para servir como terminal de impacto, lo cual simplifica la instalación al no requerir componentes adicionales.

Para terminar la barrera se deben utilizar diez secciones orientadas de acuerdo a los planos e instrucciones entregados en el manual de instalación del producto.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Cumple con NCHRP 350 Nivel TL-2
- Protege efectivamente a los trabajadores y equipo de construcción.
- Reduce la gravedad de los daños a los ocupantes del vehículo.
- Rápida instalación: 183m (600 pies) por hora con sólo tres trabajadores.
- Su diseño modular permite su aplicación en diferentes largo de trabajo y se puede ajustar tanto a líneas rectas como en curvas.
- No se requiere de grúas ni equipo pesado para su instalación.
- Certificada como su propio terminal de impacto.
- Contamos con transiciones de acero para acoplarla a barreras de concreto y defensa metálica de dos y tres crestas.
- El armazón de acero interno es integrado durante su fabricación por lo que no requiere ningún ensamblaje adicional.
- Es eficaz en todas las condiciones climáticas, incluso en los casos en que el agua se congela.

LA BARRERA DE PLÁSTICO RELLENA CON AGUA Y SU ESTRUCTURA INTERNA DE ACERO ES CAPAZ DE ABSORBER LA ENERGIA DEL IMPACTO Y REDIRIGIR LOS VEHICULOS FUERA DE LA ZONA DE TRABAJO.



FÁCIL DE INSTALAR Y REMOVER

Cada sección de barrera Triton pesa 65 kg (sin agua) por lo que puede descargarse y posicionarse fácilmente sin requerir el uso de grúas ni equipo pesado. De hecho, ¡tres trabajadores pueden desplegar más de 183 m (600 pies) en sólo una hora! La instalación se hace en cuatro pasos: descarga, posicionamiento, empernado y llenado con agua.



Descargar

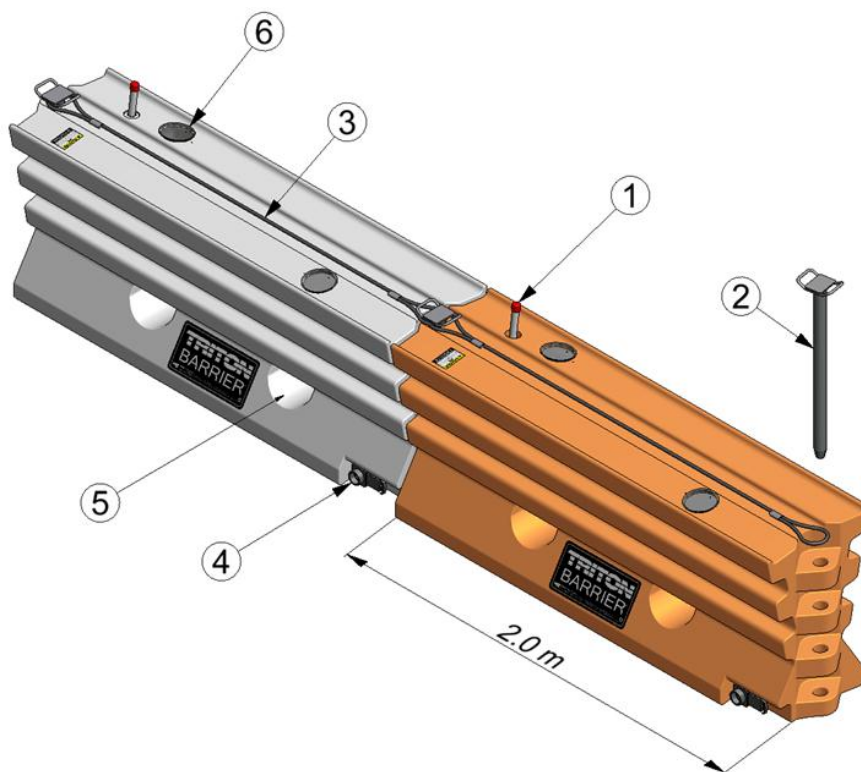
Posicionar

Empernar

Llenar con agua

ESPECIFICACIONES

- **Largo del cada sección:** 2 m
- **Altura:** 0.8 m
- **Ancho :** 0.5 m
- **Peso sin agua:** 65 kg
- **Peso con agua:** 610 kg
- **Volumen de agua:** 550 l



- 1 INDICADOR DE NIVEL DE LLENADO
- 2 PASADOR DE ACERO
- 3 CABLE DE TENSION PRE-INSTALADO
- 4 VALVULA DE DRENAJE
- 5 ORIFICIOS PARA MONTACARGAS
- 6 TAPAS DE ACCESO PARA LLENADO
- 7 LONGITUD DE CADA MODULO: 2m

Informes y ventas: **Trinity Productos para Carretera**
 Monte Pelvoux 111 Piso 7
 Lomas de Chapultepec 11000 - Mexico D.F.
 Tel. (55)52-01-70-27 Fax (55)52-01-70-28
 Llamada sin costo: 01-800-715-93-45
 Correo electrónico: defensas.trinity@trin.net
www.trinitydefensasmetalicas.com