

<b>INSTALACIÓN</b>	MODULAR: a la izquierda debajo del volante. COMPACTO: al lado del cartér de rueda, debajo del faro del lado del conductor.
<b>Hilo ROJO</b>	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
<b>Hilo VIOLETA</b>	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
<b>Hilo NARANJA</b>	Conectar a un positivo (+15) debajo de la llave de contacto.
<b>Hilo NEGRO</b>	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
<b>INTERMITENTES</b>	Conectar a los hilos NEGRO/VERDE y NEGRO/BLANCO en la parte trasera de la caja de fusibles.
<b>BLOQUEO MOTOR</b>	Vehículo dotado de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).
<b>PULSADOR PUERTAS</b>	Conectar al hilo MARRÓN/AZUL (pos.n.22) del conector negro de 32 polos, situado en la parte frontal de la caja de fusibles.
<b>ELEVALUNAS (de origen)</b>	Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida del cristal izquierdo: cortar el hilo VERDE (positivo en subida). Subida del cristal derecho: cortar el hilo VERDE (positivo en subida).
<b>CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®</b>	
<b>CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)</b>	Mandos con inversión de polaridad. Seguir el <i>esquema 4</i> del manual de instalación de la alarma. Cortar los hilos GRIS/AZUL y BLANCO/AZUL, situados en la parte trasera de la caja de fusibles.
<b>VEHÍCULOS CON TELEMANDO DE ORIGEN - CONEXIÓN ALARMA PLIP SPAL®</b> Seguir el <i>esquema Smart</i>	
<b>Hilo AZUL</b>	Hilo GRIS/AZUL, en la parte trasera de la caja de fusibles.
<b>Hilo VERDE</b>	Hilo BLANCO/AZUL, en la parte trasera de la caja de fusibles.
<b>Hilo AZUL/NEGRO</b>	A un positivo fijo (+30).
<b>Hilo VERDE/NEGRO</b>	Hilo AZUL/AMARILLO pos.n.28 conector negro de 32 polos, en la caja de fusibles.

<b>VEHÍCULOS CON TELEMANDO DE ORIGEN Y PULSADOR BLOQUEO – DESBLOQUEO CONEXIÓN ALARMA PLIP SPAL®</b> Seguir el <i>esquema Smart-00</i>	
<b>Hilo AZUL</b>	Hilo GRIS/AZUL o AZUL posición 32 del conector negro de 38 polos, situado en la caja de fusibles.
<b>Hilo VERDE</b>	Hilo BLANCO/AZUL posición 36 del conector negro de 38 polos, situado en la caja de fusibles.
<b>Hilo AZUL/NEGRO</b>	Conectar a un relé adicional (véase esquema).
<b>Hilo VERDE/NEGRO</b>	A un negativo fijo (tierra).