

Manual de instalación bluetooth original VW 9W7

La instalación del kit de Bluetooth se compone de los siguientes pasos:

PASO 1:

Desconectar el encendido del vehículo, desmontar Radio original del vehículo o navegador con utilaje específico.

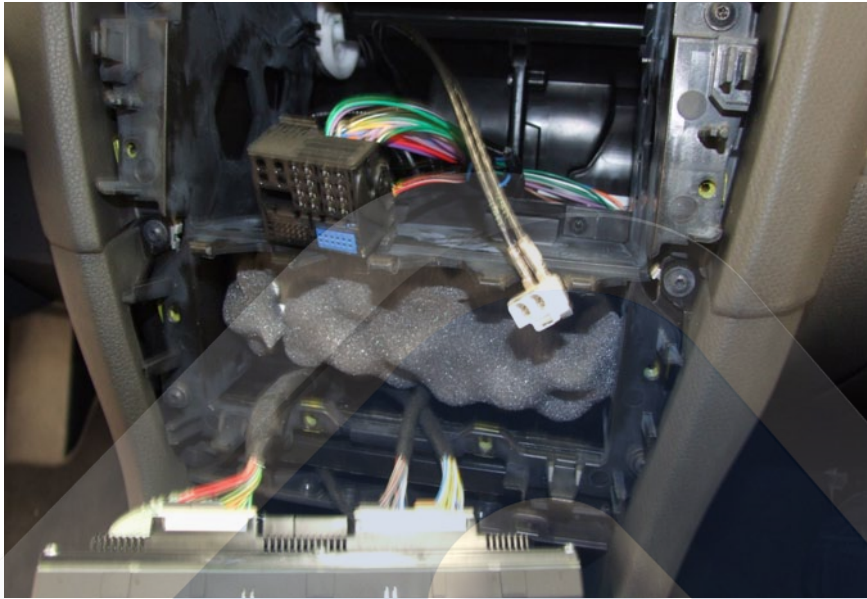


PASO 2:

Ubicación de la centralita BT en un sitio que quede fija y bien sujeta, como por ejemplo detrás la guantera, climatizador, protegida con espuma o similar, sujeta con bridas o cualquier utilaje para que evite golpes en el interior, también puede ubicar la unidad en su sitio original.



Ejemplo de ubicación de la unidad detrás el clima (Golf VI) protegida con espuma



PASO 3:

- Conectar los terminales del Cableado Plug & Play a sus respectivas unidades.
- Conector de 54 pines (negro alargado con pestaña de sujeción blanca) conectar a caja interfaz bluetooth.
- Conector Quadlock Hembra del cableado conectar al conector original Quadlock del vehículo.
- Conector Quadlock macho del cableado conectar al Radio/Sistema de Navegación.
- Ubicación del micrófono original en el plafón de luces superior.
- Conector de 54 pines (negro alargado con pestaña de sujeción blanca) conectar a caja interfaz bluetooth.
- En caso de disponer del RNS 510 instalado con el control por voz, preste atención al esquema de más abajo y conecte el cableado del micrófono con la configuración que sea adecuada.



Conexión para Bluetooth + SDS RNS 510:

Este tipo de conexión habilita el bluetooth y el reconocimiento de voz del RNS 510.



Conexión para Bluetooth: Este tipo de conexión habilita únicamente el micrófono para el bluetooth.

PASO 4: CODIFICACIÓN

Tras realizar la conexión de todos los componentes, podrá conectar el encendido, y proceder a codificar el vehículo.

Codificación de la unidad de Bluetooth mediante VCDS / Vas 5051 o superior.

Auto diagnóstico, entrar en canal 19 – Interfaz bus de datos (**Gateway**)

Lista de montaje, (Installation list)

Seleccionar canal **77- TELEFONO -> Codificar (marcar casilla)**

Entrar en módulo 77 - Cambiar código existente de la unidad por: 0A0100000010110

Para activar la guía de voz, (tecla micrófono en volante) es necesario la recodificación del canal 16 Volante.

Vehículos con unidades tipo 1K0 953 549 CH o superior

Función 07 en la codificación cambiaremos el valor del dígito en la posición del interrogante ?00 si hay un 5 o 6 en este caso lo cambiaremos por un 7, si el vehículo tiene cambio DSG un 8.

Vehículos con unidades tipo 5K0 953 569 o superior

Ejemplo codificación origen: 1082040000, cambiar el 2 por una **A**.

Vehículos Passat con unidades tipo "3C5 953 501 BN" o superior

Ejemplo codificación origen 0182270002, cambiar el 2 por una **A**.

Nota: En algunos casos incluso codificando correctamente, el manejo por voz desde la tecla del volante no funciona, esto, es debido a incompatibilidad de software entre la unidad de control del volante (16) y la unidad de teléfono (77) normalmente por ser la unidad 77 demasiado nueva.

IDIOMA:

Con máquina VAS 5051 o superior / VCDS

CANAL 77: Teléfono

VAS: Entrar 9 - Codificación "calculadora", abajo flecha verde avanzar, OK, conversión de valores en grupos de parejas.

VCDS: Adaptation, abrir desplegable...

- Buscar el grupo a cambiar.

- Ejemplo de cambio de idioma a español (Europeo) o deseado

- Entrar en canal 77- Teléfono.

- Ira Adaptación -10

- Abrir desplegable

- MASK / byte 1, bit 2 - marcar como invalido

- MASK / byte 0, bit 4 - marcar como válido

- Emparejamos el teléfono y como código de acceso teclear **0000**.

