

**TOSHIBA** Carrier (UK) Ltd.



S U P E R  
DIGITAL INVERTER



## Interfaz LC DX Manual de instalación

Model name:

Para uso comercial

RAV-DXC010 Interfaz LC DX

**ESPAÑOL**



Por favor, lea atentamente este Manual de Instalación antes de instalar el interfaz LC DX.

- Este Manual describe el método de instalación del interfaz LC DX.
- También se debe consultar el Manual de Instalación adjunto a la unidad exterior Toshiba.
- Por favor, siga el/los manual(es) para su Unidad de Tratamiento de Aire (suministro local).
- Toshiba Carrier UK (Ltd) no acepta ninguna responsabilidad sobre el diseño local.

## ADOPCIÓN DE REFRIGERANTE R410A

Este sistema de aire acondicionado es de un tipo que adopta un refrigerante HFC (R410A) en lugar del refrigerante convencional R22 con el fin de impedir la destrucción de la capa de ozono.

Este aparato está diseñado solamente para uso comercial y no deberá estar accesible para el público en general. Este aparato no está diseñado para ser usado por personas (incluidos niños) con capacidades reducidas físicas, sensoriales o mentales, o con falta de experiencia y conocimiento, a menos que hayan recibido la supervisión o instrucción necesarias con relación al uso del aparato por una persona responsable de su seguridad. Se deberá prestar atención a los niños para que estos no jueguen con el aparato.

## Índice

<b>1</b>	<b>PIEZAS SUMINISTRADAS .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>PRECAUCIONES DE SEGURIDAD .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>INSTALACIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>CONTROLES APLICABLES .....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>EJECUCIÓN DE PRUEBAS .....</b>	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS .....</b>	<b>17</b>
<b>8</b>	<b>PIEZAS OPCIONALES .....</b>	<b>20</b>
<b>9</b>	<b>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD .....</b>	<b>22</b>
<b>10</b>	<b>PIEZAS DE SERVICIO .....</b>	<b>23</b>

Este símbolo solamente es para los países de la UE.

Este símbolo es conforme con la directiva Información Artículo 10 2002/96/CE para usuarios y Anexo IV.

El producto está diseñado y fabricado con materiales y componentes de alta calidad que se pueden reciclar y reutilizar.

Este símbolo significa que el equipo eléctrico y electrónico, al final de la vida útil, deberá ser desechado de forma separada a los residuos domésticos.

Por favor, deseche este equipo en el centro de reciclaje/recogida de desechos de su comunidad local.

En la Unión Europea hay sistemas de recogida separados para productos eléctricos y electrónicos usados.



# 1 PIEZAS SUMINISTRADAS

El interfaz LC DX está diseñado para permitir la conexión con una unidad de tratamiento de aire de un tercero (con una bobina R410A DX) a una unidad exterior Toshiba LC (DI / SDI / DI-Big).

El interfaz se compone de un controlador LC DX, incluyendo sensores (TC, TCJ y TA) y accesorios que incluyen piezas que el instalador tiene que montar (incluyendo la soldadura).

Interfaz LC DX

RAV-DXC010



Elemento	Descripción	Cantidad
	Llave de la puerta del panel	1
	Soporte sensor	2
	Placa fija	2
	Abrazadera P (TA)	1
	Manual de Instalación (Inglés)	1
	CD IM Multiidioma	1

## 2 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegurar que se cumplen todas las regulaciones locales, nacionales e internacionales.
- Leer este apartado de "PRECAUCIONES DE SEGURIDAD" atentamente antes de instalar.
- Las precauciones descritas anteriormente incluyen los elementos importantes relacionados con la seguridad. Se deberán respetar sin falta.
- Después del trabajo de instalación, se debe realizar una operación de ensayo para verificar cualquier posible problema.
- Se debe seguir el manual de instalación para explicar como usar y mantener la unidad al cliente.
- Apagar el interruptor de conexión a la red antes de usar la unidad de mantenimiento.
- Pedir al cliente que conserve el manual de instalación.

### CAUTION

#### Instalación de Aire Acondicionado (R410A)

- **ESTE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO ADOPTA EL REFRIGERANTE HFC (R410A), EL CUAL NO DESTRUYE LA CAPA DE OZONO.**

Las características del refrigerante R410A son las siguientes: absorción fácil de agua, membrana oxidante o aceite y su presión es aproximadamente 1,6 veces superior a la del refrigerante R22. Además del nuevo refrigerante, también se ha cambiado el aceite de refrigeración. Por tanto, durante el trabajo de instalación, hay que asegurarse de que no entren en el ciclo de refrigeración agua, polvo, el refrigerante anterior o aceite de refrigeración.

Para evitar que se cargue un refrigerante y aceite de refrigeración incorrectos, los tamaños de las secciones de conexión del puerto de carga de la unidad principal y herramientas de instalación se han cambiado con respecto a los de un refrigerante convencional.

En consecuencia, para el nuevo refrigerante (R410A) se requieren herramientas exclusivas. Para conectar los tubos, se deben usar tuberías nuevas y limpias diseñadas para R410A y debe tener cuidado de que no entren agua o polvo. Además, no se deben usar las tuberías actuales porque hay problemas con la fuerza presión-resistencia e impurezas en ellas.

### CAUTION

#### Para desconectar el aparato de la toma de red principal

Se debe conectar este aparato a la toma de red principal por medio de un interruptor que tenga una separación constante de al menos 3 mm.

### 3 INSTALACIÓN

Use la información siguiente para especificar UTA y bobina DX para cada unidad exterior. El diseño de bobina DX deberá estar optimizado para el estado de enfriamiento (especificado):

- La bobina DX debe ser adecuada para R410A.
- Se debe cumplir el principio de contraflujo.
- Enfriamiento (Especificado): Temperatura de succión saturada. (Temperatura de evaporación): 7°C
- Calefacción (nominal): la temperatura de descarga saturada (temperatura de condensación.): 44 ° C
- Objetivo Succión súper calor: 5K
- Máxima presión del sistema operativo: 4.15Mpa
- La bobina DX debe satisfacer la presión de rotura: más de 12.45MPa (3 veces la presión máxima de operación)



Modelo	Volumen aire UTA (m <sup>3</sup> /hr)			Volumen Interno Bobina (dm <sup>3</sup> )		Capacidad Enfriamiento (kW)			Capacidad Calefacción (kW)			DI DI-Big [SM]	SDI [SP]
	Min.	Esp.	Máx.	Min.	Máx.	Min.	Esp.	Máx.	Min.	Esp.	Máx.	(RAV-***-E)	(RAV-***-E)
2HP	720	900	1080	0,8	1,1	4,1	5,3	5,6 SM 5,6 SP	4,6	5,6	6,3 SM 7,4 SP	SM563AT	SP564AT
3HP	1060	1320	1580	1,0	1,4	5,4	7,1	7,4 SM 8,0 SP	7,5	8,0	9,0 SM 10,6 SP	SM803AT	SP804AT
4HP	1280	1600	1920	1,5	2,1	7,2	10,0	11,2 SM 12,0 SP	8,1	11,2	12,5 SM 13,0 SP	SM1103AT	SP1104AT(8)
5HP	1680	2100	2520	1,7	2,7	10,1	12,5	13,2 SM 14,0 SP	11,3	14,0	16,0 SM 16,5 SP	SM1403AT	SP1404AT(8)
6HP	1850	2800	3740	1,7	3,2	12,6	14,0	16,0	14,1	16,0	19,0	SM1603AT	SP1604AT8
8HP	2880	3600	4320	3,0	4,2	14,1	20,0	22,4	16,1	22,4	25,0	SM2244AT8	--
10HP	3360	4200	5040	3,0	5,4	20,1	23,0	27,0	22,5	27,0	31,5	SM2804AT8	--

Las cifras de salida de enfriamiento y calentamiento se basan en cálculos y en datos de prueba ‘generales’. Todas las cifras deben ser tomadas como aproximaciones. Las propiedades de las bobinas DX (por otros) tendrán que afectar al rendimiento de las unidades exteriores. Todos los datos de capacidad mostrados en este manual se basan en las siguientes condiciones especificadas: -

- Enfriamiento (Especificado): Temperatura ambiente interior 27°C db / 19°C wb, Temperatura ambiente exterior 35°C db
- Calentamiento (Especificado): Temperatura ambiente interior 20°C db, Temperatura ambiente exterior 7°C db / 6°C wb

### NOTAS

**Si el cableado lo realiza de forma correcta un especialista conforme a las normativas locales, el dispositivo cumple la clase de protección IP65.**

**Temperatura “Air On” de bobina en modo enfriamiento: Mínimo 15°CWB (18°CDB) / Máximo 24°CWB (32°CDB)**

Las temperaturas del aire que fluyen a través de la bobina debajo de este nivel, puede en algunas circunstancias, causar problemas de congelación y escarcha con la bobina y finalmente forzando que el sistema se apague y también puede ser perjudicial para la propia unidad exterior.

**Temperatura “Air On” de bobina en modo calentamiento: Mínimo 15°CDB / Máximo 28°CDB**

En el modo de ciclo inverso cuando la unidad exterior produce gas caliente, la bobina de la UTA es de forma efectiva el condensador. Las temperaturas de aire que fluyen a través de la bobina por debajo de este nivel puede causar una sobrecondensación del refrigerante. Esto puede causar que se devuelva líquido al compresor, el cual causará un fallo mecánico de la unidad exterior. Las temperaturas bajas de aire también causar que la unidades use su modo de descongelación más a menudo.

#### Entrada de aire fresco

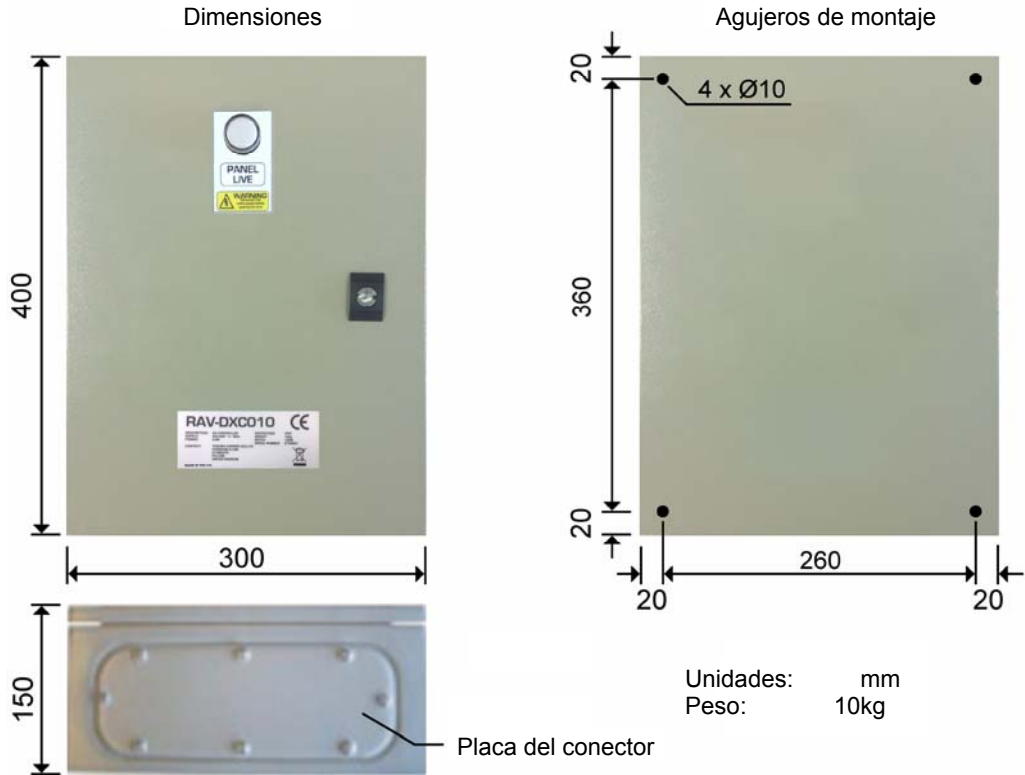
Si desea usar aire fresco que esté fuera de estos límites "Air On" de bobina, tiene que ser condicionado previamente por otro equipo, o mezclado con aire de retorno (o una combinación de ambos) de manera que permanezca dentro de estos límites para asegurar que la operación es fiable.

#### Modo automático

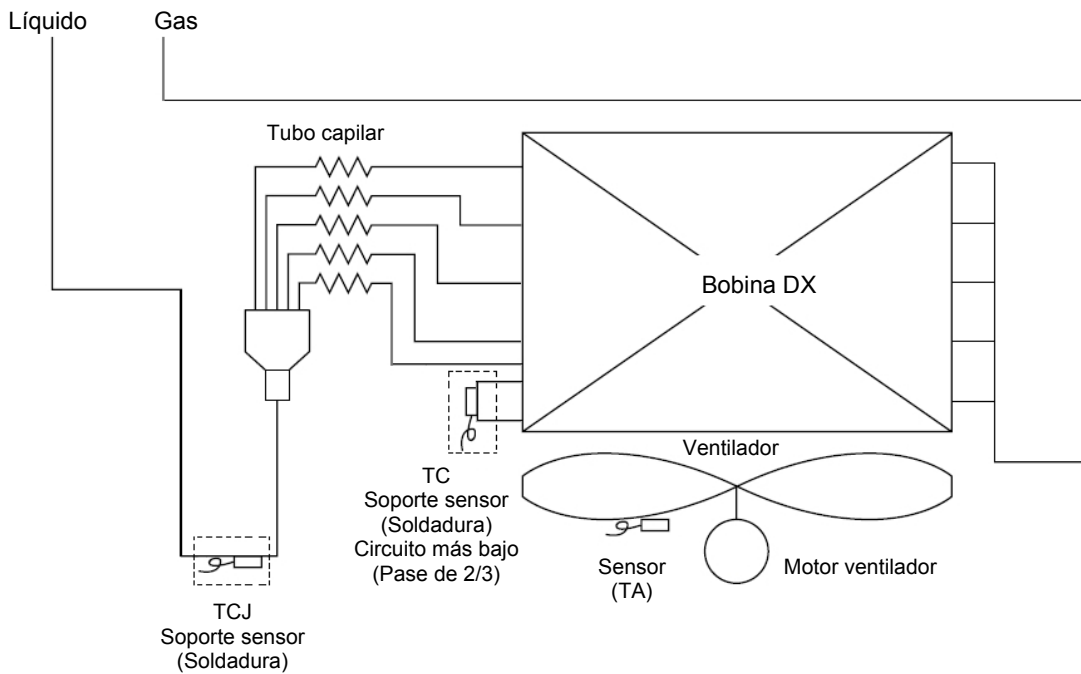
Por favor, tenga en cuenta que se pueden producir cambios de modo frecuentes cuando se usa el modo automático.

**■ INTERFAZ LC DX**

El controlador DX no debe ser instalado en el exterior. Para evitar daños, cuando se practiquen agujeros para conectar cables, se debe retirar primero la placa del conector del Interfaz LC DX. Para preservar la integridad de impermeabilización IP65, se deben usar conectores IP65 a través de la placa del conector.



**■ ESQUEMA DE TUBERÍAS**



**Notas:**

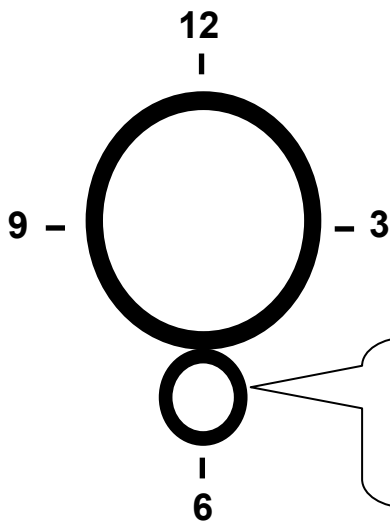
- 1) Para asegurar una operación fiable, se deben acoplar todos los soportes de sensores por soldadura.
- 2) El soporte de sensor TC debe ser soldado al pase de 2/3 del codo de retorno en el circuito más bajo de la Bobina DX.
- 3) Para soldar, deberá asegurarse de usar gas nitrógeno para evitar la oxidación de la superficie interior del tubo.

■ **PREPARACIÓN DE BOBINA DX**

Los soportes de sensor deben ser soldados al tubo de la bobina DX para asegurar un sensor de temperatura fiable. Hay dos sensores de bobinas que están introducidas en los soportes de sensores y fijadas con la placa de fijación del sensor. Los soportes de sensor deberán ser soldados en la posición de las 6 en punto.

Es esencial que los sensores estén situados correctamente para asegurar un rendimiento eficiente del sistema.

Para soldar, deberá asegurarse de usar gas nitrógeno para evitar la oxidación de la superficie interior del tubo.



Los soportes de sensores deben ser soldados en la posición de las 6 en punto.

TCJ Sensor (Soporte de sensor).  
1 x Soldadura.

Esto deberá ser soldado al tubo del líquido.

TC Sensor (Soporte de sensor).  
1 x Soldadura.  
2/3 a través del circuito más bajo

Evitar situar los soportes de sensor en la bandeja de drenaje donde podrían ser sumergidos en agua.

■ **SENSOR TA**

Asegurar este sensor usando la abrazadera de plástico suministrada. Debe estar situada en el flujo de aire de retorno (antes de mezclarlo con aire fresco). Asegurar que la bombilla del sensor de resina no esté cubierta por el tubo protector de vinilo.



## 4 FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO

### ADVERTENCIA

1. **Mediante los cables especificados, asegúrese de conectar los cables y sujete firmemente los cables para que la tensión externa hacia los cables no afecte a la pieza de conexión de los terminales.**

Una conexión o fijación incompleta puede causar un fallo, etc.

2. **Asegúrese de hacer una conexión a tierra (trabajo de conexión a tierra).**

Una conexión a tierra incompleta puede causar una descarga eléctrica.

No conecte los cables de conexión a tierra a tubos de gas, tubos de agua, pararrayos o cables de conexión a tierra para cables telefónicos.

3. **Los aparatos deben ser instalados según las normativas nacionales de cableado.**

Una escasez de capacidad del circuito de energía o una instalación completa puede causar una descarga eléctrica o un incendio.

### ATENCIÓN

- Esta unidad interior no tiene cable de conexión.
- Si es incorrecto o se realiza un cableado incompleto, se causará un incendio eléctrico o humo.
- Instale un interruptor de fuga a tierra.  
Si no se instala un interruptor de fuga a tierra, se puede causar una descarga eléctrica.
- Asegúrese de usar abrazaderas de cables unidas al producto.
- No dañe ni arañe el núcleo conductor y el aislante interior de energía y los cables de interconexión cuando les quite la funda.
- Use el cable de conexión y el cable de interconexión del grosor y tipo especificados así como los dispositivos protectores requeridos.

### REQUISITO

- Para el cableado de suministro de energía, deberá seguir estrictamente la reglamentación local de cada país.
- Para cablear el suministro de energía de las unidades exteriores, deberá seguir el manual de instalación de cada unidad exterior.
- No conecte nunca corriente 220-240V a los bloques terminales (A, B, etc) como cableado de control (de lo contrario el sistema fallará).
- Efectúe el cableado eléctrico de manera que no entre en contacto con la pieza de alta temperatura del tubo. El revestimiento se puede fundir por accidente.
- Después de conectar los cables a los bloques terminales, asegúrese de dejar cable suficiente antes de fijarlo con la abrazadera del cable.
- Realice el cableado del refrigerante y la línea de cableado de control en la misma línea.

- No active la corriente de la unidad interior hasta que se haya completado el aspirado de los tubos de refrigerante.

### Cableado del controlador remoto

Para el cableado del controlador remoto se usa un cable de 2 núcleos sin polaridad.

### Cómo realizar el cableado

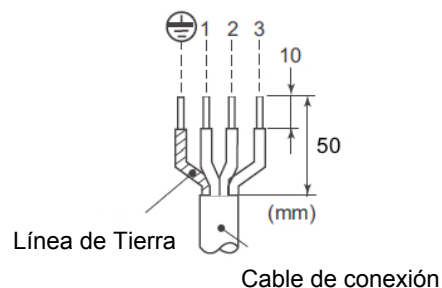
1. Conectar los cables del bloque Terminal de la unidad exterior al mismo Terminal numerado del bloque terminal del Interfaz LC DX. Usar cables para H07 RH-F o 60245 IEC 66 (1,5 mm<sup>2</sup> o más).
2. En caso de usar cables redundantes sin vainas (conductores), asegúrese de aislar con una cinta aislante eléctrica.  
Fíjelos de manera que no entren en contacto con ninguna pieza eléctrica o metálica.

### REQUISITO

- Asegúrese de conectar los cables que se correspondan con los números terminales. Una conexión incorrecta puede causar problemas.
- Asegúrese de pasar los cables a través de la malla del puerto de conexión de cables del interfaz LC DX.
- Mantenga un margen (aprox. 100 mm.) en un cable para colgar la caja de componentes eléctricos en funcionamiento, etc.
- El circuito de bajo voltaje es proporcionado para el controlador remoto (**No conecte el circuito de alto voltaje**).

### • Cableado

1. Abra el interfaz LC DX usando la llave proporcionada.
2. Quite la vaina a los extremos del cable (10 mm.).
3. Conectar los cables del bloque terminal de la unidad exterior al mismo terminal numerado del bloque terminal del Interfaz LC DX.
4. Conecte los cables de tierra a los terminales correspondientes.
5. Cierre el interfaz LC DX con la llave proporcionada.





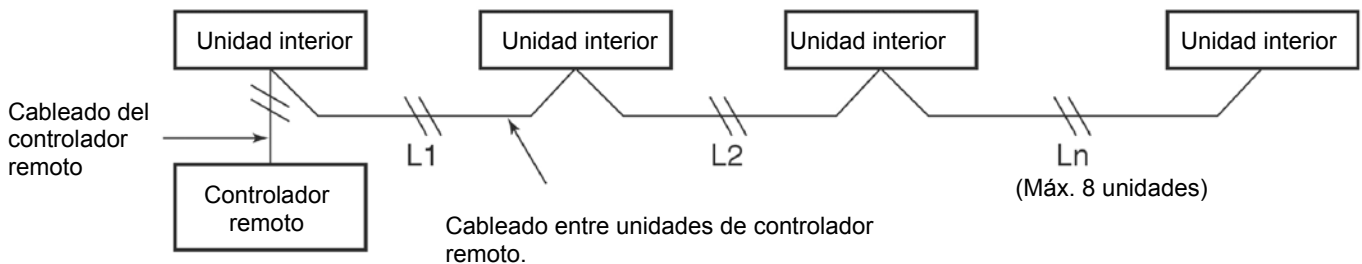
**Cableado del controlador remoto**

- El cable de dos núcleos sin polaridad usa para cablear las conexiones del controlador remoto y los controladores remotos en grupo (de 0,75 mm<sup>2</sup> a 2,5 mm<sup>2</sup>).
- Quite la funda de aproximadamente 9 mm. del cable que se va a conectar.

Cableado del controlador remoto	Cableado entre unidades del controlador remoto	Tamaño del cable: De 0,75 mm <sup>2</sup> a 2,5mm <sup>2</sup>
Longitud total de cable de la conexión del controlador remoto y cableado entre unidades del controlador remoto = L + L1 + L2 + .....Ln	En caso de tipo con cable solamente	Hasta 500m
	En caso de tipo inalámbrico incluido	Hasta 400m
Longitud total de cable de conexión entre unidades del controlador remoto = L + L1 + L2 + .....Ln		Hasta 200m

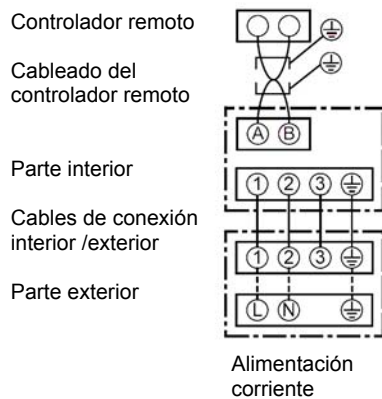
**⚠ ATENCIÓN**

El cable de controlador remoto (línea de comunicación) y los cables de CA 220-240V no pueden poner en paralelo para contactar entre sí y no se pueden almacenar en los mismos conductos. Si lo hace así, se pueden causar problemas a causa del sistema de control debido al ruido, etc.

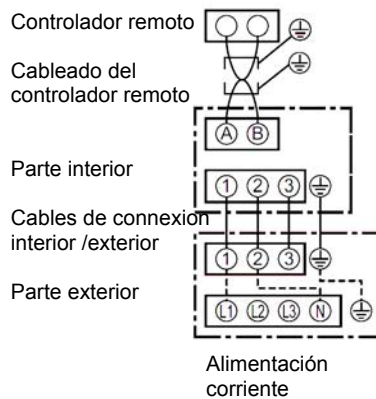


**■ Cableado entre las unidades interiores y exteriores**

▼ **Monofásico**



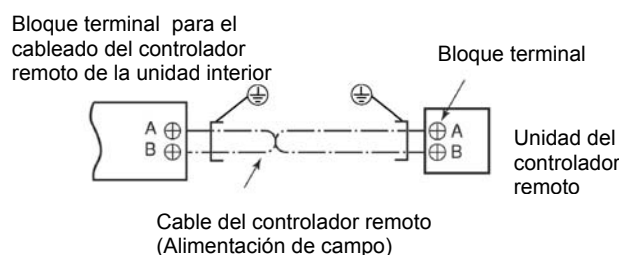
▼ **Trifásico**



**■ Cableado del controlador remoto**

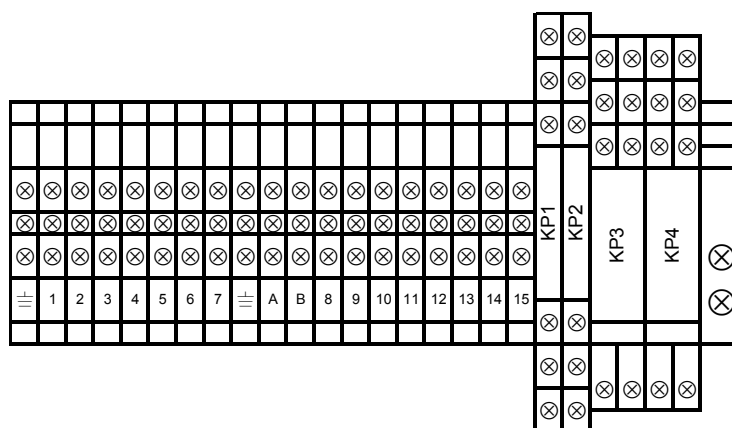
- Como el cable del controlador remoto no tiene polaridad, no hay problemas si se revierten las conexiones a los bloques A y B del terminal de la unidad interior.

▼ **Diagrama del cableado**





## ■ Cableado del interfaz LC DX



### Sensores de temperatura

Los sensores de temperatura del refrigerante se introducen y fijan en los soportes de sensores soldados usando la PLACA FIJA suministrada.

Los cables sensores se deben conectar de la forma siguiente:

Sensor TC	clavija NEGRA 2 pines	a	enchufe NEGRO de 2 pines
Sensor TCJ	clavija ROJA 2 pines	a	enchufe ROJO de 2 pines
Sensor bombilla resina TA	clavija AMARILLA 2 pines	a	enchufe AMARILLO de 2 pines

Los cables sensores no se pueden prolongar ni acortar. Se suministran con la longitud máxima permitida de 5 m. Por favor, enrolle el exceso de longitud dentro de UTA.

### Cable de conexión entre unidades

El terminal ≡ / 1 / 2 / 3 en el Interfaz LC DX deberá ser conectado a los terminales correspondientes de la unidad exterior.

### Encendido / Apagado externo

Encendido /apagado 4/5 terminal externo entrada (230V AC) a la bobina de relé (KP4). Cuando el relé está energizado, el sistema se enciende. Cuando el relé no se energiza, el sistema se apaga. Si se conmuta el sistema usando un encendido / apagado externo, entonces aún es posible usar el control remoto para encender / apagar (encendido / apagado, se retiene en la última instrucción).

### Motor del ventilador de salida (230V CA)

Terminal 6 / 7 del motor del ventilador de salida de 230V CA (3A máx.) Controlado por el sistema. No hay salida cuando el sistema es descongelar la unidad exterior.

### Línea BUS de control remoto (A/B)

Se puede unir un terminal A / B en estos terminales como control remoto.

### Operación de salida

Terminal 8 / 9 durante la operación del equipo de ventilación, el contacto seco entre 8/9 está cerrado.

### Señal de alarma del equipo de ventilación

Terminal 10 / 11 si hay un error en el equipo de ventilación, esto se indica con un contacto abierto normalmente seco en este terminal.

### Entrada error ventilador

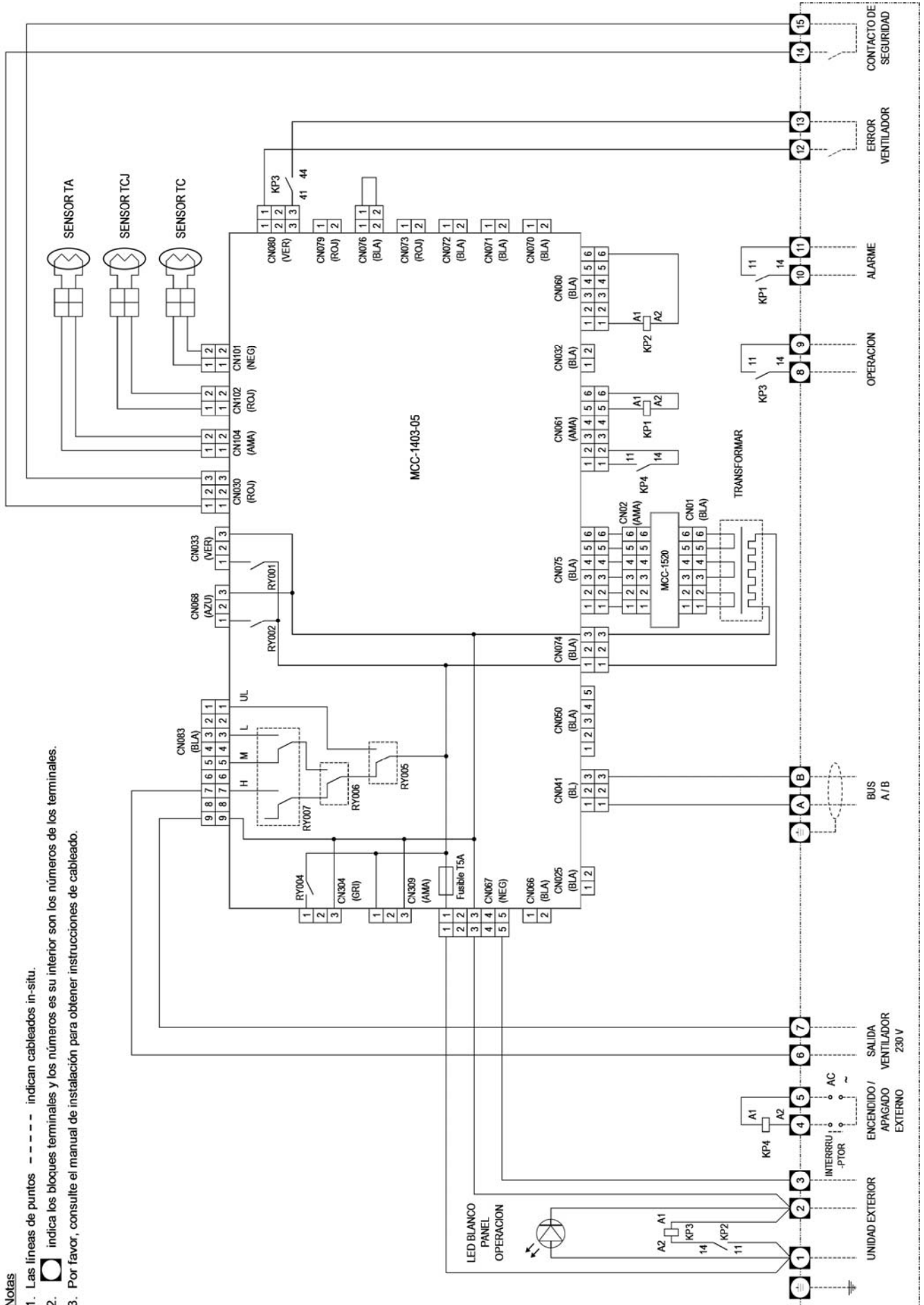
Terminal 12 / 13 un monitor de operación (suministrado en forma local), del ventilador externo debe ser unido a este terminal como contacto seco (por ejemplo, monitor de presión diferencial, relé de aleta o similar). Un contacto cerrado genera el mensaje de error L30.

### Contacto de seguridad externo


Terminal 14 / 15 Si este contacto está abierto durante más de 1 minuto, se genera el mensaje de error P10 y el equipo de ventilación se apaga automáticamente. Este contacto puede por ejemplo ser usado con un monitor de protección de escarcha in-situ.

Si no se usa el contacto de seguridad externo. entonces debería hacerse un puente con el contacto.

■ DIAGRAMA DE CABLEADO



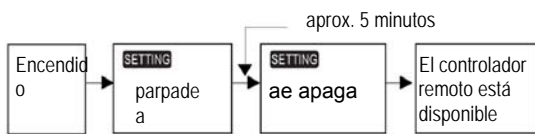
Notas

1. Las líneas de puntos - - - - - indican cableados in-situ.
2.  indica los bloques terminales y los números es su interior son los números de los terminales.
3. Por favor, consulte el manual de instalación para obtener instrucciones de cableado.

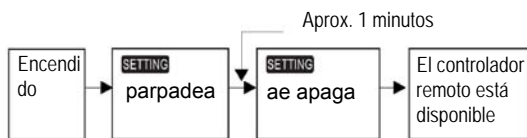
# 5 CONTROLES APLICABLES

## REQUISITO

- Cuando usa este sistema de aire acondicionado por primera vez se tardan aprox. 5 minutos hasta que el controlador remoto está disponible después de su encendido. Esto es normal **<Cuando la energía está activada por primera vez después de la instalación>** Se tardan **aprox. 5 minutos** hasta que el control remoto está disponible.



- **<Cuando la energía está activada por segunda vez o posterior>** Se tardan **aprox. 1 minuto** hasta que el control remoto está disponible.



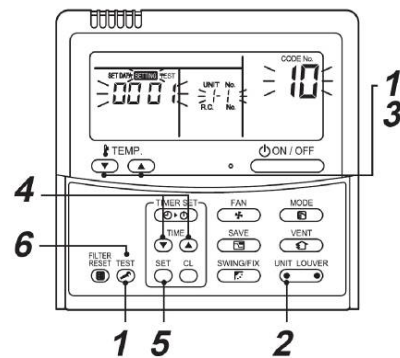
- Se realizaron ajustes normales cuando la unidad se envió de fábrica.
- Cambiar la unidad interior según se requiere.
- Usar el controlador remoto conectado para cambiar los ajustes.
- No se pueden cambiar los ajustes usando el controlador remoto inalámbrico, el subcontrolador remoto o el sistema remoto sin control (como controlador remoto central solamente)
- Por tanto, instalar el controlador remoto conectado para cambiar los ajustes.

## ■ Cambiar los ajustes para controles aplicables

**Procedimiento básico para cambiar los ajustes**  
Cambiar los ajustes mientras el sistema de aire acondicionado no esté funcionando.

(Asegurarse de parar el aire acondicionado antes de hacer ajustes).

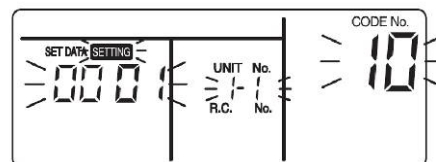
El contenido de pantalla para realizar ajustes varía con relación a los tipos anteriores de controlador remoto (RBC-AMT21E/AMT31E). Ha aumentado el número CODE No. (Nº CÓDIGO).



### Procedimiento 1


Pulsar el botóns **TEST** + **SET** + **CL** simultáneamente durante al menos 4 segundos. Después de un tiempo, la pantalla se ilumina como se muestra en la figura. Confirmar que CODE No. es [10].

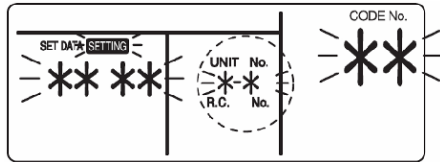
- Si CODE No. no es [10], pulsar el botón **TEST** para borrar el contenido de la pantalla y repetir el procedimiento desde el principio. No se acepta ninguna operación del controlador remoto durante un tiempo después de pulsar el botón **TEST**. (Mientras se ponen en funcionamiento los sistemas de aire acondicionado bajo el control de grupo, "ALL" se muestra primera. Cuando se pulsa **UNIT LOUVER**, el número de la unidad interior mostrada tras "ALL" (TODOS) es la unidad de cabecera).



(\* El contenido de la pantalla varía según el modelo de la unidad interior).

**Procedimiento 2**



Cada vez que pulse el botón , los números de la unidad interior del grupo de control cambiarán cíclicamente. Seleccione la unidad interior para la cual desea cambiar los ajustes. El ventilador de la unidad seleccionada se pone en funcionamiento y las lamas comienzan a oscilar. Puede conformar la unidad interior para la cual desea cambiar los ajustes.




**Procedimiento 3**

Usar los botones "TEMP",  / , especificar CODE NO. (Num. CÓDIGO)[\*\*].



**Procedimiento 4**

Usar los botones del temporizador "TIME" (HORA)  / , seleccionar SET DATA (ESTABLECER DATOS) [\*\*\*\*].


**Procedimiento 5**


Pulsar el botón . Cuando la pantalla cambia de parpadeo a encendida, se ha completado la configuración.

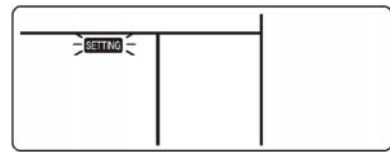
- Para cambiar los ajustes de otra unidad interior, repetir desde el procedimiento 2.
- Para cambiar otros ajustes de la unidad interior seleccionada, repetir desde el procedimiento 3.

Usar el botón  para borrar los ajustes. Para establecer la configuración después de pulsar el botón , repetir desde el procedimiento 2.

**Procedimiento 6**

Cuando se han completado los ajustes, pulsar el botón  para determinar los valores de configuración.

Cuando se pulsa el botón , parpadea **SETTING** y entonces el contenido de la pantalla desaparece y el sistema de aire acondicionado introduce el modo de parada normal. (Cuando parpadea **SETTING**, no se acepta ninguna operación del controlador remoto).



**Configuración del interfaz LC DX**

La placa base del circuito del equipo de ventilación no está preconfigurada en el momento de la entrega. Se deben ajustar algunos parámetros usando el menú de código DN. Siga el procedimiento de operación básica (1 → 2 → 3 → 4 → 5 → 6).

CÓD DN	MODELO EXTERIOR (RAV-****-E)	SM563AT	SM803AT	SM1103AT	SM1403AT	SM1603AT	SM2244AT8	SM2804AT8
		SP564AT	SP804AT	SP1104AT(8)	SP1404AT(8)	SP1604AT8	-	-
11	CÓDIGO CAPACIDAD	0009	0012	0015	0017	0018	0021	0023
01	ALARMA FILTRO SUCIO (Desactivado)	0000 (Valor predeterminado 0002)						
03	DIRECCIÓN CONTROL CENTRAL (Sin configurar)	0099* Valor predeterminado						
0d	MODO AUTOMÁTICO (Activado)	0000** Valor predeterminado						
	MODO AUTOMÁTICO (Desactivado)	0001**						
0f	MODO DISPONIBLE (Bomba calor)	0000** Valor predeterminado						
	MODO DISPONIBLE (Sólo enfriamiento)	0001**						
10	TIPO DISPOSITIVO (Conducto)	0006 (Valor predeterminado 0000)						
12	DIRECCIÓN ENERGÍA (Sin configurar)	0099* Valor predeterminado						
13	DIRECCIÓN DISPOSITIVO (Sin configurar)	0099* Valor predeterminado						
14	DIRECCIÓN GRUPO (Sin configurar)	0099* Valor predeterminado						
28	REINICIO AUTOMÁTICO (Activado)	0001 (Valor predeterminado 0000)						

\* 0099 = dirección no asignada (las direcciones del sistema se asignan durante el direccionamiento automático por el sistema. Se pueden asignar direcciones centrales de forma automática con un control remoto o de forma manual. Las modificaciones posteriores pueden causar un funcionamiento erróneo).

\*\* MODO AUTOMÁTICO Activado / Desactivado y BOMBA CALOR / SOLO ENFRIAMIENTO se seleccionan automáticamente por la unidad de conexión exterior.

## ■ Para garantizar un mejor efecto del calentamiento

Cuando es difícil obtener calentamiento debido al lugar de la instalación de la unidad interior o a la estructura de la habitación, se puede elevar la temperatura de detección del calentamiento. Usar también el circulador para circular el aire caliente cerca del techo.

Siga el procedimiento básico

(1→2→3→4→5→6).

- Para el CODE No. del Procedimiento 3, especificar [06].
- Para los datos fijados en el Procedimiento 4, seleccionar los datos de configuración de los valores de desplazamiento de la temperatura de detección para que sean establecidos con los valores de la tabla inferior.

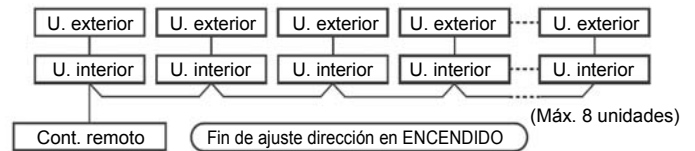
Datos de configuración n	Valor de desplazamiento de la temperatura de detección
0000	Sin desplazamiento
0001	+1°C
0002	+2°C (como se envía de fábrica)
0003	+3°C
0004	+4°C
0005	+5°C
0006	+6°C

## ■ Control de grupo

### En caso de control de grupo para un sistema de unidades múltiples

Un controlador remoto puede controlar hasta un máximo de 8 unidades interiores como grupo.

### ▼ En caso de control de grupo de un sistema único.



- Para el procedimiento de cableado y método de cableado del sistema de línea individual (línea refrigerante idéntica), siga hasta "Funcionamiento eléctrico".
- El cableado entre líneas se realiza en el procedimiento siguiente. Conecte el bloque terminal (A/B) de la unidad interior conectada con un controlador remoto a los bloques terminales (A/B) de las unidades interiores de las otras unidades interiores conectado el cable entre unidades del controlador remoto.
- Cuando se ha encendido la alimentación de corriente, la configuración de direcciones automática comienza y la cual indica que se está configurando la dirección en la parte de la pantalla. Durante la configuración de la dirección automática, no se acepta el controlador remoto.

**El tiempo requerido hasta la finalización del direccionamiento automático es aprox. de 5 minutos.**

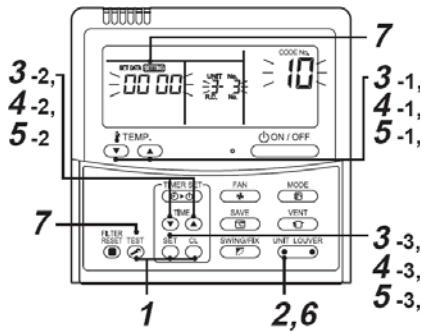
### NOTA

En algunos casos es necesario cambiar la dirección manualmente después de configurar la dirección automática según la configuración del sistema del control de grupo.

**Ejemplo de procedimiento ①**

**Procedimiento de ajuste manual de dirección**

Mientras la operación se para, cambia la configuración.  
(Asegúrese de para la operación de la unidad).

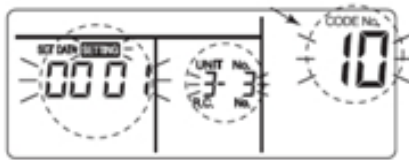


**Procedimiento 1**

Pulse simultáneamente los botones **SET** + **CL** + **TEST** durante 4 segundos o más. Después de un tiempo, la parte de la pantalla parpadea como se muestra abajo. Confirmar que **CODE No.** mostrado es **[10]**.

- Cuando el **CODE No.** no es [10], pulsar el botón **TEST** para borrar la pantalla y repetir el procedimiento desde el principio.

(Después de pulsar el botón **TEST**, no se acepta la operación del controlador remoto durante aproximadamente 1 minuto).  
(Para control de grupo, el N° de la primera unidad interior visualizada se convierte en la unidad de cabecera).



(\* Muestra cambios según el modelo N° de la unidad interior)

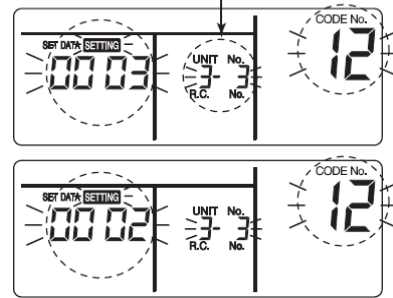
**Procedimiento 3**

Cada vez que se pulsa el botón **UNIT LOUVER**, el N° de unidad interior en el grupo de control se muestra en orden. Seleccionar la unidad interior en la cual se cambia el ajuste.  
En este momento, la posición de la unidad interior en la cual se cambia la configuración se puede confirmar porque funciona el ventilador de la unidad interior seleccionada.

**Procedimiento 3**

1. Usando los botones de configuración **▼ ▲** de temperatura, especifique **CODE No.** [12]. (**CODE No.** [12]: Dirección de línea).
2. Use los botones de hora **▼ ▲** del temporizador, cambie la dirección de línea de [3] a [2].
3. Pulsar el botón **SET**.  
En este momento, la configuración acaba cuando la pantalla cambia de parpadeo a iluminación.

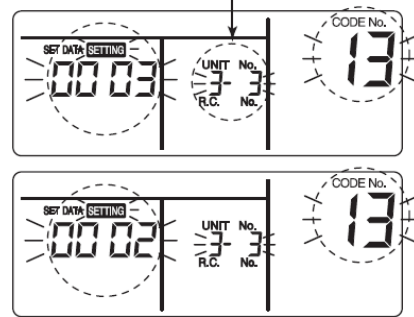
Se muestra el N° unidad interior antes del cambio de ajuste.



**Procedimiento 4**

1. Usando los botones de configuración **▼ ▲** de temperatura, especifique **CODE No.** [13]. (**CODE No.** [13]: Dirección interior)
2. Use los botones de hora **▼ ▲** del temporizador, cambie la dirección interior de [3] a [2].
3. Pulsar el botón **SET**.  
En este momento, la configuración acaba cuando la pantalla cambia de parpadeo a iluminación.

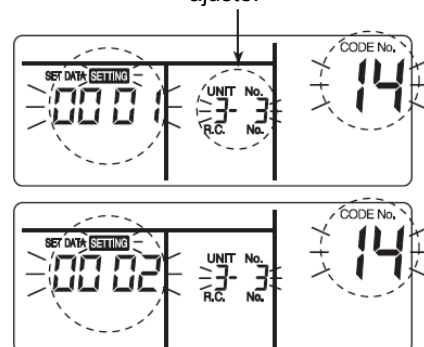
Se muestra el N° unidad interior antes del cambio de ajuste.



**Procedimiento 5**

1. Usando los botones de configuración **▼ ▲** de temperatura, especifique **CODE No.** [14]. (**CODE No.** [14]: Dirección de grupo).
2. Use los botones de hora **▼ ▲** del temporizador, cambie los datos de ajuste de [0001] a [0002]. (Ajustar datos [Unidad de cabecera: 0001] [Unidad de seguimiento: 0002])
3. Pulsar el botón **SET**.  
En este momento, la configuración acaba cuando la pantalla cambia de parpadeo a iluminación.




Se muestra el N° unidad interior antes del cambio de ajuste.






**Procedimiento 6**

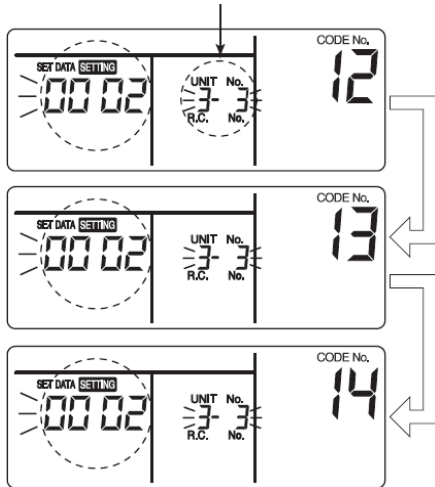
Si hay otra unidad interior que se cambia, repetir el procedimiento de 2 a 5 para cambiar el ajuste.

Cuando haya acabado el ajuste anterior, pulse  para seleccionar el N° de unidad interior antes de cambiar el ajuste, especificar CODE No. [12], [13], [14] en orden con los botones de configuración   de temp., y después comprobar el contenido cambiado.

Comprobar el cambio de dirección antes del cambio: [3-3-1] → Después del cambio [2-2-2].



Al pulsar el botón  se borra el contenido para el que se cambió el ajuste. .  
(En este caso, se repite el procedimiento desde 2).


Se muestra el N° unidad interior antes del cambio de ajuste.



**Procedimiento 7**

Después de verificar el contenido cambiado, pulse el botón

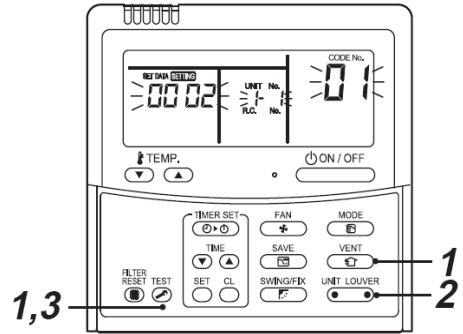
, la pantalla desaparece y el estado se convierte en el estado habitual de parada. (Cuando pulse el botón  no se acepta la operación desde el controlador remoto durante aprox. 1 minuto).

- Si no se acepta la operación desde el controlador remoto incluso 1 minuto o más después de haber pulsado el botón , se considera que el ajuste de dirección es incorrecto. En este caso, se debe ajustar de nuevo la dirección automática. Por tanto, se debe repetir el procedimiento del cambio de configuración desde el procedimiento 1.





**Para reconocer la posición de la unidad interior correspondiente aunque se conozca el N° de la unidad interior.**


Comprobar la posición durante la parada de la operación. (Asegúrese de parar la operación del conjunto).



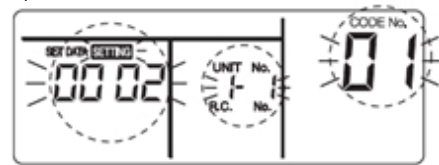
**Procedimiento 1**

Pulse simultáneamente los botones  +  durante 4 segundos o más.

Durante un tiempo, la parte de la pantalla parpadea y la pantalla aparece como se muestra abajo. En este momento, se puede comprobar la posición porque funciona el ventilador de la unidad interior.


- Para el control de grupo, se muestra el N° de unidad interior como [ALL] (TODOS) y funcionan los ventiladores de las unidades interiores en el control de grupo. Comprobar que la CODE No. mostrado es [01].
- Cuando CODE No. no sea [01], pulse el botón  para borrar la pantalla y repetir el procedimiento desde el primer paso.

(Después de pulsar el botón  no se acepta la operación desde el controlador remoto durante aprox. 1 minuto).




(\* Display changes according to the model No. of indoor unit.)

**Procedimiento 3**

En el control de grupo, cada vez que se pulsa el botón , el N° interior en el grupo de control se muestra en orden.

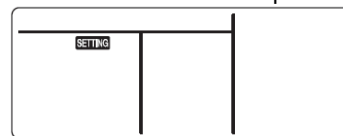
En este momento, la posición de la unidad interior se puede confirmar porque funciona el único ventilador de la unidad interior seleccionada. (Para un control de grupo, el N° de la primera unidad interior visualizada se convierte en la unidad de cabecera).

**Procedimiento 3**

Después de confirmar, pulse el botón  para cambiar de vuelta el modo al modo usual.

Cuando pulse el botón , la pantalla desaparece y el estado se convierte en el estado de parada habitual.

(Cuando pulse el botón  no se acepta la operación desde el controlador remoto durante aprox. 1 minuto).

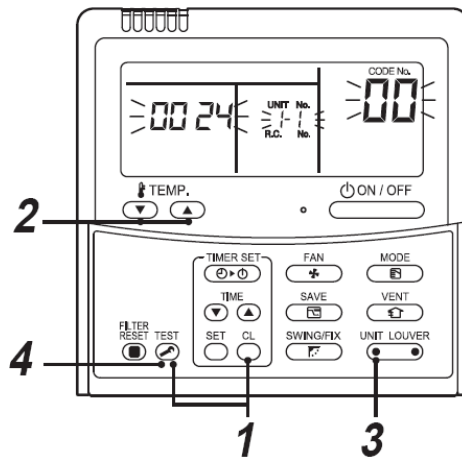




## ■ Función de monitorización del interruptor del controlador remoto

Esta función está disponible para llamar al modo de monitorización de servicio desde el controlador remoto durante una ejecución de pruebas para adquirir las temperaturas de los sensores del controlador remoto, unidad interior y unidad exterior.

1. Pulse simultáneamente los botones **CL** y **TEST** durante al menos 4 segundos para llamar al modo de monitorización del servicio.  
El indicador de monitorización del servicio se ilumina y primero se muestra el número de unidad interior de cabecera. También se muestra CODE No. **00**.
2. Al pulsar los botones **TEMP.**, se debe seleccionar el número de sensor, tc (CODE No.) que va a ser monitorizado (ver la tabla siguiente).
3. Al pulsar **UNIT LOUVER** (lado izquierdo del botón), se selecciona una unidad interior en el grupo que va a ser monitorizado. Se muestran las temperaturas sensores de las unidades interiores y su unidad exterior en el grupo de control.
4. Pulse el botón **TEST** para volver a la pantalla normal.



Datos unidad interior	
CÓDIGO No.	Nombre de datos
01	Temperatura ambiente (controlador remoto)
02	Temperatura ambiente de entrada de unidad interior (TA)
03	Intercambiador de calor unidad interior (bobina) temperatura (TCJ)
04	Intercambiador de calor de unidad interior (bobina) temperatura (TC)
F3	Horas de operación acumuladas de ventilador de unidad interior (x1 h)

Datos unidad exterior	
CÓDIGO No.	Nombre de datos
60	Temperatura ambiente exterior (TE)
61	Temperatura ambiente exterior (TO)
62	Temperatura descarga compresor (TD)
63	Temperatura succión compresor (TS)
64	-
65	Temperatura absorción de calor (THS)
6A	Corriente en funcionamiento (x1/10)
F1	Horas de operación acumuladas de compresor (x100h)

# 6 EJECUCIÓN DE PRUEBAS

## ■ Antes de la ejecución de pruebas

- Antes de activar la toma de corriente, se debe realizar el siguiente procedimiento.
  - 1) Usando 500V-Megger, comprobar que existe una resistencia de 1MΩ o más entre el bloque terminal de la toma de red y tierra (toma de tierra).  
Si se detecta una resistencia de menos de 1MΩ, no se debe poner en funcionamiento la unidad.
  - 2) Comprobar que la válvula de la unidad exterior se abre totalmente.
- Para proteger el compresor en tiempo de activación, se debe dejar la energía activada durante 12 horas o más antes de operar.

## ■ Cómo realizar una ejecución de pruebas

Usando el controlador remoto, se debe poner en funcionamiento la unidad como es usual.

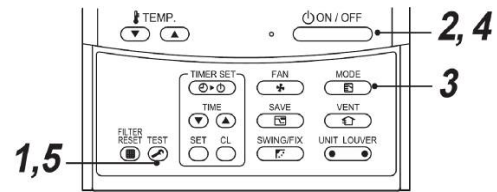
Se puede realizar una ejecución de pruebas forzada en el procedimiento siguiente incluso si la operación de detiene por desactivación térmica.

Para impedir una operación en serie, la ejecución en pruebas forzada se libera tras 60 minutos y vuelve a la operación usual.


### ATENCIÓN

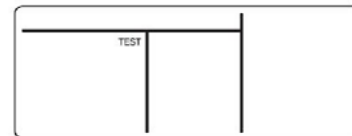
- No use la ejecución de pruebas forzada para casos que no sean la ejecución de pruebas porque aplica demasiada carga a los dispositivos.

En caso de controlador remoto por cable.




### Procedimiento 1

Mantener el botón  pulsado durante 4 o más segundos. Aparece [TEST] en la parte de la pantalla y se permite el modo de selección en modo prueba.





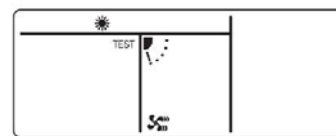
### Procedimiento 2

Pulsar el botón .

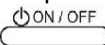
### Procedimiento 3

Usar el botón , seleccionar el modo de operación,  [COOL] o  [HEAT].


- No ejecutar el aire acondicionado en un modo que no sea  [COOL] (FRIO) o  [HEAT] (CALOR).
- La función de control de temperatura no funciona durante la ejecución de pruebas.
- La detección de errores se realiza de la manera habitual.

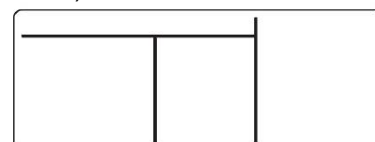


### Procedimiento 4

Después de la ejecución de prueba, pulsar el botón  para parar una ejecución de prueba. (La parte de la pantalla es la misma que la del procedimiento 1).

### Procedimiento 5

Pulsar el botón de comprobación  para cancelar (liberar desde) el modo de ejecución de prueba. ([TEST] desaparece de la pantalla y el estado vuelve a normal).

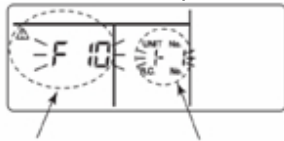


# 7 RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## ■ Confirmación y verificación

Cuando ocurre un problema en el sistema de aire acondicionado, en la parte de la pantalla del controlador remoto aparecen el código de comprobación y el núm. de unidad interior. El código de comprobación sólo se muestra durante la operación.

Si desaparece la pantalla, se debe operar el aire acondicionado según la siguiente "Confirmación de registro histórico de errores" para confirmar.

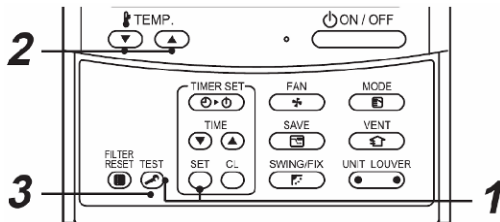


Código de comprobación      Núm. de unidad interior en el que ha ocurrido un error

## ■ Confirmación del registro histórico de errores

Cuando ocurre un problema en el aire acondicionado, se puede confirmar el problema con el procedimiento siguiente. (El registro de problemas guarda hasta 4 problemas).

El registro histórico se puede confirmar desde el estado de operación y el estado de parada.

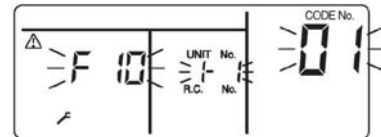


## Procedimiento 1

Cuando se pulsan los botones y al mismo tiempo durante 4 o más segundos, aparece la siguiente pantalla.

Si se muestra service check] (comprobación de servicio), el modo entra en el modo de registro histórico de problemas.

- [01: En la ventana CODE No. aparece Orden de registro histórico de problemas].
- En la ventana CHECK (COMPROBAR) se muestra [Check code] (Código de comprobación).
- En Unidad Núm. se muestra [Indoor unit address in which an error occurred] (Dirección de unidad interior en la que ha ocurrido un error).



## Procedimiento 2

Cada vez que se pulsa el botón "TEMP." para fijar la temperatura, se muestra en orden el registro histórico de problemas guardado. Los números de CODE No. indican el número de código [01] (el último) → [04] (el más antiguo).

## REQUISITO

No pulse el botón porque si se hace se suprimirá todo el registro histórico de problemas.

## Procedimiento 3

Después de confirmar, pulse el botón para volver a la pantalla usual.

## ▼ Códigos de comprobación comunes

**L09**      **Código de energía de unidad interior incorrecto**  
Comprobar los ajustes de DN Code 11 (ver "Configuración Interfaz DX").

**L30**      **Monitor operación motor ventilador**  
Comprobar la monitorización de operación del ventilador en los terminales 12 / 13. Si este contacto está "CERRADO", se genera el mensaje de error "L30".

**P10**      **Error de contacto de seguridad**  
Comprobar el contacto en los terminales 14 /15. Si el contacto está "OPEN" (ABIERTO), se genera el mensaje de error "P10". Si no se usa este contacto, se deberá instalar una conexión puente en los terminales 14 / 15.

## Códigos de comprobación y componentes que se deben comprobar

Indicación	Componentes defectuosos principales	Dispositivo en juicio	Componentes que se deben comprobar / descripción de error	Estado de aire acondicionado
E01	Sin controlador remoto de cabecera	Controlador remoto	Configuración incorrecta de controlador remoto --- No se ha configurado el controlador remoto de cabecera (incluyendo dos controladores remotos).	*
	Error de comunicación de controlador remoto		No se puede recibir señal desde la unidad interior.	
E02	Error de transmisión de controlador remoto	Controlador remoto	Cables de conexión interior/exterior, placa P.C. interior, controlador remoto ---No se puede enviar una señal a la unidad interior.	*
E03	Error de comunicación regular de controlador remoto de unidad interior	Interior	Controlador remoto, adaptador de red, placa P.C. interior --- No se reciben datos desde el adaptador de red del controlador remoto.	Reinicio automático
E04	Error de comunicación serie unidad interior-unidad exterior	Interior	Cables de conexión interior/exterior, placa interior P.C, placa exterior P.C. --- Error de comunicación serie entre unidad interior y unidad exterior.	Reinicio automático
	Error de comunicación IPDU-CDB			
E08	Direcciones interiores duplicadas □	Interior	Error de configuración de dirección interior --- Se ha detectado la misma dirección que la autodirección.	Reinicio automático
E09	Controladores remotos de cabecera duplicados	Controlador remoto	Error de configuración de dirección de controlador remoto ---Se establecen dos controladores remotos como cabecera en el control del controlador remoto doble. (* La unidad interior de cabecera deja de levantar la alarma y las unidades seguidoras interiores continúan funcionando.)	*
E10	Error de comunicación CPU-CPU	Interior	Placa interior P.C. --- Error de comunicación entre la MCU principal y la MCU del microordenador motor.	Reinicio automático
E18	Error de comunicación regular unidad interior de cabecera- unidad seguidora interior.	Interior	Placa interior P.C. --- No es posible una comunicación regular entre las unidades interiores de cabecera y seguidora o entre la cabecera gemela (principal) y las (sub)unidades seguidoras.	Reinicio automático
E31	Error de comunicación IPDU	Exterior	Error de comunicación entre IPDU y CDB	Parada completa
F01	Error en sensor intercambiador de calor de unidad interior (TCJ)	Interior	Sensor intercambiador de calor (TCJ) , placa interior P.C. --- Se ha detectado un circuito abierto o un cortocircuito del sensor de intercambiador de calor (TCJ).	Reinicio automático
F02	Error en sensor intercambiador calor unidad interior (TC)	Interior	Sensor intercambiador calor (TC), placa interior P.C. --- Se ha detectado un circuito abierto o un cortocircuito del sensor de intercambiador de calor (TC).	Reinicio automático
F04	Error en sensor de temp. de descarga de unidad exterior (TD)	Exterior	Sensor de temp. exterior (TD), placa exterior P.C. --- Se ha detectado un circuito abierto o un cortocircuito del sensor de temp. de descarga (TC).	Parada completa
F06	Error en sensor de temp. unidad exterior (TE/TS)	Exterior	Sensores temp. exterior (TE/TS), placa exterior P.C. --- Se ha detectado un circuito abierto o un cortocircuito del sensor de intercambiador de temperatura.	Parada completa
F07	Error en sensor TL	Exterior	El sensor TL puede estar desplazado, desconectado o en cortocircuito.	Parada completa
F08	Error en sensor de temp. ambiente fuera de la unidad exterior	Exterior	Sensor temp. exterior (TO), placa exterior P.C. --- Se ha detectado un circuito abierto o un cortocircuito del sensor de temperatura ambiente.	Operación continuada
F10	Error en sensor de temperatura ambiente de unidad interior (TA)	Interior	Sensor temp. ambiente (TA), placa P.C. interior --- Se ha detectado un circuito abierto o un cortocircuito del sensor de temperatura ambiente (TA).	Reinicio automático
F12	Error en sensor TS (1)	Exterior	El sensor TS (1) puede estar desplazado, desconectado o en cortocircuito.	Parada completa
F13	Error en sensor de disipación de calor	Exterior	Se ha detectado una temperatura anormal por el sensor de temp. del disipador de calor IGBT.	Parada completa
F15	Error de conexión en sensor de temp.	Exterior	El sensor de temp. (TE/TS) puede estar conectado de forma incorrecta.	Parada completa
F29	Otro error en unidad interior, placa P.C.	Interior	Placa interior P.C. --- error EEPROM	Reinicio automático
F31	Placa unidad exterior P.C.	Exterior	Placa exterior P.C --- En el caso de error EEPROM.	Parada completa
H01	Avería en compresor de unidad exterior	Exterior	Current detect circuit, power voltage --- Minimum frequency was reached in the current releasing control or short-circuit current (Idc) after direct excitation was detected	Parada completa
H02	Bloqueo en compresor de unidad exterior	Exterior	Compressor circuit --- Compressor lock was detected.	Parada completa
H03	Error en circuito de detección corriente unidad exterior	Exterior	Circuito detección corriente, placa unidad exterior P.C. --- Se ha detectado una corriente anormal en AC-CT o se ha detectado una pérdida de fase.	Parada completa
H04	Operación termostato de estuche (1)	Exterior	Mal funcionamiento del termostato de estuche	Parada completa

Indicación	Componentes defectuosos principales	Dispositivo en juicio	Componentes que se deben comprobar / descripción de error	Estado de aire acondicionado
H06	Error en sistema de baja presión en unidad exterior	Exterior	Corriente, circuito de interruptor de alta presión, placa exterior P.C. --- Se ha detectado un error en el sensor de presión Ps o se ha activado una operación protección de baja presión.	Parada completa
L03	Unidades interiores de cabecera duplicadas □	Interior	Error en configuración de dirección interior --- Hay dos o más unidades de cabecera en el grupo.	Parada completa
L07	Línea de grupo en unidad interior individual □	Interior	Error en configuración de dirección interior --- Hay al menos una unidad interior conectada al grupo entre las unidades interiores individuales.	Parada completa
L08	Dirección de grupo interior no configurada □	Interior	Error de configuración de dirección interior --- El grupo de dirección interior no se ha establecido.	Parada completa
L09	Nivel de energía interior no fijada	Interior	No se ha fijado el nivel de energía interior.	Parada completa
L10	Placa de unidad exterior P.C.	Exterior	En el caso de placa exterior P.C. cable saltador error (para servicio)	Parada completa
L20	Error de comunicación LAN	Control central de adaptador de red	Ajuste de dirección, controlador remoto control central , adaptador de red --- Duplicación de dirección en comunicación de control central	Reinicio automático
L29	Otro error de unidad exterior	Exterior	Otro error de unidad exterior	Parada completa
			1) Error de comunicación entre IPDU MCU y CDB MCU 2) Se ha detectado una temperatura anormal por el sensor de disipación de calor en IGBT.	Parada completa
L30	Entrada externa anormal en unidad interior (interbloqueo)	Interior	Dispositivos externos, placa de unidad exterior P.C. --- Parada anormal debida a una entrada externa incorrecta en CN80	Parada completa
L31	Error de secuencia de fase, etc.	Exterior	Secuencia de fase en alimentación de corriente, placa unidad exterior P.C. --- Secuencia de fase anormal para la alimentación de corriente trifásica.	Operación continuada (termostato apagado)
P01	Error ventilador unidad interior	Interior	Motor ventilador interior, placa interior P.C. --- Se ha detectado un error ventilador CA interior (Relé térmico de motor ventilador activado).	Parada completa
P03	Error temp. descarga unidad exterior	Exterior	Se ha detectado un error en el control de liberación de temp. de descarga.	Parada completa
P04	Error sistema de alta presión de unidad exterior	Exterior	Interruptor de alta presión --- Se ha activado el IOL o se ha detectado un error en el control de liberación de alta presión usando el TE.	Parada completa
P05	Fase abierta detectada	Exterior	Puede que el cable de conexión esté conectado de forma incorrecta. Comprobar si la fase está abierta y la tensión de la corriente suministrada.	Parada completa
P07	Sobrecalentamiento del disipador de calor	Exterior	Se ha detectado una temperatura anormal por el sensor de temp. del disipador de calor e IGBT.	Parada completa
P10	Se ha detectado un exceso de flujo de agua en la unidad interior	Interior	Tubo de drenaje, drenaje atascado, circuito interior flotante, placa interior P.C. --- No funciona el drenaje o se ha activado el flotador.	Parada completa
P15	Se ha detectado fuga de gas	Exterior	Puede haber fuga de gas del tubo o de la pieza de conexión. Verificar si hay fuga de gas.	Parada completa
P19	Error de válvula de 4 vías	Exterior (Interior)	Válvula de 4 vías, sensores de temp. interior (TC/TCJ) --- Se ha detectado un error debido a la caída de temperatura del sensor intercambiador de calor de la unidad interior al calentar.	Reinicio automático (Reinicio)
P20	Operación de protección de alta presión	Exterior	Protección de alta presión.	Parada completa
P22	Error ventilador unidad exterior	Exterior	Motor ventilador unidad exterior, placa unidad exterior P.C. --- Se ha detectado un error (corriente excesiva, bloqueo, etc.) en el circuito conductor del ventilador de la unidad exterior.	Parada completa
P26	Se ha activado el inversor de la unidad exterior Idc	Exterior	IGBT, placa unidad exterior P.C., cable inversor, compresor --- se ha activado la protección contra cortocircuitos para dispositivos de circuitos de control del compresor (G-Tr/IGBT).	Parada completa
P29	Error de posición de la unidad exterior	Exterior	Placa unidad exterior P.C., interruptor de alta presión ---se ha detectado un error en la posición del motor compresor.	Parada completa
P31	Otro error de la unidad interior	Interior	Otra unidad interior del grupo está levantando una alarma.	Parada completa
			Ubicaciones de comprobación de alarma E03/L07/L03/L08 y descripción del error.	Reinicio automático

□ El aire acondicionado entra de forma automática en el modo de configuración de dirección automática.

## 8 PIEZAS OPCIONALES

### ▼ Controladores remotos

RBC-AMT32E	Controlador remoto cableado (recomendado para LC DX interfaz).
TCB-EXS21TLE	Programar y accesorios temporizador semanal.
RBC-AS21E2	Controlador remoto por cable simplificado para aplicaciones domésticas y en hotel.
RBC-AMS41E	Controlador remoto por cable con temporizador semanal.
RBC-AMS51E	Lite-Vision y controlador remoto.
TCB-AX32E2	Control remoto inalámbrico y el receptor.



RBC-AMT32E



TCB-EXS21TLE



RBC-AS21E2



RBC-AMS41E



RBC-AMS51E



TCB-AX32E2

# 9 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Traducción (versión original en Inglés manual de instalación)

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

**Fabricante:** Sarum Electronics Limited  
Clump Farm Industrial Estate  
Shaftesbury Lane  
Blandford  
DORSET  
DT11 7TD  
Reino Unido

De acuerdo con las directrices de la directiva sobre compatibilidad electromagnética (2004/108/CE) y la directiva de baja tensión (2006/95/EC), declaramos que el producto se describe a continuación:

**Denominación genérica:** Acondicionador de aire  
**Modelo/tipe:** RAV-DXV010  
**Nombre comercial:** Comerciales Ligeros DX Interfaz

Cumple con las provisiones de las normas armonizadas siguientes:

EN 50366: 2003 / A1: 2006  
EN 55014-1:2006  
EN 55014-2: 1997/A1:2001(categoría IV)  
EN 61000-3-2:2006, EN 61000-3-3: 1995 / A1: 2001 / A2: 2005  
EN 61000-3-11:2000, EN 61000-3-12:2005  
EN 378-2: 2008  
IEC 60335-2-40:2002 + A1 + A2  
IEC 60335-1:2001 + A1 + A2

**Nota:** Esta declaración pierde su validez si se introducen modificaciones técnicas u operacionales sin el consentimiento del fabricante.

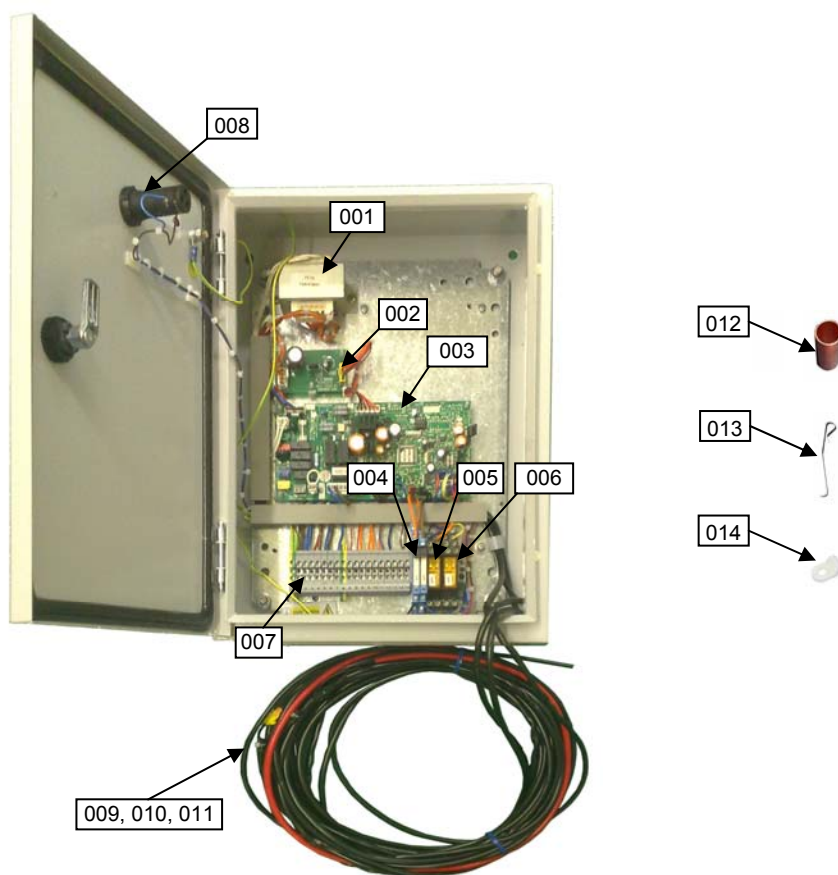
**Firma:**

**Nombre:** Steve Bishopp  
**Posición:** Director General  
**Fecha:** 29-Sep-2011  
**Lugar emitido:** Reino Unido





# 10 COMPONENTES EN SERVICIO

## Interfaz LC DX - RAV-DXC010



Nº de ubicación	Nº de componente	Descripción	Cantida
001	43158187	Transformador	1
002	4316V247	Sub PCB MCC-1520-01	1
003	4316V418	Control PCB MCC-1403-05	1
004	43DX0004	KP1/KP2 Relé y Base	2
005	43DX0002	KP3 Relé (R2-230A)	1
	43DX0003	KP3 Relé Base (R2-T)	1
006	43DX0002	KP4 Relé (R2-230A)	1
	43DX0003	KP4 Relé Base (R2-T)	1
007	43DX0005	Terminal eléctrico (Gris)	15
	43DX0007	Terminal eléctrico (Tierra. / Ama. - Tierra)	2
008	43DX0008	Lampa Indicadora blanca (AD56LT-W)	1
009	43050426	Sensor TA	1
010	43050425	Sensor TC	1
011	43050425	Sensor TCJ	1
012	43DX0012	Soporte sensor	2
013	43019904	Sensor placa fija	2
014	43A63001	P-Clip (TA)	1

Toshiba Carrier (UK) Ltd  
Porsham Close  
Belliver Industrial Estate  
Plymouth  
Devon  
United Kingdom  
PL6 7DB

 +44 (0) 1752 753200  
 +44 (0) 1752 753222