



Manual de instalación ficha electrónica

114495D – Universal con aflojamiento programable y receptor incorporado

La ficha 114495D es una central electrónica para el control de puertas de una o dos hojas, correderas, basculantes y persianas.

La programación del ciclo de trabajo permite establecer tiempos diferentes entre las dos hojas y entre los ciclos de abre y cierra. La gran cantidad de funciones hace que este producto sea muy flexible y por lo tanto capaz de adaptarse a diferentes necesidades.

Están incluidos: receptor radio incorporado, posibilidad de conectar un receptor auxiliar y un led detector entradas.

AVISOS

Instalación y mantenimiento

1. La instalación de este aparato tiene que ser realizada sólo por técnicos especialistas (vea IEC 364) que sigan las normas de seguridad vigentes, las normas de instalación/mantenimiento del País donde se instala el producto (vea también UNI 8612) y las indicaciones de este manual.
2. Antes de la instalación, asegúrese de que la ficha y la caja no hayan sufrido daños durante el transporte o el almacenaje; la caja tiene que ser intacta y la ficha no tiene que llevar residuos de humedad, óxido o suciedad.
3. No utilice el aparato en atmósfera con riesgo de explosión: presencia de gases o humos inflamables constituyen un peligro grave para la seguridad
4. Si instalado al aire libre, el producto tiene que ser protegido por la irradiación directa; la temperatura (también en el interior de la caja) tiene que estar bajo los límites indicados en el apartado "Características técnicas".
5. El instalador debe garantizar el cierre impermeable de los apretacables
6. De todas formas es tarea del instalador verificar el tipo de alumbrado eléctrico y si necesario montar antes del aparato aquellos dispositivos de seguridad (interruptores diferenciales y magnetotérmicos) requeridos por las normas vigentes.
7. Cualquier obra de mantenimiento tiene que ser realizada sólo por técnicos especialistas (vea punto 1).
8. Antes de cualquier obra sobre la ficha, corte la corriente y espere por lo menos 3 minutos para que los componentes puedan descargar la electricidad.

Responsabilidad

- El fabricante no es responsable por daños a personas o cosas causados por instalaciones incorrectas, por usos inadecuados e irrazonables, por manumisión y por no haberse el instalador o el usuario atendido a las vigentes normas.
- El fabricante no se hace responsable por eventuales errores contenidos en este manual y debidos a errores al imprimir o al transcribir
- El fabricante guarda el derecho de modificar una parte o todo el producto y/o la documentación adjunta sin avisar

COMO PONER EN MARCHA LA FICHA

1. Lea y siga las indicaciones presentes en el apartado "Avisos"
2. Monte la caja y la ficha respetando las indicaciones del apartado "Características técnicas"
3. Asegúrese de que los componentes que hay que conectar a la ficha sean eléctricamente compatibles (vea el apartado "Características técnicas")
4. Conecte la alimentación, las entradas y las salidas de la ficha; para saber cómo, consulte el apartado "conexiones eléctricas".
5. Establezca el modo de funcionamiento de la ficha ajustando los dips de las funciones deseadas (vea "ajuste dip")
6. Realice la programación de la ficha (vea "programación ciclo de trabajo")
7. Realice la programación del tiempo de cierre automático y de los códigos radio (vea "programación cierre automático" y "programación códigos radio")
8. Encontrará respuestas y aclaraciones en los apartados "funcionamiento" y "solución problemas".

**CARACTERISTICAS TECNICAS Y ELECTRICAS**

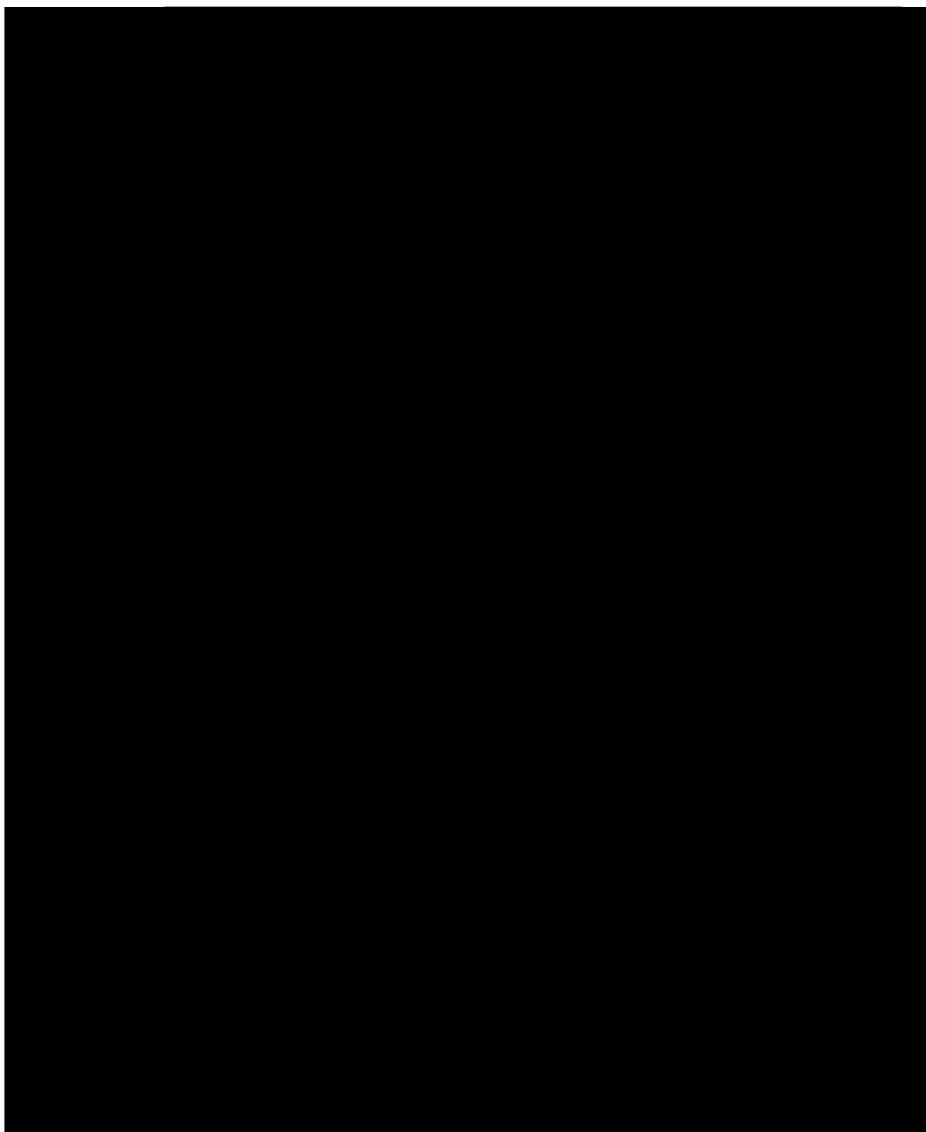
CARACTERISTICAS TECNICAS	
Dimensiones (sòlo ficha)	157 x 127 x 49 mm (L x l x h)
Temperatura de trabajo	De -10 a +40 °C
Temperatura de transporte y almacenamiento	De -20 a +50 °C
Humedad	90% sin agua
Altitud	2000 m slm
Atmòsfera	No gas corrosivi
Nivel de protecciòn caja	IP 55
Resistencia a las vibraciones	Cumple con IEC 68-2-6 (dato teòrico)
Resistencia a los choques	Cumple con IEC 68-2-27 (dato teòrico)
Inmunidad a las perturbaciones	Cumple con EN 5082-1
Niveles de emisiòn:	Cumple con EN 5081-1

CARACTERISTICAS ELECTRICAS	
Tensiòn de alimentaciòn	230 Vac (+/- 10%)
Frecuencia alimentaciòn	50/60 Hz
Potencia absorbida en pausa	3 W
Fusible alimentaciòn ficha (F2)	5 A – 250 V
Fusible alimentaciòn exterior (F1)	2 A – 250 V
Entradas	Normalmente abiertas o normalmente cerradas; su activaciòn se realiza conectàndolas al comùn por medio de un contacto limpio (pulsador, contacto relè ...). <ul style="list-style-type: none"> •Start: contacto normalmente abierto •Peatonal: contacto normalmente abierto •Stop: contacto normalmente cerrado •Foto: contacto normalmente cerrado •Foto AP/Borde: contacto normalmente cerrado •FC Abre: contacto normalmente cerrado •FC Cierra: contacto normalmente cerrado
Entrada antena	Impedancia 50 ohm
Salida motor 1	230 Vac – 500 W max
Salida motor 2	230 Vac – 500 W máx
Salida destellador	230 Vac – 100 W máx
Salida luz de emergencia	230 Vac – 100 W máx
Salida electrocerradura	12 Vac – 15 W máx
Salidas alimentaciòn fotocélulas	24 Vac – 500 mA máx



CONEXIONES ELECTRICAS

CONEXIONES ENTRADAS



Transformador de alimentaci3n

Protega el aparato con un interruptor autom3tico de 6A o con un interruptor monof3sico de 16A con fusibles (antes del transformador de alimentaci3n). Para conectar el transformador de alimentaci3n, aseg3rese de que el conductor de tierra est3 bien conectado con el dispersor de tierra del aparato. Es necesario respetar las polaridades de fase y neutro en la lnea de alimentaci3n 230 Vac (fase = borne 21; neutro = borne 22).

Se1ales en entrada

Para la conexi3n de los se1ales de entrada, utilice siempre cables de conexi3n separados de los cables de potencia al fin de evitar interferencias o averias causadas por tensiones inducidas (no utilice un 3nico cable multipolar). En el caso de lneas largas m3s de 50 mt aconsejamos el desacoplamiento de los circuitos de mando por unos rel3s en el cuadro de mando. Las entradas normalmente cerradas (fotoc3lulas, finales de recorrido y bot3n stop) si no son utilizados tienen que estar conectados al com3n (borne 1, 7 o 10) por medio de puentecillos.

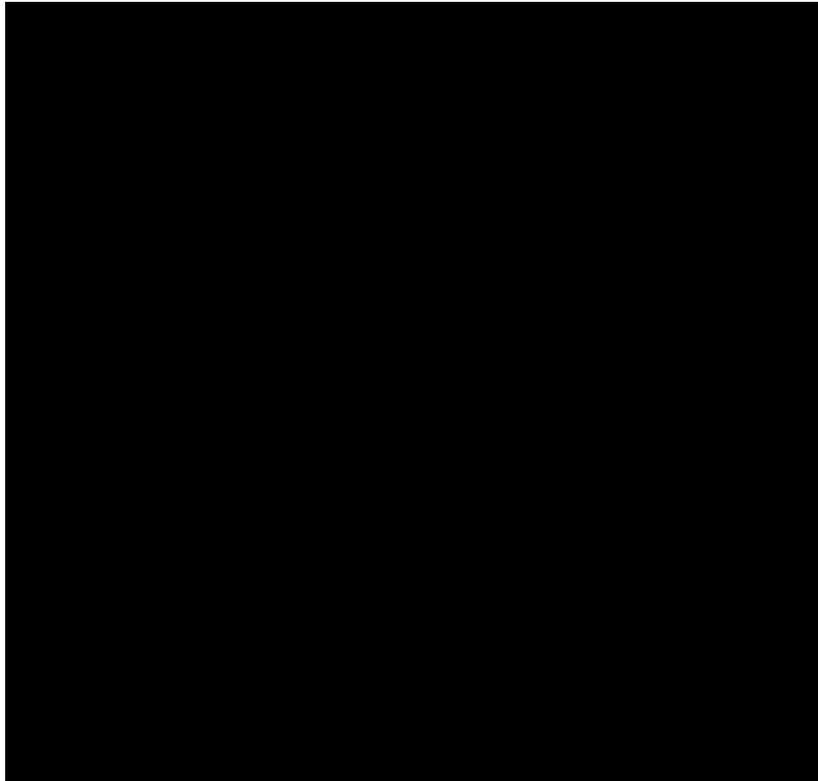


Entrada	Borne	Contacto	Conecte a	Descripción
Peatonal (M1)	2	n.a.	1	<p>Funcionamiento establecido por el dip 1 de SW1.</p> <p><u>Dip1 = Off (funcionamiento con dos motores).</u> Apertura hoja peatonal. Manda la apertura de la hoja peatonal (conectada al motor M1).</p> <p><u>DSW1 = On (funcionamiento con un motor).</u> Manda la apertura de la puerta (una hoja, corredera o basculante) por unos 7 segundos.</p>
Start	3	n.a.	1	Manda los ciclos de apertura y cierre de la puerta. En apertura con función paso/paso (abre/stop/cierra), en cierre con inversión (para y reabre).
Stop	4	n.c.	1	Corta enseguida el movimiento de la puerta. Si apretado durante el tiempo de pausa, excluye el cierre automático.
Foto	5	n.c.	7	Fotocélula activa sólo en cierre. En el ciclo cierra, manda la nueva apertura de la puerta.
Foto AP Borde	6	n.c.	7	<p>Funcionamiento establecido por el 4 de SW2.</p> <p><u>Dip4 = Off (Foto abre/cierra).</u> Fotocélula activa en apertura y cierre. En el ciclo abre corta el movimiento de la puerta, que vuelve a empezar cuando la fotocélula está librada. En el ciclo cierra manda la nueva apertura de la puerta.</p> <p><u>Dip4 = On (Borde neumático de seguridad).</u> Entrada borde neumático de seguridad para puertas correderas; entrada activa sólo en apertura, detiene e invierte por unos segundos.</p>
FC Abre	8	n.c.	10	Entrada final de recorrido abre. Corta el movimiento de la puerta.
FC Cierra	9	n.c.	10	Entrada final de recorrido cierra. Corta el movimiento de la puerta.
Antena	23	/	/	Polo caliente antena receptor.
Antena	24	/	/	Cable antena receptor aislado.
Tierra	20	/	/	Borne de tierra.
Fase	21	/	/	Fase 230 Vac 50/60 Hz alimentación.
Neutro	22	/	/	Neutro 230 Vac 50/60 Hz alimentación.

**CONEXION SALIDAS**

Para los circuitos de potencia (salidas luces y motores) la sección mínima es de 2,5 mm².

Para evitar interferencias causadas por tensiones inducidas, separe los cables de las salidas de los de las entradas.



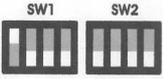
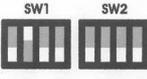
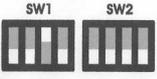
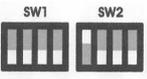
Salida	Borne	Descripción
Flash	11 - 12	Mando intermitente para destellador; la frecuencia de intermitencia es diferente en los ciclos de abre y cierra (lenta en abre, rápida en cierra).
Luz de emergencia	12 - 13	Alimentación para luz de emergencia: se enciende cuando empieza el movimiento de la puerta y queda encendida por 90 segundos después de que se ha acabado el ciclo de trabajo.
M1 Peatonal	14	<u>Común motor M1</u> - Motor hoja peatonal con funcionamiento con dos motores - Motor para una hoja, corredera o basculante (con funcionamiento con un motore).
	15	Abre motor M1.
	16	Cierra motor M1.
M2	17	<u>Común motor M2.</u> - Motor hoja retrasada con funcionamiento con dos motores - Motor no utilizado con funcionamiento con un motor.
	18	Abre motor M2.
	19	Cierra motor M2.
Electro cerradura	25 - 26	Salida alimentación electrocerradura. Es alimentada en cada apertura, sea peatonal que de toda la puerta.
Aliment.	26 - 27	Salida alimentación fotocélulas y accesorios exteriores.

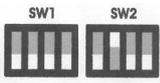
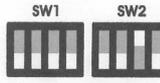
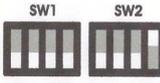
Salida	Borne	Descripción
Fotocélulas		

PLANTEAMIENTO DIP

La ficha lleva 8 dip switches que activan/desactivan 6 funciones, así que es posible adaptar la ficha a cualquier necesidad. La ficha realiza los ciclos de trabajo según el primer dip que encuentra al encenderse, por lo tanto, para activar/desactivar las funciones deseadas, siguiendo los "avisos", cierre la puerta y corte la corriente de la ficha, ajuste los dips y vuelva a alimentar la ficha. Es posible activar/desactivar más de una función a la vez.

En alternativa, para memorizar cambios de las funciones activas, es posible actuar sobre la ficha encendida por medio de la tecla SET. Después del ajuste de los dips, para que las nuevas funciones puedan activarse, apriete y deje apretada la tecla SET; luego espere 10 segundos, hasta que el led DL10 no se apague. Así la ficha ha memorizado los cambios. Este procedimiento tiene riesgos porque la ficha es alimentada: de hecho existe peligro de daños para cosas o personas.

<p>Funcionamiento con uno o dos motores</p> 	<p>La ficha puede dirigir puertas con una hoja (basculantes y correderas) o con dos hojas, por lo tanto es necesario establecer el número de hojas que hay que mover.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Poniendo el dip 1 de SW1 en OFF funciona una puerta con dos hojas (2 motores) •Poniendo el dip 1 de SW1 en ON (vea figura al lado) funciona una puerta con una hoja (sólo un motor)
<p>Aflojamiento motores oleodinámicos o electromecánicos</p> 	<p>Cerca de los finales de recorrido de apertura y cierre de la puerta, la ficha puede aflojar los motores, así que en parada no hayan choques contra los paros automáticos. Esta función permite elegir el tipo de aflojamiento más adecuado para el motor que se está utilizando</p> <ul style="list-style-type: none"> •Poniendo el dip 2 de SW1 en OFF se elije un aflojamiento para motores <u>electromecánicos</u> •Poniendo el dip 2 de SW1 en ON (vea figura al lado) se elije un aflojamiento para motores <u>oleodinámicos</u>
<p>Habilitación golpe final</p> 	<p>Abilitando el golpe final, cuando se acaba el ciclo de cierre se proporciona a los motores la máxima potencia por 2 segundos; así la electrocerradura puede bloquear la puerta incluso si hay imprecisiones mecánicas. <u>Para puertas correderas esta función no debe estar activa.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> •Poniendo el dip 3 de SW1 en OFF el golpe final <u>no está activo</u>. Para puertas correderas elija esta función. •Poniendo el dip 3 de SW1 en ON (vea figura al lado), el golpe final <u>está activo</u>.
<p>Habilitación función golpe de rebote</p> 	<p>Esta función es relativa a la apertura de la puerta, garantizando el desenganche de la electrocerradura antes de que empiece la maniobra de apertura. Por lo tanto, si la puerta está cerrada y se proporciona el mando de start, la puerta aprieta un poco los finales de recorrido (dirección cierra), la electrocerradura puede disparar y poco después la puerta empieza la maniobra de apertura.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Poniendo el dip 4 de SW1 en OFF la función <u>no está activa</u> (ideal para puertas sin electrocerradura) •Poniendo el dip 4 de SW1 en ON (vea figura al lado) la función <u>está activa</u>
<p>Habilitación impulso</p> 	<p>Si esta función está activa, el arranque de los motores se realiza con la máxima potencia por 2 segundos; luego la potencia de los motores vuelve a ser la establecida por el trimmer POWER.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Poniendo el dip 1 de SW2 en OFF la función <u>no está activa</u>. •Poniendo el dip 1 de SW2 en ON (vea figura al lado) la función <u>está activa</u>

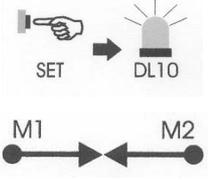
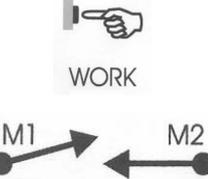
<p>Habilitación predestello</p> 	<p>Habilitando esta función, tres segundos antes de cada movimiento de la puerta el destellador se enciende (para que se haya un aviso del movimiento de la puerta).</p> <ul style="list-style-type: none"> •Poniendo el dip 2 de SW2 en OFF <u>el predestello no se realiza</u> (el destellador se enciende a la vez con el movimiento de la puerta) •Poniendo el dip 2 de SW2 en ON (vea figura al lado) <u>el predestello se realiza</u> (el destellador se enciende tres segundos antes de la apertura/cierre de la puerta).
<p>Habilitación función condominial</p> 	<p>Esta función hace que la ficha reciba para cada ciclo abre un sólo mando de start (por un pulsador o un telemando); así, después del mando de start, la puerta puede abrirse totalmente sin paradas o inversiones causadas por otros mandos.</p> <p>Los mandos de START (por pulsador o por telemando) son ignorados también durante el cierre automático.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Poniendo el dip 3 de SW1 en OFF la función <u>no está activa</u> •Poniendo el dip 3 de SW1 en ON (vea figura al lado) la función <u>está activa</u> (utilice esta función en condominios o donde hay muchos usuarios).
<p>Función borde o fotocélula abre</p> 	<p>Esta función sirve para establecer si la entrada “Foto AP / Borde” (borne 6) funciona como fotocélula activa en apertura y cierre o como borde neumático de seguridad.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Poniendo el dip 4 de SW2 en OFF la entrada funciona como fotocélula activa en apertura y cierre •Poniendo el dip 4 de SW2 en ON (vea figura al lado) la entrada funciona como borde neumático de seguridad (sólo para puertas correderas).

PROGRAMACION CICLO DE TRABAJO

La programación permite ajustar la ficha a todas las características de las diferentes aperturas, estableciendo las carreras, los aflojamientos y los desfases.

Los procedimientos de programación son diferentes según el tipo de apertura (una o dos hojas, basculante, corredera). Todas las programaciones están divididas en dos partes:

- en apertura se establece el desfase entre los motores y es posible ajustar su potencia;
- en cierre se establecen los tiempos de trabajo y los aflojamientos

<p>Dos hojas: programación tiempos de trabajo y aflojamiento</p>	
	<p>1) Programación</p> <p>Con la central alimentada y la puerta cerrada, apriete y suelte la tecla SET para empezar la programación; el led DL10 empieza a destellar.</p>
	<p>2) Start motor 1</p> <p>Apriete y suelte la tecla WORK: arranca en abre sólo el motor 1.</p>
	<p>3) Desfase abre: start motor 2</p> <p>Después del desfase deseado, apriete y suelte la tecla BREAK: arranca en abre sólo el motor 2.</p>



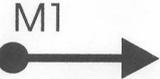
	<p>4) Ajuste trimmer potencia.</p> <p>Durante el movimiento de los dos motores, ajuste la potencia con el trimmer POWER; cuanto mayor es la fuerza, tanto mayor será el esfuerzo necesario para detener la puerta. Para la primera puesta a punto, pòngalo al mínimo o a mitad. La puesta a punto de la fuerza tiene que cumplir con la norma UNI 8612.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Girando el trimmer hacia “+” (sentido horario), el esfuerzo es mayor (para detener la puerta es necesaria una fuerza mayor). •Girando el trimmer hacia “-” (sentido antihorario), el esfuerzo es menor (para detener la puerta es suficiente un pequeño esfuerzo).
	<p>5) Puerta abierta.</p> <p>Cuando las hojas alcanzan los finales de recorrido de puerta abierta, apriete y suelte la tecla WORK para detener el motor 1; luego apriete y suelte la tecla BREAK para detener el motor 2.</p>
	<p>6) Start motor 1</p> <p>Apriete y suelte la tecla BREAK: arranca en cierra sólo el motor 2</p>
	<p>7) Desfase cierra: start motor 1.</p> <p>Despuès del desfase deseado, apriete y suelte la tecla WORK: arranca en cierra también el motor 1.</p>
	<p>8) Aflojamiento motor 2.</p> <p>Cuando el motor 2 alcanza el punto de aflojamiento deseado, apriete y suelte la tecla BREAK; la hoja se aflojará a lo largo de su carrera.</p>
	<p>9) Aflojamiento motor 1.</p> <p>Cuando el motor 1 alcanza el punto de aflojamiento deseado, apriete y suelte la tecla WORK; la hoja se aflojará a lo largo de su carrera</p>



	<p>10) Puerta cerrada (fin programación ciclo de trabajo)</p> <p>Cuando las hojas alcanzan los finales de recorrido de puerta cerrada, apriete y suelte la tecla BREAK para detener el motor 2; luego apriete y suelte la tecla WORK para detener el motor 1.</p>
	<p>La programación del ciclo de trabajo se ha acabado; el led DL6 se apaga y la central de control está lista para funcionar.</p> <p><u>En el procedimiento de programación que acabamos de explicar, el aflojamiento ha sido calculado sólo en la fase de cierre; normalmente, se realiza también en la fase de apertura.</u></p>

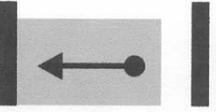
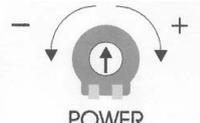
<p>Una hoja: programación tiempos de trabajo y aflojamiento</p>	
<ul style="list-style-type: none"> •En apertura es posible ajustar la potencia. •En cierre se establecen los tiempos de trabajos y el aflojamiento. 	
	<p>1) Programación</p> <p>Con la central alimentada y la puerta cerrada, apriete y suelte la tecla SET para empezar la programación; el led DL10 empieza a destellar.</p>
	<p>2) Apertura: start motor 1</p> <p>Apriete y suelte la tecla WORK: arranca en abre sólo el motor 1.</p>
	<p>3) Ajuste trimmer potencia.</p> <p>Durante el movimiento de los dos motores, ajuste la potencia con el trimmer POWER; <u>cuanto mayor es la fuerza, tanto mayor será el esfuerzo necesario para detener la puerta.</u> Para la primera puesta a punto, póngalo al mínimo o a mitad. La puesta a punto de la fuerza tiene que cumplir con la norma UNI 8612.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Girando el trimmer hacia “+” (sentido horario), el esfuerzo es mayor (para detener la puerta es necesaria una fuerza mayor). •Girando el trimmer hacia “-” (sentido antihorario), el esfuerzo es menor (para detener la puerta es suficiente un pequeño esfuerzo).
	<p>4) Puerta abierta.</p> <p>Cuando la hoja alcanza los finales de recorrido de puerta abierta, apriete y suelte la tecla WORK para detener el motor 1.</p>
	<p>5) Cierre: start motor 1.</p> <p>Apriete y suelte la tecla WORK: arranca en cierra el motor 1.</p>



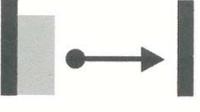
 WORK  M1	
 WORK  M1 	<p>6) Aflojamiento motor 1.</p> <p>Cuando el motor 1 alcanza el punto de aflojamiento deseado, apriete y suelte la tecla WORK; la hoja se aflojará a lo largo de su carrera</p>
 WORK  M1	<p>7) Puerta cerrada (fin programación ciclo de trabajo)</p> <p>Cuando la hoja alcanza los finales de recorrido de puerta cerrada, apriete y suelte la tecla WORK para detener el motor 1.</p>
 DL10	<p>La programación del ciclo de trabajo se ha acabado; el led DL6 se apaga y la central de control está lista para funcionar.</p> <p><u>En el procedimiento de programación que acabamos de explicar, el aflojamiento ha sido calculado sólo en la fase de cierre; normalmente, se realiza también en la fase de apertura.</u></p>

Corredoras y basculantes: programación tiempos de trabajo y aflojamiento

- En apertura es posible ajustar la potencia.
- En cierre se establecen los tiempos de trabajos y el aflojamiento

 SET  DL10	<p>1) Programación</p> <p>Con la central alimentada y la puerta cerrada, apriete y suelte la tecla SET para empezar la programación; el led DL10 empieza a destellar.</p>
 WORK 	<p>2) Apertura: start motor 1</p> <p>Apriete y suelte la tecla WORK: arranca en abre sólo el motor 1.</p>
 POWER	<p>3) Ajuste trimmer potencia.</p> <p>Durante el movimiento de los dos motores, ajuste la potencia con el trimmer POWER; <u>cuanto mayor es la fuerza, tanto mayor será el esfuerzo necesario para detener la puerta.</u> Para la primera puesta a punto, póngalo al mínimo o a mitad. La puesta a punto de la fuerza tiene que cumplir con la norma UNI 8612.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Girando el trimmer hacia “+” (sentido horario), el esfuerzo es mayor (para detener la puerta es necesaria una fuerza mayor). • Girando el trimmer hacia “-” (sentido antihorario), el esfuerzo es menor (para detener la puerta es suficiente un pequeño esfuerzo).



 	<p>4) Puerta abierta</p> <p>Cuando la puerta está totalmente abierta y se activa el final de recorrido de apertura, el motor 1 se para automáticamente; el tiempo de trabajo sigue siendo calculado y el destallador sigue funcionando.</p> <p>Apriete y suelte la tecla WORK; el cálculo del tiempo de trabajo se acaba y el destallador se apaga.</p>
 	<p>5) Cierre: start motor 1.</p> <p>Apriete y suelte la tecla WORK: arranca en cierra el motor 1.</p>
 	<p>6) Aflojamiento motor 1.</p> <p>Cuando el motor 1 alcanza el punto de aflojamiento deseado, apriete y suelte la tecla WORK; la hoja se aflojará a lo largo de su carrera.</p>
 	<p>7) Puerta cerrada (fin programación ciclo de trabajo)</p> <p>Cuando la puerta está totalmente cerrada y se activa el final de recorrido de cierre, el motor 1 se para automáticamente; el tiempo de trabajo sigue siendo calculado y el destallador sigue funcionando.</p> <p>Apriete y suelte la tecla WORK; el cálculo del tiempo de trabajo se acaba y el destallador se apaga.</p>
	<p>La programación del ciclo de trabajo se ha acabado; el led DL6 se apaga y la central de control está lista para funcionar.</p> <p><u>En el procedimiento de programación que acabamos de explicar, el aflojamiento ha sido calculado sólo en la fase de cierre; normalmente, se realiza también en la fase de apertura.</u></p>

PROGRAMACION CIERRE AUTOMATICO

<p>Programación tiempo cierre automático</p>	
 	<p>1) Programación</p> <p>Con la central alimentada y la puerta cerrada, apriete y suelte la tecla SET para empezar la programación; el led DL10 empieza a destellar.</p>
	<p>2) Empiece cálculo tiempo de pausa</p> <p>Apriete y suelte la tecla BREAK: empieza el cálculo del tiempo de pausa (tiempo de cierre automático).</p>



	<p>3) Fin cálculo tiempo de pausa</p> <p>Apriete y suelte la tecla BREAK: se acaba el cálculo del tiempo de pausa (tiempo de cierre automático).</p> <p>La ficha sale automáticamente de la programación manual (el led DL6 se apaga) y utiliza el tiempo de cierre automático calculado entre las dos presiones de la tecla BREAK.</p>
--	--

Cancelación tiempo cierre automático

	<p>1) Programación</p> <p>Con la central alimentada y la puerta cerrada, apriete y suelte la tecla SET para empezar la programación; el led DL10 empieza a destellar.</p>
	<p>2) Cancelación tiempo de cierre automático</p> <p>Apriete y deje apretada la tecla BREAK hasta que el led DL10 no se apague: se borra la programación de cierre automático.</p> <p>La ficha sale automáticamente de la fase de programación y está lista para el normal funcionamiento.</p>

PROGRAMACION CODIGOS RADIO

Programación códigos radio en canal 1 (START)

	<p>1) Programación</p> <p>Con la central alimentada y la puerta cerrada, apriete y suelte la tecla SET para empezar la programación; el led DL10 empieza a destellar.</p>
	<p>2) Adquisición código radio en CH1 (START)</p> <p>Envíe con el transmisor el código radio que hay que memorizar y asócielo al mando de START: cuando el led DL10 se apaga, la ficha ha memorizado el código.</p> <p>Es posible memorizar hasta 10 códigos para los mandos de START.</p>

Programación códigos radio en canal 2 (PEATONAL)

	<p>1) Programación</p> <p>Con la central alimentada y la puerta cerrada, apriete y deje apretada la tecla SET para empezar la programación; el led DL10 empieza a destellar</p>
--	---



COD. NEO-EASY-433

2) Adquisición código radio en CH1 (START)

Envíe con el transmisor el código radio que hay que memorizar y asócielo al mando PEATONAL: cuando el led DL10 se apaga, la ficha ha memorizado el código.

Es posible memorizar hasta 10 códigos para los mandos PEATONAL.

Cancelación códigos radio (CH1 y CH2 a la vez)

	<p>1) Apriete y deje apretada por unos 10 segundos la tecla SET; el led DL10 se enciende.</p>
	<p>2) Deje apretada la tecla SET hasta que se apague el led DL10: en este momento cualquier código está borrado.</p>

MODO DE FUNCIONAMIENTO

Ciclo de trabajo

Los ciclos de apertura y cierre empiezan gracias a un mando de START o PEATONAL (de entrada o de telemando). Según el ciclo que se está realizando (apertura o cierre) y el tipo de entrada, cambia el modo de funcionamiento.

Ciclo abre: intervención de las diferentes entradas	
START	La puerta se para; al start siguiente (o peatonal) la puerta vuelve a arrancar en cierre.
STOP	La puerta se para; al start siguiente (o peatonal) la puerta vuelve a arrancar en cierre.
PEATONAL	La puerta se para; al peatonal siguiente (o start) la puerta vuelve a arrancar en cierre.
FOTO	Ninguna intervención en el ciclo
FOTO ABRE	Detiene la puerta; el ciclo vuelve a empezar en abre cuando la fotocélula es soltada.

Ciclo cierra: intervención de las diferentes entradas	
START	La puerta se para e, después de 2 segundos, vuelve a arrancar en abre.
STOP	La puerta se para; al start siguiente (o peatonal) la puerta vuelve a arrancar en abre.
PEATONAL	La puerta se para e, después de 2 segundos, vuelve a arrancar en abre.
FOTO	La puerta se para e, después de 2 segundos, vuelve a arrancar en abre.
FOTO ABRE	Detiene la puerta; el ciclo vuelve a empezar en abre cuando la fotocélula es soltada.

Tiempos



Tiempo de trabajo en abre/cierra	Tiempo máximo programable: 120 segundos
Tiempo de desfase en abre/cierra	Tiempo máximo programable: 15 segundos
Tiempo cierre automático	Tiempo máximo programable: 4-120 segundos
Impulso	2 segundos fijos.
Tiempo inversión	2 segundos fijos.
Aflojamiento	Programable según la necesidad.
Predestello	3 segundos fijos.
Memoria tiempos	Presente

SOLUCION DE LOS PROBLEMAS

Problema	Solución
La puerta sigue parándose	La puerta sigue parándose durante la carrera. Reduzca la sensibilidad al obstáculo por medio del trimmer POWER, acordándose de que la normativa UNI 8612 establece una fuerza máxima de 150N (aproximadamente 15 Kg).
No memoriza los códigos radio	<ul style="list-style-type: none"> •Es posible memorizar 10 códigos en el canal 1 (START) y 10 en el canal 2 (PEATONAL): si la memoria está llena, no se realiza la memorización de los nuevos códigos •El transmisor trabaja con una frecuencia diferente de 433 MHz •El transmisor tiene las baterías bajas, sustituya las baterías para aumentar la potencia de transmisión
No se enciende	<ul style="list-style-type: none"> •Verifique la presencia de la tensión de alimentación en entrada en el transformador (230 Vac) •Verifique la integridad de los fusibles en la ficha
No registra una entrada	Verifique que el led se encienda (para las entradas START y PEATONAL) o que se apague (para las entradas STOP, FOTO y FOTO AP, FC Abre y FC Cierra); si los leds no se encienden/apagan verifique la integridad de los mandos y de los cables.
Arranca sólo un motor	<ul style="list-style-type: none"> •Verifique que el DIP 1 de SW1 esté en OFF (funcionamiento con dos motores) •Verifique la integridad del motor y de los cables
Dificultad en recibir los códigos radio	<ul style="list-style-type: none"> •Verifique las baterías de los transmisores: si no están cargadas, el alcance del transmisor bja mucho. •Si no lo ha hecho, conecte la antena (polo caliente y cable) •Si la antena está conectada, realice unas pruebas conectando y luego desconectando polo caliente y cable.