

### 3.3.2. T0101 : Teclado de Control Multifunción

Es un teclado de mando especialmente diseñado para trabajar con el sistema VIGIPLUS. La carcasa es totalmente metálica, con sensor de apertura, por lo que puede considerarse de alta seguridad.

#### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Dimensiones : 66 x 125 x 25 mm. (ancho x alto x profundo)
- Peso : 635 g.
- Consumo : 35 mA.
- Alimentación : 12  $\pm$ 1 Vcc
- Temperatura : -10°C ÷ 90°C
- Humedad : Máximo 90% sin condensación

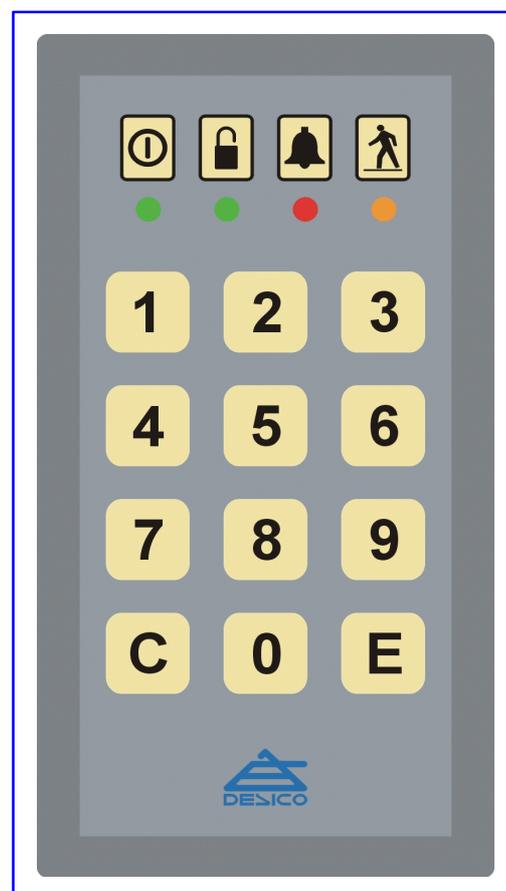


Figura 6 : Teclado de Control Multifunción

#### INSTALACIÓN

El teclado consta de dos partes, una base con la electrónica y la tapa con la parte frontal. Ambas partes están fijadas mediante cuatro tornillos situados en los laterales.

La parte frontal contiene el teclado de membrana el cual se conecta a la electrónica mediante un conector de cinta.

En la base está toda la electrónica, los leds de indicación y las bornas de conexión, la cual tiene cuatro orificios de diámetro 4 mm., para ser atornillada a la pared.

Por la escotadura que hay en la base, se recepcionaran los cables para su conexión en las bornas existentes, según las siguientes funcionalidades:

El Tamper del equipo está instalado directamente en la placa de electrónica y se activa mediante un resalte metálico interior de la tapa, por lo que se tomará especial cuidado en no forzar la colocación de la misma.

## ALIMENTACIÓN

Se alimentará el equipo a 12 Vcc desde la fuente de alimentación F0112, conexionando a las bornas [+] y [-] del grupo de bornas indicado como [12 V], que indican la polaridad de la conexión.

## COMUNICACIONES

El teclado ocupará una dirección de las 32 posibles en el Bus de Control, y su conexión a este se realizará como un equipo más, es decir, los dos cables del bus llegarán al equipo y parten hacia el siguiente desde el grupo de bornas [BUS], indicadas como [+] y [-], manteniendo la polaridad.

## ZONAS DE ALARMA

La entrada de la zona de alarma, se conexionará en el grupo de bornas indicado como [ZONA], en las bornas indicadas con [+] y [-].

## SALIDAS DE ACTUACIÓN

La salida de actuación, se conexionará en el grupo de bornas indicado como [RELÉ], en las bornas indicadas como [C] y [A].

## INDICADORES

### Icono Interruptor

Corresponde al primer led de la izquierda, que es de color verde. Con PARPADEO indica actividad del bus de comunicaciones y equipo alimentado.

### Icono Candado

Corresponde al segundo led, que es de color verde, e indica según el modo de funcionamiento:

- PARTICIÓN : Encendido indica Partición Activada
- ACCESOS : Encendido indica aceptado el permiso de paso



Figura 7 : Iconos e Indicadores de T0101

### Icono Campana

Corresponde al tercer led, que es de color rojo. ENCENDIDO indica paso denegado. Actuará en modo de ACCESOS.

### Icono Vigilante

Correspondiente al cuarto led; es el led más hacia la derecha y de color ámbar. Actúa en modo de RONDAS y encendido indica que está a la espera para el marcado de punto de ronda.

## FUNCIONES

### Control de Accesos

Interpreta códigos de seguridad personales, lo que permite dar la orden de apertura de puerta. Para ello dispone de un relé de maniobra y una zona para la conexión del detector de puerta abierta.

Un led y un avisador acústico ayudara a monitorizar el proceso de lectura y posterior apertura de la puerta o en su caso aviso de error.

### Rondas de Vigilancia

Puede ser utilizado como punto de Ronda de Vigilancia del sistema VIGIPLUS. Para ello cuando el sistema lance una ronda colocará el teclado asignado como siguiente punto, en modo "Ronda", encenderá el correspondiente led y determinados códigos de usuario serán interpretados como "paso de punto de ronda", lo que provocará el apagado del led en señal de proceso finalizado

### Activar / Desactivar Partición

Determinados códigos pueden ser utilizados para la activar/desactivar grupos de zonas de alarma (particiones) de la subcentral a la cual están conectados. Esta función es autónoma respecto al sistema VIGIPLUS, de hecho las ordenes de un teclado autorizado tienen prioridad, se ejecutan inmediatamente y se lo comunican al ordenador para que este lo represente y tenga en cuenta. Si el ordenador no está disponible quedará en la memoria de la subcentral hasta que la comunicación se restablezca.

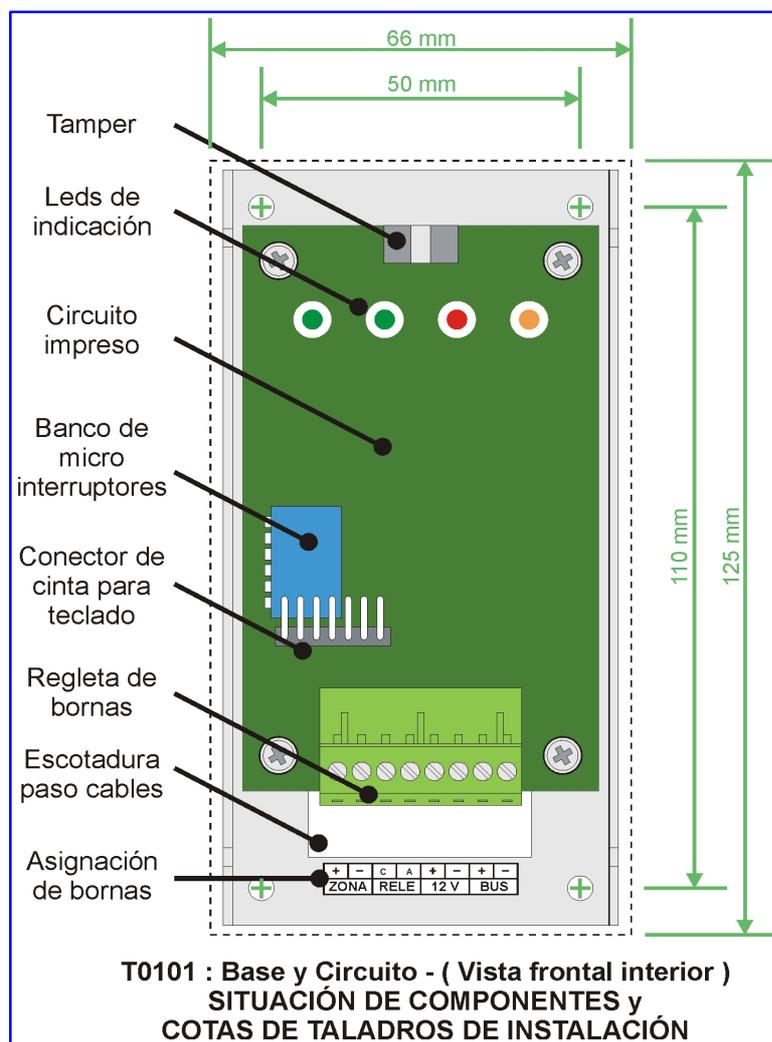
Todos los teclados asignados a la misma partición trabajan sincronizados, es decir se puede dar la orden desde uno y los demás se dan por enterados del nuevo estado, cambiando todos el led que monitoriza la partición. Al objeto de poder realizar la operaciones de activación o desactivación de la partición cada teclado tiene una entrada de zona temporizada.

## CONFIGURACIÓN

Cada equipo dispone de un banco de seis micro interruptores, situado en la parte izquierda de la base. A través de los cinco primeros se define el número de módulo y el sexto se utiliza para la inclusión de una resistencia de carga en el BUS de CONTROL.

Este equipo trabaja exclusivamente con una tensión del BUS de CONTROL de 12 Vcc.

Por este motivo, los demás equipos deberán ponerse también a la tensión de 12 Vcc.





A continuación en la siguiente tabla se presenta como deben estar los microinterruptores para cada una de las direcciones posibles.

| DIRECCIONAMIENTO de T0101 - (Banco Switchs Izquierda)                                                   |                     |     |     |     |     |     |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
|                                                                                                         | Micro Interruptores |     |     |     |     |     | Zona | Relé |
|                                                                                                         | 1                   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |      |      |
| <b>Dirección Tarjetas (solo activados para equipos con zonas y/o relés) [ 32 posibles direcciones ]</b> |                     |     |     |     |     |     |      |      |
| Dirección 0                                                                                             | off                 | off | off | off | off |     | 1    | 1    |
| Dirección 1                                                                                             | ON                  | off | off | off | off |     | 5    | 3    |
| Dirección 2                                                                                             | off                 | ON  | off | off | off |     | 9    | 5    |
| Dirección 3                                                                                             | ON                  | ON  | off | off | off |     | 13   | 7    |
| Dirección 4                                                                                             | off                 | off | ON  | off | off |     | 17   | 9    |
| Dirección 5                                                                                             | ON                  | off | ON  | off | off |     | 21   | 11   |
| Dirección 6                                                                                             | off                 | ON  | ON  | off | off |     | 25   | 13   |
| Dirección 7                                                                                             | ON                  | ON  | ON  | off | off |     | 29   | 15   |
| Dirección 8                                                                                             | off                 | off | off | ON  | off |     | 33   | 17   |
| Dirección 9                                                                                             | ON                  | off | off | ON  | off |     | 37   | 19   |
| Dirección 10                                                                                            | off                 | ON  | off | ON  | off |     | 41   | 21   |
| Dirección 11                                                                                            | ON                  | ON  | off | ON  | off |     | 45   | 23   |
| Dirección 12                                                                                            | off                 | off | ON  | ON  | off |     | 49   | 25   |
| Dirección 13                                                                                            | ON                  | off | ON  | ON  | off |     | 53   | 27   |
| Dirección 14                                                                                            | off                 | ON  | ON  | ON  | off |     | 57   | 29   |
| Dirección 15                                                                                            | ON                  | ON  | ON  | ON  | off |     | 61   | 31   |
| Dirección 16                                                                                            | off                 | off | off | off | ON  |     | 65   | 33   |
| Dirección 17                                                                                            | ON                  | off | off | off | ON  |     | 69   | 35   |
| Dirección 18                                                                                            | off                 | ON  | off | off | ON  |     | 73   | 37   |
| Dirección 19                                                                                            | ON                  | ON  | off | off | ON  |     | 77   | 39   |
| Dirección 20                                                                                            | off                 | off | ON  | off | ON  |     | 81   | 41   |
| Dirección 21                                                                                            | ON                  | off | ON  | off | ON  |     | 85   | 43   |
| Dirección 22                                                                                            | off                 | ON  | ON  | off | ON  |     | 89   | 45   |
| Dirección 23                                                                                            | ON                  | ON  | ON  | off | ON  |     | 93   | 47   |
| Dirección 24                                                                                            | off                 | off | off | ON  | ON  |     | 97   | 49   |
| Dirección 25                                                                                            | ON                  | off | off | ON  | ON  |     | 101  | 51   |
| Dirección 26                                                                                            | off                 | ON  | off | ON  | ON  |     | 105  | 53   |
| Dirección 27                                                                                            | ON                  | ON  | off | ON  | ON  |     | 109  | 55   |
| Dirección 28                                                                                            | off                 | off | ON  | ON  | ON  |     | 113  | 57   |
| Dirección 29                                                                                            | ON                  | off | ON  | ON  | ON  |     | 117  | 59   |
| Dirección 30                                                                                            | off                 | ON  | ON  | ON  | ON  |     | 121  | 61   |
| Dirección 31                                                                                            | ON                  | ON  | ON  | ON  | ON  |     | 125  | 63   |
| <b>Resistencia de carga del BUS CONTROL</b>                                                             |                     |     |     |     |     |     |      |      |
| Incluida                                                                                                |                     |     |     |     |     | ON  |      |      |
| NO incluida                                                                                             |                     |     |     |     |     | off |      |      |

*Nota: - Para más información consultar: Apartados propios de cada Bus*