Estimados Instaladores:

A continuación les detallamos la información de la instalación eléctrica de la alarma KEYLESS UNIVERSAL US, en el vehículo **VW BORA** (2008 y 2009).





Preparación del vehículo:

- Destrabe la parte delantera del plástico del zócalo del lado izquierdo, conforme **foto A . 1**;
- Desmonte el plástico del lateral inferior izquierdo, conforme **foto A . 2**;
- Saque el apoyo o descanso de pie, conforme **foto A . 3**;
- Retire los plástico de protección de la parte baja del tablero, que se comprenden en 3 partes, conforme **foto B . 1**;
- Quite el plástico de la tapa de fusibles, del lateral izquierdo del tablero, conforme **foto B . 2**.

Sistema de Ultra Sonido:

- Seleccione del mazo de cables de la alarma, los **5 (cinco)** pertenecientes al sistema de Ultra Sonido;
- Posicione el mazo de cables de la alarma, a la altura de la caja de fusibles;
- Retire el burlete que acompaña al parante delantero izquierdo, sin desmontar la pieza plástica;
- Pase estos 5 cables entre el burlete y la pieza plástica del parante delantero, deje posicionado el mazo de 3 cables, para ser conectado al sensor de Ultra Sonido del lado izquierdo.
- Continúe con los 2 cables, a través del tapizado del techo, hasta el lugar donde posicionara el sensor de Ultra Sonido del lado derecho. También sin desmontar el lateral plástico del parante derecho.

Instalación de sirena:

- Coloque un terminal redondo a la masa de la sirena y conéctelo al tornillo donde fijara la sirena;
- Pase el cable hacia el interior, conforme **foto C**.

Nota: El vehículo ya posee original de serie, el interruptor del compartimiento del motor. Por lo tanto, dicho compartimiento quedara protegido por el sistema original de alarma.

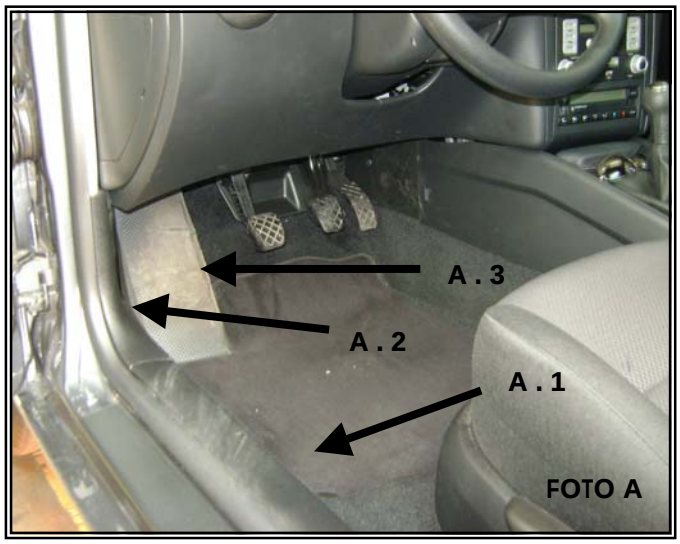
IMPROTANTE: Luego de pasar el cable hacia el interior del vehículo. Recuerde SIEMPRE sellar adecuadamente este acceso, a fin de evitar el ingreso de agua dentro del vehículo.

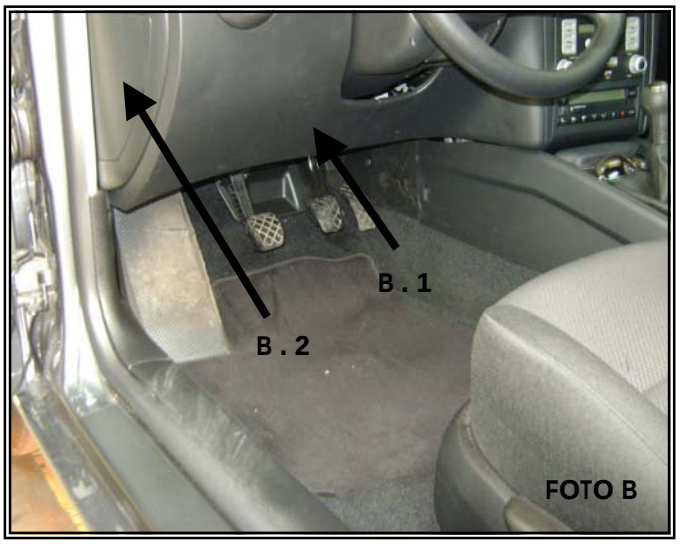
ATENCION! Identifique y desmonte el módulo central de alarma original de serie, conforme FOTO F. No desconecte ninguno de los 3 (tres) conectores de dicho mòdulo.

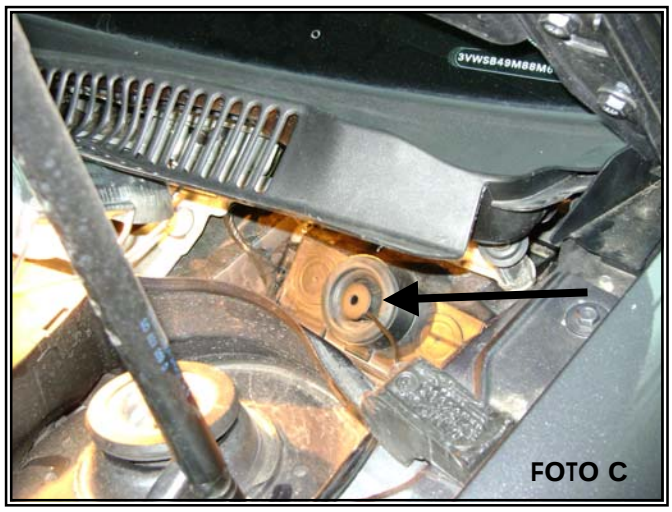
Conexión eléctrica:

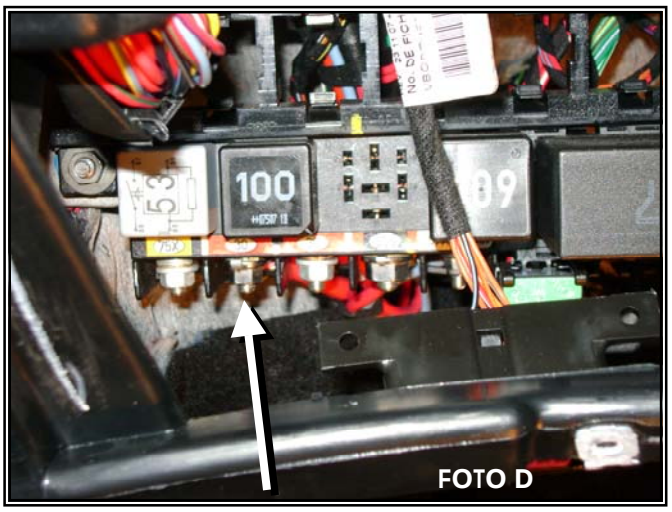
Color cable Alarma:	Color cable vehículo:	Ubicación:	Foto	Conector	Observación:
ROJO	**Rojo Grueso**	Bornera original **Nº 30**.	**D**	Terminal redondo	Lado izquierdo de la pedalera.
NEGRO		En tornillo original estructura metálica.	**F**	Terminal alarma	Junto al módulo de alarma original de serie.
Negro/Verde	Pin **Nº 14**.	Conector **izquierdo**.	**G**	3M 558	Del sistema de alarma original.
Negro/Verde	Pin **Nº 15**.	Conector **izquierdo**.	**G**	3M 558	Del sistema de alarma original.
AMARILLO	Pin **Nº 12**.	Conector **derecho**.	**G**	3M 558	Del sistema de alarma original.
BLANCO	Pin **Nº 15**.	Conector **derecho**.	**G**	3M 558	Del sistema de alarma original.
AZUL	**Amarillo Grueso**	Bornera original **Nº 75**.	**E**	Terminal redondo	Lado izquierdo de la pedalera.
VERDE	**NO USAR**				**Protegido por el sistema original de alarma.**
VERDE	**NO USAR**				
Verde/Rojo	**NO USAR**				
Marrón	**NO USAR**	Compartimiento de baúl y capot.			**Protegido por el sistema original de alarma.**
Verde/Negro	**Amarillo/gris**	En ficha del motor del vidrio delantero izquierdo.		3M 558	Pasar cable hasta el interior de la puerta lado conductor.
Gris/Rojo	**NO USAR**				
Gris/Negro	**NO USAR**			3M 558	En BCI.
Marrón/Negro	**NO USAR**				
Marrón/Blanco	Pin **Nº 16**.	Conector **central**.	**G**	3M 558	Del sistema de alarma original.
Rojo/Amarillo	**NO USAR**				
Naranja/Negro					Solo para **accesorios PST**.
Violeta	**Amarillo/verde**	En cerradura puerta conductor.			Agregar Mòdulo **TR 111**, conforme **Figura H**. Pasar cables hasta el interior de la puerta lado conductor.

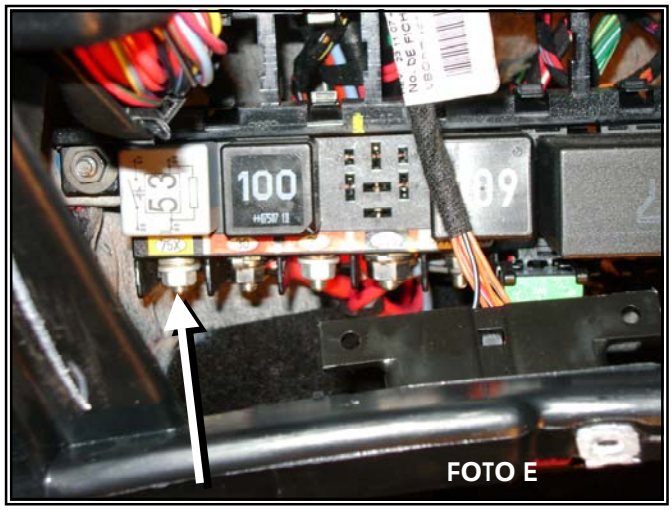
IMPORTANTE! Los datos y especificaciones citadas en esta guía, son únicamente orientativas, ya que el fabricante puede realizar alteraciones y/o modificaciones en el vehículo sin previo aviso.
Verifique siempre con la ayuda de un multimetro las distintas conexiones, antes de conectarlo al sistema de alarma.
Utilice conectores 3M para las uniones eléctricas, a fin de garantizar una mejor conexión.

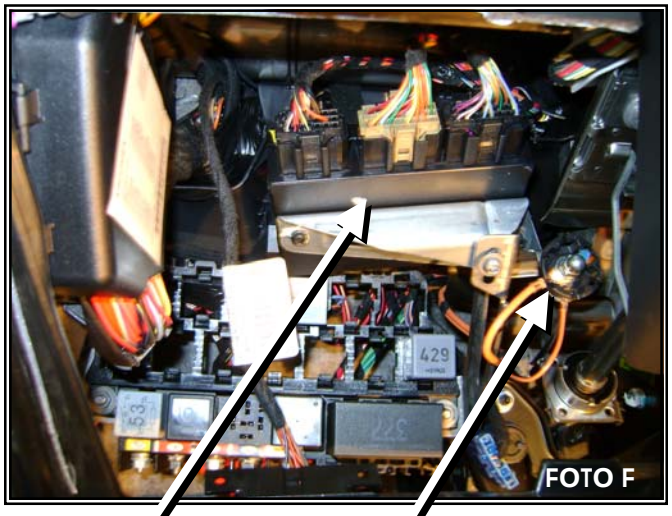






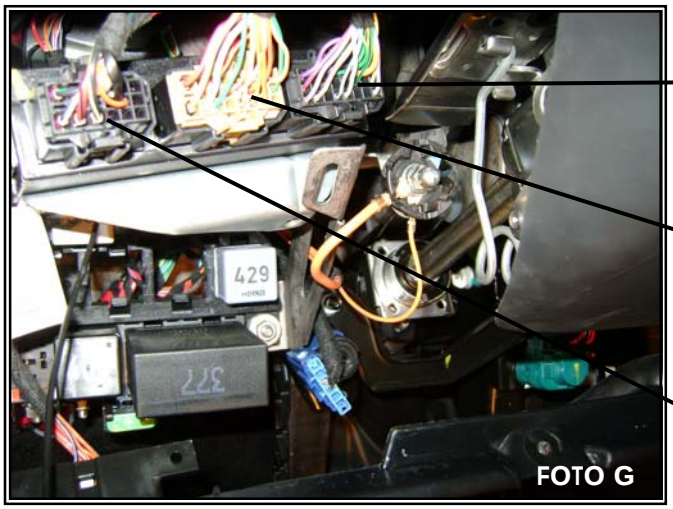






Módulo original de alarma.

Tornillo original de masa.



Conector derecho:
PIN Nº 12 – Señal TRABA motor.
PIN Nº 15 – Señal DESTRABA motor.

Conector central:
PIN Nº 16 – Señal TRABA negativa.

Conector izquierdo:
PIN Nº 14 – Luz giro.
PIN Nº 15 – Luz giro.

ATENCIÓN! Por seguridad es recomendable instalar el modelo TR 111 V2, el cual impide que la alarma sea desactivada desde la cerradura de la puerta del conductor, ya que si no se instala este modelo forzando la cerradura la alarma se desactivaria. Modo de instalacion, interrumpa el cable Amarillo/Verde de apertura desde la cerradura de puerta delantera izquierda (conductor).

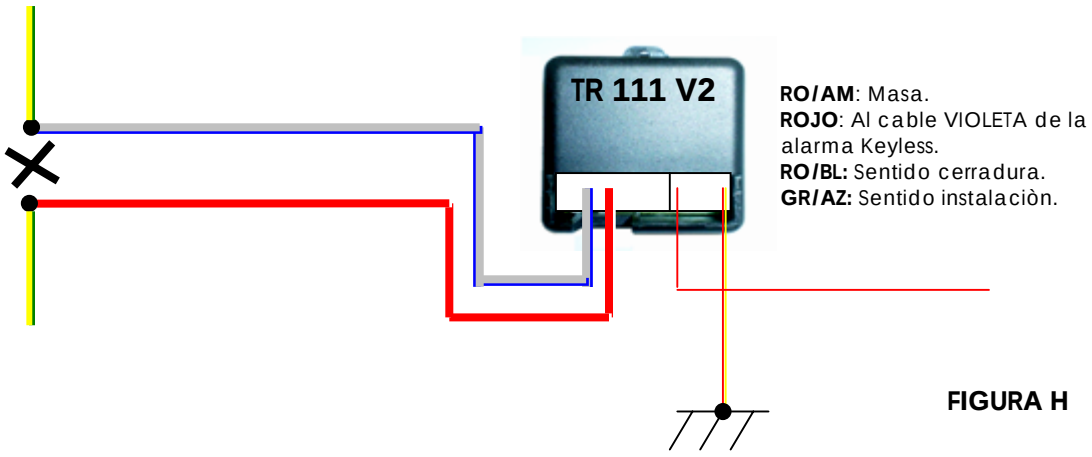


FIGURA H

Atentamente,
PST Electronics.