

LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente las cerraduras de todas las puertas, del tapón de depósito, del mando de neutralización del airbag de pasajero y poner el contacto.

Cierre centralizado

Las llaves permiten, a partir de la puerta del conductor, bloquear y desbloquear las puertas y el portón.

Si una de las puertas delanteras o laterales está abierta, el cierre centralizado no se puede efectuar.

El mando a distancia: El telemando asegura las mismas funciones que la llave, a distancia.

Bloqueo

Una presión sobre el botón **A** permite bloquear el vehículo.

El bloqueo es señalado por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Una presión sobre el botón **B** permite desbloquear el vehículo.

El bloqueo es señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección.

Olvido de la llave

El olvido de retirar la llave de contacto del antirrobo es recordado por un repetidor sonoro que se activa al abrir la puerta del conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, previamente bloqueado, en un parking:

- presione el botón **A** ; las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean unos segundos.

Cambio de la pila del mando a distancia

La información "pila gastada" es proporcionada por una señal sonora acompañada del mensaje "**Pila telemando gastada**" en la pantalla multifunción.

Para cambiar la pila, quitar el tornillo y soltar la caja con una moneda a nivel de la anilla (pila CR 2016/3 voltios).

Si después de cambiar la pila del mando a distancia, éste no funcionase, efectuar un procedimiento de reinicialización.



APERTURAS



CIERRE CENTRALIZADO



Bloqueo desde el interior

Un apoyo sobre el mando **A** permite accionar el cierre centralizado cuando las puertas y el portón están cerrados.

Desbloqueo desde el interior

Pulsar el mando **A**.

La apertura de las puertas delanteras desde el interior es **siempre** posible (la apertura de las puertas laterales es también posible. Ver "PUERTAS LATERALES CORREDERAS").

Nota :

- Puertas bloqueadas y contacto cortado : el testigo parpadea.
- Puertas bloqueadas y contacto puesto : el testigo se

queda encendido.

- si no se abre ninguna puerta en los treinta segundos siguientes al desbloqueo con el mando a distancia, la puertas vuelven a bloquearse automáticamente.

Cierre centralizado automático

Activación

Efectuar un apoyo largo sobre el botón **A**; la acción es señalada por un bip sonoro.

Su vehículo se desbloquea automáticamente mientras circula (velocidad superior a 10 km/h aproximadamente).

Neutralización

Efectuar un apoyo largo sobre el botón **A**; la neutralización es confirmada por un bip sonoro.

Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, debe saber que esto podría dificultar el acceso al vehículo de las asistencias en caso de emergencia.

APERTURAS

PUERTA DELANTERA

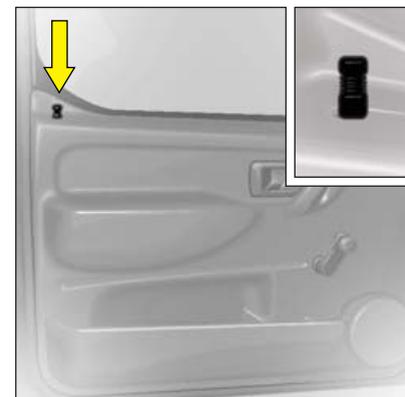
**Apertura desde el exterior**

Para desbloquear la cerradura de una puerta delantera, introducir la llave a fondo en la cerradura y girarla hacia la parte delantera del vehículo o desbloquearla con el mando a distancia.

Tirar de la empuñadura hacia sí.

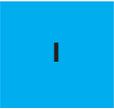
**Apertura desde el interior**

Tirar del mando hacia sí, esté o no bloqueada la puerta.

**Bloqueo desde el interior**

Cuando el vehículo está en bloqueo normal (no súper-bloqueado), el tirador de la **puerta del conductor** desbloquea todo el vehículo.

El desbloqueo por el tirador de la **puerta del pasajero** no actúa sobre todo el vehículo, sino sobre la puerta correspondiente.



APERTURAS

9



PUERTAS LATERALES CORREDERAS



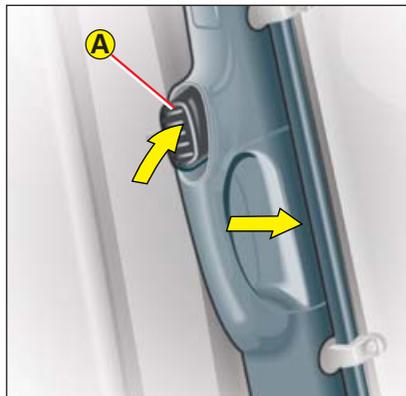
Apertura desde el exterior

Desbloquear la cerradura de la puerta corredera con la llave o el mando a distancia.

Para abrir, empujar la empuñadura hacia la parte trasera del vehículo y deslizar la puerta hasta el tope de sujeción.

La puerta corredera se bloquea y no se cierra al pararse en una pendiente.

Para cerrarla, empujar la empuñadura hacia la parte delantera del vehículo y deslizar la puerta.



Apertura desde el interior

Desbloquear la cerradura de la puerta corredera con la palanca interior o con el mando a distancia.

Para abrir, pulsar el botón de desbloqueo **A** situado en la empuñadura y deslizar la puerta hacia la parte trasera del vehículo.

Para cerrar pulsar el botón **A** para desbloquear el tope y deslizar la puerta hacia adelante.

No circular nunca con las puertas laterales correderas abiertas.

APERTURAS

PUERTAS LATERALES CORREDERAS

Seguro para niños

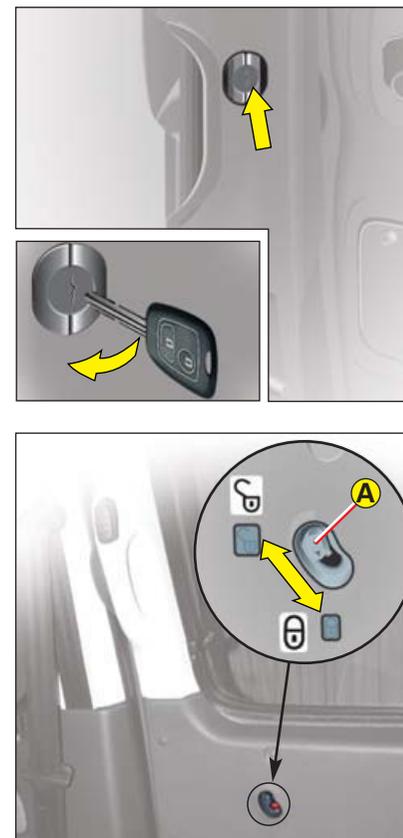
Impide la apertura, desde el interior, de la puerta corredera.
Girar el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.
Este dispositivo es independiente del sistema de cierre centralizado.

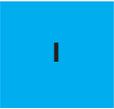
Bloqueo desde el interior

El mando **A** permite, al bajarlo o subirlo, bloquear o desbloquear desde el interior la puerta lateral.

No circular nunca con las puertas laterales correderas abiertas.

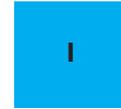
Si se quita el tapón de llenado de carburante, la puerta corredera derecha no puede abrirse.



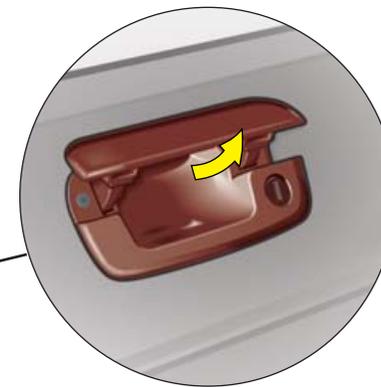


APERTURAS

11



Apertura del portón

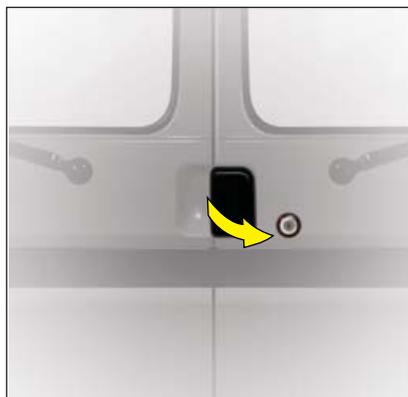


Introducir la llave y levantar la empuñadura para abrir el portón.

Tener precaución con la altura que adquiere el capó por encima del vehículo.

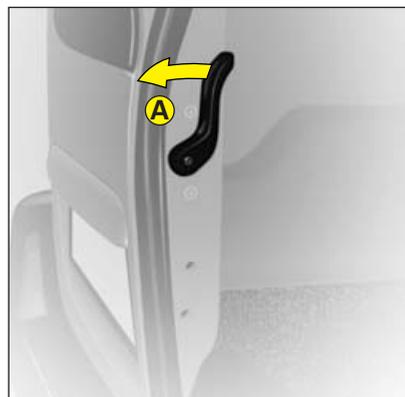
APERTURAS

Apertura desde el exterior de las puertas traseras

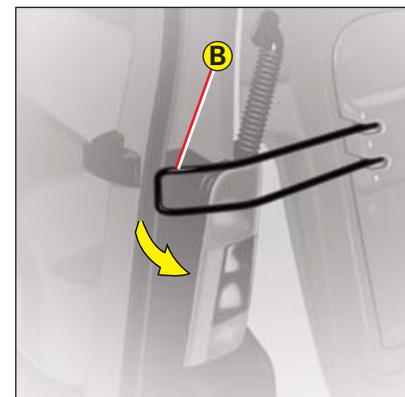
**Puerta trasera derecha**

Para desbloquear la puerta trasera, girar la llave (hacia la derecha) o utilizar el mando a distancia.

Tirar del mando hacia sí.

**Puerta trasera izquierda**

Desbloquear la puerta tirando de la palanca **A**.

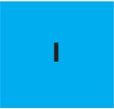
**Apertura de 90° de las puertas traseras**

Asegurarse del correcto bloqueo de las puertas.

Apertura de 180° de las puertas traseras

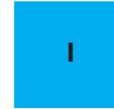
Sacar el tirante **B** hacia sí cuando las puertas están parcialmente abiertas.

Al cerrarlas, el tirante recupera su enganche automáticamente.

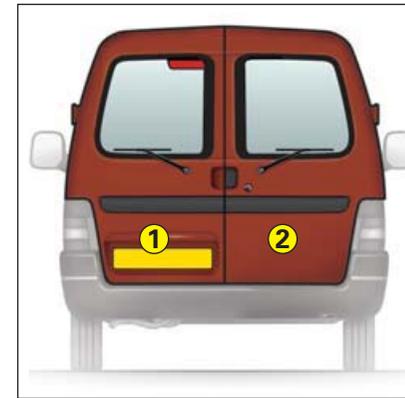
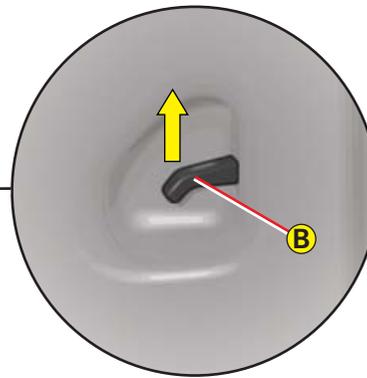
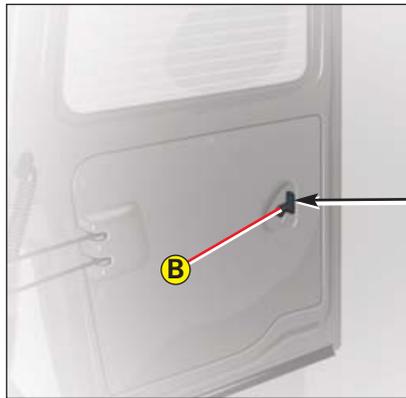


APERTURAS

13



Apertura desde el interior de las puertas traseras

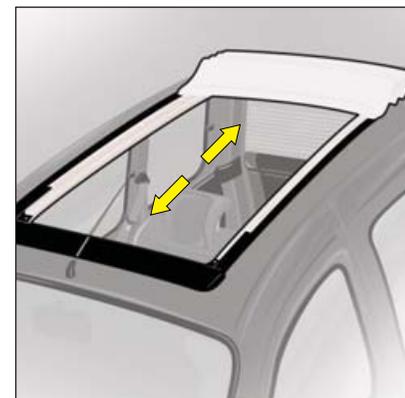
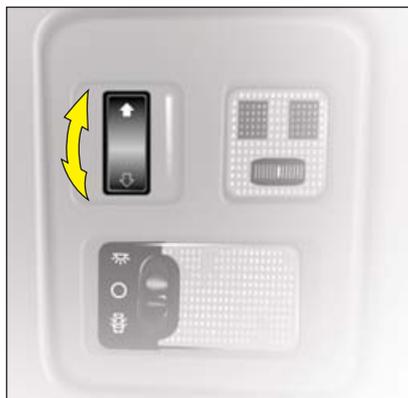


Abrir la puerta levantando el mando **B**.

AL CERRARLA, CERRAR PRIMERO EL BATIENTE 1 Y DESPUÉS EL BATIENTE 2.

ATENCIÓN

Al cargar su vehículo,
dejar libres las zonas de recorrido de
los tirantes derecho e izquierdo de las puertas.



Techo corredizo eléctrico

Mantener pulsada la parte delantera o trasera del interruptor para abrir o cerrar el techo corredizo.

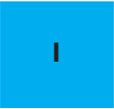
ATENCIÓN :

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo. En caso de pinzamiento al manipular el techo practicable, hay que invertir el movimiento del techo. Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona el mando del techo practicable, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros no impiden el cierre correcto del mismo.

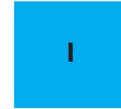
El conductor debe cerciorarse de que el pasajero utiliza adecuadamente el mando de techo practicable.

ATENCIÓN A LOS NIÑOS DURANTE LA MANIPULACIÓN DEL TECHO CORREDIZO.

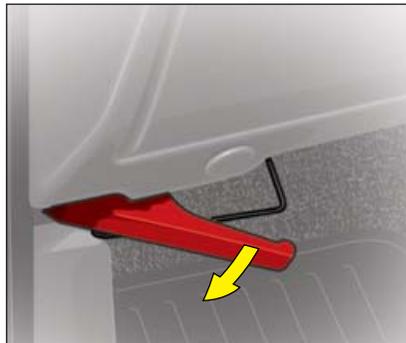


APERTURAS

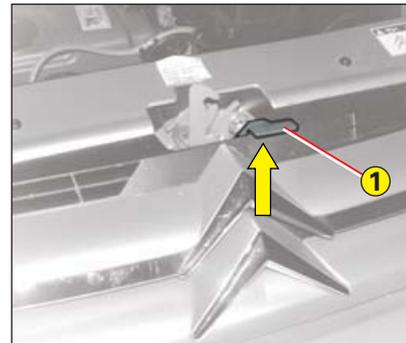
15



Capó motor



Para desbloquear, tirar hacia sí del mando rojo situado en el extremo izquierdo, bajo el tablero de a bordo.

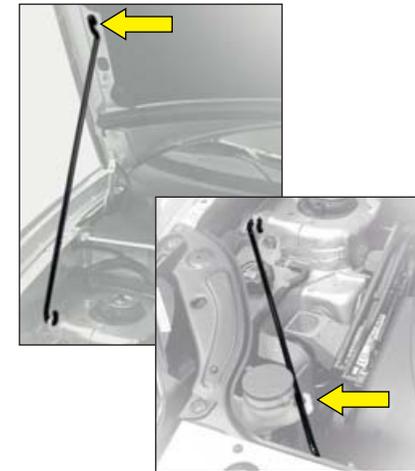


Introduzca su mano bajo el capó, ligeramente a la derecha del eje central.

Levante la paleta **1** situada bajo el borde del capó motor.

Levantar el capó.

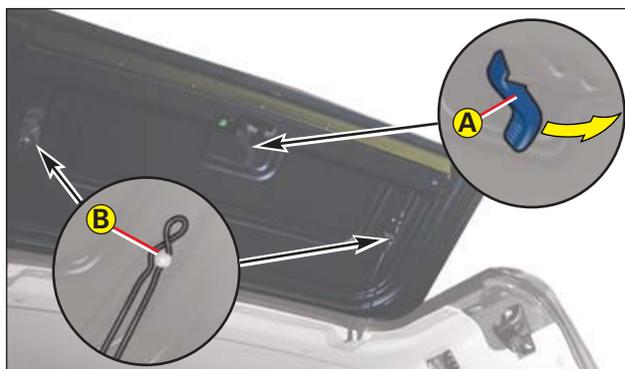
Estabilizarlo con la varilla soporte, como indica la figura de arriba.



Para cerrarlo

Colocar la varilla soporte en su alojamiento presionando. Bajar el capó y soltarlo al final del recorrido.

Verificar que está bien bloqueado. El capó motor está insonorizado. ATENCION a su peso al bajarlo.



Trampilla trasera de techo

Para abrir la trampilla trasera de techo, tirar de la palanca **A**.

Levantar la trampilla trasera de techo rebasando el punto de resistencia, hasta el bloqueo de las varillas autofrenadas **B**.

Para cerrar, verificar el correcto bloqueo de la barra de apoyo (ver "Barras de apoyo de objetos largos").

Bajar la trampilla trasera de techo para bloquearla.

Barras de apoyo de objetos largos

Para poder transportar objetos que por su longitud sobresalgan por la trampilla de techo, se ha previsto una barra de apoyo para soportar la carga de dichos objetos.

Puede abatirse levantando la palanca **C** que habrá que acompañar en su desplazamiento hasta el montante de puerta.

Dicha palanca permanece articulada de un lado.

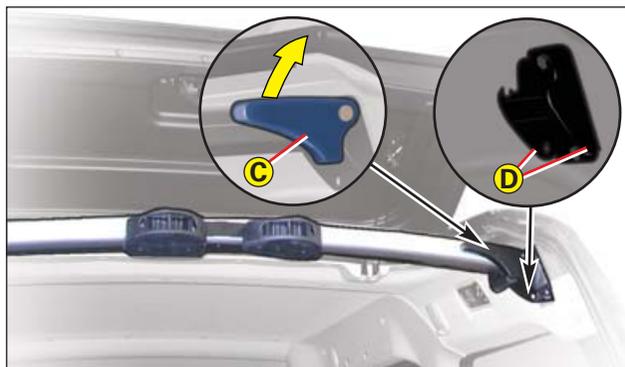
De esta forma es posible sustentar objetos largos y posicionar la barra con una sola mano.

Asegurarse de que está correctamente bloqueada.

No apoyar nunca los objetos directamente sobre las puertas.

Los orificios laterales **D** pueden utilizarse como puntos de anclaje.

El paragolpes trasero tiene unas dimensiones que permiten utilizarlo como estribo.



ATENCIÓN : No circule nunca sin colocar en su sitio la barra de apoyo. Las puertas traseras sólo se bloquean completamente si la barra de apoyo está en su sitio. Con la trampilla trasera de techo abierta, hay que prestar atención a los pasos con altura limitada. Utilizar un indicador reglamentario para señalar cualquier objeto que sobrepase el vehículo más de un metro.

**Tapón con llave**

Para abrirlo, girar la llave un cuarto de vuelta hacia la parte **trasera** del vehículo.

Atención

El tapón sigue la curva de la carrocería; posicionarlo según la figura.
Con el tapón quitado, la puerta lateral derecha no puede abrirse.

Capacidad del depósito: 55 litros de gasolina aproximadamente.
60 litros de gasoil aproximadamente.

Calidad de los carburantes

Una etiqueta pegada en el interior de la trampilla de carburante indica los carburantes autorizados.

DIESEL

GASOIL



GASOLINA SIN PLOMO

ATENCIÓN : En caso de echar un carburante no adecuado al motor de su vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de arrancar el motor.

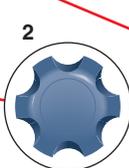
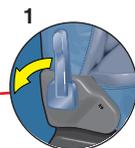
ASIENTOS

**Apoyacodos**

Puede quitarse. Para ello, inclínelo 45°, presione el mando situado entre el apoyacodos y el lateral del respaldo y tire del mismo.

**Reposacabezas**

Regulables en altura por corredera. Los reposacabezas disponen de bloqueo. Para extraer el reposacabezas del respaldo, presionar simultáneamente los botones que hay en la base de las varillas del reposacabezas.

**Inclinación del respaldo**

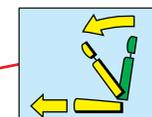
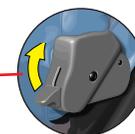
- 1 - Para regular la inclinación del respaldo, tirar hacia atrás del mando (situado en la parte interior de los asientos) hasta obtener la inclinación deseada.
- 2 - Girar el mando para ajustar la inclinación del respaldo.

**Longitudinal**

Levantar la barra situada a la izquierda y regular en la posición deseada.

**Bandeja trasera de asiento**

Para colocarla, tirar de ella hacia arriba y abatirla. Ver "CONFORT"

**Acceso a las plazas traseras**

Ver "ACCESO A LAS PLAZAS TRASERAS".

Cajón bajo el asiento

Para abrirlo, levantarlo ligeramente antes de tirar de él hacia adelante.

Asientos térmicos (ver "PUESTO DE CONDUCCIÓN").

El volante puede regularse en altura.

En parado, regular primero el asiento en la posición más conveniente.

Desbloquear el volante empujando el mando hacia delante.



Ajustar la altura del volante y bloquearlo tirando a fondo de la palanca de mando.

Procure que la posición del volante no impida la visibilidad de los testigos y cuadrantes del cuadro de a bordo.



**IMPORTANTE: Como medida de seguridad,
no regular el volante en marcha.**

SISTEMA DE AIRBAGS



Precauciones relativas al airbag de pasajero.

No instalar nunca un asiento de niño, “de espaldas a la carretera”, en el asiento del pasajero delantero, si esta plaza está equipada con airbag no neutralizable. En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

Según el equipamiento, el airbag de pasajero puede neutralizarse (ver párrafo siguiente).



Neutralización del airbag de pasajero

- Con el contacto cortado, introducir la llave en el contactor **A** situado en el lateral del salpicadero, lado pasajero, con la puerta abierta.
- Girar la llave a la posición “**OFF**”, el airbag de pasajero es neutralizado.
- El testigo de neutralización del airbag de pasajero del cuadro de a bordo se enciende si está puesto el contacto.

Para recuperar el funcionamiento del airbag frontal de pasajero

- No olvidarse de reactivar la función airbag; para ello, con el contacto cortado:
- Introducir la llave y situarla en posición “**ON**”, el airbag queda activado.
- El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner el contacto.

Llevar puesto el cinturón de seguridad es obligatorio y debe estar imperativamente asociado al airbag frontal.

No neutralizar nunca el airbag de pasajero si un pasajero ocupa dicha plaza (salvo con asiento de niño “de espaldas a la carretera”).

Un niño puede viajar excepcionalmente en posición “de frente a la carretera” en la plaza del pasajero delantero. En tal caso, dejar activado el airbag y retrasar el asiento al máximo.

Consultar el capítulo “medios de retención para niño” para más información.

ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Los anclajes ISOFIX y el sistema de fijación ISOFIX

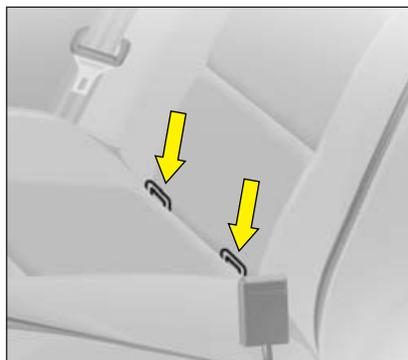
Las plazas traseras lateral derecha y central de su vehículo están equipadas con anclajes ISOFIX. Se trata de 2 anillas situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo y distantes 28 mm aproximadamente entre sí.

Los asientos para niño ISOFIX están equipados con 2 pasadores de seguridad que se enganchan fácilmente a estas anillas. Este sistema de fijación está previsto para niños de hasta 18 Kg. de peso.

La instalación defectuosa de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX permite limitar posibles riesgos de una mala instalación. Este sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de un asiento de niño en su vehículo.

El asiento para niño ISOFIX homologado para los vehículos de la marca CITROËN y comercializado en su red, es el asiento **KIDDY Isofix***. Puede instalarse en posición « de espaldas al sentido de marcha », de recién nacidos hasta 13 Kg. de peso, y en posición «de frente al sentido de marcha», de 9 a 18 Kg.

Seguir escrupulosamente las indicaciones de montaje del asiento para niño, que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.



Consejos para la instalación de su asiento para niño ISOFIX

- Antes de instalar el asiento de niño **KIDDY Isofix*** en los anclajes ISOFIX de su vehículo, compruebe que ningún objeto obstruye el acceso a estos anclajes.
- Cuando el asiento KIDDY Isofix* se utiliza en posición “frente al sentido de marcha”, situar el asiento delantero correspondiente en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto.
- **En la plaza trasera central, el asiento KIDDY Isofix* debe utilizarse exclusivamente en posición « frente al sentido de marcha ».** La posición contraria no está permitida.
- **En la plaza trasera lateral, cuando el asiento KIDDY Isofix* se utiliza en posición «de espaldas al sentido de marcha », el asiento correspondiente del vehículo deberá estar de tal forma que el caparazón trasero del asiento de niño quede apoyado en el respaldo del asiento del vehículo.**

* Sobre los anclajes ISOFIX de un vehículo, sólo se puede fijar asientos para niño ISOFIX homologados para su vehículo y vendidos en la red comercial del fabricante.

El asiento para niño **KIDDY Isofix** puede igualmente utilizarse en vehículos no equipados con anclajes ISOFIX. En este caso, el asiento irá obligatoriamente sujeto al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad 3 puntos, tanto en posición «de espaldas» como «de frente» al sentido de marcha.

POSIBILIDAD DE INSTALAR ASIENTOS DE NIÑO SUJETOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

De acuerdo con la Directiva 2000/3, los cuadros siguientes indican en qué medida cada plaza de su vehículo puede recibir un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como universal, para uno o más grupos de pesos.

Consultar "Precauciones de utilización" en el capítulo "Seguridad de los niños" al final del manual, para instalar a los niños en las mejores condiciones de seguridad.

Plaza(s)	Grupos de pesos reglamentarios			
	< 13 kg (grupos 0 y 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Pasajero delantero	U	U	U	U
Traseras laterales	U	U	U	U
Trasera central	U	U	U	U

U : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal "de espaldas al sentido de marcha" y "de frente al sentido de marcha".

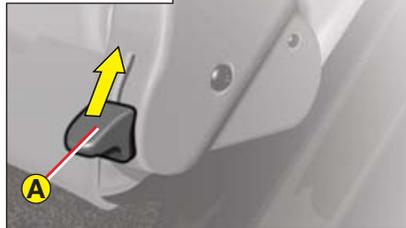
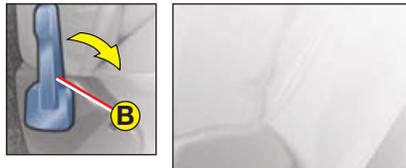
Consultar a la administración competente del país para conocer la normativa de transporte de niños en las plazas de los pasajeros.

(1) Antes de instalar a un niño en la plaza del pasajero delantero, ver el capítulo "Medios de retención para niños" , párrafo "Reglas de transporte de niños en la plaza del pasajero delantero" al final del manual.



ACCESO A LAS PLAZAS TRASERAS

23



Asientos de conductor con memoria de posición

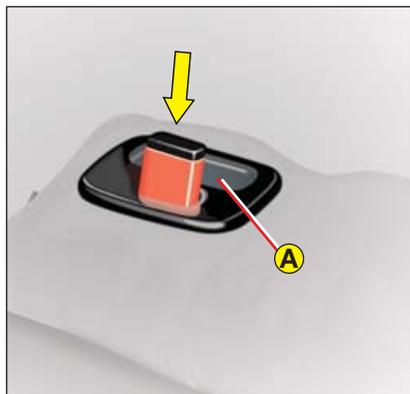
El asiento del conductor está equipado con un dispositivo que permite, después de acceder los viajeros a las plazas traseras, recuperar su posición inicial.

Acceso a las plazas traseras

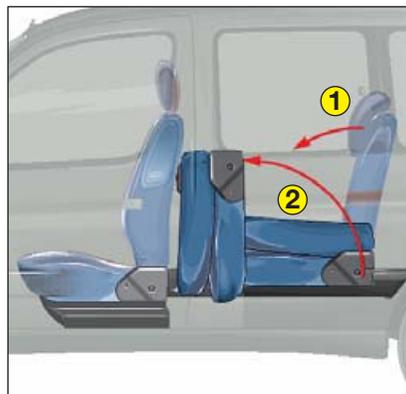
Levantar el mando **A** o bajar el mando **B**; bascular el respaldo y echar el asiento hacia adelante.

Asegurarse del correcto bloqueo del asiento y del respaldo en posición normal.

BANQUETA TRASERA

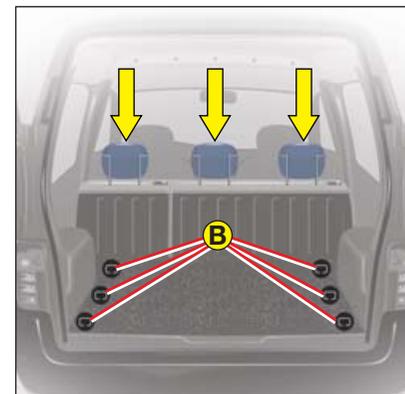
**Banqueta trasera**

- Desbloquear el respaldo presionando el mando **A**.
- La desaparición de la línea roja indica el correcto bloqueo del asiento.



Bascular completamente el respaldo **1** para desbloquear el cojín. Esta maniobra levanta los ganchos de anclaje (ver esquema). Se puede levantar la totalidad de la banqueta **2** y retenerla en su basculamiento hacia delante.

Al volver a colocar la banqueta en su posición normal, asegurarse de que los ganchos de anclaje del suelo queden perfectamente libres y que nada impide la perfecta colocación de la banqueta.



Hay seis anillos de anclaje **B** dispuestos sobre el piso del cofre (dimensiones interiores, ver DIMENSIONES). Según la utilización, se puede equipar al vehículo con frenos de carga adecuados (rejilla, red, etc.).

Para mayor seguridad, sujetar sólidamente la carga transportada.

Reposacabezas traseros

Son regulables en altura y desmontables.

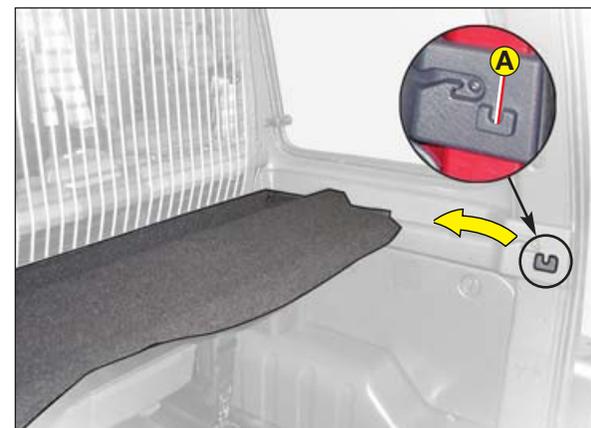
Para bajarlos, presionar la patilla. Para quitarlos, tirar del todo hacia arriba y presionar el mando de desbloqueo.

**Bandeja oculta carga**

Permite ocultar el interior del cofre de carga.

La bandeja puede plegarse.

La parte delantera de la bandeja dispone de una parte flexible que permite el paso de la red de protección.

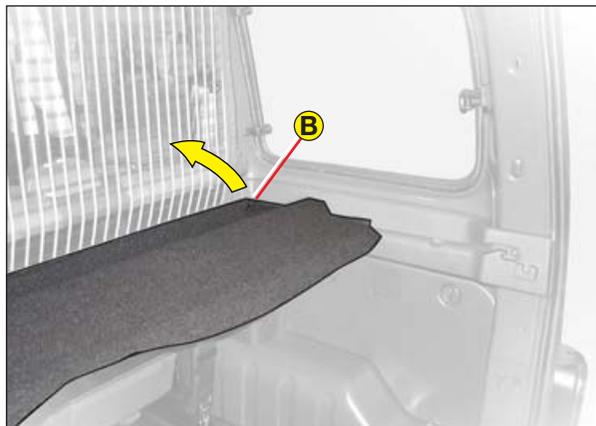


Para plegar la bandeja

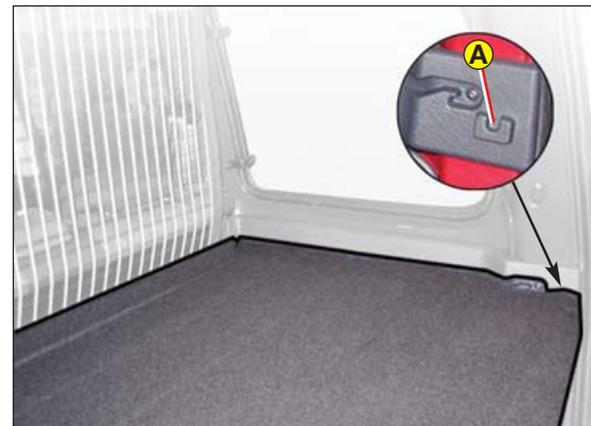
Levantamos la parte trasera y retiramos el pasador del alojamiento **A**. Colocamos la bandeja oculta carga como se indica en el esquema.

No colocar objetos duros o pesados sobre la bandeja oculta carga, ya que podrían deteriorar los filamentos térmicos de la luneta trasera, convirtiéndose, además, en proyectiles peligrosos en caso de frenada brusca o de choque.

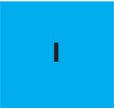
BANDEJA OCULTA CARGA

**Desmontaje de la bandeja oculta carga**

Plegar la bandeja y levantarla retirando la patilla de la ranura **B**.

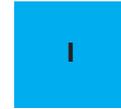
**Montaje de la bandeja oculta carga**

Situar la patilla en la ranura **B** y plegar la bandeja insertando la patilla en la ranura **A**.



RED DE PROTECCIÓN

27



Abrir la tapa situada en el soporte del gancho cuelgaperchas.

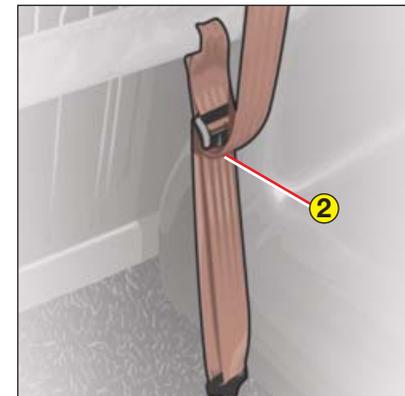
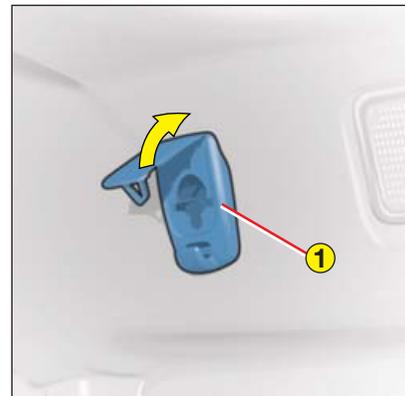
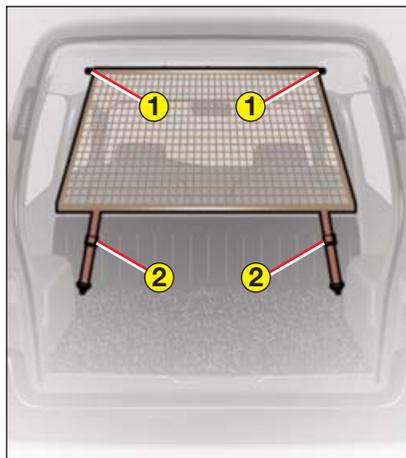
Fijar la parte alta de la red a las ranuras **1** previstas a tal efecto, después de haber hecho girar la barra un cuarto de vuelta.

Asegurarse del correcto acoplamiento del extremo de la barra a la parte metálica de su alojamiento.

Fijar las correas en los emplazamientos previstos en el piso.

Tensar la red por medio de las correas **2**.

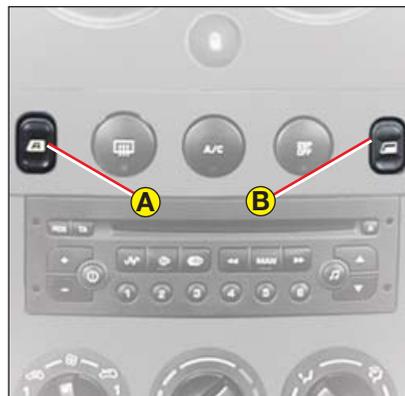
Se han previsto dos emplazamientos para la red: con la banqueta en posición normal o abatida.



ELEVALUNAS

**Mando manual**

Girar la manivela para subir o bajar los cristales.

**Mando eléctrico**

Los interruptores **A** y **B** situados en el salpicadero, permiten subir o bajar las lunas de conductor y de pasajero (con el contacto puesto).

Mando secuencial

Un apoyo sobre **A** permite subir o bajar la luna del conductor hasta la posición deseada. Efectuar un impulso prolongado y soltar seguidamente el interruptor sube o baja completamente la luna del conductor.

**Lunas laterales**

Para situar las lunas laterales en semi-apertura, tirar de la palanca y empujar la luna.

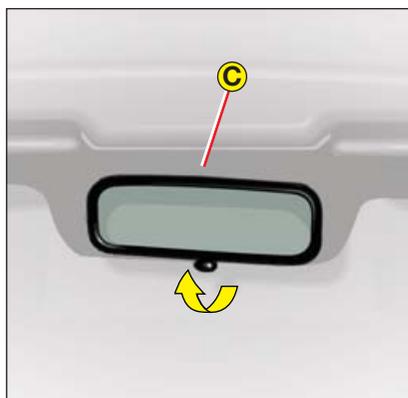
Para cerrarlas, tirar de la palanca y presionar para abatirla.

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo. En caso de pinzamiento al manipular los elevavinas, hay que invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulsar el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevavinas de pasajeros, el conductor debe asegurarse de que éstos no entorpecen el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevavinas.

PRESTAR ATENCIÓN A LOS NIÑOS AL MANIOBRAR LAS LUNAS.

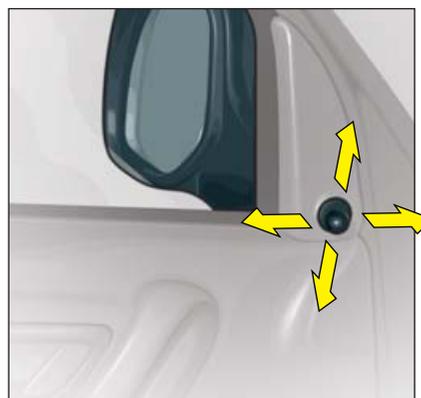


Retrovisor interior

Posición noche anti-deslumbramiento :
Bascular la palanca hacia sí.

Lectura de identificación

El parabrisas atérmico dispone de una zona **C** situada por encima del retrovisor, que permite la lectura óptica de identificación de acceso (ejemplo : emisor para peaje de autopista).



Retrovisores exteriores

Mando manual del espejo

Desde el interior, regularlo en las cuatro direcciones.

Plegamiento del retrovisor en estacionamiento

Desde el exterior, se pueden abatir los retrovisores manualmente. Esta operación no modifica en nada el reglaje inicial.

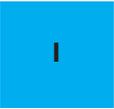


Mando eléctrico

Retrovisor lado pasajero

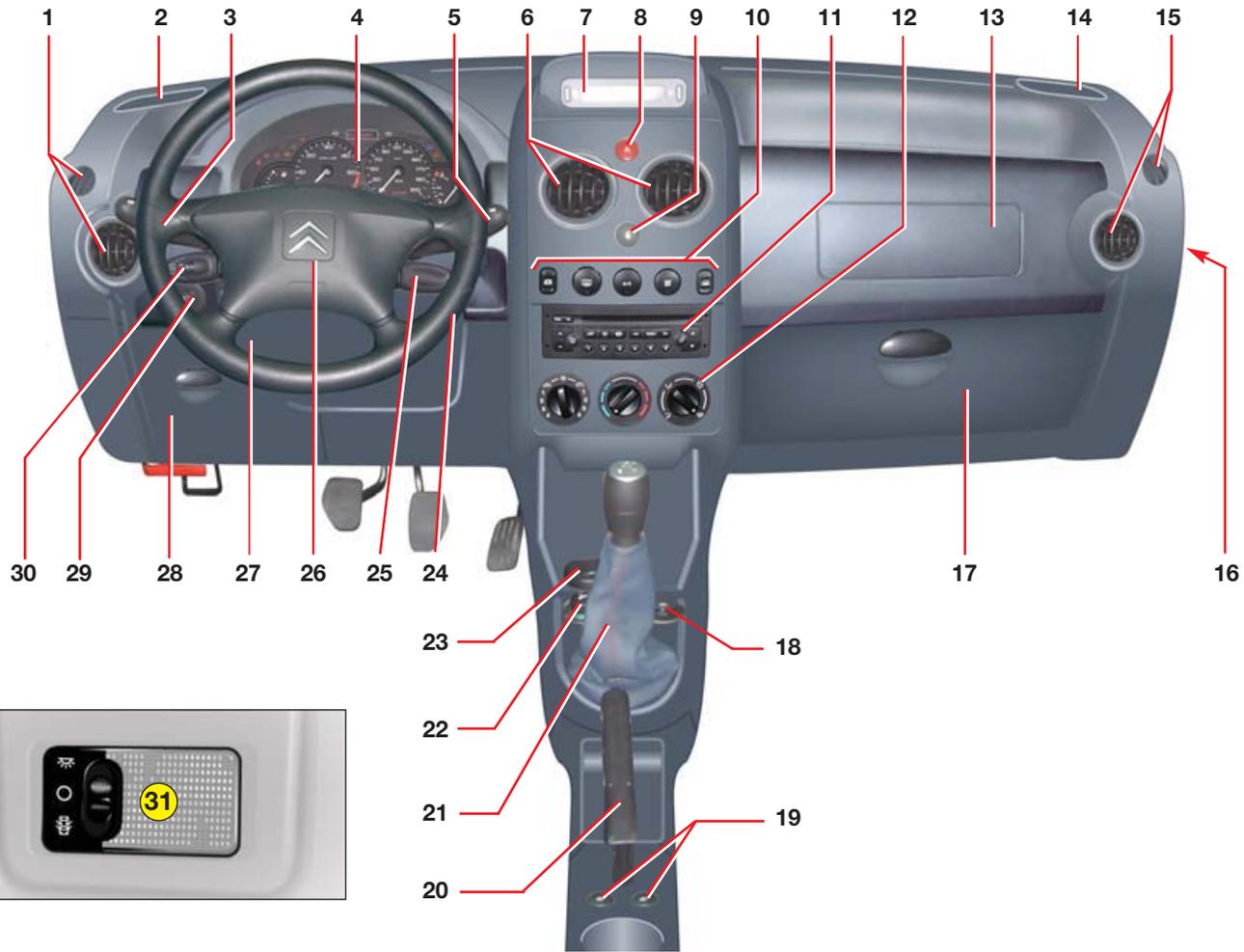
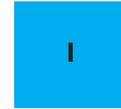
Desde la plaza del conductor, regularlo en las cuatro direcciones actuando sobre el botón de orientación.

El deshelado de los espejos de los retrovisores se acciona con el botón de deshelado de las lunetas traseras; botón situado en el centro del tablero de a bordo.

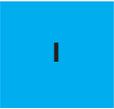


30

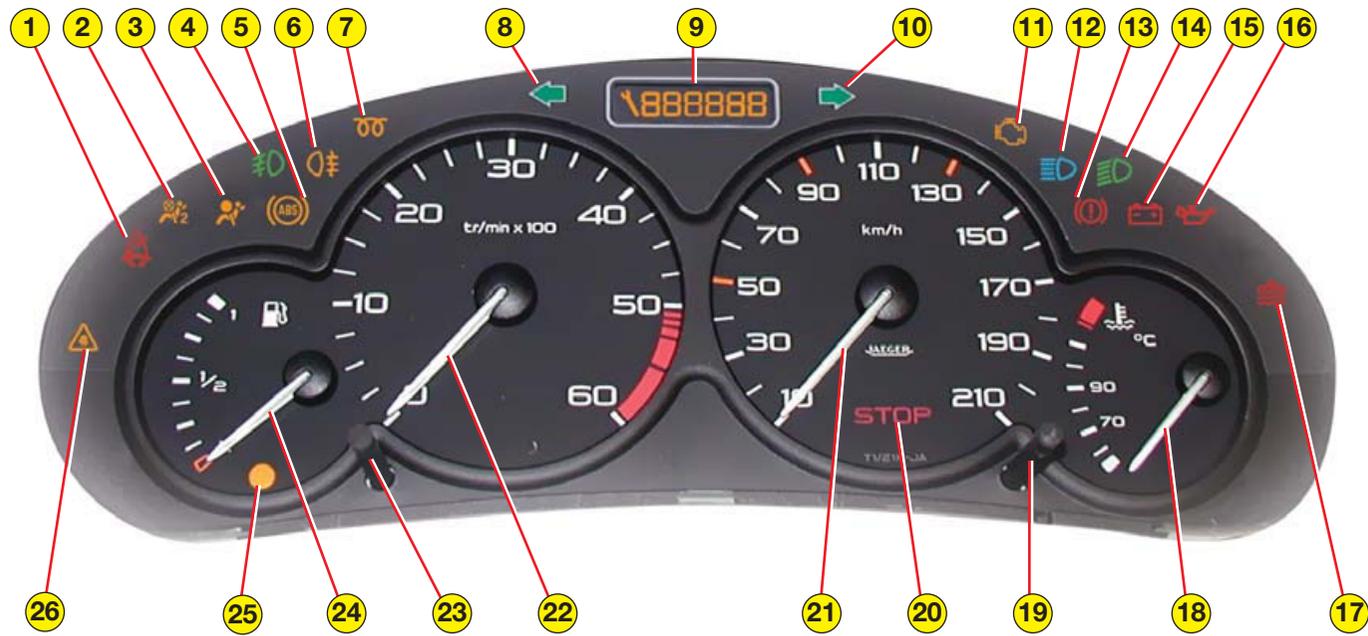
PUESTO DE CONDUCCIÓN



- 1 Aireadores laterales izquierdos
- 2 Altavoz izquierdo (Tweeter)
- 3 Mandos:
 - Alumbrado
 - Indicador de cambio de dirección
 - Piloto trasero de niebla
 - Proyector antiniebla delantero
- 4 Cuadro de a bordo
- 5 Mandos:
 - Limpiaparabrisas delantero
 - Limpialuneta trasero
 - Lavaparabrisas
- 6 Aireadores centrales
- 7 Pantalla multifunción/Reloj
- 8 Mando de señal de emergencia
- 9 Cierre centralizado / Testigo ADC
- 10 Mandos:
 - Lunas eléctricas
 - Deshelado de luneta TRA. térmica / Retrovisor exterior
 - Aire acondicionado
 - Sistema de mando ESP
- 11 Emplazamiento autorradio o portaobjetos
- 12 Mandos de calefacción
- 13 Airbag de pasajero o portaobjetos
- 14 Altavoz derecho (Tweeter)
- 15 Aireadores laterales derechos
- 16 Contacto con llave :
 - Activación/desactivación airbag de pasajero
- 17 Guanterera inferior
- 18 Toma 12 V
- 19 Asientos calefactados
- 20 Freno de estacionamiento
- 21 Palanca de cambios
- 22 Encendedor de cigarrillos
- 23 Cenicero amovible
- 24 Antirrobo-Contacto
- 25 Mandos autorradio
- 26 Airbag de conductor
Mando de claxon
- 27 Reglaje del volante
- 28 Trampilla de acceso a la caja de fusibles
- 29 Mandos:
 - Retrovisor eléctrico pasajero
 - Reglaje de los proyectores
- 30 Regulación de velocidad
- 31 Luz de techo



CUADRANTES DE A BORDO



- 1 Testigo de cinturón de conductor no abrochado
- 2 Testigo de neutralización del airbag de pasajero
- 3 Testigo de airbags frontales y laterales
- 4 Testigo de antinieblas delanteros
- 5 ABS: Testigo de Anti-Blocaje de las Ruedas
- 6 Testigo de luces traseras de niebla
- 7 Testigo de pre-calentamiento motor Diesel
- 8 Indicador de cambio de dirección izquierdo
- 9 Cuentakilómetros totalizador, indicador de mantenimiento e indicador de nivel de aceite motor
- 10 Indicador de cambio de dirección derecho
- 11 Testigo de autodiagnos motor
- 12 Testigo de alumbrado de carretera
- 13 Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y de defecto de repartición de frenada
- 14 Testigo de alumbrado de cruce
- 15 Testigo de carga de batería
- 16 Testigo de presión del aceite motor
- 17 Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración
- 18 Indicador de temperatura del líquido de refrigeración
- 19 Botón del cuentakilómetros totalizador
- 20 Testigo de alerta centralizada (STOP)
- 21 Indicador de velocidad
- 22 Cuentarrevoluciones
- 23 Botón de reóstato de alumbrado (cuadro de a bordo, pantalla)
- 24 Indicador de nivel de carburante
- 25 Testigo de nivel mínimo de carburante
- 26 Testigo ESP

CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadea, motor en marcha, es el signo de un defecto de funcionamiento del órgano afectado. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso: consulte en un Punto de Servicio CITROËN.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe detenerse imperativamente; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada (STOP)

Acoplado con el testigo de "presión de aceite motor", de "temperatura y de nivel mínimo del líquido de refrigeración", de "freno de estacionamiento", de "nivel mínimo de líquido de frenos" y de "defecto del sistema electrónico de frenos".

Es imperativo detenerse en caso de parpadeo, motor en marcha.

Consulte en un Punto de Servicio CITROËN.



Testigo de presión y de temperatura de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Es imperativo detenerse

Este testigo indica, bien:

- una presión de aceite insuficiente,
- una falta de aceite en el circuito de lubricación. Complete el nivel.
- una temperatura del aceite demasiado elevada. La iluminación del testigo va acompañada de una señal sonora. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca su velocidad.

Consulte en un Punto de Servicio CITROËN.



Testigo de temperatura y de nivel mínimo de líquido de refrigeración

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Es imperativo detenerse

Esperar que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de **evitar todo riesgo de quemaduras**, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar caer la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio CITROËN.



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y de defecto del sistema de Reparto Electrónico de Frenos (REF)

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Indica, bien:

- que el freno de mano está echado o mal quitado,
- una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- un defecto del sistema de Reparto Electrónico de Frenos (REF), si se enciende simultáneamente con el testigo del ABS.

Es imperativo detenerse

Consulte en un Punto de Servicio CITROËN.



Testigo de Antibloqueo de Ruedas (ABS)

Si se enciende permanentemente indica un disfuncionamiento del sistema ABS. **No obstante el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.**

Consulte en un Punto de Servicio CITROËN.



Testigo de carga de la batería

Indica, bien:

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- los terminales de la batería o del motor de arranque flojos,
- una correa de alternador rota o des-tensada,
- una avería en el alternador.

Consulte rápidamente con la red CITROËN.



Testigo de autodiagnos- sis motor

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

Si se enciende motor en marcha, señala un funcionamiento defectuoso del sistema de inyección, de encendido o de anticontaminación. Existe el riesgo de destrucción del catalizador (motor gasolina únicamente).

Consulte rápidamente con la red CITROËN.



Pre calentamiento motor Diesel

Antes de poner en marcha el motor, esperar a que se apague el testigo.

Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede poner en marcha el motor sin esperar.

Cuando el motor se calienta, el testigo no se enciende.



Testigo de reserva de carburante

Al encenderse por primera vez, le quedan, aproximadamente, 50 km de autonomía.



Testigo de cinturón de seguridad no abro- chado

Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor no lleva abrochado su cinturón de seguridad.



Testigo de neutralización del airbag pasajero

Si el airbag pasajero está neutraliza-do, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpa-dea, Consulte rápidamente con la red CITROËN.



Testigo de airbags

El testigo se enciende al poner el contacto durante algunos segundos.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción que indica un fallo de los airbags.

Consulte rápidamente con la red CITROËN.



Testigo ESP

En funcionamiento

Cuando uno de los sistemas ESP o ASR actúa, el testigo **ESP** parpadea.

En caso de anomalía

Con el vehículo en marcha, el encen-dido del testigo **ESP**, junto con el mensaje “ ESP/ASR FUERA DE SERVICIO ” en la pantalla multifun-ción, indica un disfuncionamiento del sistema. Consulte con la red CITROËN.

Neutralización

El encendido del testigo **ESP** al neu-tralizar el sistema va acompañado del mensaje “ ESP/ASR DESACTI-VADO ” en la pantalla multifunción.

Pantalla situada en el combinado

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones:

- indicador de mantenimiento (ver capítulo correspondiente),
- indicador de nivel de aceite motor (motor diesel únicamente),
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

Observación: el kilometraje total y parcial se señala durante treinta segundos al quitar el contacto, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloqueo y al desbloqueo del vehículo.

Indicador de nivel de aceite motor (Diesel)

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite motor durante 10 segundos aproximadamente, a continuación aparece la información de mantenimiento.



Máximo.

Nota :

Un exceso de aceite puede provocar daños en el motor.



Mínimo.

Verifique el nivel con la varilla manual y complételo. La indicación únicamente es válida si se realiza sobre piso horizontal y motor parado desde al menos 10 minutos antes.



Defecto varilla nivel de aceite

Los 6 segmentos parpadean, indican un disfuncionamiento a nivel de la varilla nivel de aceite.

Riesgos de deterioro del motor.

Consulte en un punto de Servicio CITROËN.

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Informa de la llegada de la siguiente revisión a efectuar, de acuerdo con el plan establecido por la guía de mantenimiento. Esta información es determinada teniendo en cuenta dos parámetros: el kilometraje recorrido y el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende; la pantalla del totalizador kilométrico indica la cantidad de kilómetros (redondeados por defecto) que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo: le quedan 4 800 km a recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total y parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1000 km.

Ejemplo: le quedan 900 km a recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le señala que debe hacer una revisión próximamente. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.



El vencimiento de revisión se ha sobrepasado.

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo: ha sobrepasado el vencimiento de revisión en 300 km, debe realizar la revisión de su vehículo rápidamente.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.





Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

- aguja en la zona (A), la temperatura es correcta,
- aguja en la zona (B), la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea.

Es imperativo detenerse

Consulte rápidamente con la red CITROËN.



Puesta a cero del indicador de mantenimiento

En los Puntos de Servicio CITROËN se efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente:

- quite el contacto,
- pulse el botón **1** y manténgalo pulsado,
- ponga el contacto. La pantalla kilométrica empieza a contar hacia atrás durante 10 segundos,
- mantenga el botón **1** pulsado durante 10 segundos.

La pantalla indica [= 0] y la llave de mantenimiento desaparece.

Totalizador kilométrico

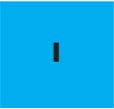
Un impulso en el botón **1** permite la señalización del kilometraje total y parcial. Para poner el contador parcial a cero, cuando está señalado en pantalla, pulse durante más de 3 segundos el botón.



Reostato de iluminación

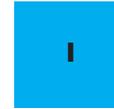
Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del combinado y de la pantalla multifunción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



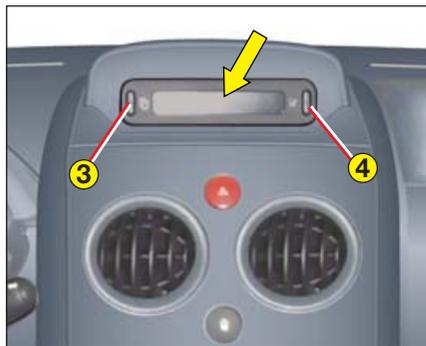
LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN

39



El reloj (Vehículo sin autorradio)

- 1 - Puesta al día de las horas
- 2 - Puesta al día de los minutos



La pantalla multifunción

Permite obtener las informaciones siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- las indicaciones del autorradio,
- el control de aperturas (ejemplo: "puerta delantera izquierda abierta", ...),
- los mensajes de alerta (ejemplo: "pila telemando gastada") indicados temporalmente.

Reglaje de los parámetros

Mantenga el botón 3 pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes, la información parpadea, está lista para poder ser modificada.

A continuación, cada impulso en el botón 3 permite hacer pasar las diferentes informaciones en el orden siguiente:

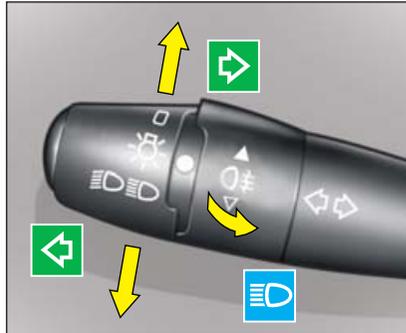
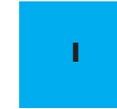
- idiomas de las informaciones en pantalla,
- hora (modo 12 ó 24 horas),
- minutos,
- año,
- mes,
- día,

Un impulso en el botón 4 permite modificar el valor del parámetro seleccionado. Manténgalo pulsado para obtener un paso rápido (vuelta al comienzo después del último valor posible).

Después de 7 segundos sin acción, la pantalla vuelve a la señalización de base, las informaciones modificadas quedan registradas.



SEÑALIZACIÓN



Indicadores de dirección

Izquierda, hacia abajo.

Derecha, hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección, desplazar el mando superando el punto duro. Parada automática al girar el volante en sentido contrario.

Ráfagas luminosas

Tirando del mando hacia sí, mediante impulsos. Las ráfagas luminosas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Claxon

Presionar la parte central del volante.

Señal de emergencia

Acciona simultáneamente los indicadores de dirección.

Utilizarlo sólo en caso de peligro, en paradas de urgencia o conduciendo en condiciones inhabituales.

Funciona también con el contacto cortado.

- Su vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante (motor gasolina).

Este dispositivo aporta una seguridad suplementaria en caso de choque delantero o trasero.

En caso de corte de alimentación de carburante, las luces de señal de emergencia se encienden automáticamente. Si esto ocurre, es necesario cortar el contacto y efectuar el proceso de arranque, asegurándose del buen estado de circulación del vehículo.

Señalización sonora

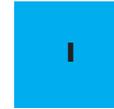
Su vehículo le proporciona diversas informaciones sonoras:

- 1 Bip = alerta de nivel 1 (ejemplo: puerta abierta o mal cerrada)
- 3 Bip consecutivos = alerta de nivel 2 (ejemplo: temperatura de agua motor demasiado alta)

Rodar con la señal de emergencia activada deja inoperantes los indicadores de dirección.



SEÑALIZACIÓN



Mandos de alumbrado



Todas las luces apagadas

Girar el casquillo **A** hacia delante.



Luces de posición

Su cuadro de a bordo se ilumina.

Girar el casquillo **A** hacia delante.



Cruce - carretera

Inversión alumbrado de cruce/carretera

Tire del mando a fondo, hacia usted, para invertir el alumbrado cruce/carretera.

Señal sonora de luces encendidas

Se activa al abrir la puerta del conductor, con el contacto cortado, indicando que las luces han quedado encendidas. Se para al cerrar la puerta, al apagar las luces o al poner el contacto.

Encendido temporizado de los proyectores

Una vez cortado el contacto, tirando del mando hacia sí, los proyectores se encienden y se apagan automáticamente al cabo de aproximadamente un minuto, lo que nos permite, por ejemplo, salir de un parking mal iluminado o abrir la puerta del garaje.



Reglaje de los proyectores

En función de la carga de su vehículo, es recomendable corregir el haz luminoso de los proyectores.

Posición **0** : Conductor solo o con un pasajero.

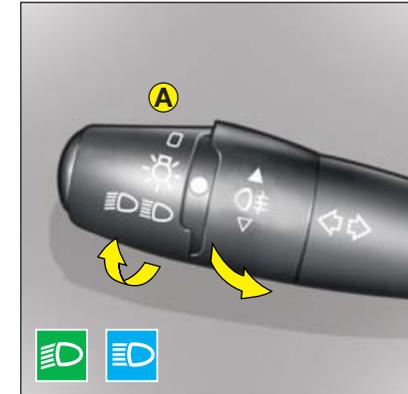
Posición **-** : Conductor + 2 pasajeros.

Posición **1** : Conductor + 4 pasajeros.

Posición **2** : Conductor + 4 pasajeros + equipajes.

Posición **3** : Conductor solo + carga máxima autorizada.

Entre las posiciones **1-2** y **2-3** hay una intermedia.

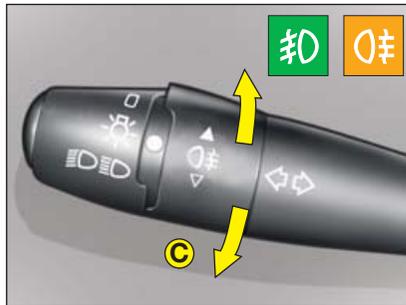




SEÑALIZACIÓN



Vehículos equipados con PROYECTORES ANTINEBLA DELANTEROS Y LUCES TRASERAS DE NIEBLA (Casquillo C)



Proyectores antiniebla delanteros encendidos

Los proyectores antiniebla funcionan con las luces de posición o con el alumbrado de cruce.

Girar el casquillo **C** hacia delante.



Proyectores antiniebla delanteros y luces traseras de niebla encendidos

Funcionan con las luces de posición o con el alumbrado de cruce.

Extinción :

1^a acción hacia atrás: luces traseras de niebla apagadas.

2^a acción hacia atrás: antiniebla delanteros y luces traseras de niebla apagados.

Nota : las luces traseras de niebla deben utilizarse únicamente con niebla o durante una nevada.



Limpiaparabrisas delantero

- 2 Barrido rápido.
- 1 Barrido normal.
- I Barrido intermitente.
- 0 Parada.
- 3 Barrido por impulsos, presionar hacia abajo.

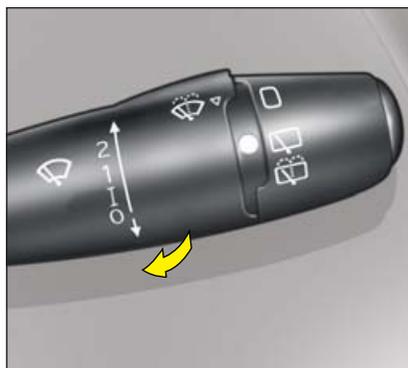
Limpiaparabrisas delantero

Posición I : Barrido intermitente.

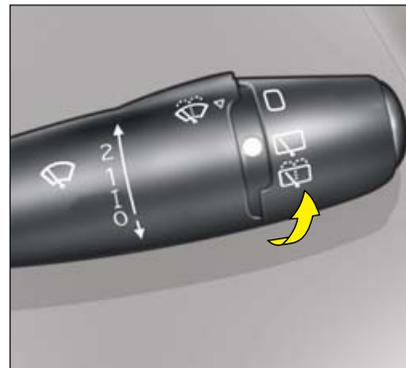
Nota : En las posiciones 1 ó 2, en parado, la cadencia del limpiaparabrisas disminuye automáticamente.

Los limpiaparabrisas pueden situarse en posición de mantenimiento para cambiarlos.
Para ello, con el contacto cortado, accionar el mando limpiaparabrisas hacia abajo.
Para volver a la posición inicial del limpiaparabrisas, accionar nuevamente el mando.

VISIBILIDAD

**Lavapabrisas delantero**

Tirando del mando hacia sí se obtiene la acción lavapabrisas con barrido temporizado.

**Limpialuneta trasero****1er diente - parado****En el 2º diente**

Barrido intermitente.

**En el 3er diente**

Lava/limpialuneta temporizado.

Funcionamiento automático

Tiene lugar si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando y si se pone la marcha atrás.

Nota : Si se desea, esta función puede ser neutralizada por la Red CITROËN.

**Desempeñado de la luneta trasera**

Solo funciona con el motor en marcha.

Un impulso sobre el mando activa el desempañado eléctrico de la luneta trasera (y de los retrovisores).*

Se apaga automáticamente a los 12 minutos aproximadamente para evitar un excesivo consumo de corriente.

Un impulso interrumpe el desempañado.

Un nuevo impulso lo pone de nuevo en funcionamiento otros 12 minutos.

Comprobar que las escobillas de limpiaparabrisas y limpialuneta no están obstruidas, por un porta-bicicletas, por ejemplo, o por el hielo. Evitar la acumulación de nieve en la base del parabrisas.