



TÚ ELIGES QUIEN ES TU MOTO



MANUAL DE INSTALACIÓN



**SISTEMA DE ESCAPE KIPO
KIT AKT RTX 150cc**

Aplica para todos los modelos

www.kipo.com.co

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN



HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- * LLAVES MIXTAS MÉTRICAS.
- * LLAVES HEXAGONALES MÉTRICAS.
- * JUEGO DE RACHES.
- ** HERRAMIENTAS NO INCLUIDAS EN EL KIT.

1. REMUEVA EL ANTERIOR SISTEMA DE ESCAPE (Fig.1):

- Retire los tornillos de la pechera. (Fig. 2)
- Retire las tuercas que unen el sistema de escape al motor. (Fig.3)
- Retire el tornillo del soporte del cala pie que sostiene el silenciador. (Fig.3)
- Procede a remover el silenciador. (Fig.1)



Fig.1

2. INSTALE EL SISTEMA DE ESCAPE KIPO:

- Instale el tubo entrada KIPO (Pieza No.1) en la salida del motor. Ajuste las tuercas sin dar el torque final. (Fig.3)
- Instale el soporte chasis (Pieza No.5), el tornillo, la tuerca y las arandelas en el cala pie de la moto. Ajuste el tornillo y la tuerca sin dar el torque final. (Fig.4)
- Instale la abrazadera (Pieza No.4), el buje de 10mm (Pieza No.8), el buje de 25mm (Pieza No.9), el tornillo (Pieza No.6), la tuerca (Pieza No.10) y las arandelas (Pieza No.7), en el Sistema de Escape KIPO (Pieza No.3) y sujételo con el soporte chasis (Pieza No.5). Ajuste el tornillo y la tuerca sin dar el torque final (Fig.4)
- Ensamble el Sistema de Escape KIPO (Pieza No.3) en el tubo entrada KIPO (Pieza No.1) junto con los resortes tensores (Pieza No.2). Asegure los resortes tensores con la llave (Pieza No.13). (Fig.5)



Fig.2



Tuercas motor
Tuerca cala pie

Fig.3

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN



3. AJUSTE FINAL DE TUERCAS Y TORNILLOS:

- Ajustar las tuercas del tubo entrada al motor a 12Lb.pie (16,2N.m).
- Ajustar el tornillo y la tuerca de la abrazadera al soporte chasis a 14Lb.pie (19N.m).
- Ajustar el tornillo y la tuerca del soporte chasis a la moto a 16,5Lb.pie (23N.m).

4. Verifique que el Sistema de Escape KIPPO haya quedado bien ajustado moviéndolo con la mano. (Fig.6)

5. RECOMENDACIONES:

- Verificar el toque de los tornillos después de recorrer 200km.
- No retirar el DB KILLER (Pieza No.11). El retirarlo aumenta el nivel de decibeles.
- Sugerencia:** esta instalación debe de realizarse por personal calificado.



Fig.4



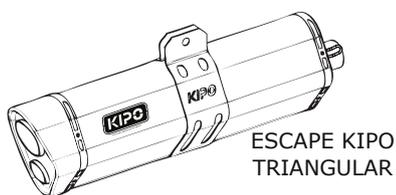
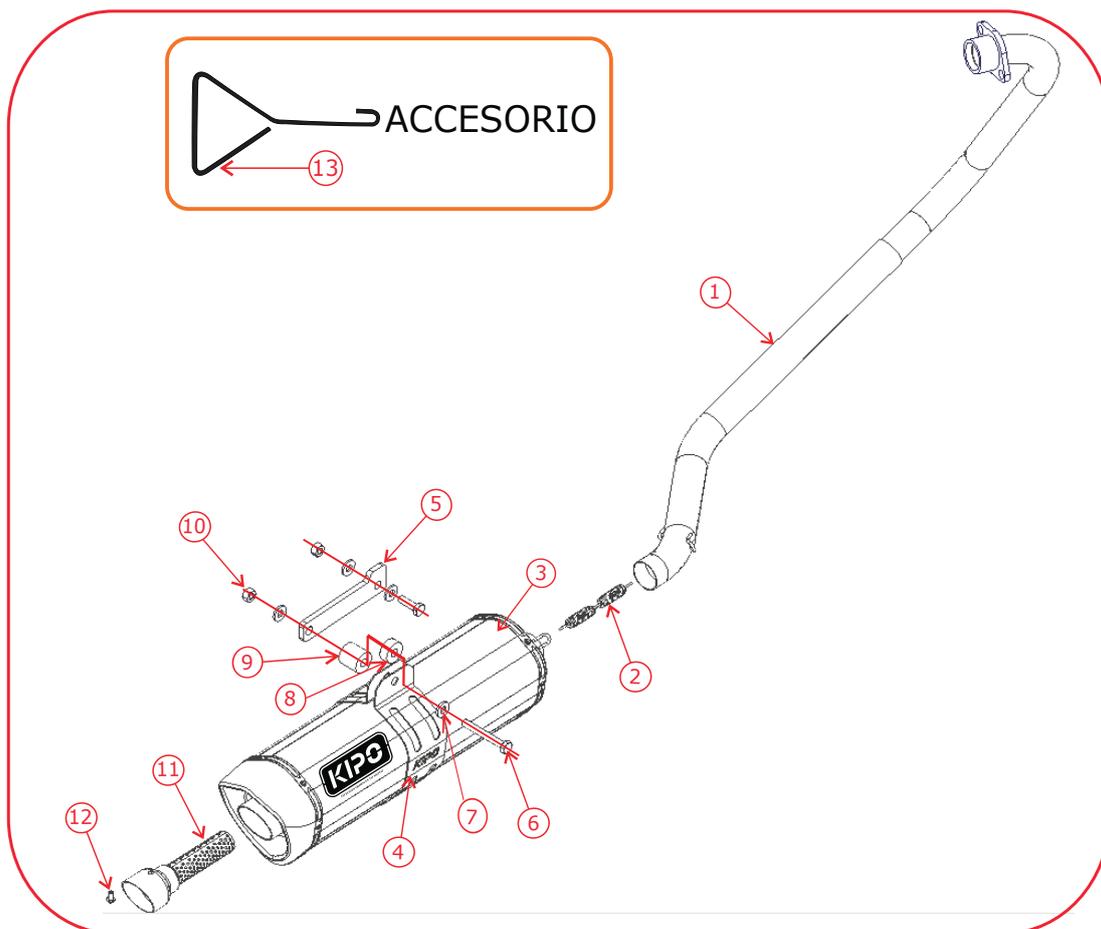
Fig.5



Fig.6

Soporte chasis

Tubo entrada



ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	TUBO ENTRADA KIPO AKT RTX	1
2	RESORTE TENSOR KIPO	2
3	SISTEMA DE ESCAPE KIPO	1
4	ABRAZADERA CUERPO CHASIS KIPO	1
5	SOPORTE CHASIS KIPO	1
6	TORNILLO CABEZA HEXAGONAL M8x1.25x60	1
7	ARANDELA PLANA 3/8"	2
8	BUJE KIPO 10mm	1
9	BUJE KIPO 25mm	1
10	TUERCA HEXAGONAL M8x1.25	1
11	DB KILLER	1
12	TORNILLO CABEZA BOTON M5x0.8x10	1
13	LLAVE RESORTE TENSOR KIPO	1

NOTAS:

-INSTALE EL CAUCHO A LA ABRAZADERA SI ES UN SISTEMA DE ESCAPE KIPO OVALADO.

-SE RECOMIENDA CAMBIAR EL EMPAQUE DE MOTOR PARA LA INSTALACIÓN DEL NUEVO KIT.