



TÚ ELIGES QUIEN ES TU MOTO



MANUAL DE INSTALACIÓN



**SISTEMA DE ESCAPE KIPO
KIT AKT TTR 150cc**

**Aplica para todos los modelos
anteriores a 2014**

www.kipo.com.co



HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- * LLAVES MIXTAS MÉTRICAS.
- * LLAVES HEXAGONALES MÉTRICAS.
- * JUEGO DE RACHES.
- * HERRAMIENTAS NO INCLUIDAS DENTRO DEL KIT.

1. REMUEVA EL ANTERIOR SISTEMA DE ESCAPE:

- Retirar la tapa lateral y la tapa cola de la motocicleta para la instalación del sistema de escape (FIG # 2)
- Proceda a remover el silenciador.

2. INSTALE EL SISTEMA KIPO:

- Ensamble el tubo de entrada KIPO (pieza #1), con el buje de asbesto (pieza #3), luego ensamblelo al tubo original ajustando la abrazadera cuerpo chasis (pieza #16). (FIG #3)
- Instale el soporte chasis pieza #13 a la moto. con el tornillo M8 (pieza #15), las arandelas (pieza # 6) y la tuerca (pieza # 5). (FIG #5)
- Instale la abrazadera (pieza #4) con el buje de 10mm (pieza #2), buje (pieza # 17) en el sistema KIPO (pieza #10), sujetandolo al soporte chasis 3 KIT KIPO(pieza # 13), con el tornillo (pieza # 12), las arandelas (pieza # 6) y la tuerca (pieza # 5). (FIG #5)
- Ensamble el escape KIPO (pieza # 10) al tubo entrada (pieza #1) con los resortes tensores (pieza #11),asegurando con la llave (pieza #14). (FIG # 4)



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN



3. Por último apretar las tuercas y tornillos hasta quedar bien ajustadas.

Se recomienda:

- Ajustar las tuercas del tubo de entrada a (12 Lbs-pie; 16.2 Nm)
- Ajustar las tuercas y tornillos del silenciador al soporte chasis a (14 Lbs-pie; 19 Nm)
- Ajustar los tornillos del soporte chasis a la moto (16.5 Lbs-pie; 23 Nm)

4. Verifique que haya quedado bien ajustado el sistema moviéndolo con la mano.
(FIG #6)

5. Se recomienda verificar el torque de los tornillos y tuercas despues de recorrer los primeros 200 Km.

6. Se recomienda no retirar el DB Killer (pieza #7),y el tornillo (pieza #8), el retirarlo aumenta el nivel de decibeles.



Fig. 4

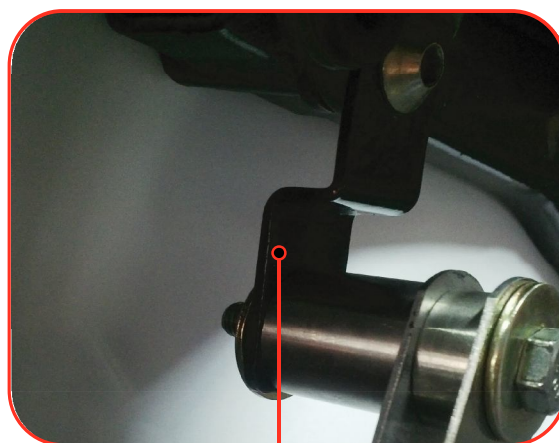


Fig. 5

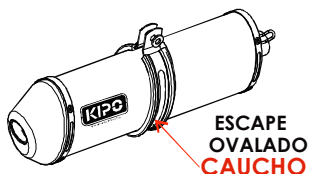
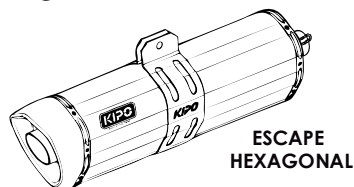
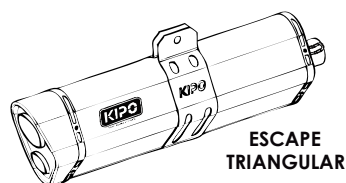
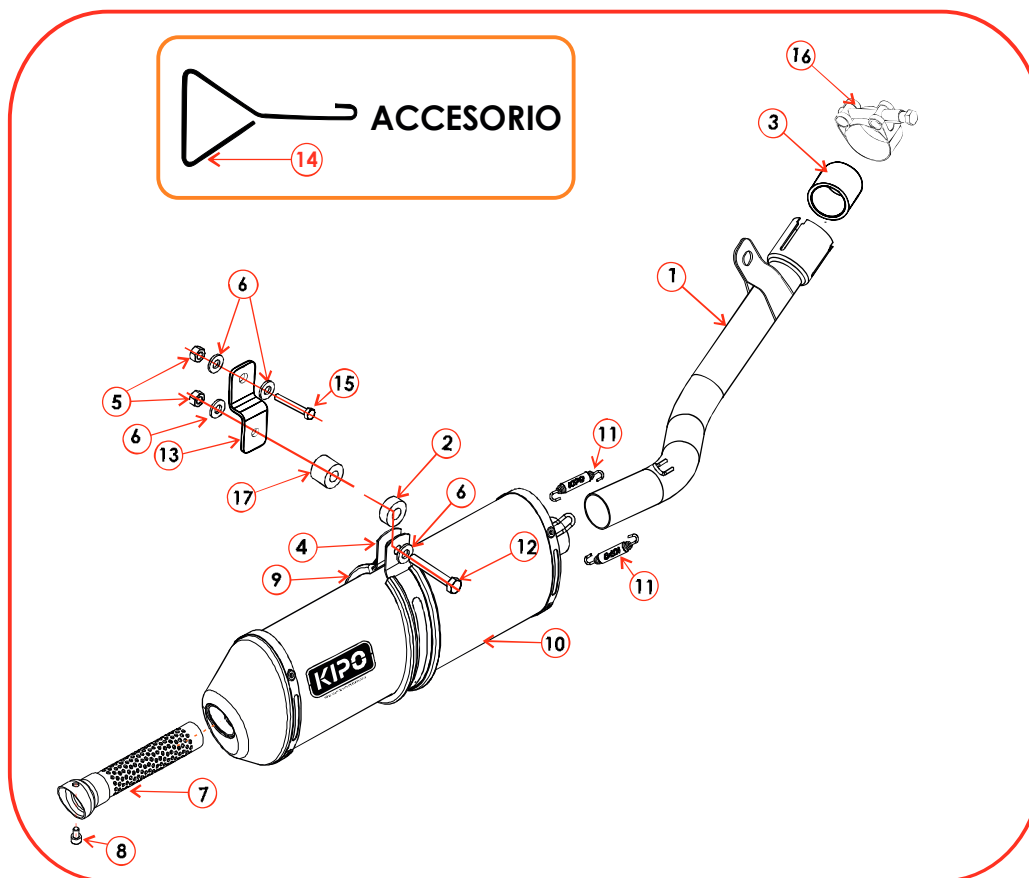


Soporte chasis

Tubo de entrada

Fig. 6

LISTADO DE PARTES



NOTAS:

A- INSTALE EL CAUCHO A LA ABRAZADERA SI ES UN SISTEMA DE ESCAPE KIPPO OVALADO.

B- SE RECOMIENDA CAMBIAR EL EMPAQUE DE MOTOR PARA LA INSTALACION DEL NUEVO KIT.

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	TUBO ENTRADA KIPPO AKT TTR	1
2	BUJE ABRAZADERA Ø:25,4 LONG: 10mm	1
3	BUJE ASBESTO 34mm x 32mm x 40mm Esp:1mm	1
4	ABRAZADERA CUERPO CHASIS KIPPO	1
5	TUERCA M 8 * 1.25	2
6	ARANDELA 3/8"	4
7	DB KILLER	1
8	TORNILLO BOTON M 5 * 0.8 * 10 mm	1
9	CAUCHO ABRAZADERA CUERPO KIPPO (SI APLICA)	1
10	SISTEMA KIPPO	1
11	RESORTE 63x35mm 304 FUNDA DE CAUCHO	2
12	TORNILLO M 8 * 1.25 * 60 mm KIPPO TRIANGULAR / OVALADO	1
	TORNILLO CAB. HEX. M8*1.25 * 70 mm KIPPO HEXAGONAL	
13	SOPORTE CHASIS 3 KIT KIPPO AKT TTR	1
14	LLAVE RESORTE TENSOR KIPPO	1
15	TORNILLO M8 X 1.25 LONG: 30mm HEXAGONAL	1
16	ABRAZADERA INDUSTRIAL 504 37 - 40 ZINC	1
17	BUJE KIPPO TRIANGULAR / OVALADO AKT TTR NEGRO 25mm	1
	BUJE KIPPO HEXAGONAL AKT TTR NEGRO 33mm	

SUGERENCIA: ESTA INSTALACION DEBE REALIZARSE POR PERSONAL CALIFICADO.