

VÁLVULA DE PREACCIÓN FIRELOCK NXT™ SERIE 769

ENCLAVAMIENTO SIMPLE, DISPARO ELÉCTRICO Y ENCLAVAMIENTO DOBLE DISPARO ELÉCTRICO (ELÉCTRICO- NEUMÁTICO/ELÉCTRICO)

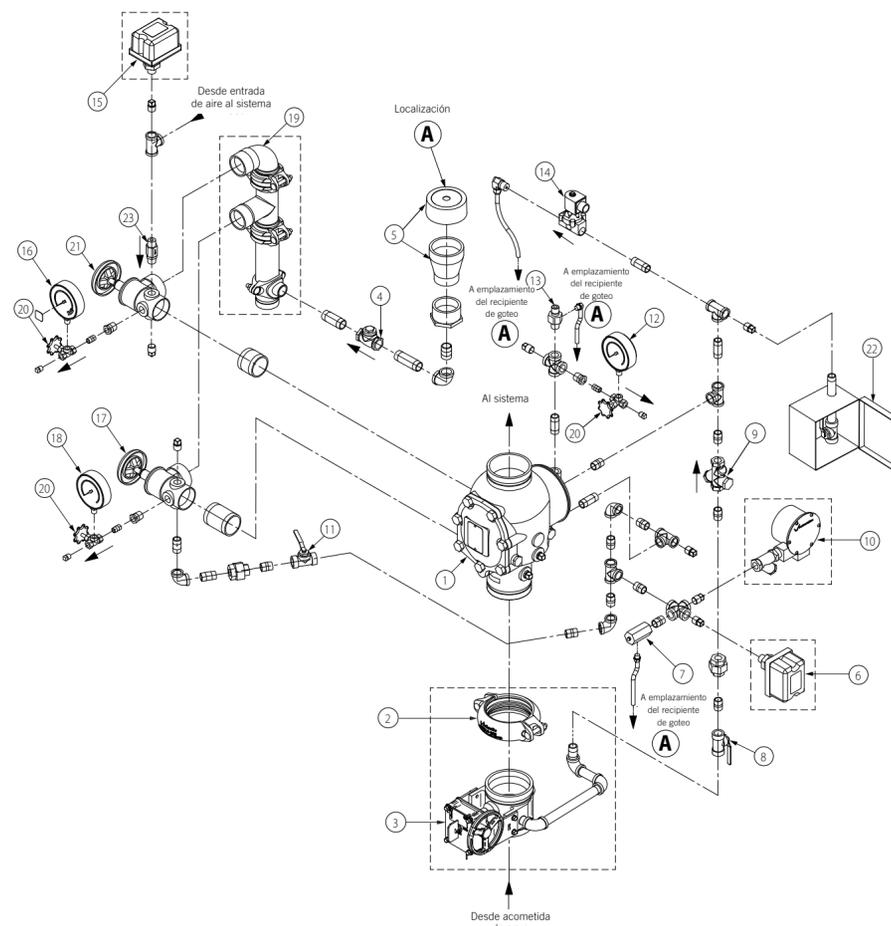


NOTA: ESTE DOCUMENTO ES UNA GUÍA PARA PONER EL SISTEMA EN FUNCIONAMIENTO Y HACER LAS PRUEBAS DE ALARMA DE CAUDAL DE AGUA.

CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS PARA UNA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA.

PONER EL SISTEMA EN FUNCIONAMIENTO

- Abra la válvula de drenaje principal del sistema (Pieza 21). Confirme que el sistema está drenado.
- Cierre la válvula de drenaje principal del sistema (Pieza 21).
- Confirme que todos los drenajes del sistema están cerrados y que el sistema no tiene fugas.
- Confirme que se ha despresurizado el sistema. Los indicadores deben indicar presión cero.
- Abra la válvula de bola de línea de carga del diafragma (Pieza 8).
- Confirme que el agua fluye regularmente del autodrenaje (Pieza 13). NO tire del manguito de autodrenaje (Pieza 13).
- Asegúrese de que no pasa agua por el solenoide (Pieza 14) después de abrir la válvula de bola en la línea de carga del diafragma (Pieza 8).
- Cierre la válvula de bola de línea de carga del diafragma (Pieza 8).
- Confirme que la válvula de bola de prueba de alarma está cerrada (Pieza 11).
- Cargue el sistema con aire arrancando el compresor o abriendo la válvula de bola de llenado rápido en el trim opcional de mantenimiento de aire (AMTA).
- La presión mínima de aire para una válvula de preacción FireLock NXT Serie 769 de disparo eléctrico debe ser 13 psi/0,9 bar. La presión máxima de aire debe ser 18 psi/1,2 bar.
- Confirme que el sistema se carga observando el indicador de presión de aire. Si no indica que aumenta la presión, es que hay una fuga o algo abierto en la línea. Repare las fugas y vuelva a iniciar el procedimiento de arranque.
- Cuando se establezca la presión de aire del sistema, cierre la válvula de bola de llenado rápido en el AMTA opcional.
- Abra la válvula de bola de llenado lento en el AMTA opcional. **NOTA:** De no dejar abierta la válvula de bola de llenado lento, puede que el sistema pierda carga y que la válvula se ponga en marcha si hay una fuga.
- Confirme que el solenoide (Pieza 14) está cerrado.
- Abra la válvula de bola de línea de carga del diafragma (Pieza 8). Deje que el agua entre en el tubo de autodrenaje (Pieza 13).
- Abra la estación manual (Pieza 22).
- Cierre la estación manual (Pieza 22).
- Tire del manguito de drenaje (Pieza 13) hasta que el perno esté en posición set ("UP"). Compruebe que haya presión en el indicador (Pieza 12) a la línea de carga del diafragma.
- Cuando la línea de carga del diafragma esté cargada, cierre temporalmente la válvula de bola de la línea de carga del diafragma (Pieza 8). Confirme que la línea de carga del diafragma mantiene la presión observando el indicador de presión (Pieza 12).
- Si cae la presión en la línea de carga del diafragma, hay que sustituir el diafragma y/o arreglar las fugas de la línea.
- Si no cae la presión en la línea de carga del diafragma, vuelva a abrir la válvula de bola de la línea de carga del diafragma (Pieza 8) y vaya al paso siguiente.
- Observe la presión de aire del sistema durante 24 horas para confirmar la integridad del sistema. Si el sistema pierde carga, busque y corrija las fugas.
- Abra la válvula de drenaje principal de la acometida de agua (Pieza 17).
- Abra la válvula principal de control de la acometida de agua (Pieza 3) lentamente hasta que el agua fluya de modo continuo en la válvula principal de drenaje abierta (Pieza 17).
- Cierre la válvula de drenaje principal (Pieza 17) cuando el agua fluya de modo continuo.
- Confirme que no hay escapes en la cámara de la válvula intermedia. El comprobador de goteo (Pieza 7) en la línea de alarma no debe tener fugas de agua o aire.
- Si sale agua del comprobador de goteo (Pieza 7), cierre la válvula principal de control de la acometida de agua (Pieza 3) y vuelva al paso 1.
- Abra completamente la válvula principal de control de la acometida de agua (Pieza 3).
- Apunte las presiones del sistema.
- Confirme que todas las válvulas están en posición normal de funcionamiento (consulte el cuadro adjunto).



Pieza	Descripción
1	Válvula de preacción FireLock NXT Serie 769
2	Acoplamiento rígido FireLock *
3	Válvula de control principal de la acometida de agua *
4	Válvula de retención oscilante de drenaje
5	Vaso de goteo con tapa
6	Interruptor de presión de alarma *
7	Válvula de retención de goteo Serie 729
8	Válvula de bola de línea de carga del diafragma (normalmente abierta)
9	Conjunto 3-en-1 Filtro/Prueba/Restrictor
10	Alarma de motor de agua Serie 760 **
11	Válvula de bola de prueba de alarma (Normalmente cerrada)
12	Indicador de presión de línea de carga del diafragma (0 – 300 psi/0 – 20,7 bar)

Pieza	Descripción
13	Autodrenaje Serie 749
14	Válvula solenoide Serie 753-E
15	Interruptor de presión de control del aire ***
16	Indicador de presión del sistema (0 – 80 psi/0 – 5,5 bar)
17	Válvula de drenaje principal del suministro de agua - Prueba de caudal
18	Indicador de presión del suministro de agua (0 – 300 psi/0 – 20,7 bar)
19	Kit de conexión drenaje *
20	Válvula manómetro
21	Válvula principal de drenaje del sistema
22	Estación de actuación manual Serie 755
23	Válvula de retención de bola Serie 748

* Opcional/vendido por separado – viene de serie si se encarga un conjunto VQR

** Opcional/vendido por separado

*** la Pieza #15 es opcional/vendida por separado (o de serie si se encarga un conjunto VQR) para trim de enclavamiento simple y disparo eléctrico

*** la Pieza #15 viene de serie para trim de enclavamiento doble y disparo eléctrico (eléctrico-neumático/eléctrico)

POSICIÓN NORMAL DE FUNCIONAMIENTO DE LAS VÁLVULAS

Válvula	Posición normal de funcionamiento
Válvula de bola de línea de carga del diafragma	Abierto
Válvula de bola de prueba de alarma	Cerrada
Válvula de control principal de la acometida de agua	Abierto
Válvula principal de drenaje de la acometida de agua	Cerrada
Válvula principal de drenaje del sistema	Cerrada
Válvula de bola de llenado lento del AMTA Victaulic (si es aplicable)	Abierto
Válvula de bola de llenado rápido del AMTA Victaulic (si es aplicable)	Cerrada

NOTA: La presión mínima de aire para una válvula de preacción FireLock NXT Serie 769 de disparo eléctrico de enclavamiento doble (eléctrico – neumático/ eléctrico) debe ser 13 psi/0,9 bar. La presión máxima de aire debe ser 18 psi/1,2 bar.

PRUEBA DE ALARMA DE CAUDAL

Haga la prueba de alarma de caudal con la frecuencia que exijan las autoridades locales. Consulte la normativa vigente con las autoridades competentes en la zona.

- Notifique a las autoridades locales, a los controles de alarma en estaciones remotas y a todos los afectados de la zona que va a proceder a una prueba de alarma de caudal.
- Abra completamente la válvula del drenaje principal de la acometida de agua (Pieza 17) para limpiar las tuberías de materiales contaminantes.
- Cierre la válvula de drenaje principal de la acometida de agua (Pieza 17).
- Abra la válvula de bola de prueba de alarma (Pieza 11). Confirme que las alarmas mecánicas y eléctricas están activadas y que las estaciones de control remoto, si las hay, reciben una señal de alarma.
- Cierre la válvula de bola de prueba de alarma (Pieza 11) después de verificar el correcto funcionamiento de todas las alarmas.
- Empuje el émbolo del comprobador de goteo (Pieza 7) y verifique que no hay presión en la línea de alarma.
- Compruebe que todas las alarmas han dejado de sonar, que la línea de alarma drene correctamente y que las alarmas de la estación remota se reinician bien.
- Confirme que no hay escapes en la cámara de la válvula intermedia. El comprobador de goteo (Pieza 7) en la línea de alarma no debe tener fugas de agua o aire.
- Notifique a las autoridades locales, a los controles de alarma en estaciones remotas y a todos los afectados que la válvula vuelve a estar operativa.
- Proporcione los resultados de las pruebas a las autoridades competentes si es necesario.