

INSTALACIÓN	MODULAR: a la izquierda, debajo del volante. COMPACTO: en el hueco motor, detrás del faro en el lado del conductor.
Hilo ROJO	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar a un positivo (+15) debajo de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos NARANJA (pos.n.4) y AVELLANA (pos.n.5) del conector negro de 17 polos situado detrás del bajo de la puerta del lado del conductor, debajo de la manilla de apertura del capó.
BLOQUEO MOTOR	<i>Vehículos sin Antivol</i> Cortar el hilo AMARILLO (+15 mando relé de la bomba de gasolina) en el contenedor plástico en el hueco motor, en el lado del conductor. <i>Vehículos con Antivol</i> El bloqueo motor original se activa cerrando el vehículo con el telemando original o bien automáticamente transcurridos aproximadamente 10 minutos del apagado del tablero. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).
PULSADOR PUERTAS DELANTERAS.	Conectar a los hilos GRIS (pos.n.3 del.IZQ.) y GRIS (pos.n.6. del. DCHA.) en el conector azul claro de 17 polos situado en la parte trasera de la caja de fusibles, utilizando diodos para separar las líneas - seguir el <i>esquema n.21</i> .
PULSADOR PUERTAS TRASERAS	Conectar al hilo MARRÓN (pos.n.11, tras.IZQ. y DCHO) del conector azul claro de 17 polos situado en la parte trasera de la caja de fusibles.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador sobre el faro en el lado del conductor, cerca de la goma.
PULSADOR MALETERO	Conectar al hilo MARRÓN situado sobre el plafón interno de origen del maletero.
ELEVALUNAS (de origen)	Equipo con polaridad positiva en los motores. Subida del cristal izquierdo: cortar los hilos AVELLANA (pos.n.2, positivo en subida) y BLANCO (pos.n.1, negativo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el conector negro de 8 polos situado en la caja de fusibles. Subida del cristal derecho: cortar los hilos BLANCO/NARANJA (positivo en subida) y MARRÓN/AVELLANA (negativo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor.
CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Mandos de tipo negativo. Seguir el <i>esquema n.2</i> del manual de instalación de la alarma. Conectar el hilo AZUL (cierre) de la alarma al hilo VIOLETA (pos.n.3) y el hilo VERDE (apertura) de la alarma al hilo ROSA (pos.n.2) del conector negro de 20 polos situado en la parte trasera de la caja de fusibles.

VEHÍCULOS CON TELEMANDO DE ORIGEN - CONEXIÓN ALARMA PLIP SPAL® Seguir el <i>esquema n.48</i>	
Hilo AZUL	Hilo VERDE pos.2 del conector negro de 10 polos, en la caja de fusibles.
Hilo VERDE	Hilo BLANCO pos.1 del conector negro de 10 polos, en la caja de fusibles.
Hilo AZUL/NEGRO	Hilo ROSA del conector blanco de 10 polos, en la parte trasera de la caja de fusibles.
Hilo VERDE/NEGRO	Hilo VIOLETA del conector blanco de 10 polos, en la parte trasera de la caja de fusibles.