

MANUAL DE INSTALACION

1. Información Importante

DC535 debe ser instalada por un técnico calificado para evitar daños corporales o materiales. No aceptamos la responsabilidad de daños o lesiones resultantes. Los niños no deben jugar cerca o hacer funcionar la barrera. Antes de cualquier trabajo corte la corriente. No modifique los componentes sin consultar con Servicio Técnico. La barrera nunca debe ser accionada si no se visualiza la misma. Guarde los mandos de accionamiento lejos de niños para evitar que la barrera sea activada involuntariamente.

2. Características avanzadas

La barrera esta pensada para uso en áreas de estacionamiento, accesos comerciales, de apartamentos. etc. Diseño compacto, aspecto atractivo, funcionamiento seguro y confiable. Posee auto retención en cualquier posición. Un mecanismo interno de contrapeso a resorte balancea el accionamiento de la barrera.

Muy importante: para seguridad, la marcha de la barrera se invertirá en caso de contacto con gente u objeto alguno al cerrarse, y se detiene si al abrirse encuentra un obstáculo. Operación manual en caso de corte de luz. Panel de control disponible para la fotocélula, bucle magnético y lámpara de alarma.

3. Datos técnicos

Alimentación	220 VCA 50Hz
Velocidad motor	1400 r/min
Potencia salida motor	180W
Tiempo de apertura	3.5 seg
Longitudes del asta	3m~4m

Funcionamiento	50%
Ruido	≤65dB (A)
Medidas	360mm (L) × 230mm (W) × 1050mm (H)
Peso	100 kg
Temp. de trabajo	-25°C ~ +45°C

4. Lista de accesorios

Cerciórese de que todas las piezas estén incluidas. Si faltan algunas, entre en contacto con el distribuidor.

No.	Artículo	Cant	No.	Artículo	Cant
1	Cuerpo de la barrera	1	8	Interruptor a botonera	1
2	Soporte de fijación del asta	1	9	Perno expansión M12	4
3	Cubierta del asta	1	10	Tornillo M10×16 fijación barrera	4
4	Tapa cubierta de asta	1	11	Tornillo M4×5 fijación tapa	3
5	Manija accionamiento por corte luz	1	12	Arandelas grandes	4
6	Tapa extremo asta	2	13	Llaves	2
7	Transmisor	2	14	Manual	1

5. Instalación

La configuración y dimensiones se muestran en la figura 1.

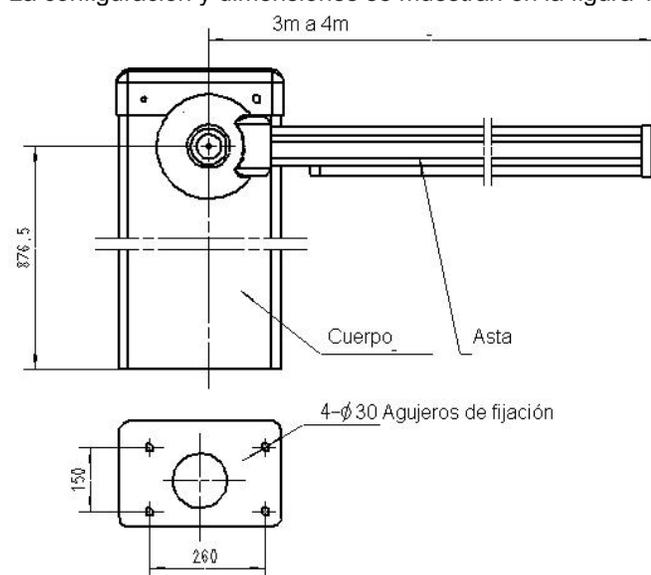


Figura 1.a

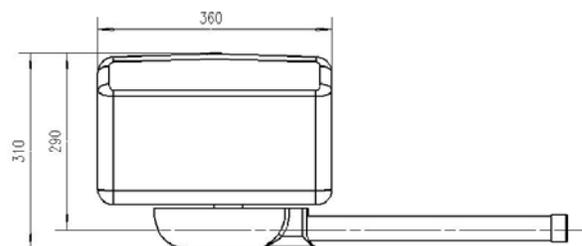
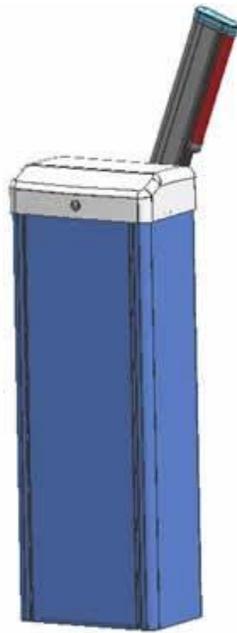


Figura 1.b



Barrera (DC535Y) Figura 2

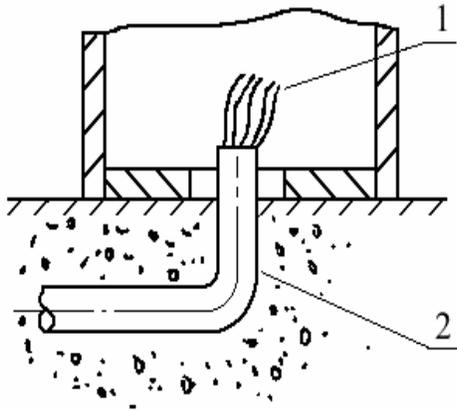


Figura 3

Cable: Introducir los cables por el agujero de la base. Protegerlos fijándolos en el concreto cuando este se vierte. Proteger el cable de modo que ningún daño pueda resultar por contacto con cualquier otro elemento.
 El diámetro del cable de energía debe ser de 1.5mm²
 El diámetro del cable del control debe ser de 0.5mm².
 Pipa de PVC.
 Le aconsejamos utilizar dos cables: uno para la alimentación principal, otro para el control. El cable de energía siempre debe estar separado de los cables del control.
 (Veáse fig.3)

Pernos de expansión y fijación de la barrera (vea las figuras 4)

La barrera requiere una base de concreto para su correcta fijación.

Colóquela sobre la base de concreto.

Marque la ubicación de los agujeros sobre el cemento con un lápiz o similar.

Retire la barrera y perfore los 4 agujeros.

Inserte los 4 tarugos expandibles M12 en los agujeros o puede utilizar los 4 pernos M12, fijándolos en el concreto antes de verterlo.

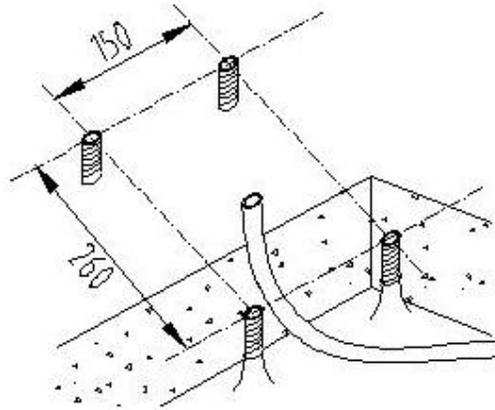


Figura 4.a

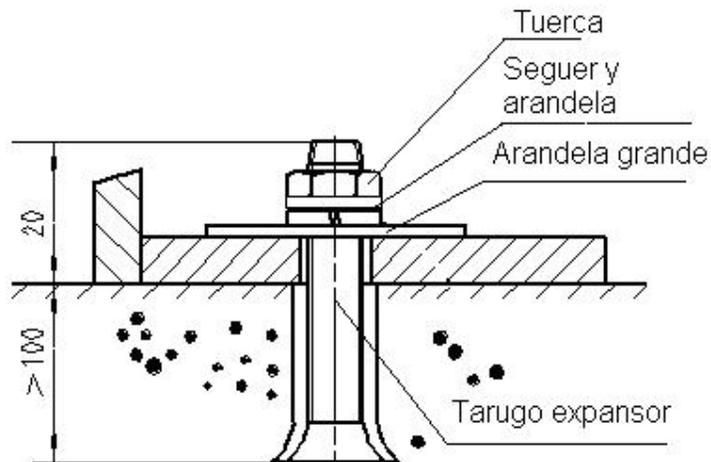


Figura 4.b

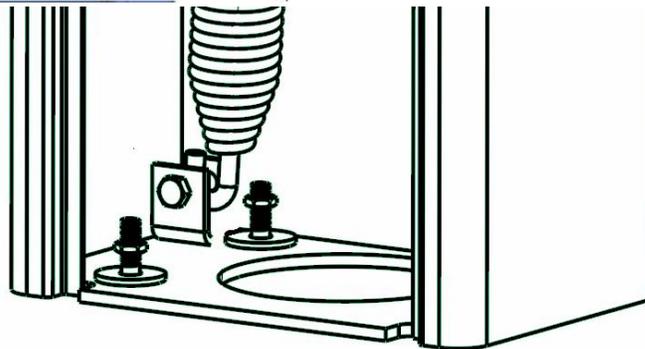


Figura 5

Barrera (véase la figura 5)

Coloque la barrera y sujétela con los 4 M10×16 tornillos hexagonales.
Coloque la cubierta de la barrera usando los 3 tornillos M4×5.

Armado de la barrera (véase la figura 6)

- Inserte la manija provista.
- Abra y cierre el asta de la barrera utilizando la manija.

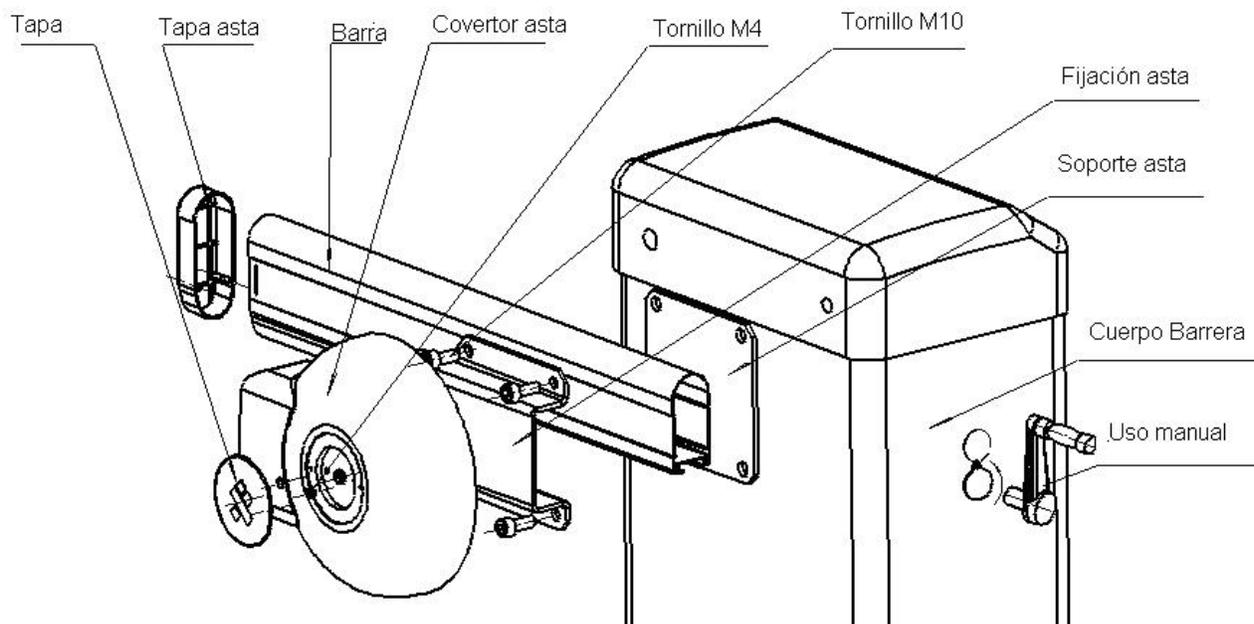


Figura 6

Interruptor de proximidad N.O. (véase la figura 7)

- Los interruptores de proximidad detienen la barrera en las posiciones abierta y cerrada.
- Conectada la corriente, si las posiciones vertical y horizontal no son correctas, proceda como sigue:
- Afloje el tornillo de la leva nº1 que controla la posición vertical de la barrera, coloque el asta verticalmente, si el interruptor de seguridad esta activo (verlo en la central) gire la leva hasta que el interruptor de proximidad no este activo, apriete el tornillo.
- Leva nº2, repita la operación como se indica para la leva nº1 colocando el asta en posición horizontal.

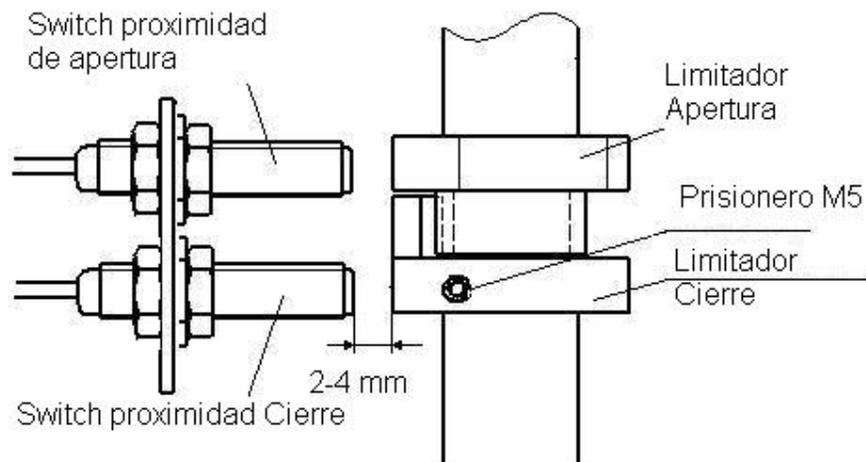


Figura 7

Nota: Si la barrera todavía no se detiene en la posición horizontal después de ajustar los interruptores de proximidad, puede realizarse el ajuste en el eje de salida.

Ajuste del los límites de posición mecánica (véase la figura 8)

El límite de posición mecánica horizontal ha sido ajustado antes de la entrega, pero es recomendable ajustarlo cuando se realiza el service o mantenimiento. Proceda como sigue:

- Límite horizontal. La palanca de mando del motor debe hacer contacto con el cojín de goma superior.
- Afloje los 2 tornillos allen M10 en la palanca de rotacion.
- Coloque el asta de la barrera en la posición horizontal llevándola con la mano.
- Apriete fuertemente los tornillos allen.

- Límite vertical. Corregido el límite horizontal el límite vertical debe ajustarse variando el **interruptor de proximidad**. Para ello debe girarse el límite de proximidad nº1 hasta que el asta se detenga en la posición deseada.

Balance del resorte (véase la figura 8)

El equilibrio de la barrera es esencial para que esta trabaje correctamente. Está en función del largo del asta. Como se indica en la fig.8, cuatro agujeros (Φ15) se encuentran en la palanca de rotación que corresponden a largos de asta de 3 a 5 mts. Normalmente se entrega colocado en el 3er agujero para astas de 3.5m~4.5m).

Si se necesita cambiarlo debe procederse como sigue:

- Para que el resorte que balancea este flojo, la barrera debe estar en la posición abierta, suelte el resorte sacando la sujeción inferior de este, coloque la barrera en la posición de cerrado para tener acceso fácil a los agujeros de la palanca de mando, coloque la sujeción del resorte en el agujero correspondiente al largo del asta utilizado, instale nuevamente el resorte y balancee la barrera dando vuelta a la tuerca de regulación del resorte para lograr un correcto balanceo del asta colocando esta en equilibrio a 45°
- Apriete las tuercas del resorte.

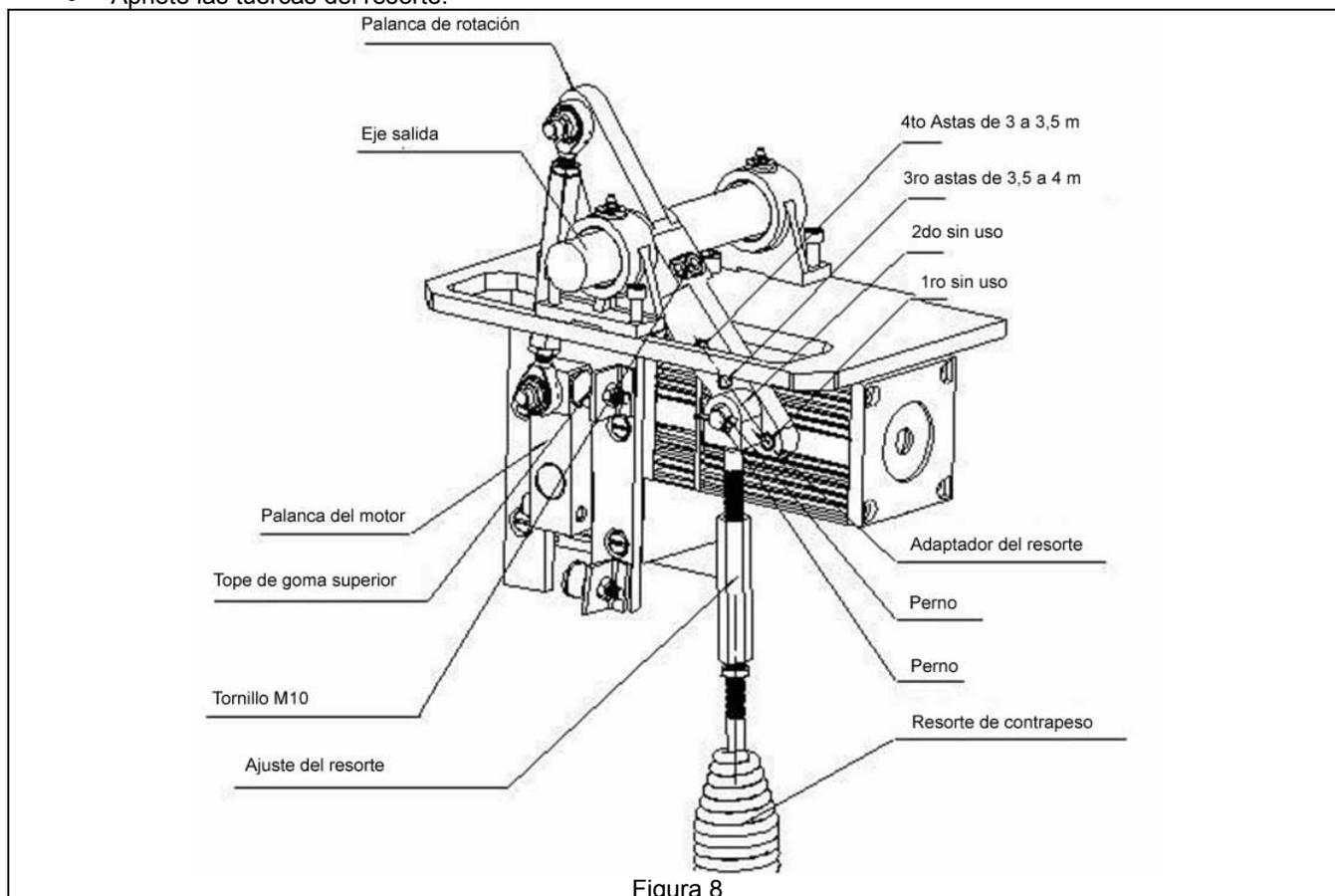


Figura 8

6. Eléctrico

Para agregar controles remotos se debe adicionar un receptor y agregar los controles remotos correspondientes. El mando a distancia trabaja en modo de solo canal. Con cada pulso del botón de mando a distancia la barrera abrirá, parará, cerrará o parará el ciclo.

DIP- interruptor (Interruptor)

Posición	Dip-switch	Función
1	EN	El modo del interruptor de proximidad es NC.
	DE	El modo del interruptor de proximidad es NO.
2	EN	Automóvil-cierre la función está disponible.
	DE	Automóvil-cierre la función se apaga.
3	EN	En esta posición el tablero de control está en la condición de programación, NO UTILIZAR esta condición.
	DE	Normal, en esta posición el tablero de control puede ser utilizado normalmente.

Cierre automático: la barrera permanece abierta por un tiempo antes de que se cierre automáticamente. El tiempo de cierre automático puede ser ajustado entre 0 y 44 segundos.

Pase el segundo y tercer DIP-SWITCH a ON.

Presione el botón del mando a distancia que se ha programado para abrir la barrera.
 Luego que la barrera para en la posición vertical, espere el tiempo deseado (de 0~44 sec.).
 Presione el mismo botón para cerrar la barrera.
 Después que la barrera para en la posición horizontal, pase el DIP-switch 3 a OFF.

Sensor de Obstáculos

- Gire el preset de fuerza ajustable VR1 con un destornillador. La resistencia puede ser aumentada o disminuida rotando a la derecha o a la izquierda.
- Si la barrera funciona libremente e invierte en caso de una obstrucción durante el cierre y para en caso de una obstrucción durante la abertura, entonces quedó bien ajustado.

Bucle magnético

- Si se instala un bucle magnético para detectar vehículos durante el cierre la barrera se parará inmediatamente y volverá a abrirse, después de que el vehículo pase a través del bucle, la barrera continuará cerrándose.
- Si el bucle magnético detecta el vehículo cuando la barrera está en la posición vertical o media, la barrera permanecerá parada hasta que el vehículo pase a través del bucle. Después que el vehículo pase a través del bucle, la barrera se cerrará.
- Si el detector del bucle detecta el vehículo cuando la barrera esta parada en la posición horizontal, la barrera no se moverá.

La barrera guardará la condición de abrirse si el detector de bucle detecta el vehículo durante la abertura. Después de que el vehículo pase a través del bucle, la barrera se cerrará.

Barrera infrarroja

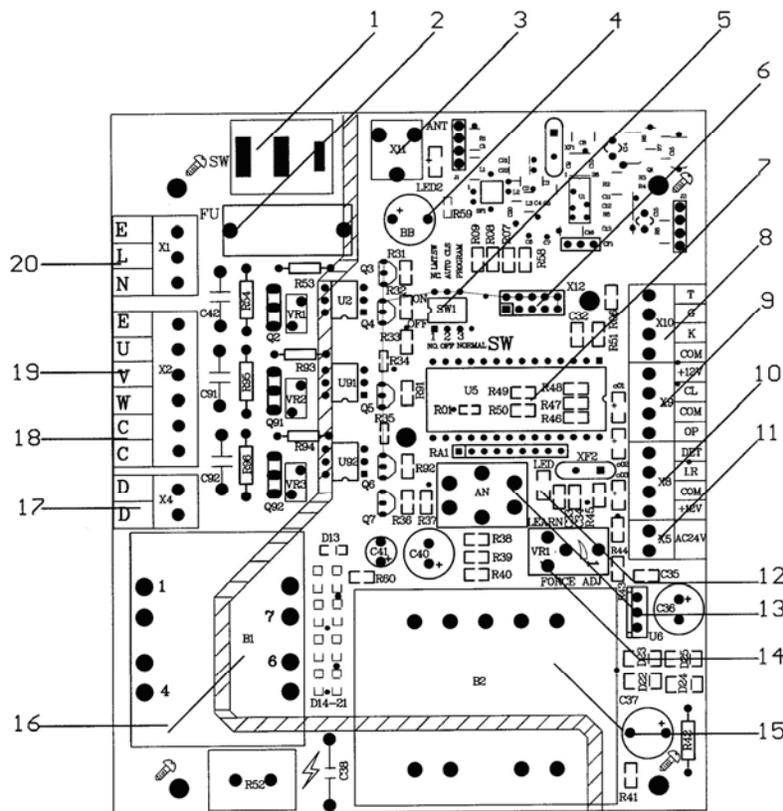
- Si la barrera infrarroja se abre durante el cierre, la barrera invertirá la marcha y se abrirá inmediatamente.

Interruptor de proximidad

- El interruptor se utiliza para parar exactamente la barrera en las posiciones verticales y horizontales.
- Si la barrera para en la posición abierta (vertical) cuando se alcanza el interruptor de proximidad, la barrera no se moverá si usted presiona '▲' botón (abrir) del interruptor.
- Si la barrera para en la posición cerrada (horizontal) cuando se alcanza el interruptor de proximidad, la barrera no se moverá si usted presiona '▼' botón (cerrado) del interruptor.

Prioridad de apertura

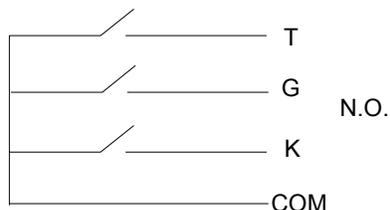
- La barrera volverá a abrirse si se presiona el '▲' botón (abrir) de la botonera externa durante el cierre.



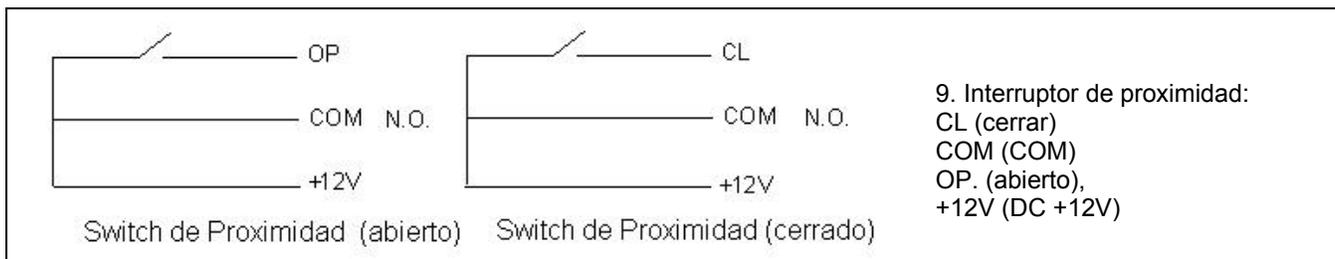
Esquema del tablero de control: Figura 9

Notas del cableado del tablero de control (figura 9)

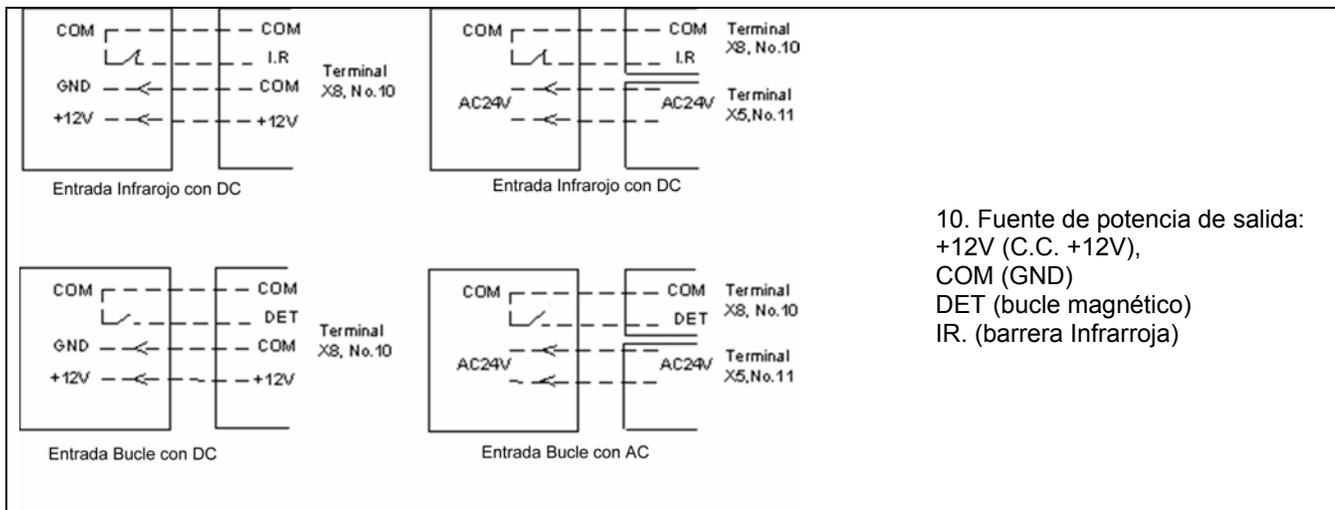
- | | | |
|---|--|--|
| 1. Interruptor: CON./DESC. | 13. Botón | 18. Capacitor del motor |
| 2. Fusible: 5A, Ø5x20 | 14. Ajuste del sensor: a la derecha
+, contrario al reloj - | 19. Motor: U (COM), V (dirección
positiva), W (enfrente de la
dirección), E (tierra) |
| 3. Antena: ANT | 15. Transformador: 220V/12Vx2 | 20. Entrada de energía: E (tierra), L
(Fase), N (Neutro) |
| 5. DIP-switch | 17. Led de alarma: AC220V | |
| 11. Fuente de potencia de salida: AC24V | | |
| 12. Indicador de energía: LED | | |



8. Interruptor externo del botón:
T (parada)
G (cerrar)
K (ábrase)
COM (CO)



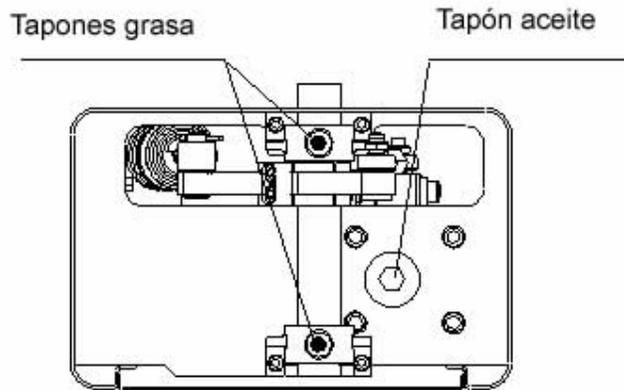
9. Interruptor de proximidad:
CL (cerrar)
COM (COM)
OP. (abierto),
+12V (DC +12V)



10. Fuente de potencia de salida:
+12V (C.C. +12V),
COM (GND)
DET (bucle magnético)
IR. (barrera Infrarroja)

7. Mantenimiento

- Bajo ninguna condición debe utilizar la barrera sin el resorte o con el resorte mal balanceado.
- Cada 3 meses compruebe y agregue grasa (3#) en las dos graseras. No debe haber agua e impurezas en las mismas.
- Cada 6 meses controle y agregue aceite. Utilice el aceite WA320 solamente. Para evitar alta presión en la cubierta del reductor, suelte el tornillo del aceite un poco (uno o dos vueltas) antes de usar.
- Mantenga el asta de la barrera siempre limpia.



Vista superior Figura 10

Grasa: utilice grasa nro 2

Aceite: utilice aceite WA220

Nota: afloje el tornillo de aceite una vez instalado para permitir la salida de aire.

8. Localización de averías

No.	Apuro	Causas posibles	Soluciones
1	La barrera no puede cerrarse o abrirse completamente.	Interruptor de proximidad Palanca de desbloqueo	Reajuste el interruptor de proximidad. Ver Sección Mecánica de la posición del límite.
2	La barrera se abre demasiado lentamente.	Resorte de balanceo	Ajuste el resorte o reemplácelo.
3	Alcance del control remoto es demasiado corto	La batería puede estar baja	Substituya la batería del transmisor o intente otro transmisor.
4	La luz de indicador roja del transmisor no se enciende.	Falso contacto	Substituya el transmisor.