



TÚ ELIGES QUIEN ES TU MOTO



MANUAL DE INSTALACIÓN



**SISTEMA DE ESCAPE KIPO
KIT FZ-16 150cc**

www.kipo.com.co

Aplica para todos los modelos

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN



HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- * LLAVES MIXTAS MÉTRICAS.
- * LLAVES HEXAGONALES MÉTRICAS.
- * JUEGO DE RACHES.
- * HERRAMIENTAS NO INCLUIDAS DENTRO DEL KIT.

1. REMUEVA EL ANTERIOR SISTEMA DE ESCAPE:

- Retire las tuercas que unen el sistema de escape al motor.
- Retire los tornillos de los soportes que sostienen el silenciador.
- Proceda a remover el silenciador. (FIG #1).

2. INSTALE EL SISTEMA DE ESCAPE KIPO:

- Instale el tubo de entrada (pieza #1), en la salida del motor posicione las tuercas sin darles el torque final.
- Instale el soporte chasis KIPO FZ16 en la moto (pieza #2), con el tornillo (pieza #6), tuerca (pieza #7) y arandela (pieza #8).
- Instale el silenciador KIPO FZ16 a la moto utilizando la abrazadera cuerpo chasis (pieza #3), con arandela (pieza #8) tuerca (pieza #7) y tornillo M8 (pieza #10), buje intermedio de 10mm (pieza #4) y buje (pieza #12). ver (FIG #2.)
- Ensamble en el tubo de entrada (pieza #1) y sistema KIPO (pieza #5) los resortes tensores (pieza #9) utilizando la llave (pieza #11). ver (FIG #3)

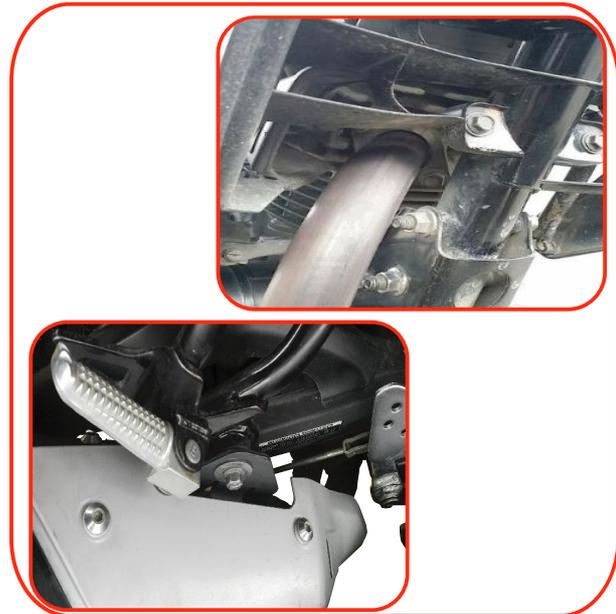


Fig. 1

PIEZA #2

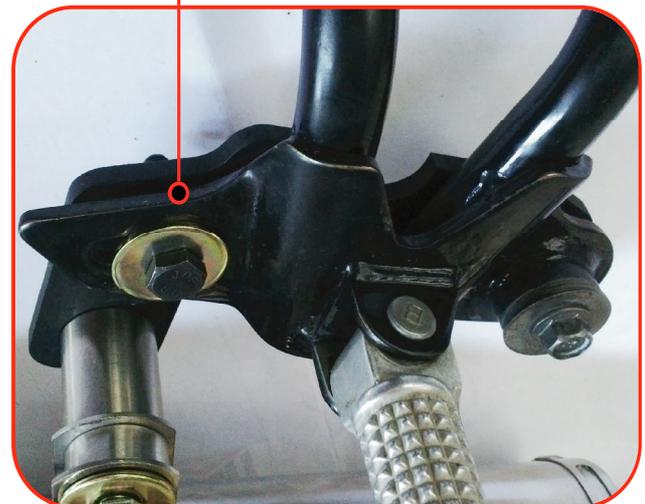


Fig. 2

PIEZA #9

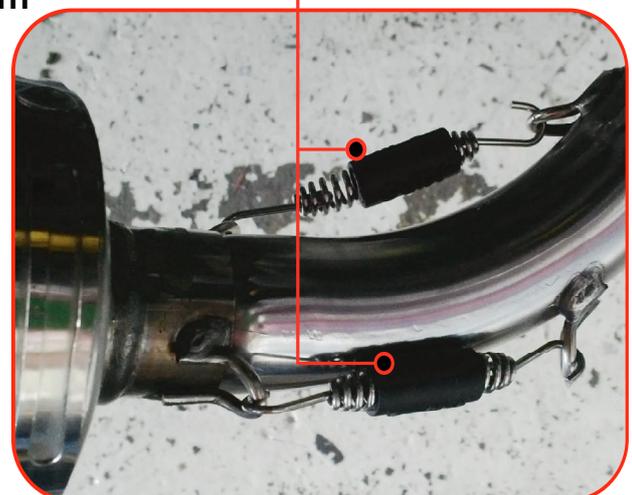
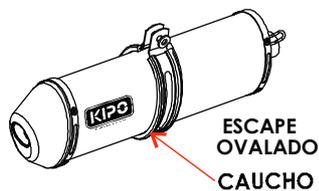
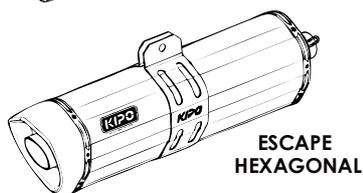
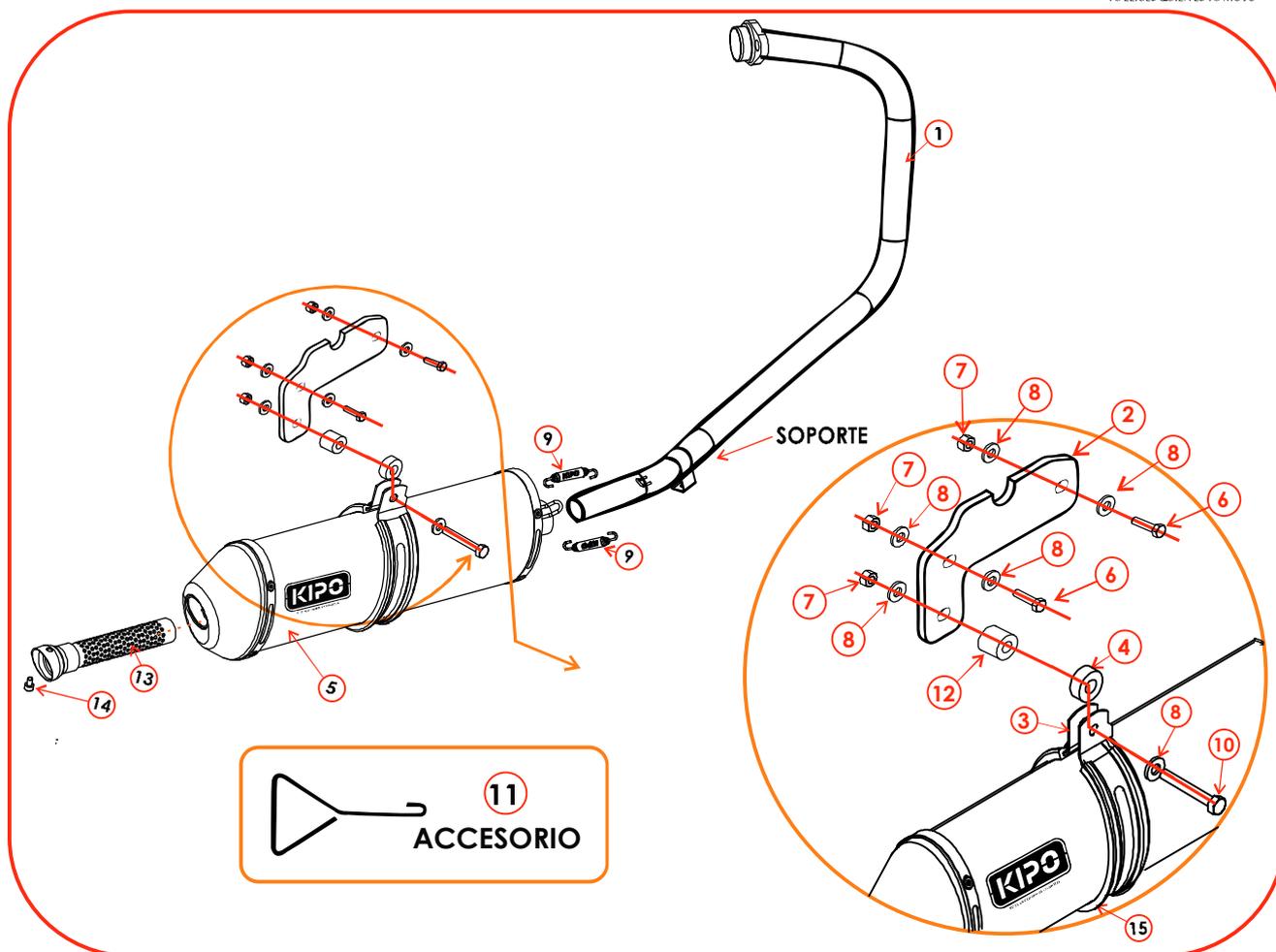


Fig. 3

3. Por último apretar las tuercas y tornillos hasta quedar bien ajustadas.
Se recomienda:
 - Ajustar las tuercas del tubo de entrada a (12 Lbs-pie; 16.2 Nm)
 - Ajustar las tuercas y tornillos del silenciador al soporte chasis a (14 Lbs-pie; 19 Nm)
 - Ajustar los tornillos del soporte chasis a la moto (16.5 Lbs-pie; 23 Nm)
4. Verifique que haya quedado bien ajustado el sistema moviendolo con la mano.
(FIG #4)
5. Se recomienda verificar el torque de los tornillos y tuercas despues de recorrer los primeros 200 Km.
6. Se recomienda no retirar el DB Killer (pieza #13) y tornillo (pieza #14), el retirarlo aumenta el nivel de decibeles.





NOTAS:

A- INSTALE EL CAUCHO A LA ABRAZADERA SI ES UN SISTEMA DE ESCAPE KIPPO OVALADO.

B- SE RECOMIENDA CAMBIAR EL EMPAQUE DE MOTOR PARA LA INSTALACION DEL NUEVO KIT.

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	TUBO ENTRADA KIPPO FZ16	1
2	SOPORTE CHASIS KIPPO FZ16	1
3	ABRAZADERA CUERPO CHASIS KIPPO	1
4	BUJE INOX. ABRAZADERA Ø:25,4 LONG: 10mm	1
5	SISTEMA KIPPO	1
6	TORNILLO M8 X 1.25 LONG: 40mm HEXAGONAL	2
7	TUERCA M 8 * 1.25	3
8	ARANDELA 3/8"	6
9	RESORTE 63x35mm 304 FUNDA DE CAUCHO	2
10	TORNILLO M 8 * 1.25 * 60 mm KIPPO TRIANGULAR / OVALADO TORNILLO CAB. HEX. M8*1.25 * 70mm KIPPO HEXAGONAL	1
11	LLAVE RESORTE TENSOR KIPPO	1
12	BUJE KIPPO TRIANGULAR / OVALADO FZ16 25mm BUJE KIPPO HEXAGONAL FZ16 33mm	1
13	DB KILLER	1
14	TORNILLO BOTON M 5 * 0.8 * 10 mm	1
15	CAUCHO ABRAZADERA CUERPO KIPPO (SI APLICA)	1

SUGERENCIA: ESTA INSTALACION DEBE REALIZARSE POR PERSONAL CALIFICADO.