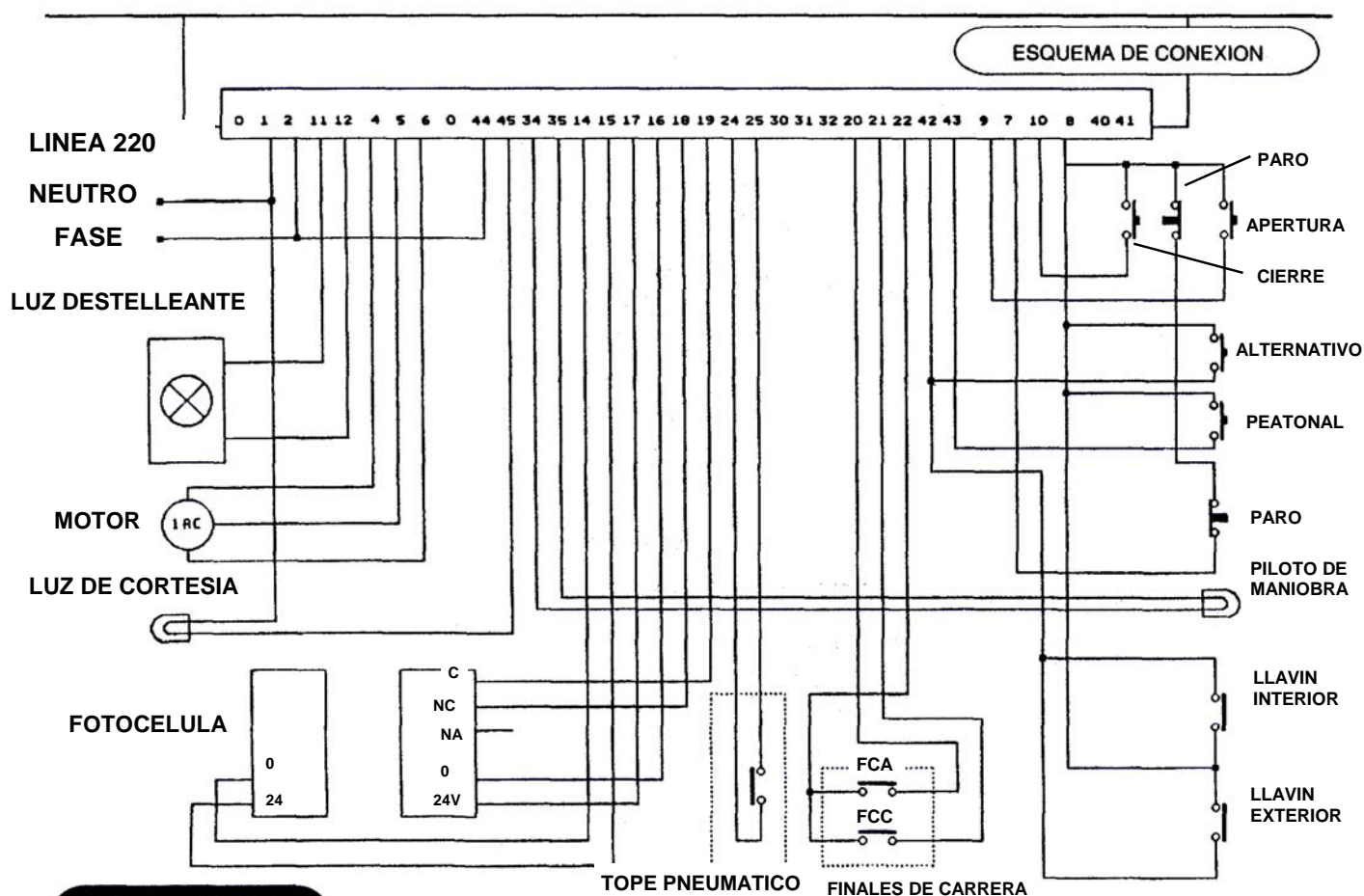


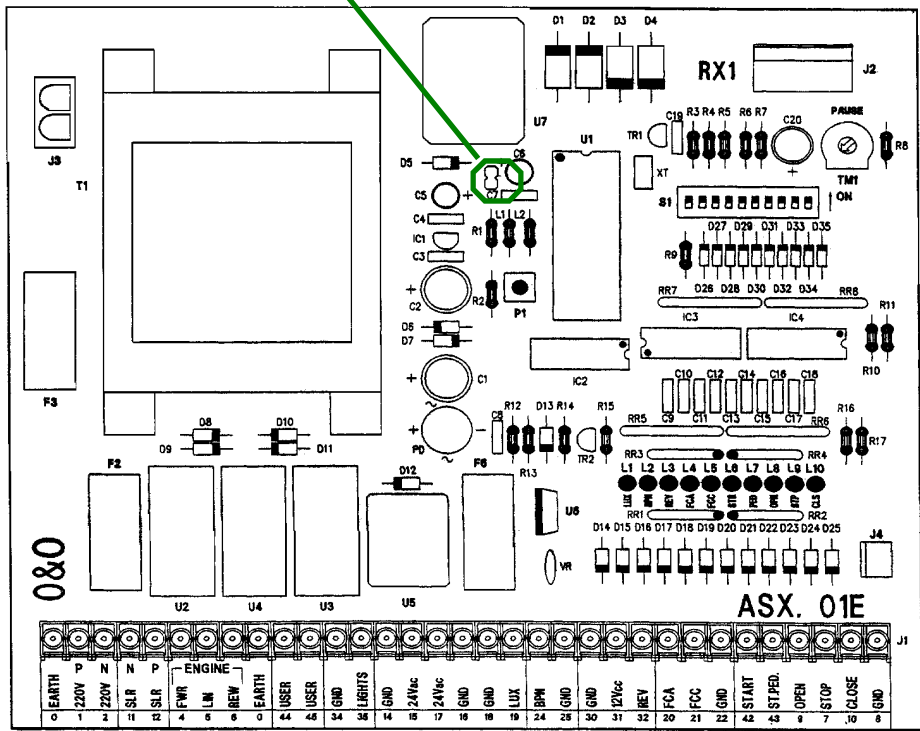
### Cuadro de maniobras monofásico con paro de inercia



#### ADVERTENCIAS

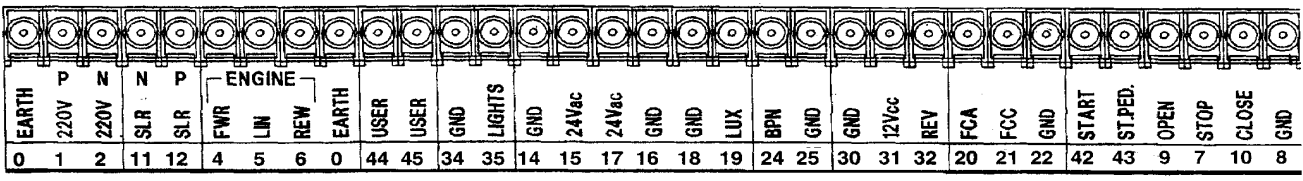
- Instalar un interruptor diferencial antes de la centralita.
- Controlar las conexiones eléctricas antes de dar tensión al equipo.
- Controlar que nunca haya tensión en los bornes de mando y seguridad.

Tiempo de trabajo:  
 Con "jumper": 2 minutos  
 Sin "jumper": 4 minutos



**REFERENCIAS EN LA FICHA ASX.01EK**

- GRUPO CONECTORES**
  - J1 CONECTOR PRINCIPAL
  - J2 CONECTOR RADIO RECEPTOR
  - J3 CONECTOR CONDENSADOR
  - J4 CONECTOR REVERSER
- GRUPO FUSIBLES**
  - F2 FUSIBLE INTERMITENTE
  - F3 FUSIBLE MOTOR
  - F6 FUSIBLE EMPLEO A 24Vac
- GRUPO RELES ACTUADORES**
  - U2 RELE DE ADELANTE
  - U3 RELE DE ATRAS
  - U4 RELE DE LINEA
  - U5 RELE DE CONTACTO LUZ DE ACCESO
  - U6 RELE STATICO DE PILOTO INDICADOR
  - U7 RELE LIMITADOR DE INERCIA
- GRUPO REGULACION**
  - TM1 REG. DEL TIEMPO DE PAUSA (75 seg.)
- GRUPO LEDS DE CONTROL**
  - L1 FOTOZELULA
  - L2 TOPE NEUMATICO
  - L3 REVERSER
  - L4 FINAL DE CARRERA DE APERTURA
  - L5 FINAL DE CARRERA DE CIERRE
  - L6 ARRANQUE TOTAL
  - L7 ARRANQUE PEATONES
  - L8 APERTURA
  - L9 STOP
  - L10 CIERRE
- VIARIOS**
  - U1 MICROPROCESADOR
  - S1 DIP-SWITCH DE PROGRAMA
  - T1 TRANSFORMADOR
  - P1 TECLA DE MANDO A PULSAR



**PROGRAMAS Y FUNCIONES**

DIP	FUNCION
1 ON ON OFF	<b>TRABAJO</b> HOMBRE PRESENTE SEMIAUTOMATICO AUTOMATICO
3 ON OFF ON OFF	<b>SECUENCIA</b> ABRE-CIERRA-ABRE... ABRE-PARO-CIERRA-PARO-ABRE... ABRE-SOLO A FINAL DE CARRERA CIERRA-DURANTE EL CIERRE, ABRE NUEVAMENTE ABRE-PARO-CIERRA-ABRE...
5 ON OFF ON ON OFF	<b>FOTOCELULA</b> EN FASE DE APERTURA NO INTERVIENE EN FASE DE CIERRE, DETIENE Y ABRE DE NUEVO EN FASES DE APERTURA Y CIERRE DETIENE Y CON FOTOCELULA LIBRE, ABRE DE NUEVO EN FASE DE CIERRE DETIENE Y CON FOTOCELULA LIBRE CONTINUA CERRANDO EN FASE DE APERTURA Y CON PUERTA ABIERTA AL ACABAR DE PASAR EL VEHICULO CIERRA EN FASE DE CIERRE AL DETECTAR PARA Y SE PONE A ABRIR
6 ON OFF	<b>CIERRE AUTOMATICO A CADA RESET (AL RETIRAR Y VOLVER A DAR TENSION)</b> INCLUIDO EXCLUIDO
7 OFF ON	<b>PRECENTELLEO</b> CENTELLEO SIMULTANEO A LA ACTIVACION DEL MOTOR CENTELLEO POR 4 SEGUNDOS ANTES DE LA ACTIVACION DEL MOTOR
8 ON OFF	<b>FRENADO</b> INCLUIDO EXCLUIDO
10 ON OFF	<b>CIERRE MEDIANTE LIBERACION DE PULSADOR</b> INCLUIDO EXCLUIDO

**ATENCION**

Antes de un cambio de posición de los dipswitches se deberá retirar la corriente para que al volverla a dar funcione la nueva configuración

## MODALIDADES DE CONEXION

### LINEA

#### bornes 1-2

Alimentar con tensión de 220 V 50 Hz monofásica. Aconsejamos instalar en una fase previa un interruptor magnetotérmico de 10 A.

### MOTOR

#### bornes 4-5-6

Contacto apertura            borne 4 (FWR)  
Contacto comúb            borne 5 (LIN)  
Contacto cierre            borne 6 (REW)

El tiempo de trabajo o seguridad puede ser de 2 ó 4 minutos (19 y 38 m de luz máximo respectivamente) en función de mantener o retirar el "jumper" (ver croquis del cuadro de maniobras en página anterior).

### FINALES DE CARRERA

#### bornes 20-21-22

Son del tipo NC.

El final de carrera de apertura debe conectarse a los borne 20-22.

El final de carrera de cierre debe conectarse a los bornes 21-22.

Control: con la puerta abierta, led FCA apagado y led FCC encendido. Con la puerta cerrada, led FCC apagado y led FCA encendido.

### PULSADORES

#### bornes 7-8-9-10; 7-8-42; 7-8-43

Conectar el pulsador alternativo con los bornes 8-42 (contacto NA). Verificar que al pulsar se encienda el led STR.

Conectar el pulsador de paro con los bornes 7-8 (contacto NC) y la luz testigo de 24 Vca - 3 W con los bornes 8-35.

Durante el cierre el piloto destellea velozmente. Con la puerta abierta, el piloto permanece encendido.

Durante la apertura el piloto destellea lentamente. Si la puerta está cerrada, el piloto permanece apagado.

La falta de conexión del pulsador de paro no habilita la centralita; en ese caso hacer un puente en los bornes 7-8 y verificar que el led STP esté normalmente encendido.

Los pulsadores de apertura y cierre son del tipo NA. Conectar el pulsador de apertura a los bornes 8-9 y el pulsador de cierre a los bornes 8-10.

El pulsador de apertura petonal es del tipo NA. Conectarlo a los bornes 8-43. La puerta se abre durante unos 8 segundos equivalentes a 1,5 m; permanece abierta unos 10 segundos y después se cierra nuevamente.

### FOTOCELULA O DETECTOR MAGNETICO

#### bornes 14-15, 16-17, 18-19

De los bornes 14-15 y 16-17 se pueden extraer 24 Vca para la alimentación de la fotocélula. Conectar el contacto normalmente cerrado del elemento de seguridad a los bornes 18-19 (contacto NC), eliminando el puente presente.

Control: al interrumpirse la fotocélula el led LUX se apaga. Con la fotocélula libre permanece encendido.

### CONTACTO LUZ DE ACCESO

#### bornes 44-45

Queda disponible un contacto para uso externo.

En los bornes, el contacto se cierra durante la maniobra de la puerta y durante unos 2 minutos después de su detención.

Capacidad del contacto: 250 Vac 4 A.

### INTERMITENTE

#### bornes 11-12

Conectar a estos bornes la lámpara destelleante, unidad cuya tarea es señalar que el automatismo está funcionando.

La salida está protegida por un fusible de 250 mA (F2); utilizar únicamente lámparas 230 Vca máx. 40 W.

### RECEPTOR DE RADIO (TARJETA ENCHUFABLE) conector J2

Unidad para el gobierno de la puerta mediante el uso de un receptor de radio enchufable.

Introducir la tarjeta receptora en el conector J2 y leer las instrucciones correspondientes.

### REVERSER

#### bornes 30-31-32

Este dispositivo no interviene pues el motor ZEROUNO no dispone de esta opción.

### TOPE NEUMATICO

#### bornes 24-25

Opera de forma análoga a la fotocélula. Es un contacto NC, por lo que si no se utiliza los bornes 24 y 25 deben estar puenteados.

Control: con tope neumático accionado debe apagarse el led BPN; si está desactivado debe permanecer encendido.



FORSA CENTRO - Madrid - C/. Montilla, 18 - Tel. y fax.: 916985688 - 28980 Parla - MADRID  
FORSA SUR, S.L. - Córdoba - Pol. de las Quemadas - C/. José de Galvez y Aranda, parcela 31-32, nº 4  
Tel.: 957326729 - Fax.: 957326541 - 14014 CÓRDOBA  
FORSA SUR - Sevilla - Polígono Ind. La red - C/. 6, nave 50 - Tel.: 955634496 - Fax.: 955634497  
41500 Alcalá de Guadaíra - SEVILLA  
FORSA LEVANTE - Valencia - C/ Retor, 3 - Tel. y fax: 963336830 - 46006 VALENCIA  
FORSA ARAGÓN - Zaragoza - C/. Vidal de Canellas, 7 Izda. - Tel. y fax: 976352323 - 50005 ZARAGOZA  
FORSA GALICIA - Lugo - C/. Ramón Farré, 6 - Tel. y Fax.: 982585410 - 27880 Burela - LUGO

#### AUTOMATISMOS FOR, S.A.

Avda. del Castell de Barberá 21-27  
Centro Ind. Santiga, Tall. 15 nave 3  
Tel.: 937187654 Fax.: 937191805  
08210 Barberá del Vallés - BARCELONA  
e-mail: forsa@forسا.es

[www.forسا.es](http://www.forسا.es)

Tel. de atención al cliente: 902 488 444