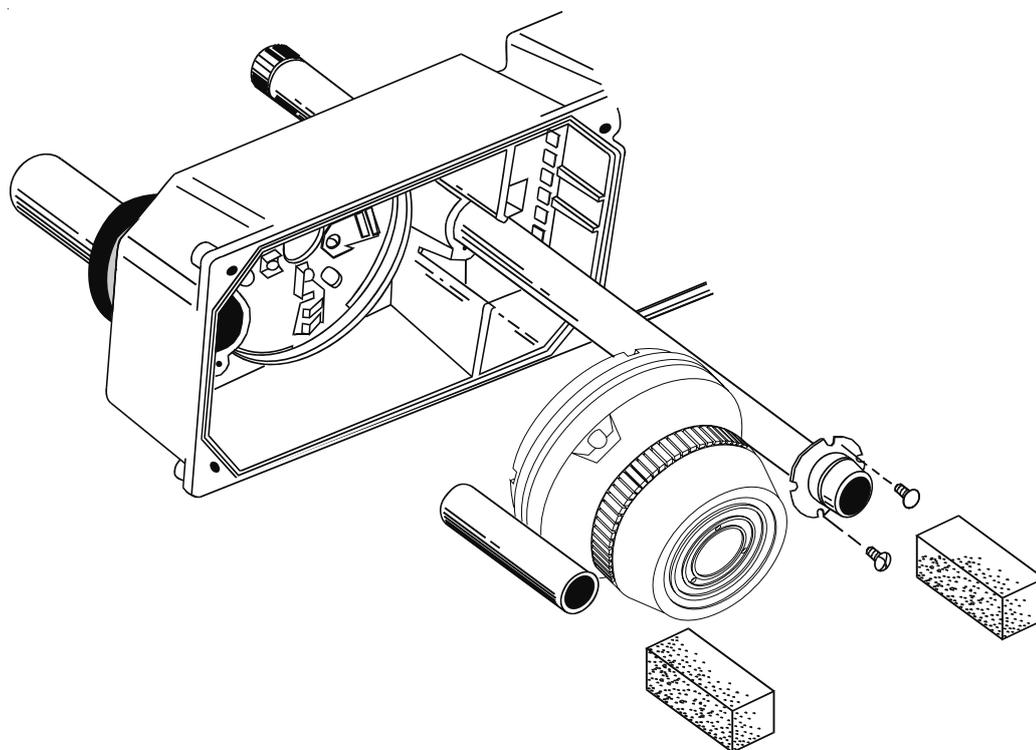


# CARCASA DEL DETECTOR ANALÓGICO DE HUMO POR CONDUCTO DE AIRE DH500AC/DC



## Manual de Instalación y Mantenimiento

16 NOVIEMBRE 2006  
MI-DT-1041  
Doc. 156-2166-02R

**Especificaciones**

Largo:	36,7 cm
Ancho:	12,7 cm
Fondo:	10,2 cm
Peso:	1,8 kg
Temperatura de Funcionamiento:	de 0° a 49°C
Humedad de Funcionamiento:	del 10% al 93% Humedad Relativa
Velocidad del aire de conducto:	de 91,4 – 1219,2 m/min. (500 - 4000 pies/min.)

**Valores de la Fuente de Alimentación para DH500ACDC-E**

Requisitos alimentación	24 Vca (20,6 – 26,4) mA rms Máx.		24 Vcc (20 – 30) mA cc Máx.	
	Reposo	Alarma	Reposo	Alarma
Equipo				
DH500ACDC-E	65	182	26	87
PA400*	--	29	--	15
RA400ZA*	--	17,3	--	10
RTS451/RTS451KEY*	--	17,3	--	10
RTS451**/RTS451KEY	140	157	95	103

Las corrientes para el DH500ACDC son valores máximos sin accesorios.

\* Todas las corrientes de los accesorios son adicionales al DH500ACDC. No existen corrientes adicionales para los accesorios en reposo.

\*\* RTS451/RTS451KEY cuando se utiliza el imán para activar una alarma.

La carga máxima de 24V son 80 mA; la carga máxima de salida de la alarma auxiliar son 20 mA.

**Contactos del relé auxiliar**

La corriente de contacto mínima debe ser superior a 500 mA a 24 Vcc

10 A máximo a 30 Vcc

10 A máximo a 49 Vca

**NOTA:** Este manual debe estar a disposición del dueño/usuario del equipo.

**IMPORTANTE:** Para asegurar el funcionamiento correcto del detector, debe realizar pruebas y servicios de mantenimiento regularmente siguiendo los requisitos de la normativa local. Debe limpiar el detector una vez al año como mínimo.

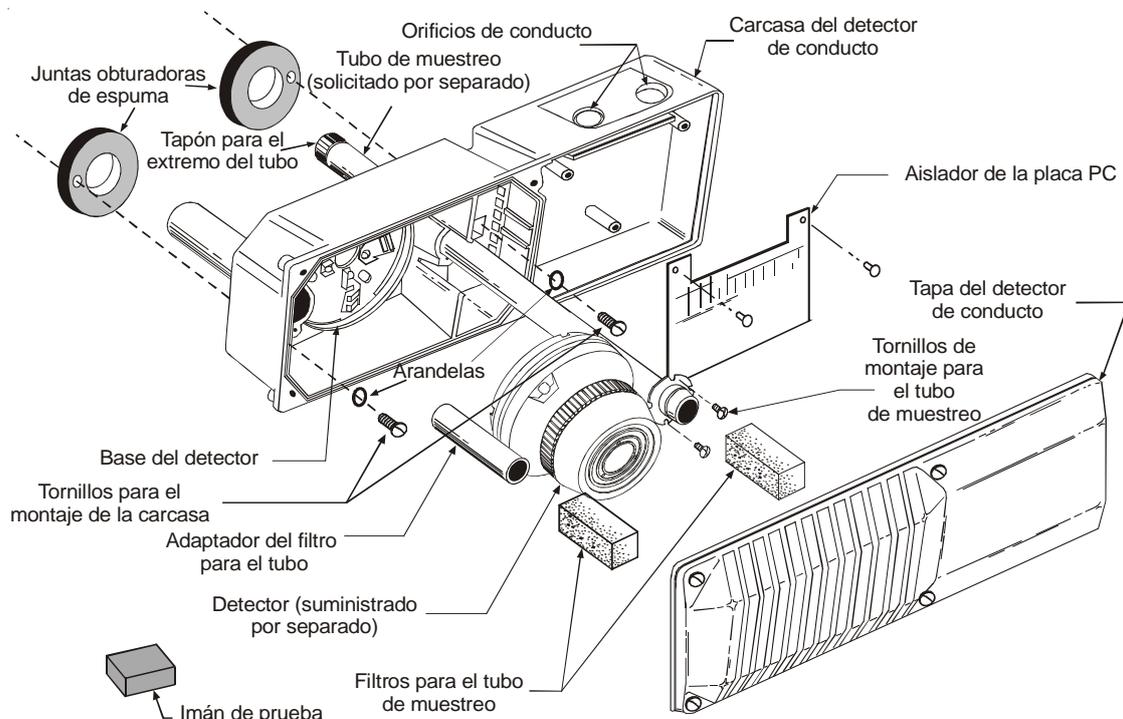
## DESCRIPCIÓN GENERAL

Un sistema de climatización suministra aire acondicionado a prácticamente todas las áreas de un edificio. El humo introducido en este sistema por conducto de aire se distribuirá por todo el edificio. Los detectores de humo diseñados para sistemas de conductos de aire se utilizan para detectar la presencia de humo en el conducto.

Las carcasas de Detectores de Conducto de Aire DH500ACDC se utilizan con cabezas de detectores fotoeléctricos o iónicos direccionales analógicos de System Sensor (se solicitan por separado). Estos métodos de detección se combinan con el diseño eficaz de la carcasa que toma muestras de aire y las conduce a través de un conducto, consiguiendo la detección de una condición de riesgo en desarrollo.

Cuando se detecta la cantidad de humo suficiente, se activa una señal de alarma en la central que supervisa el detector. Es entonces cuando se deben desconectar ventiladores y demás sistemas de ventilación para evitar la expansión de humo tóxico y gases por las áreas que recorre el sistema de conducto.

Figura 1



Consulte la **Nota 1** (página siguiente) si desea más información sobre la fuente de alimentación del detector y el tubo de entrada de muestreo.

Los DH500ACDCs funcionan a 24 Vca/cc. Están disponibles dos contactos de relé en Forma-C (contactos NA, NC, C) (SPDT) para fines de control. Cada detector dispone de dos LEDs que se enclavan para indicar una condición de alarma local. También es posible activar una indicación de alarma remota si se utiliza una salida de alarma auxiliar (ver Figura 5). Puede probar el detector y rearmar la alarma utilizando las teclas adecuadas desde la central. Consulte las instrucciones de la central si desea más información.

**Conjunto de la Carcasa del Detector de Conducto**

Las carcasas de los detectores de conducto de aire DH500ACDC constan de lo siguiente: (ver Figura 1):

1. Un completo montaje de tapa y base.
2. Dos tornillos de metal del número 10.
3. Dos filtros para los tubos de muestreo
4. Un imán para realizar las pruebas.
5. Plantilla para perforar.
6. Dos arandelas de 5/16 pulgadas.
7. Dos juntas de espuma
8. Cuatro tornillos autorroscantes del número 6 para el tubo de muestreo.
9. Un adaptador de filtro
10. Un tapón para el extremo final del tubo.
11. Dos tuercas de grapa del número 10.
12. Un imán de prueba y una bolsa con accesorios.

**Note 1:** El tubo de muestreo se debe solicitar por separado. Debe existir el espacio suficiente para las dimensiones del tubo en el lugar donde se instale. Consulte la tabla 1 para determinar el tubo de entrada necesario para las diferentes medidas de conducto. Igualmente, debe solicitar un detector de humo fotoeléctrico por separado.

**Pasos a seguir para la instalación. Fases:**

	Páginas
Fase 1. Verificar la velocidad y dirección del flujo de aire del detector	4
Fase 2. Perforar los agujeros de montaje	4
Fase 3. Instalar la carcasa del detector	5
Fase 4. Instalar el tubo de entrada	5
Fase 5. Completar el cableado de campo	7
Fase 6. Colocar los filtros	9
Fase 7. Comprobar el funcionamiento del detector	9
Fase 8. Instalar la tapa	11
Fase 9. Comprobar el funcionamiento de todo el sistema (Pruebas)	11

**Fase 1. Verificar la velocidad y dirección del flujo de aire del detector.**

El DH500ACDC está diseñado para utilizarse con sistemas de manipulación de aire con velocidad de aire de 500 a 4000 pies/min. (91,4 - 1219,2 m/min.) Es necesario comprobar las especificaciones de ingeniería para asegurarse de que la velocidad de aire en el conducto está dentro del límite. Si es necesario, utilice un velocímetro para comprobar la velocidad de aire en el conducto.

**Fase 2. Perforar los agujeros de montaje**

Retire el papel de la plantilla para la perforación. Adhiera la moldura al conducto de aire en el lugar deseado para el montaje. Asegúrese de que la plantilla permanece plana y lisa en el conducto de aire. Centre los puntos de referencia para perforar y retire la plantilla. Sitúe las dos tuercas sobre los dos orificios pequeños (Orificio A) junto a los orificios de entrada del tubo de muestreo (Orificio B) previamente perforado en el conducto. (Ver Figura 2).

Los detectores instalados en o sobre los conductos de aire deben permanecer separados, a una distancia equivalente como mínimo a seis conductos, de cualquier abertura de conducto, inflexión aguda o conexiones de derivación.

**Excepción:** Cuando es imposible que el detector se instale de acuerdo a estas distancias, puede colocarse más próximo, pero lo más alejado posible de las aberturas, curvaturas o planchas flexibles.

Figura 2. Ubicación de la tuerca de grapa:

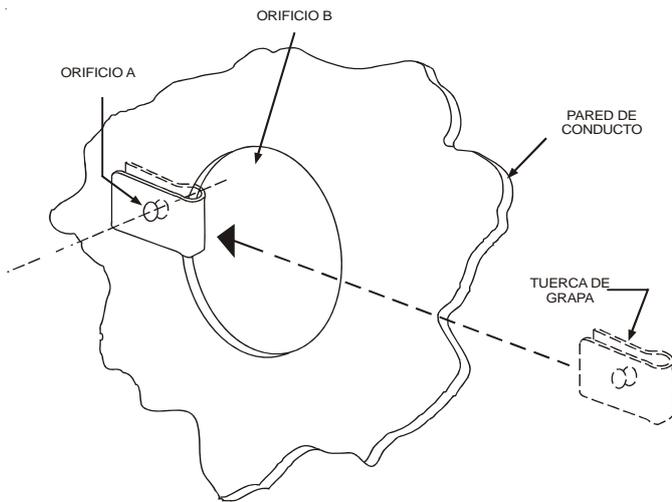
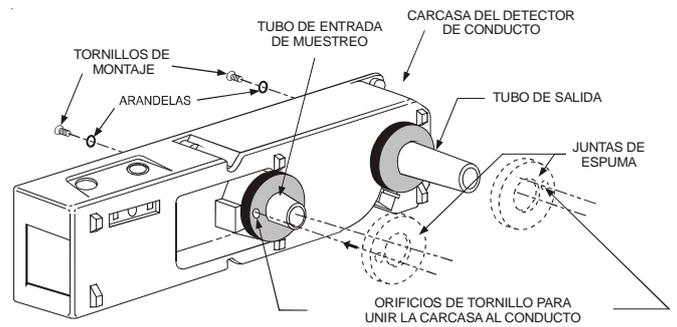


Figura 2A. Instalación de las juntas de espuma sobre los tubos de muestreo



**PRECAUCIÓN:** No fuerce los tornillos apretándolos en exceso

**Fase 3. Montaje de la Carcasa del Detector**

Retire la tapa de la carcasa del detector. Coloque las dos juntas de espuma tal y como muestra la figura 2A. Asegúrese de que los orificios pequeños en las juntas de espuma quedan alineados con los dos orificios de la carcasa del conducto. Coloque un arandela de 5/16 pulgadas sobre cada uno de los dos tornillos del nº 10. Utilice los dos tornillos para fijar la carcasa al conducto.

Tabla 1. Tubos de muestreo

TUBO	Medida de conducto (parte externa)
ST-1.5	(de 0,3 a 0,6 m)
ST-3	(de 0,6 a 1,2 m)
ST-5	(de 1,2 a 2,4 m)
ST-10	(de 2,4 a 3,7 m)

**Fase 4. Instalación del tubo de entrada**

El tubo de entrada (Figura 3) se identifica por una serie de agujeros por los que entra el aire en el tubo. Este tubo se debe solicitar por separado teniendo en cuenta la medida correcta, tal y como se especifica en la tabla 1, según la medida del conducto donde se desea instalar. El tubo de salida se amolda a la base de la carcasa del conducto.

El tubo de entrada debe instalarse en el tubo de muestreo situado en el centro de la carcasa del detector de conducto. (Figura 2A). Los orificios de entrada del aire deben orientarse hacia el flujo de aire. Para asegurar una instalación correcta, la brida para el tubo está marcada con flechas. Instale el tubo de entrada de manera que las flechas apunten al flujo de aire. La Figura 4 muestra las diversas combinaciones en cuanto a las configuraciones del montaje del tubo y del detector de conducto respecto al flujo de aire.

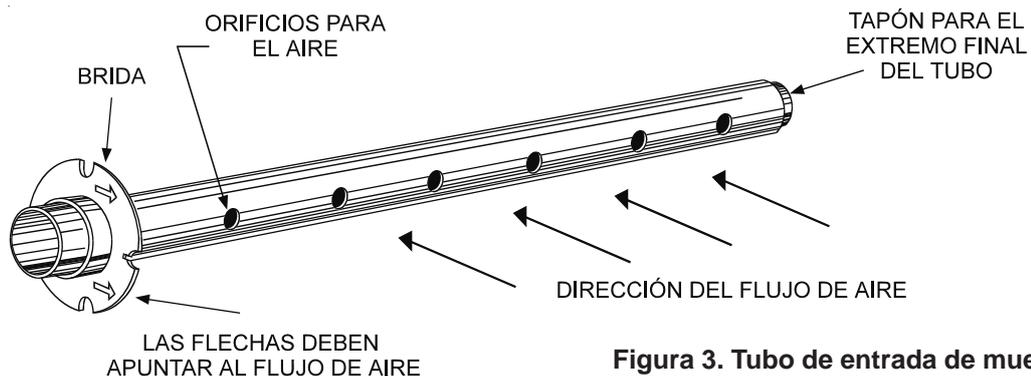
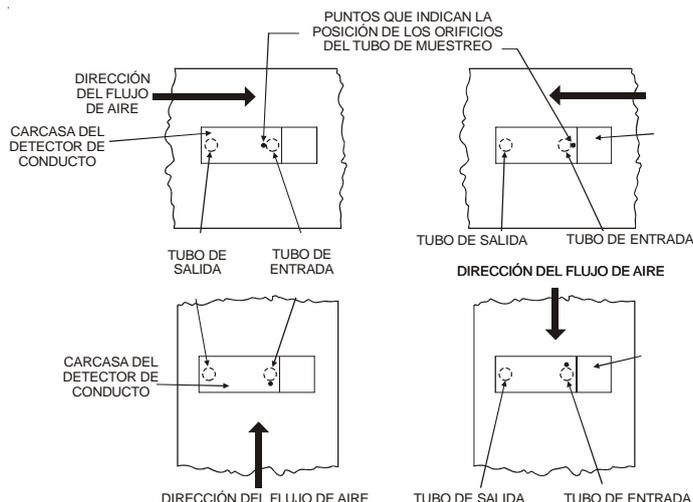


Figura 3. Tubo de entrada de muestreo del detector por conducto de aire:

**Figura 4.** Configuraciones del montaje del tubo con dirección del flujo de aire y orientación de la carcasa del detector variantes. Es aceptable tanto el montaje vertical como el horizontal.



### A. Instalación de conductos que midan menos de 2,4 m

1. Si el tubo de entrada es más largo que el conducto de aire, perfora un orificio de 3/4 pulgadas en el conducto directamente opuesto al orificio ya abierto para el tubo de entrada.  
Si el tubo de entrada es más corto que el conducto de aire, coloque un tapón en el extremo en el tubo de entrada tal y como muestra la Figura 3.
2. Introduzca el tubo de entrada en el cojinete situado en el centro de la carcasa del conducto. Coloque el tubo de manera que la flecha apunte hacia el flujo de aire.
3. Fije la brida del tubo al cojinete de la carcasa con los dos tornillos autorroscantes del n° 6.
4. Para tubos más largos que el conducto de aire, el tubo debe extenderse a través del lado opuesto del conducto. Si hay más de 2 orificios en la sección del tubo que se extiende desde el conducto, seleccione una medida de tubo diferente consultando la Tabla 1. De otro modo, recorte el extremo del tubo que sobresale por el conducto para que se extiendan 2,5 o 5 cm fuera del conducto. Cierre este extremo con la tapa del tubo y pegue con cinta adhesiva en cualquier orificio en la sección que sobresale del tubo. Asegúrese de sellar el conducto cuando el tubo sobresalga.
5. Cualquier tubo de entrada que mida más de 90 cm debe sujetarse en el lado opuesto de la carcasa del detector de conducto.



**AVISO**

En ningún caso, debe cortar más de 2 orificios de entrada de aire del tubo. Debe haber un mínimo de 10 orificios en el tubo expuestos a la corriente de aire.

### B. Instalación de Conductos que midan más de 2,4 m

**NOTA:** Para instalar tubos de entrada en conductos que midan más de 2,4 m, debe realizar cambios en el interior del conducto de aire. El muestreo del aire en conductos de más de 2,4 m se realiza con tubos de entrada ST-10.

Instale el tubo de entrada de la siguiente manera:

1. Perfore un orificio de 3/4" en el conducto directamente opuesto al orificio ya hecho para el tubo de entrada.
2. Instale el tubo de entrada en el cojinete situado en el centro de la carcasa de conducto. Coloque el tubo de manera que las flechas apunten al flujo de aire. Fije la brida del tubo al cojinete de la carcasa con los dos tornillos del n° 6.
3. Desde el interior del conducto, acople la otra sección del tubo de entrada a la sección ya instalada utilizando el conducto de 1/2" suministrado. Asegúrese que los orificios de los tubos de entrada de aire estén alineados en dirección al flujo de aire.
4. Recorte el extremo del tubo que sobresale por el conducto para que se extiendan 2,5 ó 5 cm fuera del conducto. Cierre este extremo con la tapa del tubo y pegue con cinta adhesiva en cualquier orificio en la sección que sobresale del tubo.
5. Cualquier tubo (que sobrepase los 90 cm) que no sobresalga del conducto (en el lado opuesto de la carcasa) de estar sujetado por otros medios.

**NOTA:** Un método alternativo para utilizar el ST-10 es utilizar dos tubos de entrada ST-5. Retire la brida de uno de los tubos e instálela como se describe a continuación. Tras la instalación, utilice cinta de electricista para cerrar algunos de los orificios de muestreo para que haya un total de 12 orificios distanciados de la manera más uniforme posible por todo el conducto.

**NOTA:** Las corrientes de aire en el interior del conducto pueden causar excesivas vibraciones. Tales vibraciones van abriendo el precinto alrededor del tubo y permiten que se escape el aire. Para que esto no suceda, puede utilizar una brida.

#### **Modificación de los Tubos de Muestreo**

En ocasiones, la medida del conducto no es la adecuada para la instalación. En tales casos, es posible modificar el tubo de muestreo que sea más largo de lo necesario para extender la amplitud del conducto. Utilice una broca de 0,490 (nº 11) y añada un número aproximado de agujeros, de manera que el número total de agujeros expuestos al flujo de aire en el conducto sea de 10 a 12. Sitúe los agujeros a lo largo del tubo manteniendo una distancia regular entre ellos.

#### **Fase 5. Instalación del cableado de campo**

Todo el cableado debe cumplir con los códigos eléctricos nacionales y locales bajo jurisdicción y utilizar la medida adecuada del cable. Los hilos utilizados para conectar los detectores de humo a las centrales y equipos accesorios deben estar codificados mediante colores para reducir la posibilidad de errores en la conexión. Las conexiones incorrectas pueden evitar que un sistema responda correctamente ante una situación de incendio.

Para el cableado de señalización (el cableado entre los detectores interconectados o entre detectores y equipos auxiliares), se recomienda que la sección del cableado de un único conductor sea inferior 0,8 mm<sup>2</sup>. Los terminales del detector de conducto dan cabida a cables de 2,0 mm<sup>2</sup> de sección, como máximo. Se recomienda que en los últimos 30 cm más o menos del conducto se utilice conductos de acero flexible ya que facilitará la instalación y se ejercerá menos presión en los orificios para la entrada de cable de la carcasa.

Los detectores de humo y centrales de incendio disponen de especificaciones para las resistencias de lazo permisibles. Consulte las especificaciones del fabricante de la central para conocer la resistencia de lazo total permitida antes de conectar el lazo del detector.

#### **Instrucciones de Cableado**

La conexión del DH500ACDC-E es sencilla. Dispone de una regleta con juntas de conexión. Para realizar las conexiones del cableado, debe pelar 1 cm aproximadamente del extremo del cable, deslizarlo por debajo de la junta y apretar el tornillo de la junta de conexión.

El DH500ACDC puede realizar funciones auxiliares cuyas tensiones no superen los 49 Vca o 30 Vcc. Véase la figura 5A si desea más detalles sobre el funcionamiento y conexiones.

Notas sobre el puente (jumper) J5 (Ver Figura 5A):

1. Cuando el detector se utiliza en aplicaciones de 4 cables (el circuito de relé se utiliza para controlar los ventiladores, etc.), el cable para el puente J5, situado entre las dos regletas de terminales en la placa de circuito impreso, debe cortarse para asegurar la supervisión de la fuente de alimentación.
2. Cuando el detector se utiliza en instalaciones de 2 hilos (el circuito de relé no se utiliza para controlar los ventiladores, etc.), el puente J5 debe dejarse conectado.

#### **Funcionamiento a 24 Vca/cc**

Para que el cableado funcione a 24 Vca o cc, conecte los cables de la fuente de alimentación a los terminales 7 y 8. La polaridad no es relevante.

CARGAS DE CORRIENTE EN ACCESORIOS A 24Vcc			
EQUIPO			
PA400	0mA	15mA MAX	
RA400Z	0mA	10mA MAX	
RTS451/RTS451KEY	0mA*	10mA MAX*	

SE PUEDE UTILIZAR CUALQUIER COMBINACIÓN DE ACCESORIOS DE MANERA QUE LAS CARGAS DE CORRIENTE TOTALES SEAN:

REPOSO: 30mA O MENOS

ALARMA: 80mA MÁX, 24 Vcc (TERMINALES 3 Y 6)

20mA MÁX, SALIDA DE ALARMA AUXILIAR (TERMINALES 2 Y 6)

\* **NOTA:** CUANDO SE INICIA UNA ALARMA, EL RTS451/RTS451KEY REQUIERE 95mA MÁXIMO EN PREALARMA Y 103mA MÁXIMO EN ALARMA. LA CORRIENTE NOMINAL EN REPOSO ES 0mA. LA CORRIENTE DE ALARMA ES 8mA MÁXIMO CUANDO SE QUITA EL IMÁN DE PRUEBA.

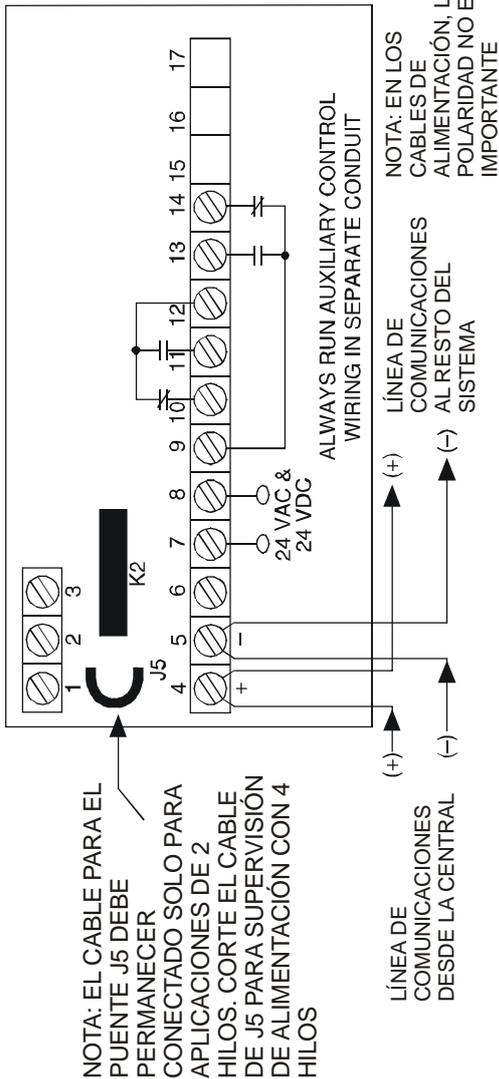


Figura 5a

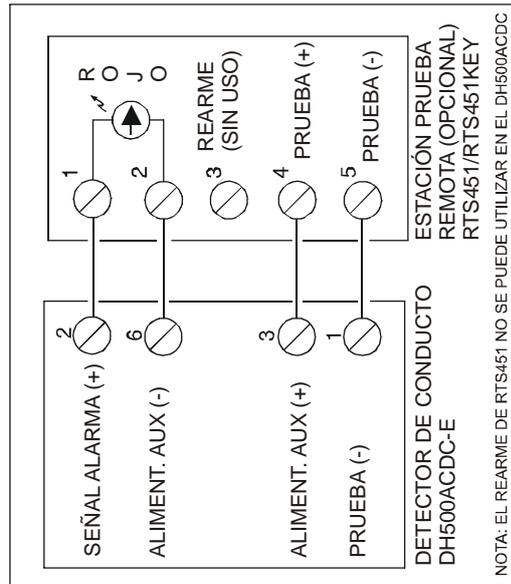


Figura 5c

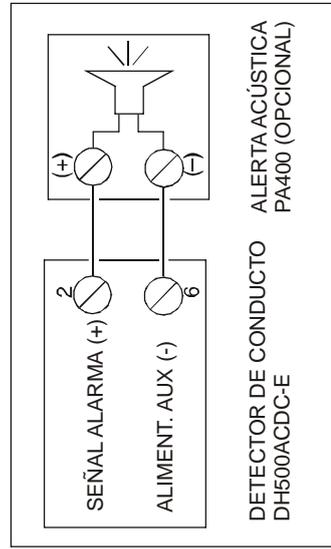


Figura 5d

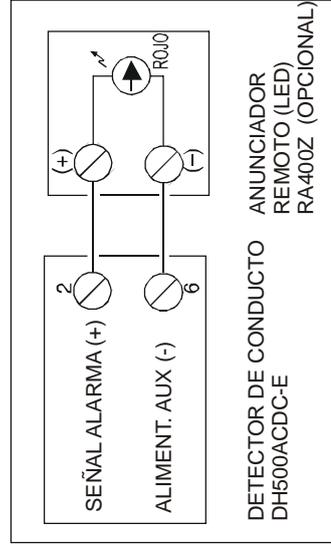


Figura 5e

### Fase 6. Instalación de los Filtros

La mayoría de las instalaciones de conducto están sujetas a acumulaciones de polvo. La instalación de filtros en el sistema elimina un gran porcentaje de tal contaminación, pero no pueden eliminarla completamente. El polvo en el interior de los detectores de conducto causa graves problemas. Por una parte, las partículas de polvo más finas pueden entrar en la cámara sensora del detector y originar una alarma. Por otro lado, la acumulación de polvo y suciedad necesita una limpieza periódica más frecuente, que puede repercutir en el coste del equipo y su vida útil.

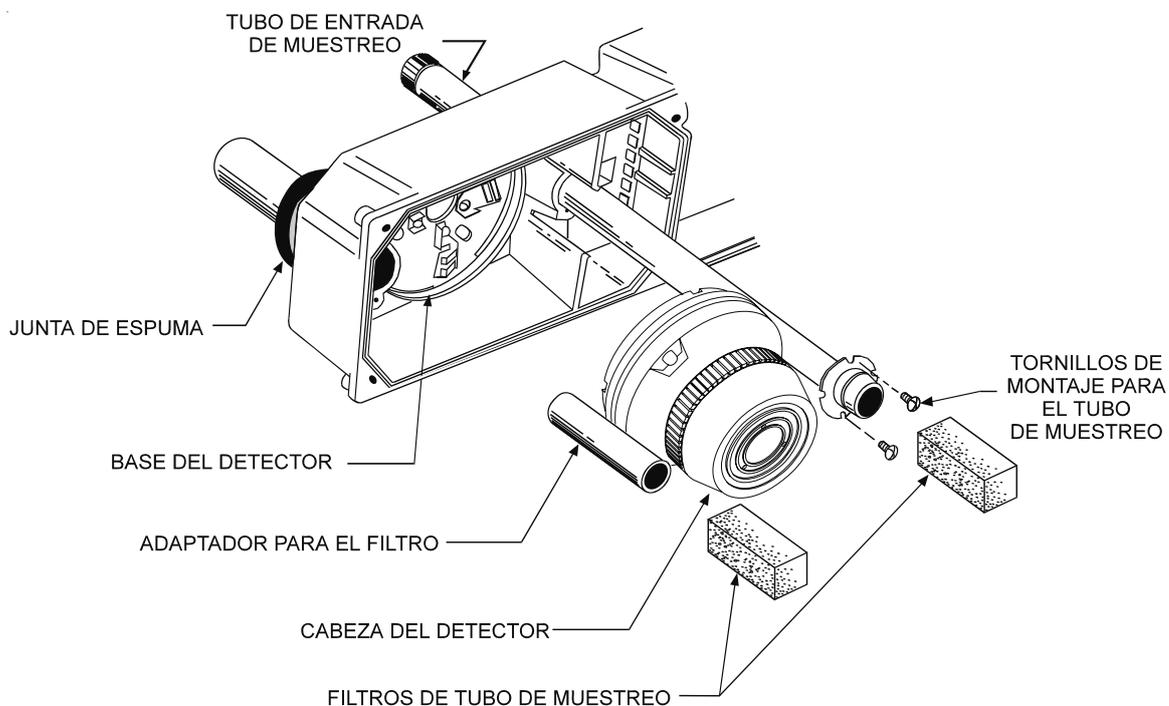
La instalación de filtros desechables en los tubos de muestreo reduce enormemente las alarmas que pueden originarse por la presencia de partículas de polvo e, igualmente, pueden ampliar significativamente los intervalos de tiempo entre los servicios de mantenimiento. Para instalar los filtros en los tubos de muestreo, introduzca el adaptador de filtro en el tubo de salida y empuje el filtro dentro del tubo adaptador de la izquierda, tal y como se muestra en la figura 6. A continuación, instale el otro filtro en el extremo del tubo de entrada.

### ! PRECAUCIÓN

Los filtros necesitan limpiarse o bien reemplazarse periódicamente, dependiendo de la cantidad de polvo o suciedad acumulada. Compruebe el estado de los filtros al menos cada tres meses o más a menudo si la acumulación de polvo así lo requiere.

Los filtros raramente repercuten significativamente en el comportamiento del humo. Por lo tanto, incluso un filtro que está obstruido en un 90% no afectará significativamente a la entrada del humo en la carcasa del detector del conducto. Es por esto que la simple comprobación visual es suficiente para determinar si los filtros deben sustituirse o no.

**Figura 6. Instalación del filtro del tubo de muestreo:**



## Fase 7. Comprobación del funcionamiento del detector

### 7.1 Flujo de aire

1. Para verificar que exista suficiente cantidad de aire por el conducto, utilice un monómetro para medir la presión diferencial creada desde el flujo de aire a través de los tubos de muestreo. La presión no debe ser inferior a 0,01 pulgadas (0,25 mm) de agua y no debe superar las 1,20 (30,5 mm) pulgadas de agua.

2. Para comprobar que el humo es capaz de entrar en la cámara sensora, realice un examen visual para observar cualquier oscurecimiento alrededor de la cámara sensora. Si se requiere una prueba de humo, utilice un cigarrillo, una mecha de algodón o ensucie directamente el detector de humo. Es importante tapar el agujero del tubo de muestreo y de salida para evitar que el aire conducido salga de la cabeza del detector. Anote todos las pruebas en el Registro de Pruebas del Detector al final de este manual.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Retire los tapones tras realizar la prueba o el detector no detectará el humo en el conducto de aire.

### 7.2 Prueba de alarma

Antes de volver a colocar la tapa de la carcasa del conducto, compruebe las interconexiones del detector. Compruebe el DH500ACDC-E de la siguiente manera:

#### A. Prueba Magnética M02-04-00

1. Asegúrese de que se aplica alimentación al detector.
2. Sitúe la superficie pintada en el imán de prueba de cara a la carcasa al lado del resorte en la parte externa de la carcasa.
3. El LED del detector debe enclavarse como cualquier accesorio (PA400, RA400ZA, RTS451) y la condición de alarma se verifica en la central.

Figura 7. Prueba de alarma del detector

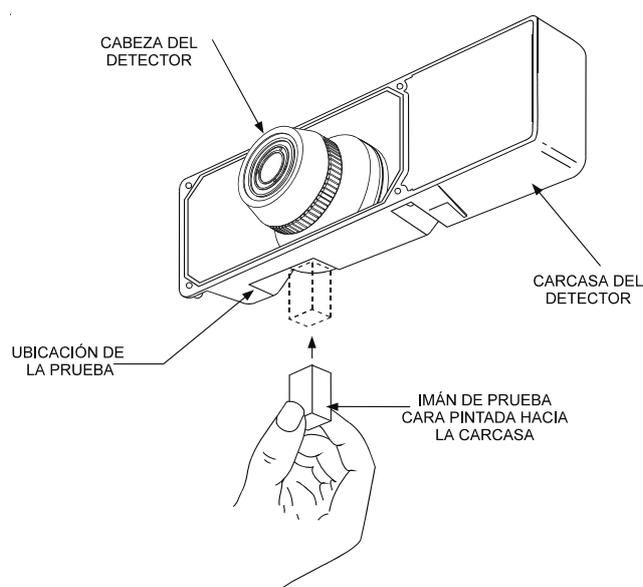
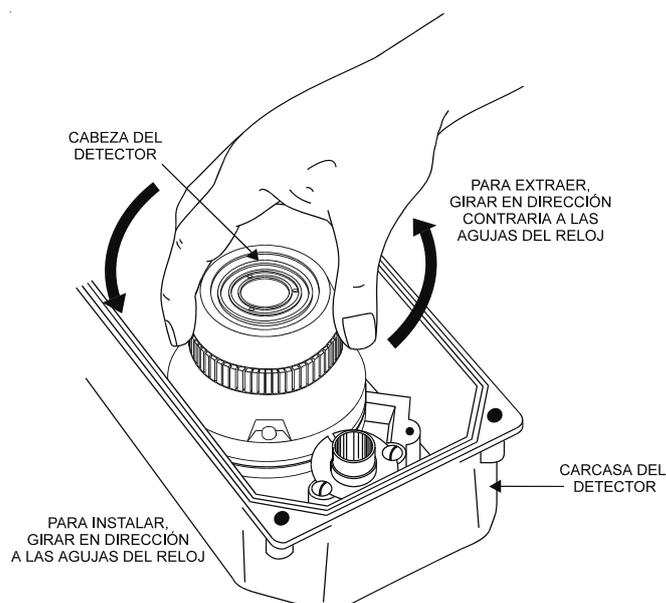


Figura 8. Extracción de la cabeza del detector



### B. Prueba remota RTS451/RTS451KEY

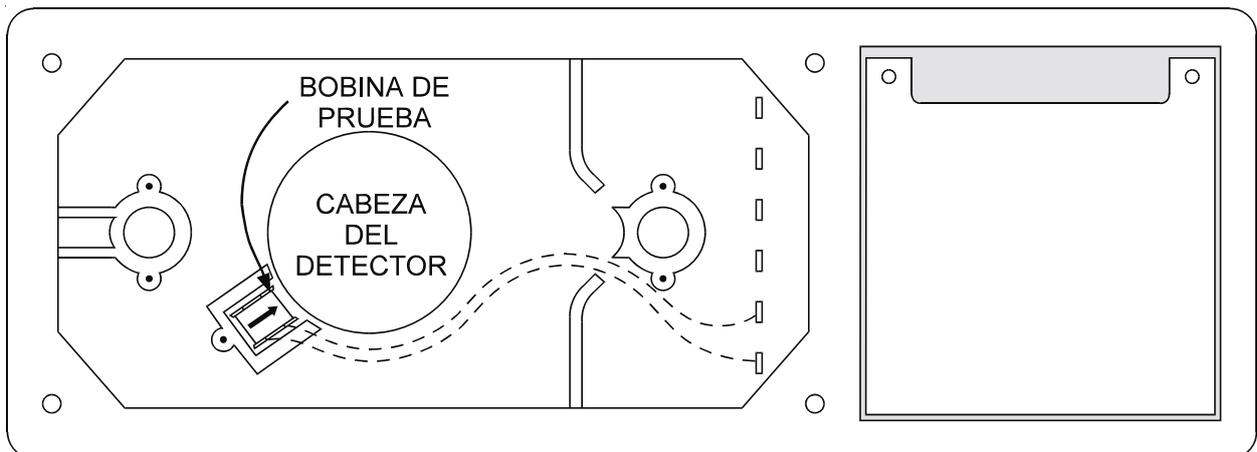
La estación de prueba remota RTS451/RTS451KEY facilita la prueba de alarma del detector de conducto. El detector de conducto DH500ACDC-E no puede rearmarse mediante RTS451/RTS451KEY. Debe rearmarse desde la central.

Para instalar la bobina de prueba RTS451/RTS451KEY, conecte el equipo tal y como muestra la Figura 9. Coloque la bobina en la carcasa del detector con la flecha hacia arriba apuntando al detector tal y como muestra la Figura 9. Una los conectores de la bobina a los terminales de la carcasa; la polaridad no es importante. Atornille con firmeza la abrazadera de la bobina de prueba. La resistencia del cable que conecta la estación de prueba remota al detector de conducto no debe superar los 25 ohmios.

### 7.3 Prueba de Fallos

La detección de fallos se prueba retirando el detector de la carcasa. El detector se extrae girándolo en dirección contraria a las agujas del reloj unos 10 grados (Figura 8). La central debería indicar una condición de avería. Al volver a instalar el detector debería desaparecer dicha condición.

**Figura 9. Instalación de la bobina de pruebas RTS451/RTS451KEY**



#### Fase 8. Instalación de la tapa.

Instale la tapa utilizando los cuatro tornillos. Asegúrese de que los filtros están instalados tal y como se especifica en la fase 6 de instalación. Igualmente, asegúrese de que la tapa encaja en la ranura y que todas las juntas estén colocadas correctamente. Atornille los cuatro tornillos de la tapa.

#### Fase 9. Comprobación final del sistema.

Coloque el imán de prueba tal y como muestra la figura 7. Los LEDs del detector deben iluminarse. Cualquier led de los accesorios también debe iluminarse y la central debe indicar una condición de alarma.

## Requisitos para el Mantenimiento Periódico

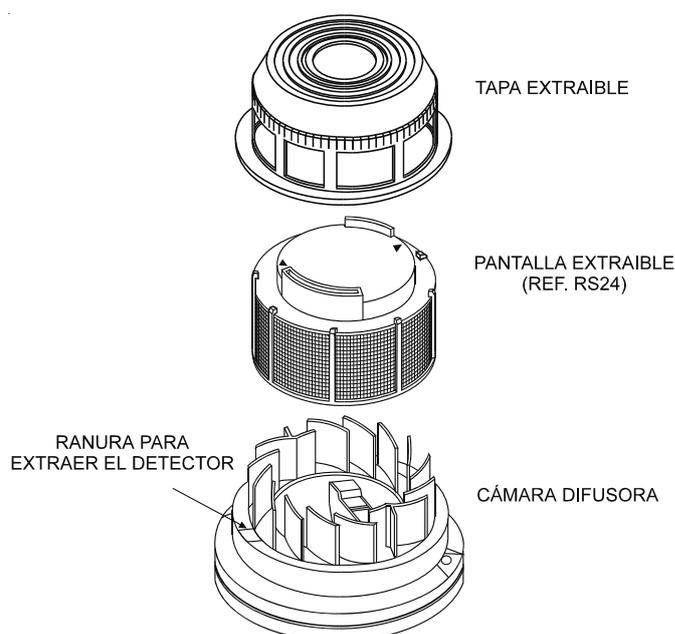
En los detectores de humo por conducto de aire, se debe realizar el mantenimiento, como mínimo, una vez al año, o con más frecuencia si observa que los detectores están sucios. Igualmente, debe limpiar los detectores inmediatamente después de producirse un incendio. Si no realiza el mantenimiento del detector correctamente pueden producirse falsas alarmas innecesarias.

Es recomendable que se mantenga actualizado un Registro de Pruebas del Detector, con un informe independiente para cada detector de humo de cada edificio. Los detectores deben describirse con claridad, con información sobre el tipo de detector, el número del modelo, el número de serie, la ubicación, y el tipo de ambiente. La información anotada debe incluir la fecha de las pruebas, el tipo de prueba, los resultados de las pruebas, el mantenimiento y comentarios. Al final de este manual se incluye un ejemplo de registro de prueba del detector.

## Procedimiento recomendado para el mantenimiento del detector

**NOTA:** Notifique a las autoridades pertinentes que el sistema de detección está realizando el mantenimiento y que estará temporalmente fuera de servicio. Anule la zona o el sistema que realiza el mantenimiento para evitar alarmas no deseadas.

1. Desconecte la alimentación del sistema.
2. Extraiga y examine los filtros del tubo de muestreo.
3. Si los filtros están sucios, sustitúyalos por filtros nuevos. Si no están muy sucios, utilice un aspirador o tobera de aire comprimido para eliminar el polvo, luego instale los filtros.
4. Retire el detector de la carcasa. (Ver Figura 8.).
5. Retire la tapa del detector.
6. Levante la pantalla de la cámara fotoeléctrica. Retire el polvo de la pantalla y la tapa antes de utilizar aire comprimido para eliminar cualquier tipo de suciedad restante (también hay pantallas de recambio).
7. Aspire el polvo de la cámara fotoeléctrica. Entonces, utilice aire comprimido para limpiarla.
8. Vuelva a instalar la pantalla alineando las flechas. Presione la pantalla para colocarla en su sitio. Debe encajar y quedar bien sujeta en la cámara.
9. Vuelva a instalar el detector en la carcasa.
10. Restaure la alimentación del sistema.
11. Ponga el detector en alarma utilizando el método apropiado descrito en la Fase 7.



**Figura 10.**  
**Detector Fotoeléctrico desmontado**

## Comprobación del detector

19. Notifique a las autoridades pertinentes que las pruebas han finalizado y que el sistema de detección permanecerá en funcionamiento a partir de entonces.
20. Otras comprobaciones que deben realizarse durante el proceso de mantenimiento:
  - Orificios o grietas en el mecanismo del conducto cerca del detector.
  - Pérdidas de aire donde la carcasa del detector o los tubos de muestreo están unidos al conducto.
  - Acumulaciones de polvo en o sobre los tubos de muestreo
  - Sujeción de los tornillos de los terminales del cableado.

<b>Accesorios</b>	<b>Referencia</b>
LED Remoto	RA400ZA
Zumbador Interno	PA400
Filtros de Recambio	F36-05-00
Imán	M02-04-00
Tapas para los extremos de los tubos	P48-21-00
Kit de Instalación (bolsa con accesorios)	A2650-01
Pantalla de Recambio para el iónico	RS14
Estación de Prueba Remota	RTS451/RTS451KEY

## Especificaciones/Requisitos de Programación para las Centrales Analógicas.

### PRECAUCIÓN

Los sensores fotoeléctricos se pueden utilizar con el DH500ACDC-E, siempre y cuando se tengan en cuenta las siguientes limitaciones:

1. Puede existir un límite en cuanto al número de equipos por zona que puedan tener sus LEDS enclavados. El número de equipos lo determina la central y su capacidad para suministrar la corriente de LEDS. Si hay un número de equipos superior al máximo en el mismo lazo, NO utilice el DH500ACDC para fines de control. El control para las aplicaciones de conducto necesitaría venir directamente de la central o realizarse a través módulos de control.
2. El circuito de control de conducto (contactos de relé auxiliar y salida de alarma auxiliar) puede cambiar los estados si el detector se prueba y se activa el LED durante más de 4 segundos. Si el LED se enclava durante menos de 4 segundos, el circuito de control del DH500ACDC-E NO funcionará.





**Honeywell Life Safety Iberia**

Central y Delegación Este: Avda. Conflent 84, Nave 23. Pol. Ind. Pomar de Dalt. 08916  
Badalona BARCELONA

Tel. : 93 497 39 60 Fax: 93 465 86 35

[www.notifier.es](http://www.notifier.es)