

MANDO A DISTANCIA

5

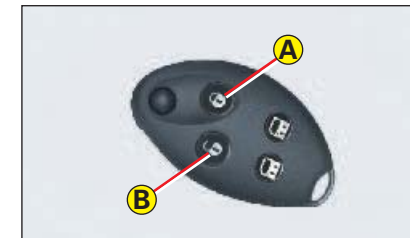
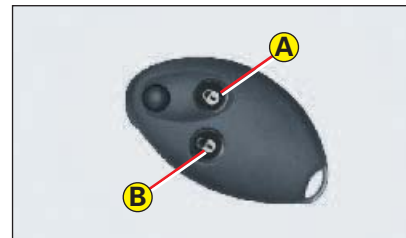
Mando a distancia

El mando a distancia utiliza un emisor de alta frecuencia con las siguientes ventajas:

- No es necesario orientar el mando hacia el receptor del vehículo.
- Es operativo por la parte trasera del vehículo y a través de la carga.
- Tiene un alcance de varios metros.

Nota: La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia /teléfonos móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.

En caso de disfuncionamiento permanente, reinicializar el mando a distancia. Ver « Cambio de la pila del mando a distancia ».



Cierre centralizado

El mando a distancia permite el bloqueo o el desbloqueo de las puertas y del portón.

El mando a distancia permite igualmente abatir los retrovisores exteriores, subir las lunas eléctricas y cerrar completamente los techos corredizos.

Efectuar un impulso sobre el mando **A** para bloquear o sobre el mando **B** para desbloquear.

En caso de no funcionar, repetir el impulso.

Estas operaciones son seguidas por el encendido de los indicadores de dirección:

- **Desbloqueo** = Parpadeo rápido.
- **Bloqueo** = Encendidos unos dos segundos.

Y por el parpadeo del testigo de mando de bloqueo interior.

Si alguna de las puertas o el portón están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

Cierre centralizado con superbloqueo

Ver Capítulo « Super-bloqueo ».

CAPÍTULO II

Mando
a distancia

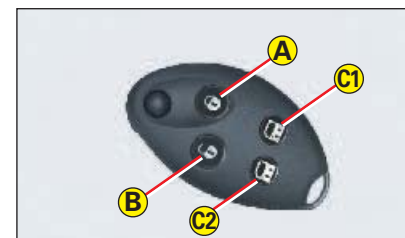
LO ESENCIAL

MANDO A DISTANCIA

Localización del vehículo

Para localizar el vehículo aparcado en un estacionamiento pulsar el mando **A**; las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean durante unos segundos (vehículo bloqueado).

Nota: La función de localización del vehículo dispone de un radio de acción superior al de la función de desbloqueo.



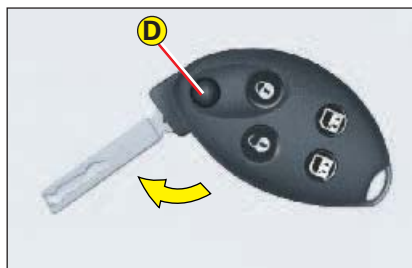
Apertura/Cierre de las puertas laterales correderas eléctricas.

Una presión prolongada sobre uno de los mandos **C** (**C1** puerta izquierda, **C2** puerta derecha) permite la apertura o el cierre de la puerta corredera eléctrica correspondiente.

Nota: Si el vehículo ha sido bloqueado, una presión prolongada sobre uno de los mandos **C** desbloquea el vehículo y abre la puerta corredera eléctrica correspondiente.

Cierre y apertura de lunas

Una presión larga sobre el mando **A** permite, además del bloqueo simple, el cierre automático de las lunas eléctricas y el deslizamiento de los techos practicables. Estos, sin embargo, se paran en posición semi-abierta.



Extracción de la llave

El mando **D** permite desplegar la llave de la caja del mando a distancia.

Para plegar la llave, abatirla sobre la caja del mando a distancia.

Salvo en el caso de inicialización, el mando a distancia no puede funcionar si la llave no está en el antirrobo, incluso con el contacto cortado.

Atención: cualquier manipulación del mando, incluso teniéndolo en el bolsillo, puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

Sin embargo, si durante los treinta segundos que siguen a una acción de desbloqueo no se abre ninguna puerta, las puertas se bloquean automáticamente.

MANDO A DISTANCIA

I

LO ESENCIAL

Mando a distancia

Cierre centralizado con superbloqueo

Efectuar un impulso sobre el mando **A** para asegurar el bloqueo simple.

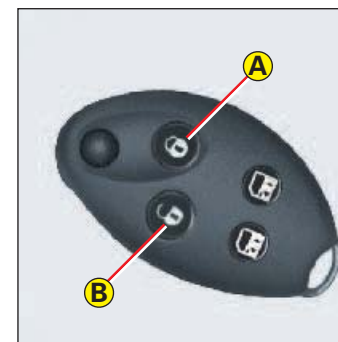
Una presión prolongada sobre el mando **A** permite, además del bloqueo simple, el cierre automático de las lunas eléctricas y el deslizamiento de los techos abribles. Sin embargo los techos abribles se paran en posición entreabierta.

Un segundo impulso sobre el botón **A** en los cinco segundos posteriores al bloqueo simple, cambia éste en superbloqueo.

De esta forma, es imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Estas operaciones son visualizadas por el parpadeo del testigo de mando de bloqueo interior y por el encendido de los indicadores de dirección:

- **Desbloqueo** = Parpadeo rápido.
- **Bloqueo** = Encendido durante 2 segundos aproximadamente.



Llaves

Cierre centralizado con superbloqueo

Una acción de la llave en la cerradura asegura el superbloqueo (el vehículo bloqueado interior y exteriormente).

De esta forma, es imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Cierre centralizado sin superbloqueo

Una segunda acción de la llave, inmediatamente después del super-bloqueo, permite el cierre centralizado. El super-bloqueo queda anulado y las puertas pueden abrirse desde el interior.

ATENCIÓN

Es peligroso accionar el super-bloqueo si alguna persona se encuentra dentro del vehículo, ya que el desbloqueo desde el interior es imposible (sin mando a distancia).

ASIENTOS DELANTEROS



CAPÍTULO III

Asientos traseros

ASIENTOS DELANTEROS

9

LO ESENCIAL

Reglajes manuales



1

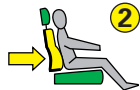
Reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, tirar del mismo hacia delante deslizándolo simultáneamente. El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está en el

ámbito de la parte alta de la cabeza. También es regulable en inclinación.

Para retirarlo, situarlo en posición alta, levantar la lengüeta con una moneda y tirar simultáneamente del mismo hacia adelante y hacia arriba.

Nota: No circular nunca sin los reposacabezas.



2

Sujeción lumbar

Girar el mando y regularlo en la posición deseada.



3

Rotación de los asientos

Enderezar totalmente el respaldo y adaptar el volante. Colocar el asiento en posición longitudinal y altura intermedias.

Lado conductor: echar el freno de estacionamiento y desembragarlo tirando de su extremo.

Tirar del mando hacia arriba y hacer girar el asiento hacia el interior.

Rotación de los asientos:
mientras se circula, está prohibido efectuar esta maniobra o permanecer sentado de espaldas a la carretera.



4

Longitudinal

Levantar la barra de mando y regular en la posición deseada.



5

Apoyacodos

Para obtener la posición vertical: desde la posición de utilización, levantarlo hasta su bloqueo.

Para obtener las posiciones de utilización: desde la posición vertical; abatirlo completamente y levantarlo hasta la posición deseada.

Para desmontarlo ocasionalmente

- levantar el apoyacodos sobrepasando su posición de bloqueo vertical,
- tirar hacia sí para extraerlo de su fijación.



6

Inclinación del respaldo

Accionar el mando y ajustar la inclinación del respaldo.



7

Realce del asiento del conductor

Levantar o bajar el mando cuantas veces se quiera hasta obtener la posición deseada.

ASIENTOS DELANTEROS

**Reglajes eléctricos:**

- 1** Realce asiento y reglaje longitudinal.
- 2** Inclinação del respaldo



- 1** Levantar o bajar la parte trasera del mando para elevar o bajar el cojín.



- 1** Deslizar el mando hacia delante o hacia atrás para adelantar o retrasar el asiento.



- 2** Desplazar la parte superior del mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

Nota: Los reglajes de los asientos permanecen igualmente disponibles temporalmente:

- al abrir una de las puertas delanteras.
- después de cortar el contacto.

**Asientos térmicos**

Los asientos delanteros pueden ser calentados por separado. Utilizar los mandos situados en los costados de asientos y seleccionar una de las tres posiciones de calentamiento con la rueda moleteada:

- 0** : Sin funcionamiento.
- 1** : Calefacción ligera.
- 2** : Media.
- 3** : Fuerte.

La temperatura del asiento se regula automáticamente.

Nota: Los asientos térmicos sólo funcionan con el motor en marcha.

ASIENTOS DELANTEROS

11



Memorización de las posiciones de conducción

Es posible memorizar cuatro posiciones de conducción:

- una para cada uno de los dos mandos a distancia (dos usuarios),
- dos, por medio de las teclas **M/1** y **M/2**.

Memorización para el mando a distancia

Cada telemando puede memorizar un reglaje específico.

Cuando se activa el cierre de las puertas, el telemando memoriza la posición del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores.

Cuando se activa la apertura de las puertas con el telemando, el asiento del conductor y los retrovisores exteriores vuelven a la posición memorizada si ésta ha sido modificada.

Memorización mediante las teclas

Para memorizar a partir de los mandos situados en el lateral del asiento:

- introduzca la llave de contacto en posición de marcha (2da posición del contacto),
- regule su asiento y los retrovisores,
- pulse la tecla **M** y después la tecla **1** “primera posición de conducción” o sobre la tecla **2** “segunda posición de conducción” antes de 4 segundos.

La memorización es indicada por una señal sonora. La memorización de una nueva posición anula la precedente.

Recuperación de una posición de conducción memorizada

Con el motor parado

- Pulsar brevemente las teclas **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.

Observación: después de cinco recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función quedará neutralizada hasta la puesta en marcha del motor.

Con el motor en marcha

- Mantener pulsadas las teclas **1** ó **2** hasta finalizar el reglaje de la posición memorizada correspondiente.

REGLAJE DEL VOLANTE



El volante puede ser regulado en altura y en profundidad.

En parado, regular primero el asiento en la posición más adecuada y luego regular la posición del volante. Ver « Posición de conducción »



Desbloquear el volante presionando el mando hacia abajo.

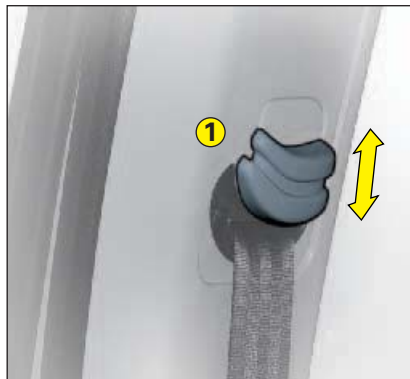
Ajustar el reglaje del volante y bloquearlo seguidamente tirando a fondo del mando hacia arriba.

IMPORTANTE
Como medida de seguridad,
estas maniobras no deben realizarse mientras se circula.

CINTURONES DE SEGURIDAD

13

LO ESENCIAL



Cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales 2ª fila

Las plazas delanteras y traseras 2ª fila están equipados con pretensores pirotécnicos y limitadores de fuerza.

Reglaje en altura del cinturón

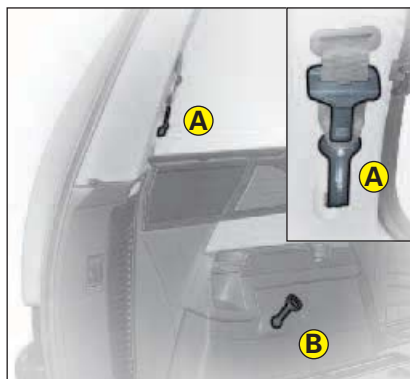
Para regularlos, presionar el mando **1** y desplazarlo en el sentido deseado.

Para abrocharse el cinturón :

Tire de la correa por delante de usted, mediante un movimiento uniforme, comprobando que no está retorcida. Bloquear el cinturón en su hebilla y verificar que está correctamente bloqueado efectuando una ligera tracción.

La parte abdominal de la correa debe estar posicionada lo más baja y ajustada posible, sobre la pelvis.

El respaldo del asiento debe estar casi vertical para evitar que el cuerpo se deslice bajo el cinturón en caso de choque.



Cinturones de seguridad traseros laterales 3ª fila

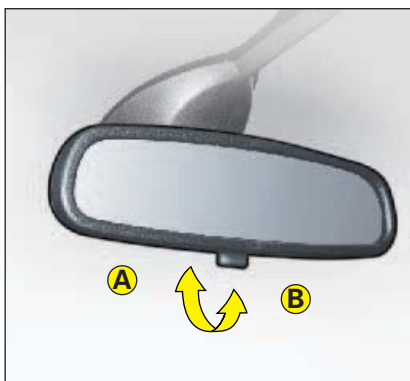
Las plazas traseras laterales 3ª fila están equipadas con dos cinturones de seguridad enrollables, dotados ambos de 3 puntos de anclaje y limitador de fuerza.

Para instalar el cinturón, cambiar el mosquetón de la posición **A** a la posición **B** e insertar el terminal en la caja de bloqueo.

Cinturones de seguridad traseros centrales 2ª y 3ª filas

El asiento trasero central de la 2ª fila y la plaza central de la banqueta trasera disponen de un cinturón integrado, enrollable y con 3 puntos de anclaje.

RETROVISORES

**Retrovisor interior**

La palanca situada en el borde inferior permite situar el retrovisor en dos posiciones:

A - Posición día: la palanca no es visible.

B - Posición noche (anti-deslumbramiento): la palanca es visible.

Retrovisor interior electrocromático automático

Este asegura automática y progresivamente el paso entre las posiciones día y noche.

Para evitar el deslumbramiento, el espejo se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que procede de la parte trasera. Una vez que la intensidad disminuye, se aclara para garantizar la visibilidad óptima.

**Funcionamiento**

Ponga el contacto y presione el mando **1**.

- testigo **2** encendido (interruptor accionado): modo automático.
- testigo **2** apagado: fin modo automático. El espejo permanece en su definición más clara.

Nota: para disfrutar de una visibilidad óptima, el espejo se aclara automáticamente al poner la marcha atrás.

RETROVISORES

15



Si la caja de retrovisor se sale de su posicionamiento inicial, colocarlo de nuevo, con el vehículo parado, ejerciendo una acción manual o utilizando el mando eléctrico para abatirlo.

Retrovisores exteriores con mando eléctrico

El extremo del espejo del retrovisor lado conductor (delimitado por un punteado negro) presenta una curvatura mayor para ampliar el campo de visión lateral.

Los objetos observados en esta zona del espejo están, en realidad, más cerca de lo que parece.

Es preciso tener en cuenta esta observación para calcular correctamente la distancia.



Reglaje de los retrovisores

Funciona con el contacto puesto.

Desde el puesto del conductor, seleccionar el retrovisor con el mando **1** y regularlo en las cuatro direcciones actuando sobre el botón de orientación **2**.

El deshelado de los espejos de retrovisores está acoplado al desempañado eléctrico de la luneta trasera.

Inclinación de los retrovisores

En estacionamiento, los retrovisores son abatibles manual o eléctricamente.

Inclinación eléctrica

En posición central, un impulso hacia atrás sobre el mando **1** abate los retrovisores.

El movimiento inverso se obtiene desplazando el mando hacia atrás.

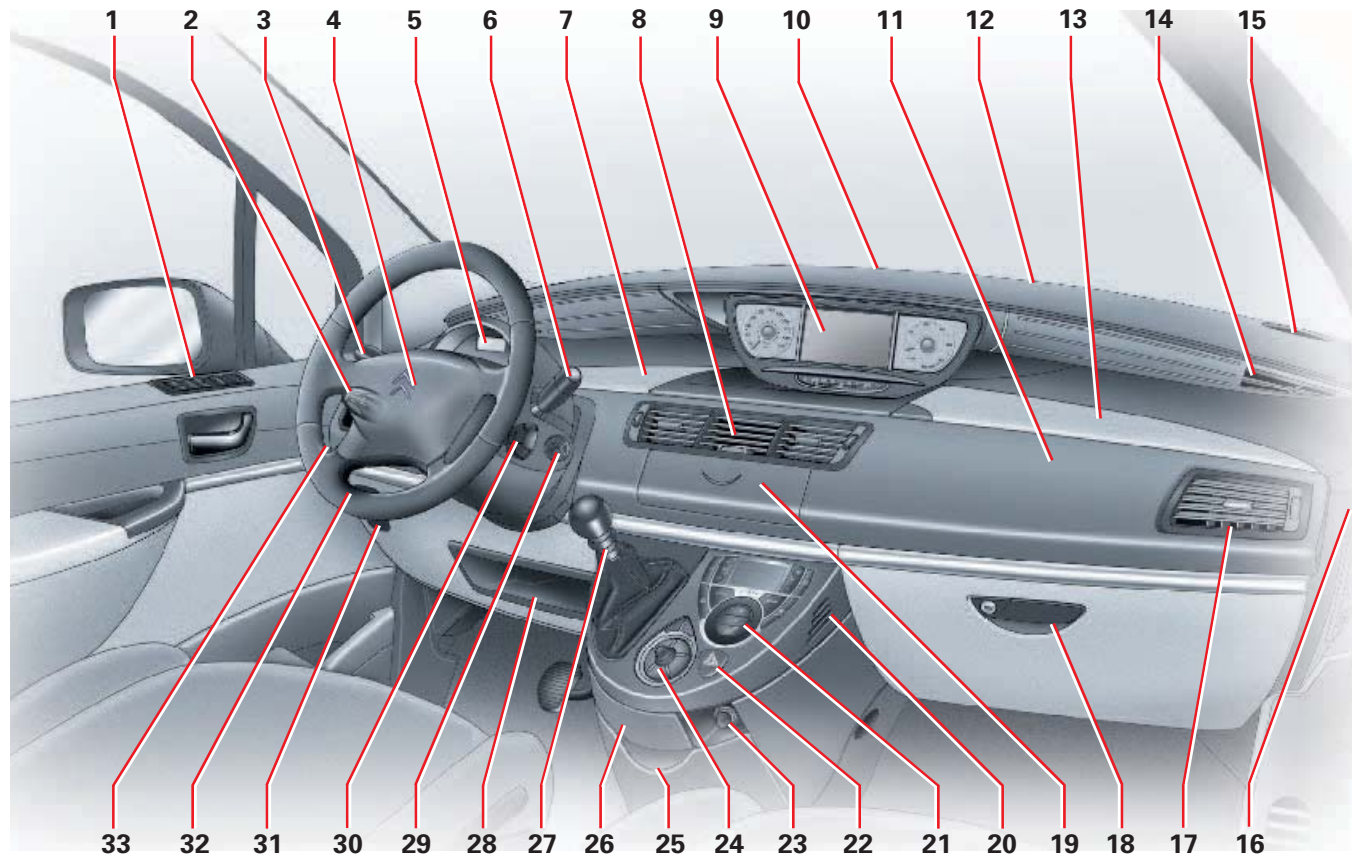
Repliegue automático

El repliegue automático de los retrovisores se acciona igualmente al bloquear las puertas con el mando a distancia.

El movimiento inverso se obtiene al dar el contacto, salvo si los espejos han sido abatidos antes de cortarlo.

Nota: El plegado automático de los retrovisores puede ser neutralizado o activado pulsando de manera prolongada la tecla **1**.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



PUESTO DE CONDUCCIÓN

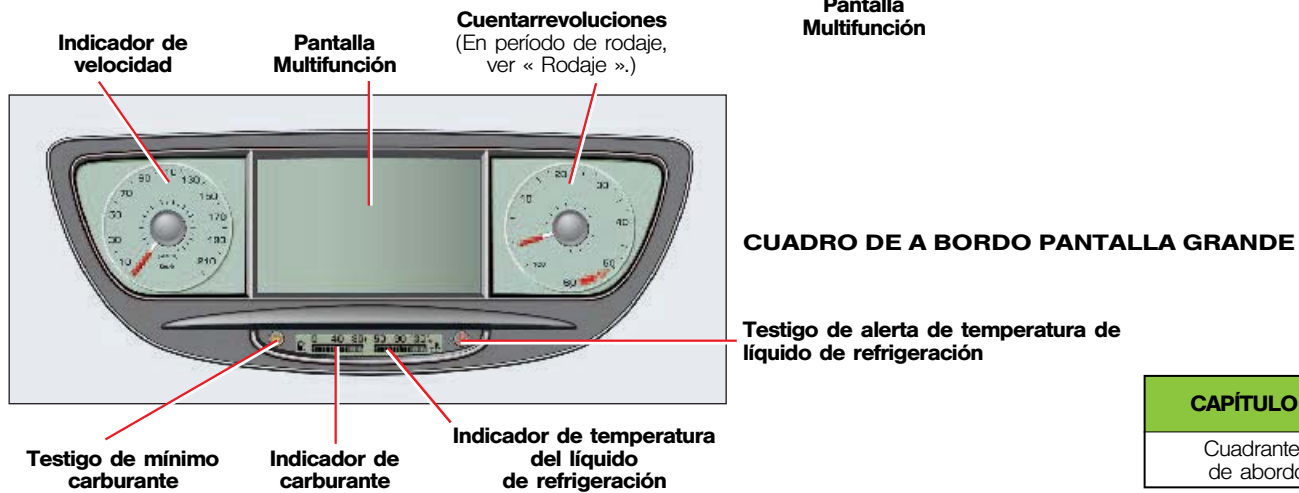
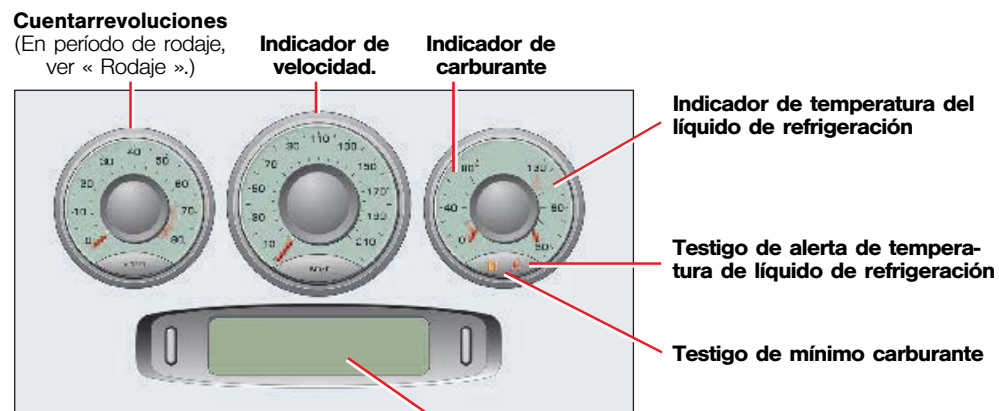
17

LO ESENCIAL

- | | | |
|---|---|--|
| 1 Mandos: <ul style="list-style-type: none">• Retrovisores.• Elevalunas.• Seguro para niños. | 10 Captador de luminosidad. | 22 Señal de emergencia. |
| 2 Mando de regulador de velocidad. | 11 Airbag de pasajero. | 23 Encendedor de cigarrillos.
Toma para accesorios 12 V. |
| 3 Mandos: <ul style="list-style-type: none">• Alumbrado.• Indicadores de dirección.• Proyectores antiniebla.• Luces traseras de niebla. | 12 Desempañado de parabrisas. | 24 Portaobjetos de consola central. O Teclado de mando independiente. Telemática. |
| 4 • Claxon. <ul style="list-style-type: none">• Airbag de conductor. | 13 Guanter superior. | 25 Compartimiento refrigerado. |
| 5 Caja testigos. | 14 Desempañado luna lateral (derecha e izquierda). | 26 Cenicero / Soporte latas de bebida. Alojamiento del encendedor. |
| 6 Mandos: <ul style="list-style-type: none">• Limpiaparabrisas delantero.• Lavalunas.• Limpialuneta trasero.• Ordenador de a bordo. | 15 Altavoces derecho e izquierdo (Tweeter). | 27 Palanca de velocidades. |
| 7 Guanter superior. | 16 Desactivación del airbag frontal de pasajero. | 28 Portaobjetos. |
| 8 Aireadores centrales. | 17 Aireador lateral (derecha e izquierda). | 29 Antirrobo - contacto. |
| 9 Cuadro de a bordo/
Pantalla Multifunción. | 18 Guanter inferior / Cambiador de CD/Caja de fusibles. | 30 Mandos de radio al volante. |
| | 19 Autorradio / Telemática.
Trampilla para ocultar el autorradio. | 31 Reglaje de los faros. |
| | 20 Sonda de temperatura interior. | 32 Mando ESP/ASR. |
| | 21 Aire acondicionado o calefacción/ventilación. | 33 Alarma antirrobo. |

CUADRANTES DE A BORDO

COMBINADO 3 ESFERAS



CAPÍTULO III

Cuadrantes de abordó

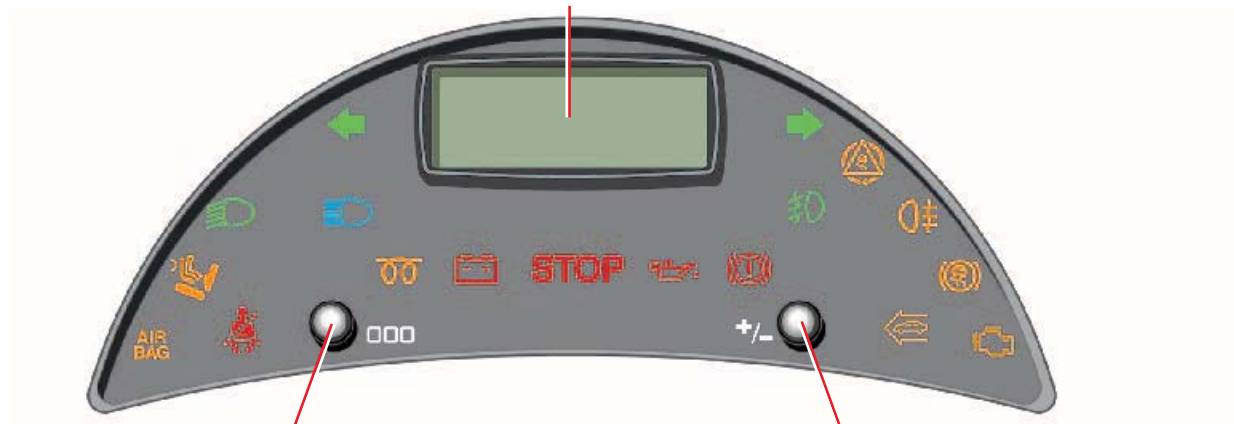
CAJA TESTIGOS

19

LO ESENCIAL

Indicador

- Indicador de mantenimiento
- Indicador de nivel del aceite motor
- Cuentakilómetros totalizador
Cuentakilómetros parcial
- Indicador de caja de velocidades automática



Mando :

- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Mando :

- Reóstato de alumbrado

CAPÍTULO III

Caja testigos

CAJA TESTIGOS



Indicador de dirección lado izquierdo
Ver «Señalización»



Indicador de dirección lado derecho
Ver «Señalización»

Los indicadores de cambio de dirección funcionan simultáneamente cuando se conecta la señal de emergencia.



Alumbrado de cruce
Ver «Señalización»



Alumbrado de carretera
Ver «Señalización»



Luces traseras de niebla.
Ver «Señalización»



Proyectores antiniebla
Ver «Señalización»



Testigo de conductor y/o pasajero no abrochado.

Se enciende cuando el cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero no está abrochado. El encendido va acompañado de bips sonoros durante 90 segundos cuando el vehículo pasa de 25 km/h aproximadamente.

El encendido del testigo va acompañado de bips sonoros durante 90 segundos desde cuando el vehículo supera los 10 km/h.



Testigo de airbags
Ver «El sistema Airbag»



Testigo del regulador de velocidad

Este testigo se enciende cuando el regulador de velocidad ha sido activado.



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel del líquido de frenos y de fallo del repartidor de frenado

Con el motor en marcha, este testigo indica que el freno de estacionamiento está echado o mal destensado, que el nivel de líquido de frenos es insuficiente o que falla el sistema de frenos.

Si el testigo se enciende estando el freno de estacionamiento suelto, detenerse inmediatamente y alertar a la Red CITROËN.



Testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero
Ver «El sistema Airbag»



Sistema ABS

El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, puede tratarse de un fallo del sistema. (Ver Capítulo « Frenos »).

CAJA TESTIGOS

21



Testigo de carga de batería

Debe estar apagado con el motor en marcha. Si se enciende permanentemente, alertar a la Red CITROËN.



Testigo de presión y de temperatura del aceite motor

Si se enciende durante la marcha, parar el motor, verificar el nivel, (ver Capítulo «Niveles»).

Si permanece encendido a pesar de un nivel correcto, alertar a la Red CITROËN.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Ver modalidades de puesta en marcha del motor.

Ver Capítulo «Puesta en marcha».



Testigo de parada imperativa



Testigo de marcha motor (autodiagnos)

Si parpadea o se enciende durante la marcha, indica un incidente en el funcionamiento del sistema de inyección, de encendido o del sistema antipolución (según país).

Consulte lo antes posible a un agente CITROËN.



Testigo ESP/ASR

En funcionamiento

Cuando uno de los sistemas ESP o ASR actúa, el testigo **ESP/ASR** parpadea.

En caso de anomalía

Al producirse un mal funcionamiento de los sistemas, el testigo ESP/ASR se enciende acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción y de una señal sonora. Consultar con la red CITROËN para la verificación del sistema.

Neutralización

El encendido del testigo ESP/ASR en la neutralización del sistema está acompañado de una señal sonora y de un mensaje «ESP/ASR DESACTIVADO» sobre la pantalla multifunción.



Indicadores de cambio de dirección

Izquierda, mando hacia abajo.

Derecha, mando hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección, desplazar el mando rebasando el punto duro. Parada automática maniobrando el volante.

Ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando hacia sí. Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Claxon

Presionar uno de los brazos del volante.

SEÑALIZACIÓN

Señal de emergencia

Acciona simultánea y permanentemente los cuatro indicadores de dirección.

Utilizarla sólo en caso de peligro, en una parada de urgencia o para conducir en circunstancias in habituales.

Funciona también con el contacto cortado.



Encendido de las luces de emergencia

Una frenada de emergencia o una fuerte deceleración del vehículo provoca el encendido automático de las luces de emergencia.

Las luces se apagan automáticamente al acelerar de nuevo o de forma manual, pulsando el mando de señal de emergencia del tablero de a bordo.

Circular con la señal de emergencia deja inoperantes los indicadores de cambio de dirección.

SEÑALIZACIÓN

23



Mando de alumbrado



**Todas las luces
apagadas**

Girar el anillo **A** hacia adelante.



Luces de posición

El combinado se ilumina.

Girar el anillo **A** hacia adelante.



Cruce - carretera

Inversión alumbrado de cruce/alumbrado de carretera

Tirar del mando a fondo, hacia sí, para invertir cruce/carretera.

Señal sonora de luces encendidas o de olvido de la llave en el contacto

Se activa al abrir la puerta del conductor, con el contacto quitado, para indicar que las luces han quedado encendidas o que la llave se encuentra en el contacto. Se detiene al cerrar la puerta, al apagar las luces, al retirar la llave o al poner el contacto.

Esta señal sonora va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Encendido automático de los proyectores

Los alumbrados de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de falta de luz.

Se apagan cuando la luminosidad es suficiente.

Para activar o neutralizar la función

- situar la llave de contacto en posición «Accesorios»,
- mando de alumbrado en posición **0**.
- presionar el extremo del mando hasta oír el bip de confirmación.

Nota: Con el contacto cortado, en función de la luminosidad, las luces permanecen encendidas unos 30 segundos hasta el bloqueo del vehículo.

No tapar el captador de luminosidad situado en medio de la plancha de a bordo.

El encendido automático de los proyectores apaga los pilotos traseros antiniebla, pero los antiniebla delanteros permanecen encendidos.

LO ESENCIAL

SEÑALIZACIÓN

**Vehículos equipados con Faros antiniebla
Y LUCES ANTINIEBLA TRASERAS (Anillo C)****Faros antiniebla y luces antiniebla traseras apagados**

Girar el anillo **C** hacia delante.

**Faros antiniebla encendidos**

Los proyectores antiniebla funcionan con las luces de posición o con el alumbrado de cruce.

Girar el anillo **C** hacia delante.

**Faros antiniebla y luces antiniebla traseras encendidos****Extinción:**

1ª acción hacia atrás, luces antiniebla traseras apagadas.

2ª acción hacia atrás proyectores y luces antiniebla apagados.

Nota: La luz de niebla trasera debe utilizarse únicamente en tiempo de niebla o nevadas.

**Reglaje de los faros** (Vehículos no equipados con lámparas de Xenón.)

En función de la carga del vehículo, es necesario corregir el haz luminoso de los faros.

Posición 0: conductor solo o con 1 pasajero.

Posición -: conductor + 2 pasajeros.

Posición 1: conductor + 4 pasajeros.

Posición 2: conductor + 4 pasajeros + equipajes.

Posición 3: conductor solo + carga máxima autorizada.

Nota: los vehículos equipados con lámparas de xenón disponen de reglaje automático de los proyectores en función de la carga.



**Limpiaparabrisas delantero****3** Barrido rápido.**2** Barrido normal.**1** I o AUTO Barrido intermitente o limpiaparabrisas automático.**0** Parada.**4** Barrido por impulsos; presionar hacia abajo.**Limpiaparabrisas delantero****Vehículo no equipado con detector de lluvia.****Posición 1:** El ritmo de intermitencia de barrido se regulará automáticamente en función de la velocidad del vehículo.**Nota:** En posición **2** ó **3**: en parado, la velocidad del limpiaparabrisas se reduce automáticamente.**Vehículo equipado con detector de lluvia.****Posición 1:** La cadencia de la intermitencia de barrido se regula automáticamente en función de la intensidad de la lluvia.**Nota:** En posición **2** ó **3**: en parado, la velocidad del limpiaparabrisas se reduce automáticamente.**Por seguridad, el sistema automático limpiaparabrisas se desactiva en caso de corte del contacto durante más de 1 minuto.**

Al poner de nuevo el contacto, para reactivar la función:

- volver a la **posición 0-Parada**,
- pasar a la **posición 1-AUTO**.

La activación de la función es señalada por un barrido.

ATENCIÓN:**No tapar el detector de lluvia**, situado en el interior, en la base del parabrisas.**Lavado del vehículo con el contacto puesto**, por ejemplo en las estaciones de lavado automático:

- situar el mando en la posición **0-Parada**.

**Consejo**

Es posible parar los limpiaparabrisas en posición de mantenimiento (durante una sustitución).

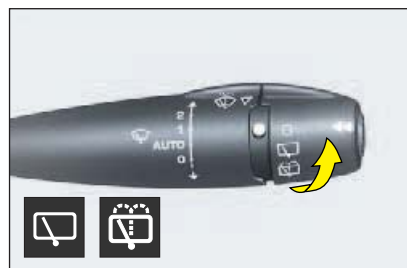
Para ello, con el contacto cortado, accionar el mando limpiaparabrisas hacia abajo.

Para volver a la posición de parada, accionar de nuevo el mando.

VISIBILIDAD

**Lavaparabrisas delantero**

Tirando del mando hacia Ud, el lavado de lunas se acompaña de un barrido temporizado de los limpia parabrisas (tres ciclos) y de los limpia faros si éstos se encuentran encendidos.

**Limpialuneta trasero****1ª posición - Parada****2ª posición**

Limpialuneta trasero intermitente
Ajustado a la velocidad del vehículo

3ª posición

Lavado y barrido trasero temporizado (tres ciclos).

Puesta en marcha automática

Cuando el limpiaparabrisas delantero esta funcionando y seleccionamos la marcha atrás.

Nota: La neutralización de esta función es posible por la Red Citroën.

**Desempañado de la luneta trasera**

Solamente funciona con el motor en marcha.

Un impulso sobre el mando activa el desempañado eléctrico de la luneta trasera (y de los retrovisores exteriores).

Se apaga automáticamente pasados unos doce minutos para evitar un consumo excesivo de corriente.

Un impulso sobre el mando interrumpe el desempañado.

Función visibilidad: ver capítulo III «Aire acondicionado».

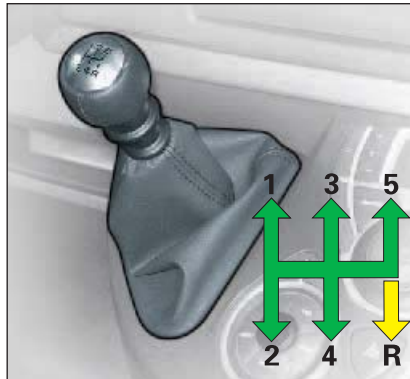
Verificar que las escobillas del limpiaparabrisas delantero y trasero están libres, por ejemplo, cuando se utiliza un porta-bici o en tiempo de heladas.

Retirar la nieve acumulada en la base del parabrisas

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

27

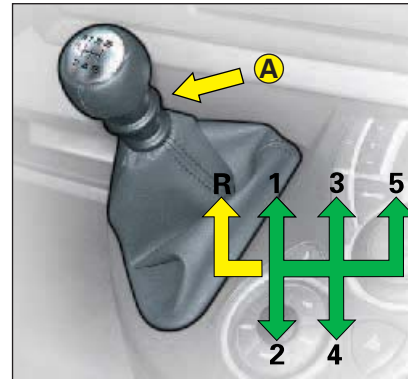
LO ESENCIAL



Marcha atrás

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.

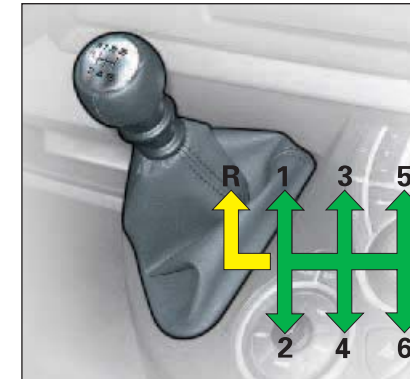


Marcha atrás

Levantar la anilla **A** para seleccionar la marcha atrás.

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.



Marcha atrás

Levantar la anilla **A** para seleccionar la marcha atrás.

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.

28 CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA



Palanca de selección de la caja de velocidades automática.

La caja de velocidades automática de cuatro marchas propone las siguientes opciones:

- **Funcionamiento en modo automático auto-activo**, con adaptación automática a su estilo de conducción.
- **Funcionamiento en modo secuencial**, con cambio manual de marchas.
- **Funcionamiento en modo automático Nieve**



Posición del selector de velocidades

La posición del selector de velocidades aparece indicada en el visor de la caja de testigos.

CAPÍTULO II

Caja de velocidades automática

LLENADO DE CARBURANTE

29



Para abrir la trampa de carburante, tirar de ella por la entalladura. En la trampa figura una etiqueta (Ver "Calidad de los carburantes").

Tapón con llave

Girar la llave un cuarto de vuelta para abrir o cerrar.

Durante el llenado, colocar el tapón sin llave en el emplazamiento previsto en el soporte de la cara interior de la trampa.

Si la trampa de carburante está abierta, un sistema limita la apertura de la puerta trasera izquierda.

Para los motores gasolina con catalizador, es obligatorio el carburante sin plomo.

La boca de llenado tiene un orificio más estrecho que sólo permite echar gasolina sin plomo.

Cuando usted llena el depósito de su vehículo, no insista más allá del tercer corte de la pistola, pues ello podría ocasionarle disfuncionamientos en el mismo.

Capacidad del depósito de carburante : 80 litros aproximadamente

CALIDAD DE LOS CARBURANTES

La etiqueta pegada en el interior de la trampa de llenado indica los carburantes autorizados.



GASOLINA SIN PLOMO

Los motores gasolina están concebidos para funcionar con carburante RON 95; sin embargo, para obtener una mayor satisfacción en la conducción (motor gasolina), le recomendamos el carburante RON 98.



GASOIL

ATENCIÓN: En caso de echar un carburante inadecuado a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

LO ESENCIAL

ELEVALUNAS

**Mando eléctrico**

Desde el puesto del conductor, los interruptores situados en la puerta permiten accionar las lunas eléctricas del vehículo.

Nota: las maniobras de los elevalunas permanecen igualmente disponibles temporalmente después de cortar el contacto (incluso después de abrir las puertas delanteras).

Mando secuencial

Una acción del mando hasta el primer diente provoca el movimiento de la luna que se interrumpe al soltarlo. Una acción hasta el segundo diente provoca la subida o bajada completa de la luna; un nuevo impulso sobre el mismo detiene el movimiento.

Antipinzamiento

Un dispositivo antipinzamiento interrumpe la subida de la luna. Si ésta tropieza con un obstáculo, desciende.

Tras la desconexión de la batería o en caso de disfuncionamiento, deberá **reinicializar** la función antipinzamiento:

- Baje del todo la luna con el mando y vuélvala a subir. Sólo subirá unos centímetros.
- Vuelva a pulsar el mando hasta el cierre completo.

Atención: Durante esta operación, la función antipinzamiento está desactivada.

Mando manual

Gire la manivela para subir o bajar la luna.



La luna eléctrica delantera lado pasajero se acciona por medio del mando situado en la puerta.

Las lunas de la 2ª fila se accionan por medio de los mandos situados en los montantes de puerta.

ELEVALUNAS

31



Atención, como medida de seguridad (niños)

La seguridad es activada por un impulso en el mando situado en la pletina elevallunas. Esta acción neutraliza la manipulación de las lunas traseras eléctricas, de las puertas laterales correderas y de los techos corredizos de la segunda y tercera filas de asientos.

La apertura desde el exterior y el mando eléctrico de puertas a partir de las plazas delanteras sigue disponible.

Nota: las maniobras de los elevallunas permanecen igualmente disponibles temporalmente después de cortar el contacto (incluso después de abrir las puertas delanteras).

Cierre y apertura de las lunas con el mando a distancia: ver capítulo I «mando a distancia».



Lunas de custodia pivotantes

Para entreabrir la luna, tire de la palanca y empuje el cristal.

Para cerrarla, tire y presione sobre la palanca para bloquear la luna.

PRESTAR ATENCIÓN A LOS NIÑOS AL MANIOBRAR LAS LUNAS

- Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.
- Cuando el conductor acciona los elevallunas de los pasajeros, deberá asegurarse de que éstos no impiden el cierre correcto de las lunas.
- El conductor deberá velar, asimismo, para que los pasajeros utilicen adecuadamente los elevallunas.
- En caso de pinzamiento al manipular los elevallunas, hay que invertir el movimiento de la luna. Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.

AIREACIÓN - CALEFACCIÓN



- 1 - Repartidor de aire
- 2 - Aislamiento del habitáculo
- 3 - Reglaje de la velocidad del impulsor de aire
- 4 - Aire refrigerado
- 5 - Reglaje de la temperatura del aire impulsado
- 6 - Desempañado de la luneta trasera
- 7 - Programa visibilidad (tecla max)

CAPÍTULO III

Aireación -
Calefacción

REGULACIÓN DE LA TEMPERATURA AUTOMÁTICA

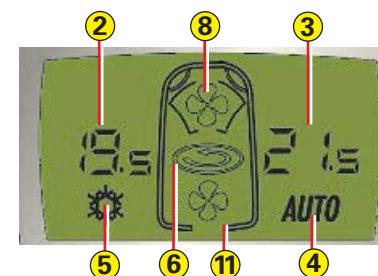
33

Este sistema regula automáticamente la temperatura, el caudal de aire y la distribución del aire en el habitáculo, a su elección, en caliente o en frío. (En cada uno de los lados, derecha e izquierda)

Permite conservar un grado de confort óptimo cualesquiera que sean las condiciones climáticas utilizando permanentemente el modo automático (tecla **AUTO**) y con **todos los aireadores abiertos**.

Un caudal nulo impide la puesta en marcha de la climatización.

Además, accionando la tecla **10**, el sistema permite a los pasajeros regular el caudal de aire en las plazas traseras, derecha e izquierda, girando las ruedas **11**.



Cuadro de mando

- 1 - Indicador
- 2 - Reglaje de la temperatura. (Lateral izquierdo)
- 3 - Reglaje de la temperatura. (Lateral derecho)
- 4 - Funcionamiento automático
- 5 - Aire refrigerado
- 6 - Reciclaje del aire
- 7 - Repartidor de aire
- 8 - Caudal de aire
- 9 - Desempañado - Deshelado. Programa visibilidad (tecla max)
- 10 - Reglaje de la ventilación de plazas traseras
- 11 - Reglaje del caudal de aire en las plazas traseras (a derecha e izquierda de los montantes de puertas laterales correderas)
- 12 - Deshelado de luneta trasera y retrovisores

1 - Indicador



CAPÍTULO III

Regulación de la temperatura

LO ESENCIAL

REGULADOR DE VELOCIDAD

Este dispositivo de ayuda a la conducción permite circular a una velocidad constante que Ud. elija, únicamente a partir de la 4ta velocidad (2da para caja de cambios automática) y por encima de una velocidad mínima que varía según motorizaciones de 40 a 60 km/h.

El mando del regulador **A** está situado bajo el mando de alumbrado y señalización.

Puesta en acción: girar la rueda **1** hacia la posición **ON**; el testigo se enciende,

Parada: girar la rueda **1** hacia la posición **OFF**; el testigo se apaga.

Selección de una velocidad de cruceo

Accionando el acelerador hasta alcanzar la velocidad deseada. Efectuar un impulso sobre la parte trasera de la tecla **2** o de la tecla **4** del mando **A**. La velocidad queda regulada y memorizada.

Durante la regulación, siempre es posible, accionando el pedal acelerador, rebasar la velocidad memorizada (para adelantar a un vehículo, por ejemplo).

Al soltar el pedal: retorno automático a la velocidad memorizada.

Un corto impulso sobre la parte trasera de la tecla **4** incrementará ligeramente la velocidad.

Un corto impulso sobre la parte trasera de la tecla **2** disminuirá ligeramente la velocidad.



REGULADOR DE VELOCIDAD

35

LO ESENCIAL

Neutralización de la velocidad memorizada

Puede hacerse pisando el freno o el embrague.

O cuando uno de los dos sistemas ESP o ASR se activa.

O pulsando la tecla **3** situada en el extremo del mando **A**.

Estas maniobras no anulan la velocidad memorizada.

Recuperación de la velocidad memorizada

Una vez neutralizada, efectuar un impulso sobre la tecla **3** del mando **A**.

El vehículo recupera la última velocidad memorizada.

Aumento de la velocidad memorizada

Con un impulso largo de la parte trasera de la tecla **4** del mando **A** hasta obtener la velocidad deseada.

Liberar la tecla; la nueva velocidad queda memorizada.

Disminución de la velocidad memorizada

Con un impulso largo de la parte trasera de la tecla **2** del mando **A** hasta obtener la velocidad deseada (por encima de 40 km/h).

Liberar la tecla; la nueva velocidad queda memorizada.

Anulación de la velocidad memorizada

En una parada: contacto cortado

O girando la rueda hacia la posición **OFF**.



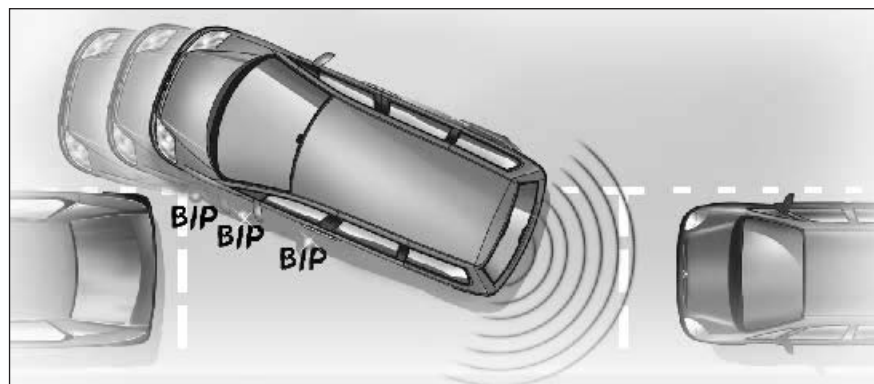
El regulador de velocidad sólo deberá utilizarse cuando lo permitan las condiciones de rodaje a velocidad constante.
No utilizarla cuando la circulación sea muy densa ni en carreteras accidentadas cuyo firme presente unas deficientes condiciones de adherencia o cualquier otra dificultad.
El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el dominio de su vehículo.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Ayuda al estacionamiento

Durante las maniobras de marcha atrás, los captadores de proximidad situados en el paragolpes trasero informan, mediante una señal sonora cada vez más rápida, de la presencia de un obstáculo en la zona de detección detrás del vehículo.

Sin embargo, los captadores de proximidad no podrán detectar los obstáculos situados justamente bajo el paragolpes. Objetos como un poste, un pivote de circulación o cualquier otro objeto similar pueden ser detectados al iniciar la maniobra, pero pueden no serlo cuando el vehículo está muy próximo.

**Zona de detección**

Al seleccionar la marcha atrás, una señal sonora corta advierte de que el sistema está activo:

- cuando el vehículo se aproxima al obstáculo, la señal sonora se oye cada vez más rápida;
- cuando el obstáculo está a menos de, aproximadamente, 25 centímetros de la parte trasera del vehículo, la señal sonora se hace continua.

Neutralización

El cambio de la palanca de velocidades a punto muerto neutraliza el sistema.

Nota: El sistema queda automáticamente neutralizado al enganchar un remolque al vehículo.

Nota: Cuando los captadores situados en el paragolpes trasero están obstruidos (nieve, hielo, porta-bicis...), una señal sonora (bip) resuena permanentemente. En tal caso, limpiar los captadores.

ATENCIÓN

Al poner la marcha atrás, una señal sonora corta seguida de otra larga indica un incidente de funcionamiento. Consulte a la Red CITROËN.

EL SISTEMA AIRBAG

37

LO ESENCIAL



Según equipamiento, el airbag de pasajero puede ser desactivado.

Desactivación del airbag frontal de pasajero

Para poder utilizar un asiento o silla de niño, de espaldas al sentido de marcha, instalado en la parte delantera del vehículo, es necesario desactivar el airbag de pasajero. Para ello:

- Con el contacto cortado introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición «**OFF**», el airbag de pasajero queda neutralizado.
- El testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero, en el cuadro de a bordo, se enciende fijo con el contacto puesto.

Al poner el contacto, un mensaje en la pantalla multifunción recuerda la neutralización del airbag de pasajero.



Para reactivar el airbag frontal de pasajero

No olvidarse de activar la función airbag; para ello, con el contacto cortado:

- Introducir la llave y girarla hasta la posición «**ON**»; el airbag queda activado.
- El testigo en el cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner el contacto.

No instalar nunca un asiento de niño en el asiento del pasajero delantero si el vehículo está equipado con airbag de pasajero activo, ya que, en caso de accidente, su despliegue podría ocasionar heridas graves al niño.

MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), el cuadro siguiente le indica en qué medida cada plaza de su vehículo puede recibir un asiento de niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado “universal” para uno o varios grupos de pesos. **Consulte el apartado “Precauciones de uso”, capítulo “Seguridad de los niños” al final del manual con el fin de instalar a su hijo/a en las mejores condiciones de seguridad.**

	Plaza	Grupos de pesos			
		< 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
1ª fila	Asiento pasajero delantero ^(a)	U L1	U L2	U L3	U L5
2ª fila	Plaza lateral	U L1	U L2	U L3, L4, L5	U L4, L5
	Plaza central	U L1 (correa bajo la silla)	U	U L3, L4, L5	U L4, L5
3ª fila	Plaza lateral Asiento lateral filas 2 ó 3	L1	L2	L3, L4, L5	L4, L5
	Plaza lateral Asiento central fila 2	U L1 (correa bajo la silla)	U	U L3, L4, L5	U L4, L5
	Plaza lateral Banqueta trasera 3 plazas	L1	L2	L3, L4, L5	L4, L5
	Plaza central Banqueta trasera 3 plazas	X	X	L3, L4, L5	L4, L5

U : Plaza adaptada para la instalación de un asiento universal para niño, de espaldas o de frente al sentido de marcha.

UF: Categoría universal, de frente al sentido de marcha únicamente.

B : Elementos de retención incorporados.

X : Ningún dispositivo de retención para niños.

- : No afectado.

(a): Antes de instalar a un niño en la plaza del pasajero delantero, consultar la legislación vigente en el país para el transporte de niños en dicha plaza.

MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

39



Fijación de asiento «ISOFIX»:

Disponibles en los cojines de los asientos laterales traseros, las fijaciones Isofix permiten instalar un **asiento de niño** específico comercializado en la red CITROËN.

Los pasadores integrados en el asiento de niño se anclan en las fijaciones Isofix, garantizando un montaje fiable, sólido y rápido.

El asiento de niño específico homologado es el asiento KIDDDY Isofix. Este puede montarse "de espaldas a la carretera" (de recién nacido a 13 kg) y "de frente a la carretera" (de 9 a 18 kg). La utilización conjunta de los anclajes Isofix, de la hebilla y del cinturón de seguridad es **obligatoria** en posición "de frente a la carretera". En posición "de espaldas a la carretera", utilizar los anclajes Isofix y el arnés del asiento de niño.

En las plazas traseras laterales de la 2ª fila, el asiento de niño puede montarse en posición "de frente" o "de espaldas a la carretera". Reglar el asiento en su posición más retrasada. El asiento delantero correspondiente debe estar, imperativamente, en posición intermedia, con el respaldo recto.

El asiento de niño específico KIDDDY Isofix no debe instalarse en las plazas traseras de la 3ª fila.

Este asiento puede utilizarse igualmente en posición "de espaldas" o de frente a la carretera" en las plazas no equipadas con fijaciones Isofix. El abrochado del cinturón de seguridad tres puntos es, en tal caso, obligatorio.

Seguir las indicaciones de montaje del asiento de niño que figuran en el manual de instalación del fabricante.

LO ESENCIAL