

INSTALACIÓN	MODULAR: detrás de la guantera del lado del pasajero.
Hilo ROJO	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar al hilo NEGRO/BLANCO en el cableado procedente de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos VERDE/NEGRO/MARRÓN y VERDE/AMARILLO/MARRÓN situados en el cableado situado en la base del montante del lado del conductor, detrás del bajo de la puerta. MOD. 96 Conectar a los hilos VERDE/NEGRO/GRIS y VERDE/AMARILLO/GRIS situados en el cableado en la base del montante del lado del conductor, detrás del bajo de la puerta.
BLOQUEO MOTOR	Cortar el hilo MARRÓN /NEGRO (pos.n.2) en el conector verde de 4 polos del relé de la bomba de la gasolina situado en la base del montante del lado del conductor, detrás del bajo de la puerta. MOD. 96 Vehículo provisto de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).
PULSADOR PUERTAS	Conectar al hilo ROJO/BLANCO/AZUL en el cableado situado en la base del montante del lado del conductor, detrás del bajo de la puerta. MOD. 96 Conectar al hilo ROJO/BLANCO/GRIS en el conector blanco de 12 polos en la centralita de los cierres situada debajo del volante. NOTA: al haber en el conector 3 hilos del mismo color, hay que prestar mucha atención cuando se realiza la conexión, el hilo debe dar el mando negativo de ambas puertas (y no temporizado cuando se apaga).
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador cerca de la goma, sobre el faro del lado del conductor.
PULSADOR MALETERO	Conectar al hilo ROJO/AZUL en el plafón interno de origen.

<p>ELEVALUNAS (de origen)</p>	<p>Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida del cristal izquierdo: cortar el hilo AZUL/ROJO (positivo en subida). Esta conexión debe efectuarse en el conector blanco de 6 polos del pulsador elevalunas. Subida del cristal derecho: cortar el hilo AZUL/ROJO (positivo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el conector violeta de 8 polos del pulsador elevalunas situado en el panel del lado del pasajero.</p> <p><i>Modelo 96</i> Equipo con motores aislados. Subida del cristal izquierdo: cortar el hilo AZUL/ROJO (positivo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el conector blanco del pulsador elevalunas. Subida del cristal derecho: cortar el hilo ROJO/BLANCO (positivo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor.</p>
<p>CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®</p>	
<p>CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)</p>	<p>Instalar un actuador SPAL cód. 3700.0007 en la puerta del lado del conductor. No debe modificarse el equipo de origen del vehículo. Seguir el esquema n.3 del manual de instalación de la alarma. MOD. 96. Mandos de tipo negativo. Cortar el hilo AMARILLO/ROJO del vehículo, en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor. (Seguir el esquema n.6B del manual de instalación de la alarma).</p>